



LA FUERZA AEREA EN EL EJE CAFETERO

Por • Redacción - Jefatura Operaciones Aéreas

Una de las misiones más importantes de la Fuerza Aérea Colombiana aparte de las encomendadas constitucionalmente, como son: la defensa de la soberanía nacional, el apoyo a las operaciones de las fuerzas de superficie, a los planes de desarrollo del ejecutivo nacional y el respaldo al Gobierno en las situaciones de desastres y tragedias.

Cristalizando los objetivos propuestos, la Fuerza Aérea Colombiana efectiva y oportunamente, comenzó a apoyar al eje cafetero

Los elementos de movilidad, flexibilidad y celeridad, que caracterizan la aviación militar colombiana, además de contar con la capacidad de transporte de grandes volúmenes de carga y gran cantidad de pasajeros en sus aeronaves fácilmente adaptables y multifuncionales.

Cristalizando los objetivos propuestos, la Fuerza Aérea Colombiana efectiva y oportunamente, comenzó a apoyar al eje cafetero, por el sismo del que fue víctima el día 25 de enero de 1999 a las 13:20 horas; poniendo en funcionamiento un gran aparato azul de solidaridad compuesto de hombres y máquinas, toda vez que no hay otro cuerpo o institución en el país de igual capacidad y poder para llevar a cabo la tarea mencionada.

Las aeronaves involucradas en las operaciones aéreas de apoyo con ocasión del desastre fueron entre otras: el avión presidencial B 707, Hércules C-130, Casa C-235, Fokker F-28 y helicópteros UH-60, los cuales cumplieron las misiones que se describen a continuación durante la primera semana de crisis.

Una vez prestado el servicio de emergencia, se siguieron efectuando vuelos, estableciendo una rutina de acuerdo con la ayuda a transportar.

Desactivada la crisis inicial la Fuerza Aérea Colombiana reinició sus actividades normales surcando los cielos colombianos para contribuir con los fines del Estado.

RESUMEN DE LAS OPERACIONES DE LA FUERZA AEREA COLOMBIANA DURANTE LA PRIMERA SEMANA

EQUIPO	COSTO HORA	HORAS DE VUELO	SALIDAS	HERIDOS	PASAJEROS	CARGA Kg	TOTAL COSTO HORAS
B-707	6.954.464	26:50:00	17	0	321	434.700.00	184.293.296
C-130	5.727.253	101:10:00	66	152	4.717	784.645.00	579.025.278
C-212	906.057	37:40:00	18	3	233	25.520.00	33.886.532
C-26	814.837	5:55:00	3	0	39	0.00	4.522.345
C-550	1.273.564	7:20:00	5	0	42	0.00	9.169.611
CN-235	711.462	91:45:00	42	84	1.459	173.000.00	65.063.200
F-28	3.752.675	7:30:00	5	0	288	300.00	27.394.528
T/C	1.029.689	5:10:00	2	0	9	0.00	5.251.414
C-95	828.927	14:55:00	8	34	120	1.939.00	12.060.888
UH-60	1.870.529	13:30:00	5	16	165	1.870.00	24.878.036
TOTAL		311:45:00	171	289	7.393	1.421.974	945.545.128

Fuente: Jefatura de Operaciones Aéreas