

De los hermanos Wright al Comandante Armstrong y a la gran aventura de los cosmonautas en el espacio exterior, ha transcurrido menos de una centuria de acelerado trajinar de sabios y pilotos en hélices y alas; motores y turbinas; diseños y sistemas de grandes aeronaves comerciales y militares integrando y globalizando a las sociedades y al comercio mundial a través del cielo -único, inmenso- no compartimentado por la geografía física, con la cobertura total de la faz del planeta.

La Aviación mueve el reloj del

Por Mayor Fidel Antonio Cuellar Barrera
Profesor Fuerza Aérea Colombiana - Oficial de la Reserva



“Actualmente, cualquiera que considere importantes las operaciones terrestres y marítimas debe necesariamente recordar que sobre la tierra y el mar se encuentra el aire”

Giulio Douhet

siglo XX



El desafío científico y tecnológico a la inteligencia del hombre en los albores del siglo XXI, es de proporciones colosales. La aeronáutica fue la plataforma de lanzamiento para la cosmonáutica; el poder aeroespacial ya despegó en su plan de vuelo rumbo a las estrellas; el hombre, hijo de Dios, va transformando su itinerario histórico a nuevas dimensiones aún no conocidas. En las próximas generaciones no será únicamente conquistar y erigirse ciudadano del mundo, también se tendrá carta de ciudadanía universal.

Mitología, precursores y pioneros

El espíritu del hombre, en su sueño por volar, se manifestó en las culturas ancestrales con leyendas como la de Ícaro tratando de escapar de los laberintos carcelarios de la isla de Creta, las alfombras persas de Aladino, las carrozas chinas haladas por águilas, entre otras. Después de varios milenios en el calendario de la humanidad, la realidad del vuelo superó a la leyenda.

De Arquitas de Tarento y de Leonado Da Vinci a los hermanos Wright hay una legión de precursores y pioneros que contribuyeron al progreso de la aviación y a la formación del *Poder aéreo*. Entre ellos se destacan:

- Leonardo, el gran genio del Renacimiento, quien en 1500 diseñó el tornillo volador, precursor del helicóptero
- los hermanos Mongolfiers, constructores de los globos aéreos en la época de Luis XVI
- George Cauley, británico del siglo XIX reconocido como el padre de la aerodinámica moderna, constructor del túnel del viento y diseñador de diversos modelos de aviones
- el ingeniero y piloto alemán Otto Lilienthal, muerto gracias a una de sus pruebas aéreas en 1880, reconocido como el creador de los primeros planeadores

- Clément Ader, ingeniero francés y pionero de la aviación, en 1890 probó su aviación Eole con relativo éxito
- el Coronel-Conde alemán Ferdinanco Von Zeppelin, creador de los dirigibles en el año de 1900
- los hermanos Orville y Wilbur Wright, quienes con su histórico vuelo de 264 metros en 59 segundos, en Kitty – Hawk, Carolina del Norte, el 17 de diciembre de 1903, registraron el primer vuelo de un avión tripulado y con motor, el Flyer I, instaurando en esta forma la iniciación de la aviación, posteriormente los Wright construyeron y vendieron el Flyer II a la naciente aviación militar americana
- Santos Dumont, entusiasta pionero y millonario brasileño, quien registró entre sus vuelos un círculo alrededor de la Torre Eiffel en París en 1905
- Louis Bleriot, famoso pionero francés, el primero en volar sobre el Canal de la Mancha, entre Calais y Dover, en 1909.

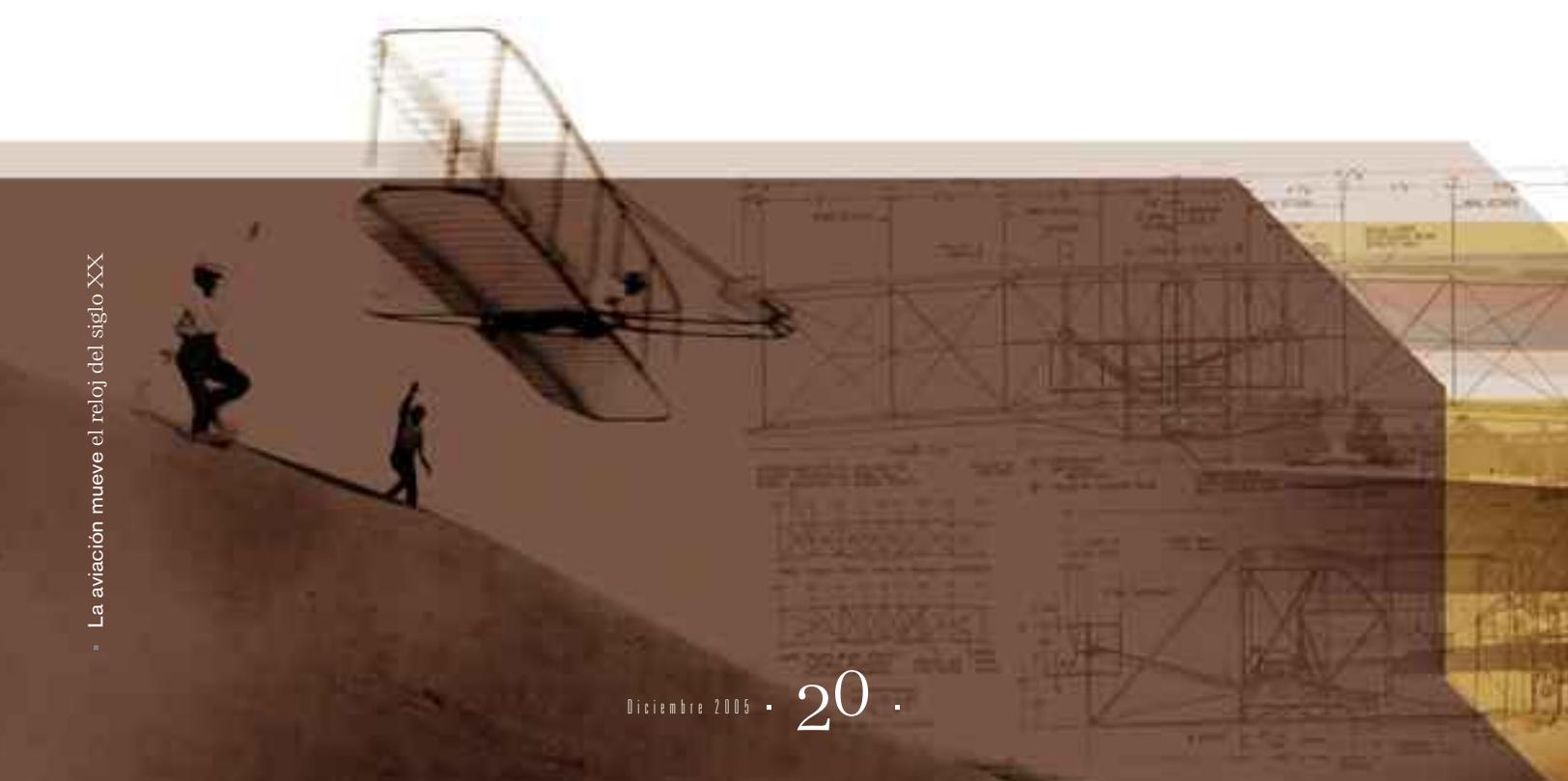
El Poder aéreo y su evolución

El *Poder aéreo* es un auténtico hijo de la inteligencia científica y tecnológica del hombre del siglo XX, quien lo creó, organizó y aplicó en la paz y en la guerra, proyectándolo de la aeronáutica a la cosmonáutica, dinamizando así el progreso de las sociedades modernas.

El conjunto aeronáutico en contexto de la aviación militar, civil y comercial, integra el *Poder aéreo* nacional, el poder aeroespacial, parte del poder militar: es el brazo de más velocidad, agilidad, alcance y movilidad en el accionar geoestratégico que aplican las naciones para la defensa de la soberanía y de los altos intereses del Estado.

La evolución de la aviación en el campo militar, logró convertir el *Poder aéreo* en el arma contundente y decisiva para disuadir o dirigir con éxito los conflictos bélicos de los últimos tiempos. El guerrero del aire es uno de los mayores protagonistas de la historia militar del cambiante y violento siglo XX, a su vez se ha colocado a la vanguardia del necesario poder militar conjunto, confirmados plenamente los postulados doctrinarios escritos por Giulio Douhet en los años veinte: “El aire es el campo de la lucha decisiva, primero el dominio del cielo y lo demás vendrá por añadidura”.

En el escenario geopolítico de la cambiante realidad contemporánea, es



“Si perdemos la guerra en el aire, perderemos la guerra y la perderemos rápidamente.” Field Marshal Montgomery, el mejor soldado del Ejército británico en la Segunda Guerra Mundial

trascendental para el desarrollo y seguridad de las naciones, que sus dirigentes políticos y militares conozcan y comprendan la dinámica del *Poder aéreo* y su aplicación. Hay dos ejemplos evidentes en la supervivencia de las naciones: Inglaterra, salvada de la invasión alemana por su Real Fuerza Aérea en su legendaria batalla en 1940; Israel, protegido permanentemente por su *Poder aéreo* en todas sus guerras frente a la gran mancha árabe que lo circunda.

El Poder aéreo va a la guerra

Primera Guerra Mundial

1914. Los primeros vuelos eran de observación tras las líneas enemigas destinados a ubicar concentraciones y movimientos de fuerzas terrestres y reportarlas a las propias tropas para los planes de combate; en otras palabras era una labor de inteligencia militar.

Los primeros combates aéreos entre los contendores en el frente occidental, alemanes contra ingleses y franceses, tenían una importancia guerrera que hacía recordar las gestas de los caballeros armados del medioevo.

Los pilotos combatientes, se saludaban militarmente desde sus cabinas descubiertas de aviones biplanos, y después de efectuar un circuito en el aire, se disparaban con sus pistolas, el alemán con su Luger y el inglés con su Browning.

1915. Posteriormente, los combates se efectuaron en aviones biplazas con copiloto-artillero, quien disparaba primero con fusil, y luego con fusil ametralladora.

Esta manera de lucha en el cielo le imprimió a estos primeros combates un espíritu y sello especiales de coraje y gallardía.



▪ Field Marshal Montgomery



Se le rendía culto al valor y a la caballerosidad del combatiente aéreo, no importaba de dónde fuera su bandera. Recordemos la caída en combate aéreo en el frente de Somme, del as de ases de la Primera Guerra Mundial, con 80 victorias sobre los pilotos aliados, el Barón Rojo Manfred Von Richthofen, el 21 de abril de 1918, en su funeral una guardia del Imperio británico le rendía honores. Así se inspiró con grandeza la heráldica de los “caballeros del aire”.

1916. El piloto e ingeniero francés Roland Garros y posteriormente el alemán Anthony Fokker, sincronizan la ametralladora con la hélice, convirtiendo el avión de caza en el arma más poderosa. El piloto dirige la nariz de su avión hacia el blanco y dispara su ametralladora. Esta nueva característica en el combate aéreo habilita al avión como un arma táctica incomparable.

Con la configuración anterior -sincronización ametralladora-hélice- se instituyó el combate aire-aire y el combate aire-superficie. Inicialmente, los aviadores alemanes idearon la geometría que soportaba la acrobacia requerida en el combate aéreo. La famosa escuadrilla del Barón Rojo, denominada el “Circo Aéreo de Von Richthofen”, formó los mejores pilotos de la caza alemana, como el capitán Immelmann,

quien le dio su nombre a una de las tantas maniobras del combate aéreo. Los pilotos aliados desarrollaron maniobras y técnicas semejantes a las de su adversario.

Los primeros bombardeos los efectuaban los pilotos lanzando manualmente pequeñas bombas y granadas a los blancos enemigos. A medida que se fabricaron mejores aviones, de más rendimiento y con sistemas de guías ópticas para el lanzamiento de bombas más poderosas, se formaron escuadrillas para atacar blancos importantes en el corazón del enemigo, creándose en esta forma el esquema de la aviación estratégica.

1917. Los americanos entraron a la guerra en este año. Estados Unidos ya era una potencia económica, industrial y militar; recordemos además que la aviación nació con los hermanos Wright en 1903, impulsando notablemente el desarrollo aeronáutico en ese país. La famosa escuadrilla aérea norteamericana “La Fayette”, al mando del capitán Rickenbacker, reforzó la aviación militar de sus aliados.

1918. La incorporación al conflicto del poderío total americano inclinó la balanza a favor de los aliados, los cuales vencieron finalmente a Alemania y al Imperio austro-húngaro.



El Poder aéreo y sus filósofos

Giulio Douhet. Su doctrina condensa y proyecta el *Poder aéreo* total: “El aire es, el campo de la lucha decisiva”. Este visionario General italiano, en su clásico libro *Comando del aire* editado en la década de 1920, establece el principio según el cual “El empleo del arma aérea debe tender a destruir los medios de vuelo del adversario con ataques a sus bases aéreas”. Años más tarde este principio tendría aplicación en las guerras árabes - israelitas, especialmente en la guerra de los seis días, dentro de la operación “Paloma”.

Douhet también establece en su doctrina los siguientes principios:

- (a) el Poder aéreo propio debe tener la capacidad de combate en el aire superior a la del adversario
- (b) debe poseer una capacidad ofensiva sobre la superficie
- (c) en la constitución del arma aérea deben utilizarse todos los medios aéreos de la nación.

La teoría y la práctica del Poder aéreo

“Tener el comando del aire significa estar en posición de ejercer un poder ofensivo tan grande que desafía la imaginación humana. Significa ser capaz de aislar un Ejército o Armada enemiga de sus bases de operaciones y anular sus oportunidades de ganar la guerra. Significa protección total para nuestro propio país, la eficiente operación de nuestro Ejército y Armada, y la paz mental para vivir y trabajar con seguridad”.

William Mitchel. Este General estadounidense, que combatió como pionero del arma aérea en la Primera Guerra Mundial, es considerado el precursor del *Poder aéreo estratégico*, que más tarde convirtió a Estados Unidos en la máxima potencia militar del mundo. En su doctrina, Mitchell considera que el *Poder aéreo estratégico* debe estar dirigido al corazón

del enemigo para destruir sus blancos vitales (centros de gravedad estratégicos). Así, Mitchell transformó la vieja concepción de que la victoria significaba únicamente la destrucción de la principal fuerza terrestre enemiga.

Sir Hugh Trenchard. Este General británico es considerado padre de la RAF y, paralelamente con Mitchell, precursor del *Poder aéreo estratégico*. En los años veinte logró el comando autónomo de la RAF para la vigilancia, transporte y enlace de la vasta geografía del imperio. Pero lo más importante para el futuro

“El Poder aéreo es un auténtico hijo de la inteligencia científica y tecnológica del hombre del siglo XX, quien lo creó, organizó y aplicó en la paz y en la guerra, proyectándolo de la aeronáutica a la cosmología, dinamizando así el progreso de las sociedades modernas”.

de la Inglaterra de esa época fue la gran visión de estrategia de Trenchard que impulsó la creación y organización de escuadrillas estratégicas de gran capacidad y alcance en la Fuerza Aérea, las cuales finalmente fueron un factor decisivo en la derrota alemana en la Segunda Guerra Mundial.

Alexander Prokofiev de Seversky. Piloto ruso de caza en la Primera Guerra Mundial y posteriormente nacionalizado en Estados Unidos. Fue uno de los grandes pensadores del *Poder aéreo* por la diversidad de misiones y planes operativos que estudió y proyectó en la dinámica del arma aérea. Condensó su doctrina en el libro titulado *El Poder aéreo: clave de la supervivencia*. Pensaba Seversky que en razón de las características de flexibilidad, versatilidad, alcance, velocidad, movilidad y capacidad

de reacción, el *Poder aéreo* está en capacidad de efectuar diversas y especiales operaciones en la paz y en la guerra. A su vez esbozaba las siguientes concepciones estratégicas, operacionales y tácticas respecto al *Poder aéreo*:

- a) el bloqueo de una nación enemiga ha pasado a ser cometido del *Poder aéreo* (años más tarde en la crisis del Golfo Pérsico, 1990-1991, este precepto lo cumplió el *Poder aéreo* americano)
- b) sólo el *Poder aéreo* puede neutralizar o derrotar a otro *Poder aéreo*
- c) la nación de mayor riqueza económica, mayor capacidad industrial y mayor inventiva tecnológica será la victoriosa, como siempre ocurrió en el decurso de la historia

“El Poder aéreo magistralmente aplicado tiene un amplio rango de acción para neutralizar o destruir al enemigo. Su libertad operativa es muy grande frente al adversario, sin necesidad de ocupar su territorio”.

d) sin previo dominio del aire no se deben emprender operaciones navales ni terrestres con buenas posibilidades de éxito

e) el radio de batida del *Poder aéreo* debe ser igual a las dimensiones máximas del teatro de operaciones

f) en la guerra aérea la calidad humana y del material aeronáutico es mucho más decisiva que la cantidad de los mismos

g) el avión además de constituir por sí solo un arma, es una plataforma aérea portadora de diferentes armas, teniendo así su propia sinergia multiplicadora en el combate.

John Cooper. Aviador naval y doctor en leyes americano. Este pensador nos habla sobre el contexto de los factores de integración del *Poder aéreo*: "el *Poder aéreo* integra el potencial aeronáutico de la nación, las fuerzas aéreas militares activas, las fuerzas aéreas de reserva y sus instalaciones de apoyo. Incorpora la aviación civil y comercial con toda la infraestructura de su red de aeropuertos y todos los componentes de carácter aeronáutico. Además de la totalidad de estos recursos, requiere la comprensión y apoyo de la toda la nación".

Cooper también sentó las normas iniciales para la organización de la aviación civil internacional en la conferencia de Chicago de 1944, que creó la Oaci como un capítulo de las Naciones Unidas, proyectando en esta forma el enorme

desarrollo de la aviación comercial en el mundo de la posguerra.

William Arnold. General americano estratega de la logística del Poder aéreo. Centra su pensamiento en el soporte logístico adecuado para la operatividad de éste en sus diferentes misiones a cumplir en el escenario de la guerra conjunta de las demás armas.

Ratificaba el pensamiento de Cooper comentando que el *Poder aéreo* no se compone solamente de los elementos bélicos sino de la totalidad de la actividad aeronáutica civil y militar, comercial y privada, potencial y efectiva. Finalmente ,condensaba su pensamiento en un colorario: "el *Poder aéreo* comprende todo lo que vuela y ayude a volar".

Spykman. Al esparcirse por todas partes la teoría de Mackinder surgieron defensores y adversarios, pero especialmente aparecieron destacados analistas. Entre ellos sobresalió Nicolás Spykman, profesor emérito de la Universidad de Yale y quien sostuvo sus puntos de vista en un libro denominado *Geografía de la Paz* escrito en 1944; hoy en la alborada del siglo XXI, sigue siendo base de consulta para los principales analistas de la política mundial. Spykman sostenía que la gran política mundial, por firme que parezca, cambia con suma facilidad y que Mackinder había dado a su ley un carácter permanente lo cual era inadecuado para los tiempos modernos. Además concebía la geopolítica en forma diferente.



El "rimland" -borde cerco-orilla- como él llamaba el exterior creciente, era una zona de inmenso valor por ser invulnerable a la marina, pese a la teoría de Mahan. Pero como la prescripción fundamental de la constitución americana es la defensa de la nacionalidad, era indispensable una inmensa lucha de la nación para conseguir bases aéreas con el fin de poder saltar en cualquier momento al corazón mundial, sede del comunismo y primer enemigo de Estados Unidos. Así se hallará en condiciones de poder caer con la rapidez del rayo a los puntos de peligro. Después de estas consideraciones, Spykman establece esta ley: "quien domine el rimland, domina Eurasia. Quien domine a Eurasia, domina el mundo".

Campo de acción del Poder aéreo

El medio ambiente en que opera el *Poder aéreo* debe ser considerado como un campo de acción único e ilimitado que se extiende más allá de la atmósfera terrestre. En este escenario las presentes y futuras posibilidades del *Poder aéreo* desafían la imaginación y la inteligencia científica del guerrero del espacio. Evidentemente, el alunizaje del 20 de Julio de 1969 fue el primer escalón dentro de la gran aventura del hombre en el espacio exterior. La concepción estratégica de la Guerra de las galaxias por parte de Estados Unidos es un nuevo ajedrez tridimensional en las operaciones militares aéreas del futuro.

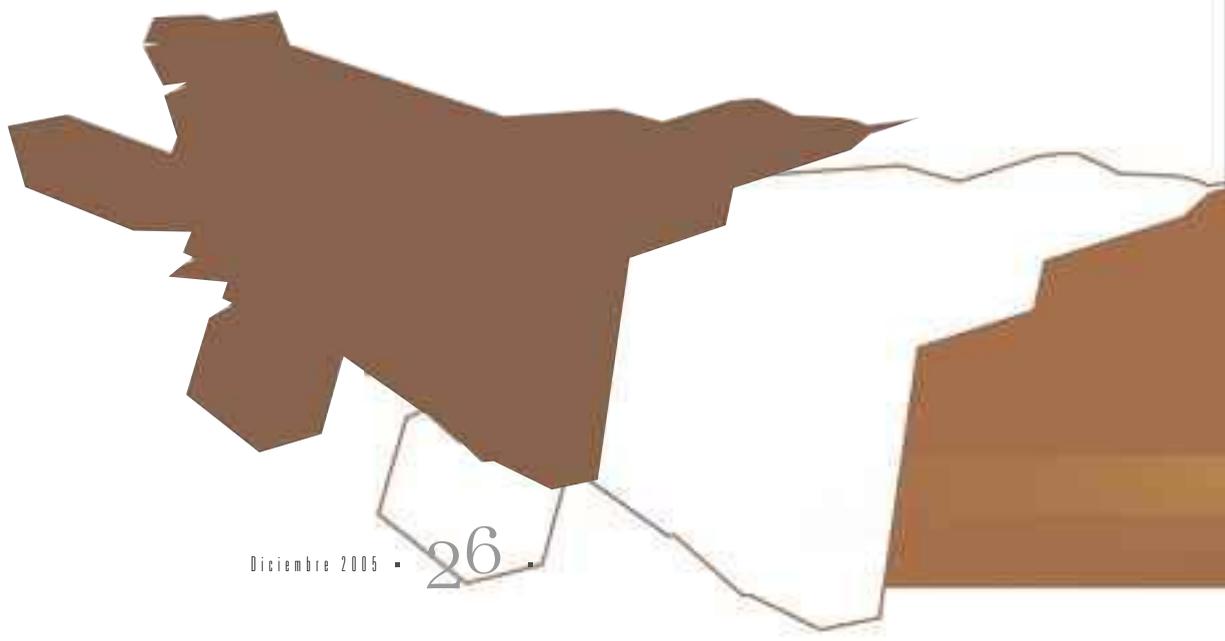
El Poder aéreo y la seguridad nacional

Con el advenimiento del *Poder aéreo* cambiaron sensiblemente las condiciones de la seguridad nacional. Ante una amenaza internacional contra la seguridad de la nación, se torna imperativo una reacción aérea

inmediata que garantice la supervivencia de la misma, en razón de la tecnología y capacidad de armamento aéreo del adversario. Ejemplo: defensa de Israel frente a los árabes. Una nación potencialmente más fuerte que su adversario puede ser derrotada antes de utilizar sus recursos disponibles. En estas condiciones juega un papel muy importante la inteligencia aérea, en la batalla aérea el que pega primero pega dos veces. Un efectivo ataque aéreo puede neutralizar o poner en serias dificultades la fase tradicional de movilización, para la iniciación de la guerra. Poseer una fuerza aérea adecuada es un requisito primordial para la seguridad y supervivencia nacional en la presente época.

Incidencia del Poder aéreo en la evolución de la guerra

El *Poder aéreo* necesita ser equipado, organizado, entrenado y mantenido en un alto grado de eficiencia y alistamiento en tiempo de paz. La rapidez con que se puedan cumplir las tareas previstas, es un factor determinante en el desarrollo de cualquier conflicto. El Poder aéreo produce decisión y a su vez, de acuerdo con su capacidad, es un factor de disuasión de los enemigos potenciales, evitando los conflictos.





En la Guerra de Las Malvinas, tuvo especial importancia la confrontación del Poder aéreo británico embarcado en portaaviones frente al Poder Aéreo argentino, cuyas bases principales estaban en el continente. La falta de integración conjunta del poder militar argentino en contraste con el poder militar británico, permitió finalmente la victoria inglesa.

El Poder aéreo en la estrategia militar. Cambian los conceptos tradicionales de invasión, derrota y ocupación, que son decisiones costosas y lentas. El Poder aéreo penetra los centros de poder del enemigo; es la aplicación del Poder aéreo estratégico. Ejemplos históricos militares:

- Segunda Guerra Mundial –Blitzkrieg, Batalla de Inglaterra, Operación Mercurio, Operación Dieppe, Operación Overlord-Israel
- Guerra de los Seis Días, Operación Babilonia, Operación Paz para Galilea, Operación Entebbe
- Cañón el Dorado- tapaboca al terrorismo internacional
- Guerra de las Malvinas
- Guerra del Golfo Pérsico
- Guerra de Kosovo.

El Poder aéreo magistralmente aplicado tiene un amplio rango de acción para neutralizar o destruir al enemigo. Su libertad operativa es muy grande frente al adversario, sin necesidad de ocupar su territorio. El ámbito aeroespacial se pone en contacto con todos los puntos sobre la superficie del planeta, condición que no cumplen el ámbito militar de tierra ni el mar, proporcionando al Poder

aéreo acceso directo sobre las áreas de retaguardia del enemigo y zonas críticas en cualquier parte del globo. En la paz o en la guerra, el Poder aéreo de una nación debe tener la capacidad de controlar y utilizar el espacio aéreo con propósitos definidos.

El Poder aéreo en la Segunda Guerra Mundial: mosaico selectivo 1939-1945

Antecedente: Guerra Civil Española, 1936-1939. Laboratorio del Poder aéreo. La Luftwaffe con su Legión Cóndor experimentó en esta guerra nuevos aviones y armamentos y nuevas doctrinas sobre la aplicación del Poder aéreo, participando a favor del ejército nacionalista del General Franco, vencedor de la contienda.

Blitzkrieg. B= $(A+T+ \frac{\text{Infant y artillería} + \text{PAR} + \text{IM}}{\text{Motorizadas}}) \times S$.

A= Avión, T= Tanque, INFANT= Infantería, PAR= Paracaidistas, eran soldados de élite orgánicos de la Luftwaffe, IM= Inteligencia Militar, S= Sorpresa.



La concepción alemana de la Guerra relámpago es un diluvio de fuego y movimiento sobre el enemigo en una forma arrolladora en que el avión y los paracaidistas le imprimen a la Blitzkrieg un potencial de velocidad y posicionamiento que lo otorga una gran sinergia operacional a todo el conjunto. Su geometría de penetración se efectuaba con movimientos en forma de pinzas envolventes de gran velocidad sobre los centros de gravedad de las tropas enemigas. Con esta nueva concepción de la guerra, Alemania invadió a Polonia; en la operación Valkiria, a Dinamarca y Noruega; en el rompimiento del frente occidental, a Francia, Holanda y Bélgica, y en la primera fase de la guerra a Rusia en la operación Barbarroja.

Batalla de Inglaterra – cambia la suerte de la guerra
Capítulo memorable de la proyectada y no ejecutada Operación León Marino, invasión y ocupación de las islas británicas por los alemanes.

Fue una batalla eminentemente aérea, librada en los cielos del sur de Inglaterra y su canal. De junio a octubre de 1940, entre la RAF y la Luftwaffe. Los alemanes pretendían eliminar a la RAF para luego, con la cobertura de su Poder aéreo, invadir Inglaterra. El balance de las fuerzas aéreas otorgaba una amplia ventaja a los alemanes: 3.600 aviones frente a 900 aviones ingleses; pero gracias a la excelente organización de la defensa aérea inglesa, la aplicación del radar, el liderazgo del mando presidido por Winston Churchill, y sobre todo a la eficiencia, abnegación y valor de los aviadores ingleses, se salvó la isla de la invasión alemana.

En gratitud a sus guerreros del aire, Churchill inmortalizó sus históricas palabras: “En la relación de los conflictos humanos, nunca tantos debieron tanto a tan pocos”.

Esta batalla es un ejemplo digno de estudiar, donde la magistral aplicación del *Poder aéreo* logra, en ese momento histórico, la supervivencia de Inglaterra.

Batalla del Atlántico. El Poder aéreo creó nuevas tácticas y estrategias en el ataque y la protección a los convoyes navales que cruzaban el Atlántico.

Dieppe. 1942. Igualdad de Poder aéreo entre los adversarios. Consecuencia: fracaso de la invasión aliada a la posición alemana en la Francia ocupada. Las pérdidas de aviones de caza en ese día fueron de 106 alemanes y 105 ingleses. Fue la batalla de aviones de caza más grande de la Segunda Guerra Mundial.

Overlord. Utah – Omacha – Gold – Juno –Sword; cobertura de 13.000 aviones aliados. Consecuencia: invasión exitosa de los aliados en Normandía, 6 de Junio de 1944. Ventaja estratégica, apertura del segundo frente sobre los alemanes.

En el análisis comparativo de las operaciones Dieppe y Overlord, la aplicación gigantesca del Poder aéreo en Overlord establece la diferencia. Los aliados aprovecharon muy bien la amarga experiencia de Dieppe.



Operación Martillo aéreo sobre Alemania. En los años 1944-1945, Alemania fue “aplanada totalmente” por los bombardeos del *Poder aéreo* estratégico aliado. La doctrina de la aplicación del Poder aéreo estratégico, enunciada por Mitchell y Trenchard, se proyectó en esta operación demoledora.

La Guerra en el Pacífico. Poder aéreo en los portaaviones: asalto aéreo japonés a Pearl Harbor; en Midway, batalla de portaaviones que inclina la balanza de la guerra a favor de Estados Unidos; lanzamiento de la bomba atómica desde los B-29 de la Fuerza Aérea Americana sobre Hiroshima y Nagasaki, finalizando en esta forma la Segunda Guerra Mundial.

El Poder aéreo descongela la Guerra Fría – 1948-1991

Puente aéreo de Berlín. 1948-1949. Victoria geopolítica del Poder aéreo de los Aliados, con Estados Unidos a la cabeza, sobre los rusos, que habían impuesto un bloqueo terrestre a Berlín Occidental. Sin disparar un cartucho, ni lanzar una bomba, durante más de 400 días la aviación de los aliados comunicó, alimentó y aprovisionó a una ciudad de 2.500.000 habitantes, salvándola de la ocupación comunista.

Guerra de Corea. El poder aeronaval tuvo destacada actuación en el desembarco de los aliados en Inchon, y mantuvo durante las operaciones una gran capacidad táctica, estratégica y de transporte de tropas y material.

Guerra del Vietnam. En esta compleja y larga guerra, el Poder aéreo de Estados Unidos tuvo destacados resultados en las operaciones Rolling Thunder (1964-1965) y posteriormente en las operaciones aéreas de bombardeo estratégico denominadas Linebacker I y II. Además, por primera vez en la historia militar, se helicopartaron masivamente tropas a las áreas de combate.

Guerras árabes – israelitas. Guerra del Sinaí; Guerra de los Seis Días, Operación Paloma; Yom Kippur; Paz para Galilea; Operación Babilonia; Operación Entebbe.

Operación Cañón el Dorado. Tapoca impuesto al terrorismo en Europa, liderado desde Libia por el Coronel Kadafi. El Poder aéreo americano, por orden del Presidente Reagan, desde las bases del sur de Inglaterra, atacó y destruyó aviones e instalaciones militares en Trípoli y Bengazi, donde funcionaba la “universidad del terrorismo árabe” contra Occidente. Después de esta acción de la aviación americana, no volvió el gobierno del Presidente Reagan.

“Ejemplo de la eficiente aplicación del Poder aéreo, conjuntamente con el accionar de las Fuerzas Armadas y de Policía, es la recuperación de Mitú con la derrota de la narcoguerrilla. En esa operación, este capítulo histórico de los halcones de Colombia, enaltece sus alas y confirma una vez más la importancia del Poder aéreo en las operaciones conjuntas”.



Guerra de Las Malvinas. En esta contienda de características aeronavales, tuvo especial importancia la confrontación del Poder aéreo británico embarcado en portaaviones frente al *Poder aéreo* argentino, cuyas bases principales estaban en el continente. A pesar del valor y eficiencia operacional de los pilotos de la Fuerza Aérea Argentina, la falta de integración conjunta del poder militar argentino en contraste con el poder militar británico, permitió finalmente la victoria inglesa.

Tormenta del Desierto. Golfo Pérsico, 1990-1991. Aplicación contundente del *Poder aéreo* de la coalición liderada por Estados Unidos, frente a las fuerzas militares de Irak, que fueron destruidas junto con su infraestructura militar e industrial en 36 días de intensos bombardeos. Esto permitió que las fuerzas terrestres aliadas cumplieran su misión exitosamente en 100 horas, con un mínimo de pérdidas humanas.

La intervención del Poder aéreo en los conflictos de Kosovo, Afganistán y la invasión a Irak, con el derrocamiento de Saddam Husein, muestran una vez más la inmensa capacidad militarmente decisoria del Poder aéreo en sus diferentes fases operativas.



Guerras en la Era de la globalización

La intervención del Poder aéreo en los conflictos de Kosovo, Afganistán y la invasión a Irak, con el derrocamiento de Saddam Husein, muestran una vez más la inmensa capacidad militarmente decisoria del *Poder aéreo* en sus diferentes fases operativas.

El *Poder aéreo* estadounidense, con su tecnología de vanguardia, se proyecta a la conquista del espacio exterior. Ejemplo: planeamiento de la Guerra de las Galaxias, y quien domine tal espacio dominará estratégicamente al mundo.

El Nido de los Cóndores: una misión de valientes

La Fuerza Aérea Colombiana ha conformado un equipo de pilotos jóvenes con una experiencia magnífica en combate antiguerrilla en las selvas colombianas y en toda la disímil geográfica del país, que envidiarían muchas fuerzas aéreas del mundo. Estos caballeros y guerreros del aire tenientes, capitanes, mayores- han contribuido en forma decisiva, a que la valerosa lucha de nuestros soldados, marinos y policías, sea victoriosa e incline la balanza a favor de la Seguridad Democrática de la Nación. Ejemplo de la eficiente aplicación del *Poder aéreo*, conjunta-

mente con el accionar de las Fuerzas Armadas y de Policía, es la recuperación de Mitú con la derrota de la narcoguerrilla. En esa operación, este capítulo histórico de los halcones de Colombia, enaltece sus alas y confirma una vez más la importancia del *Poder aéreo* en las operaciones conjuntas.

Una visión necesaria

Es de la mayor importancia en el marco de la cultura aeronáutica de los colombianos en general, y especialmente de quienes lideran política, económica y empresarialmente a la nación, en los primeros años del siglo XXI, un conocimiento más amplio del ABC, del *Poder aéreo* y su aplicación nacional. En la disímil, abrupta, vasta geografía de Colombia, con 45 millones de habitantes, enmarcada por una envidiable posición de esquina bioceánica en el mapa geopolítico de América, el Poder aéreo, por su capacidad científica, tecnológica y militar, es determinante en el presente y futuro de la nación.

Empleo y contundencia del Poder aéreo

“El *Poder aéreo*, dentro del marco de la dinámica de su concepción, es en su operación, arma eminentemente ofensiva y de ventaja; el que pega primero pega dos veces. En el desarrollo del ajedrez de la guerra, es la ficha por excelencia ágil y decisiva, de su oportuno y buen manejo depende la victoria.

Con la aparición y acelerado desarrollo tecnológico del *Poder aéreo*, la interrelación de las fuerzas de tierra, mar y aire fueron cambiando, haciendo evolucionar a su vez la estrategia general de la guerra” ✈

CURRICULUM

Fidel Antonio Cuellar Barrera, es Mayor de la Reserva Profesional de la Fuerza Aérea Colombiana. Historiador militar, se especializó en geopolítica en la Universidad Militar Nueva Granada. Ha adelantado estudios en Seguridad Aérea y Defensa de Aeropuertos en la universidad del Sur de California. Aviador comercial con 30 años de servicio en Avianca. Actualmente se desempeña como docente de la Escuela Superior de Guerra y de la Fuerza Aérea Colombiana.

