



✦ Por Contralmirante Jaime Barrera López  
Jefe Departamento Acción Integral, Comando General de las Fuerzas Militares

## La **batalla de Midway** 1942: ocaso de

**E**n la segunda Guerra Mundial la batalla de Midway fue el momento decisivo de los Estados Unidos, donde lograron terminar con el dominio japonés en el Pacífico, que había iniciado el 7 de Diciembre de 1941 tras el ataque a Pearl Harbor. Marcó el momento en que el Japón perdió la guerra: a partir de esta, los norteamericanos toman la iniciativa para mantenerla hasta lograr la rendición incondicional nipona. Hay que destacar que en esta batalla los grandes buques de guerra pasaron a un segundo plano, adquiriendo a partir de este acometimiento gran preponderancia los portaviones en la guerra naval; también quedó demostrada la gran importancia de la inteligencia estratégica.

“La táctica japonesa consistía en atraer a la flota norteamericana a una situación táctica desfavorable, cortar la retirada, penetrar por los flancos y concentrar sus fuerzas hasta destruirla”.

### └ Dos maniobras por ejecutar

A partir del ataque a Pearl Harbor el 7 de Diciembre de 1941, el imperio japonés en solo cinco meses de guerra había conquistado los territorios determinados como necesarios para construir su perímetro defensivo, lo que llevó a que muchos jefes militares japoneses dieran por finalizada la guerra, sin tener en cuenta que los Estados Unidos ni el Reino Unido se habían rendido.

Para gran sorpresa de los japoneses el 18 de abril, los norteamericanos bombardearon Tokio y otras ciudades del Japón. Si bien es cierto los daños fueron pocos, creó gran alarma entre el mando japonés ya que la seguridad de la capital del imperio había sido vulnerada. Este ataque fue llevado a cabo por bombarderos B-25, que despegaron del portaviones Hornet al mando del coronel Doolittle.

Esta incursión llevó a determinar al Almirante Yamamoto, comandante de la flota combinada, que para poder proteger las islas japonesas de cualquier

ataque norteamericano debía dar un golpe decisivo a los Estados Unidos para lo cual ideó un plan destinado a asentar al poder naval norteamericano dos golpes consecutivos.

El plan japonés consistía en conquistar Port Moresby (Operación MO), en la isla de Nueva Guinea, consolidando la defensa de la base de Rabaul y logrando un trampolín hacia Nueva Caledonia o hacia la costa este de Australia, donde estaban los puertos Noumea y Brisbane que utilizaba la marina norteamericana en el Pacífico Sudeste, esto constituía sólo una fase dentro de una amplia ofensiva estratégica.

Al terminar la Operación MO, se iniciaría la Operación TEN, en la cual se atacarían simultáneamente a las Islas Aleutianas en el Pacífico Norte y Midway en el Pacífico Central. La maniobra contra las Aleutianas era un señuelo; el plan consistía en realizar una acción de engaño en estas islas, seguida del bombardeo de Midway por una fuerza de portaviones. Anuladas las defensas de la isla, desembarcarían y la ocuparían. Una fuerza de reserva al mando de Yamamoto, se situaría entre las Aleutianas y Midway, para cortar el paso a las fuerzas navales norteamericanas que se enviarían en auxilio de los defensores de la Isla. Los submarinos debían alertar de la aproximación de los buques estadounidenses con tiempo suficiente para concentrar sus fuerzas y cerrar la trampa sobre la flota del Pacífico.

# un imperio



• Ataque a Pearl Harbor / 7 de diciembre de 1941

Con la captura de Midway y la ocupación de las Aleutianas occidentales Japón esperaba extender su perímetro defensivo y forzar a la flota norteamericana del Pacífico, al mando del Almirante Nimitz, a una batalla decisiva con la flota del Almirante Yamamoto. Este último, consideraba que debido al gran poder industrial de los Estados Unidos tenía que anular la flota norteamericana en ese año (1942) de lo contrario, podrían perder la guerra.

Las consideraciones del mando japonés sobre Midway indicaban que estaba ubicada a 8.000 millas náuticas de Tokio, podía ser utilizada para incursiones aéreas sobre el Japón y se había convertido en base importante de aprovisionamiento de los submarinos norteamericanos.

El plan japonés consistía en atraer a la flota norteamericana a una situación táctica desfavorable, cortarle la retirada, penetrar por los flancos y concentrar sus fuerzas hasta destruirla.

### El enfrentamiento

El 7 de Mayo de 1942, se enfrentaron las flotas japonesas y norteamericanas en el Mar del Coral, al Sur de Port Moresby, como resultado de esta Batalla la U.S. Navy perdió el portaviones Lexington y quedó gravemente averiado el portaviones Yorktown. Lo que le representaba bajas gravísimas que no podrían reemplazarse en corto tiempo. Pero se logró impedir el desembarco y toma de Port Moresby frustrando el plan de Yamamoto, Habían hundido además el portaviones Shoho y averiado los portaviones Shokaku y Zuikaku de la flota nipona que perdía así los recursos para la operación de Midway.

Los japoneses creían tener una superioridad de dos a uno para la batalla de Midway debido a que contaban con haber

La orden dada por el Almirante Nimitz a sus fuerzas fue la de “infligir el máximo castigo al enemigo mediante ataque de desgaste, al llevar a cabo la misión confiada. Conduciréis por el principio del riesgo calculado evitando exponer vuestras fuerzas al ataque de fuerzas superiores sin buenas perspectivas de causar un daño mayor al enemigo”.

hundido en la batalla del Mar del Coral los portaviones Lexington y Yorktown, con lo que les quedaría disponible a los norteamericanos en el Pacífico solamente el Enterprise y el Hornet ya que el Saratoga se encontraba en reparación en San Diego lo que era de conocimiento japonés. Con base en esta errada apreciación, el alto mando nipón prosiguió con el ataque a Midway tal como se había planeado.

La estrategia de Yamamoto seguía uno de los principios planteados por Alfred Thayer Mahan “distribuir las fuerzas propias de manera que sean superiores a las del enemigo en su cuarto, mientras que por otra parte, se pueda mantener el resto del enemigo lo suficientemente alejado para permitir que el grueso de la fuerzas propias puedan alcanzar plenamente su objetivo”<sup>1</sup>

Los mandos japoneses de la Batalla de Midway fueron el Almirante Isoroku Yamamoto Jefe de la Flota Naval Combinada y del Estado Mayor General Japonés quien planeó el ataque a Midway, el Vicealmirante. Chuichi Nagumo, Comandante Primera Fuerza Ataque, quien asignó los ataques a Pearl Harbor y Midway, fue cesado tras la batalla de Santa Cruz en Octubre de 1941 y el Almirante Tamon Yamaguchi quien dirigió la segunda flota de portaviones en el ataque a Midway y en el de Pearl Harbor, se hundió junto con el portaviones Hirgu.

1. Navacompred and contrasted with the Principale and Practice of Militasry Operations on Land, de Mahan (Boston, 1911), 6; Influent Strategy : ce 1, de Mahan, 8-9, Naval Strategy, de Mahan, 49, 31.



▪ Bombardeo B-25

Los mandos norteamericanos de la batalla de Midway fueron el Almirante Chester W. Nimitz Comandante de la flota del Pacífico. Fue el vencedor de la batalla tras poner su confianza en los servicios de inteligencia, lanzando todas las fuerzas de los Estados Unidos contra el ataque japonés, el Contralmirante Frank Fletcher, Comandante de la Fuerza Operativa 17 en Midway y el jefe de las fuerzas navales en el Mar del Coral. Aunque venció en ambas batallas se le consideró un líder demasiado cauteloso. El Contralmirante Raymon A. Spruance, Comandante de la Fuerza Operativa 16, remplazando al Vicealmirante Halsey. Flexible, inteligente y capaz de adaptarse, se convirtió en uno de los almirantes estadounidenses más importantes.

#### El carácter de las fuerzas

La misión de la "La Flota Conjunta del Mando supremo era invadir y ocupar, con la cooperación del Ejército, puntos estratégicos de las Aleutianas orientales e isla de Midway" siendo los objetivos de campaña: conseguir bases en las Aleutianas; crear un cinturón defensivo; contar con una base de incursión sobre Pearl Harbor; destruir la

flota norteamericana y evitar que Midway fuera utilizada como base de incursión.

El Almirante Nimitz fue alertado por su Servicio de Inteligencia sobre el plan nipón. Hacia el 20 de mayo de 1942 tenía suficientes datos que le permitía deducir que el ataque principal japonés era contra Midway lo que le facilitó planear con tiempo su dispositivo. Enviando como precaución, una Fuerza de Tarea a las Aleutianas y dividiendo los demás buques en dos flotas para situarlas al norte de Midway. Los norteamericanos contaron con la ventaja de una mejor inteligencia militar y de un mejor uso de la guerra electrónica.

La orden dada por el Almirante Nimitz a sus fuerzas fue la de "infligir el máximo castigo al enemigo mediante ataque de desgaste, al llevar a cabo la misión confiada. Conduciréis por el principio del riesgo calculado evitando exponer vuestras fuerzas al ataque de fuerzas superiores sin buenas perspectivas de causar un daño mayor al enemigo".

Las fuerzas japonesas estaban compuestas por 4 portaviones pesados, 4 portaviones ligeros, 11 acorazados, 22 cruceros, 65 destructores, 21 submarinos; divididas en: Fuerza Avanzada con 16 Submarinos, Fuerza Principal con 4 portaviones pesados, Fuerza de Ocupación con 5.000



■ Almirante Chester W. Nimitz

■ Valm. Chuichi Nagumo



hombres, 2 portaviones ligeros y 2 acorazados, el grueso de la Flota con 2 portaviones ligeros y 7 acorazados y la Fuerza Aérea del Norte con 2 portaviones ligeros.

Las fuerzas norteamericanas eran inferiores a las japonesas; sólo contaban con 3 portaviones pesados, 6 cruceros, 17 destructores, 25 submarinos; divididas en la Fuerza Expedicionaria 17: 1 portaviones pesado, 2 cruceros pesados, 6 destructores. Fuerza Expedicionaria 16: 2 portaviones pesados, 2 cruceros pesados, 11 destructores, 19 submarinos.

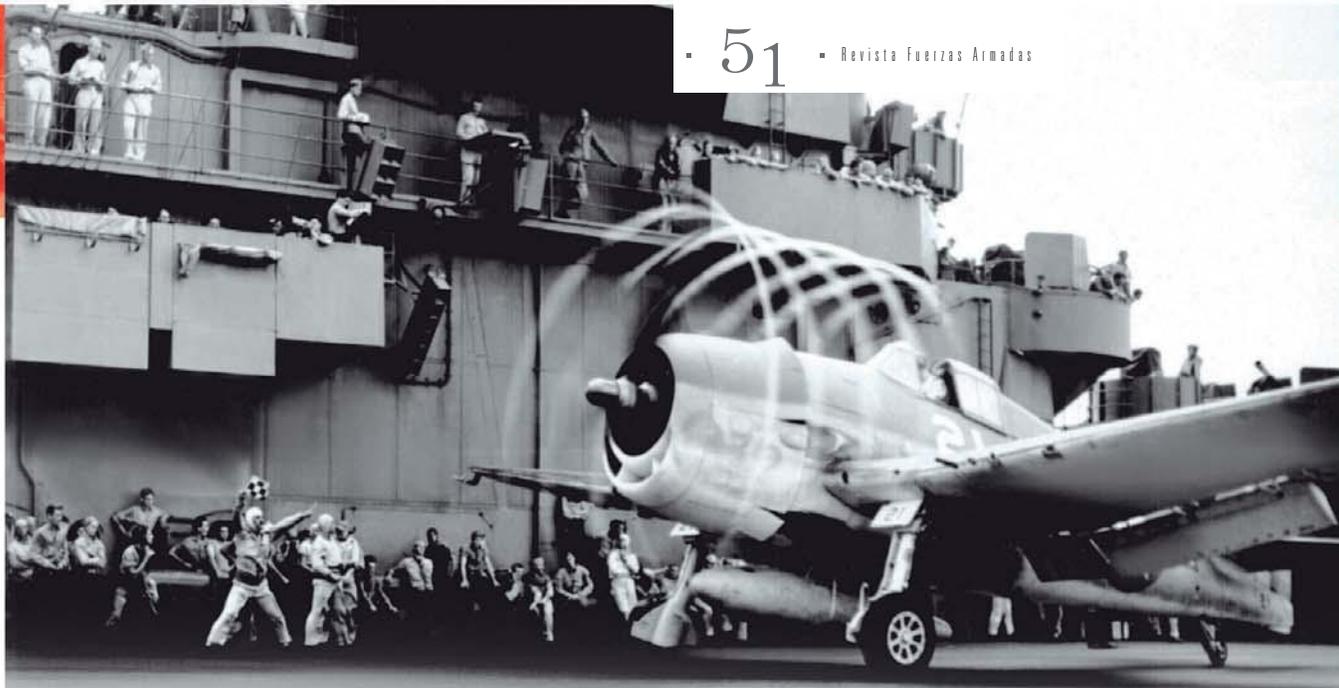
Los japoneses ignoraban que el portaviones Yorktown, no había sido hundido en la Batalla del Mar del Coral. Este haría parte de la Fuerza de Tarea 17 bajo el mando del Contralmirante Fletcher y si lograba ser reparado, zarparía el día 30 de mayo, como cabeza de la TF 17. El Contralmirante Spruance sustituiría a Vicealmirante Halsey como comandante de la Fuerza de Tarea 16, que la integraban los portaviones Enterprise y Hornet. Esta zarparía de Pearl Harbor el día 29 de Mayo rumbo a Midway.

#### Más operaciones sorprendidas

El 3 de junio de 1942, siguiendo el plan, los japoneses atacaron las islas de Attu y Kiska, en las Aleutianas, sin oposición de la marina norteamericana. A la misma hora en que inició el ataque ya un avión de reconocimiento norteamericano había detectado la flota nipona a 700 millas al suroeste de Midway.

A las 04:30 de la madrugada del 4 de junio, a ordenes del Teniente de Navío Joichi Tomanaga, los portaviones japoneses «Akagi», «Soryu», «Kaga» y «Hiryu» lanzan la primera oleada contra Midway, compuesta por bombarderos escoltados por cazas; aproximadamente a esa misma hora despegaban los aviones de reconocimiento de la isla en busca de la flota enemiga, localizándola a las 05:52 a 100 millas de distancia de la isla, dando el hidroavión la señal de alarma. Ordenaron el despegue de una oleada de torpederos con cazas de escolta, la que sería seguida por una segunda oleada conformada por el bombarderos B-17.

La primera oleada norteamericana no había terminado de salir cuando es atacada Midway por la primera oleada japonesa. Este bombardeo duró media hora. A las 06:12 se retiraron los aviones japoneses hacia sus portaviones. El Teniente de Navío Tomonaga quien había permanecido vigilante sobre Midway observó que una de las tres pistas seguía en operación y reportó información recomendando un segundo ataque para lograr su destrucción.



El Vicealmirante Nagumo había ordenado armar los aviones de la segunda oleada con torpedos y bombas perforantes. Al recibir la información sobre la pista en servicio ordena armar los aviones con bombas para un segundo ataque sobre la Isla. Quince minutos después Nagumo fue enterado de la aproximación de la flota norteamericana. Se ordenó despejar las cubiertas. Por improvisación la munición quedó amontonada en los hangares y no fue bajada a los pañoles con desastrosas consecuencias posteriores.

La primera oleada de los aviones de Midway atacó la flota japonesa de 07:10 hasta las 07:30 sin éxito, siendo en su mayoría derribados. La segunda oleada atacó a las 08:10, sin daño alguno.

Con la confirmación de la presencia de la flota norteamericana, Nagumo decidió a las 09:18 armar a los aviones con torpedos, para atacar la flota enemiga, pero cometiendo el grave error de no bajar las bombas a los pañoles. El ataque comenzaría a las 10:30. A las 08:20 al mando del Almirante Spruance comandante de la Fuerza de Tarea 16 en una única oleada. Con unos minutos de diferencia son lanzados los aviones de la Fuerza de Tarea 17 localizando a la flota nipona de manera independiente a las 10:20, iniciando el ataque. En ese momento los portaviones japoneses, se

“Los norteamericanos contaron con la ventaja de una mejor inteligencia militar y de un mejor uso de la guerra electrónica”.

encontraban en cubierta con los aviones con tanques de combustible llenos, cargados con torpedos. No se habían guardado las bombas en los pañoles y sus cubiertas de vuelo no eran blindadas. Entre las 10:25 y las 10:28 fueron alcanzados el Soryu, el Akagi y el Kaga, en ese orden. Con todo este material inflamable los incendios quedaron fuera de control y los portaviones japoneses sentenciados al naufragio.

El Almirante Yamaguchi, comandante del Hyryu, lanzó un grupo aéreo, al mando de Tomonaga. A las 12:05 localizo al Yorktown atacándolo y provocándole graves incendios. A las 12:45, el Hyryu lanzó una segunda oleada, sin aun haber recogido la primera oleada. Esta segunda oleada avista el Yorktown a las 13:40, atacándolo y creyendo que era el segundo portaviones norteamericano lo ataca dejándolo con incendios a bordo y fuertemente escorado, a las 15:00 un submarino japonés lo localiza y lo hunde. A las 17:00. aviones procedentes de la TF 16 alcanzaron al Hyryu, dejándolo en llamas y con su cubierta de vuelo inutilizada. Al ser inevitable su pérdida, Yamamoto ordenó su abandono y hundimiento.

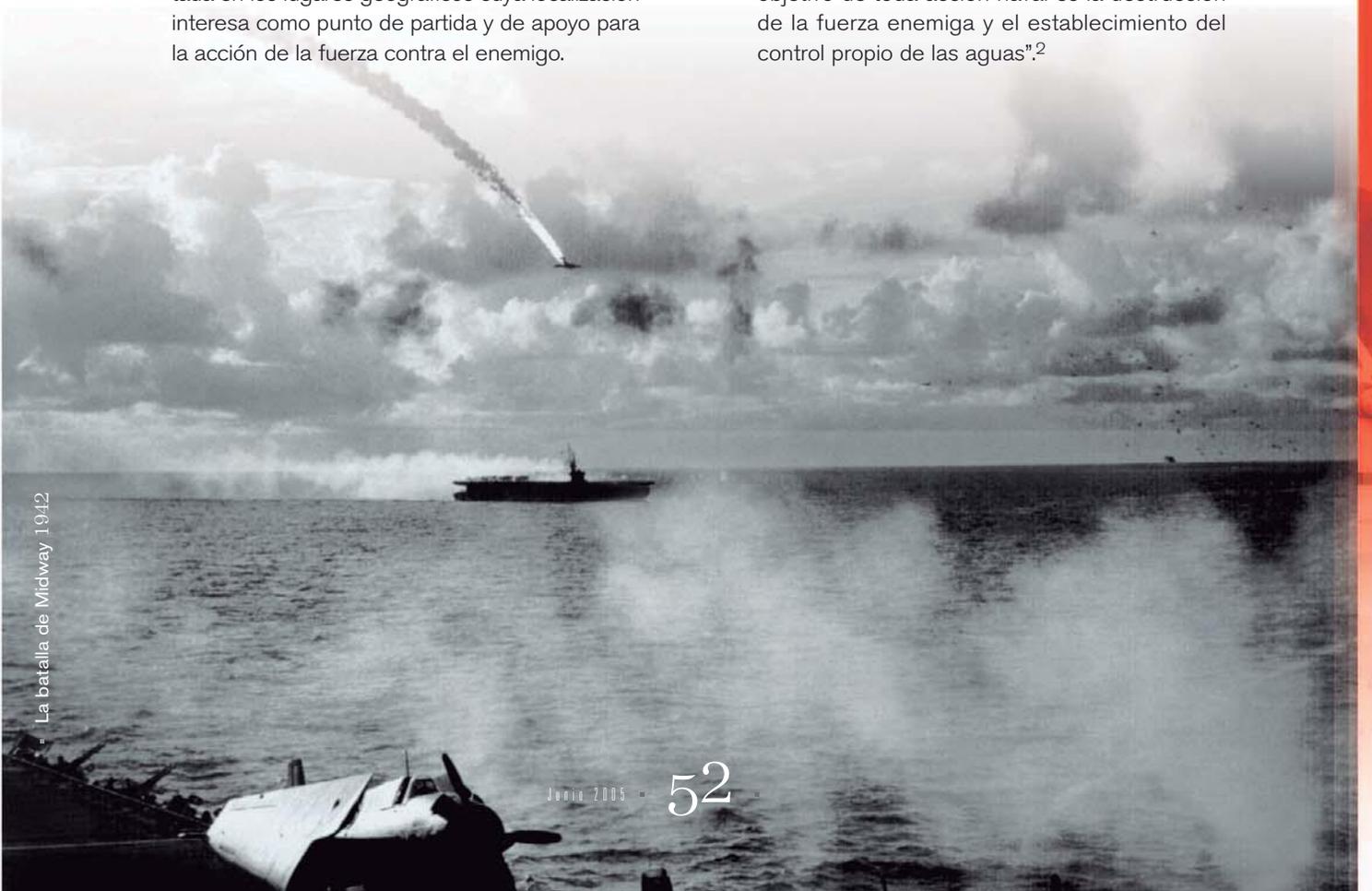
A Yamamoto sólo le quedaron dos portaviones ligeros para apoyar la fuerza de invasión, por lo que tomó la decisión de retirarse. Los norteamericanos habían obtenido una gran victoria; hundidos cuatro portaviones nipones e impidiendo el desembarco en Midway, Nimitz retorna su flota de Pearl Harbor.

Las pérdidas de la flota japonesa en la batalla fueron: 4 portaviones (CU Akagi, CU Kaga, CU Hiryu, CU Soryu), 1 acorazado (CA Nikuma), 2 cruceros p, 3 destructores, 1 petrolero, 332. Mientras que la flota norteamericana sólo perdió 1 portaviones (CU Yorktown), 1 destructor (DD Hamman), 147 aviones.

Es claro, que para la gran batalla los contendientes contaban con un poder naval importante, el cual estaba soportado en la voluntad estratégica, la fuerza naval, la posición, la voluntad estratégica determinada por la preparación de sus dirigentes Hiro Hito Emperador del Japón y Franklin Delano Roosevelt Presidente de los Estados Unidos y su decisión del empleo del poder naval para ganar la guerra del Pacífico y la posición representada en los lugares geográficos cuya localización interesa como punto de partida y de apoyo para la acción de la fuerza contra el enemigo.

Si bien es cierto, los japoneses ejercían el dominio del mar (quien ejerce el dominio del mar mantiene sus comunicaciones abiertas, e interrumpe las del adversario, asegura su litoral contra acciones enemigas, puede restringir sus comunicaciones marítimas, atacar sus costas y ejecutar operaciones anfibia (ofensiva-defensiva) los Estados Unidos le disputaban este dominio. Cuando no se poseen las condiciones requeridas para la ofensiva, se permanece a la defensiva.

La defensa estratégica permite a la potencia más débil disputar el dominio del mar, obstaculizando su posesión al adversario (defensiva). En la batalla de Midway se presentó la ocasión propicia para que la flota norteamericana lograra la conquista del dominio del mar. Es una actitud que debe ser asumida por la flota dentro del teatro de operaciones, cuando el conjunto de la fuerza naval organizada y posición estratégica lo colocan en condiciones de superioridad sobre el adversario (ofensiva). Se daba así cumplimiento a uno de los principios esbozados por Mahan "el único resultado particular que constituye el objetivo de toda acción naval es la destrucción de la fuerza enemiga y el establecimiento del control propio de las aguas".<sup>2</sup>



La batalla de Midway 1942

### Los resultados

Midway fue la Batalla decisiva del Pacífico, marcó la pérdida del dominio del mar de los japoneses y el inicio de la pérdida de la guerra. Los portaviones de la flota aérea de Nagumo habían sido el centro de la ofensiva japonesa para consolidar su dominio del mar Pacífico. Con el hundimiento de sus cuatro portaviones quedaba eliminada la superioridad del poder aéronaval japonés en una sola batalla. Estados Unidos había tomado la iniciativa de la ofensiva y a partir de entonces los japoneses pasaron a la defensiva.

Las consecuencias de la batalla de Midway fueron inmensas. La flota del Japón perdió su fuerza de choque, sin que la pudiera restituir. Los pilotos derribados en las batallas de Mar del Coral y Midway representaban para el Japón la pérdida de veteranos de la guerra con China y de las primeras fases de la campaña del Pacífico que equivalía a unas seis dotaciones aéreas. Estos no podían ser reemplazados en corto tiempo debido que no se habían adaptado los planes de entrenamiento de pilotos que

“Cuando no se poseen las condiciones requeridas para la ofensiva, se permanece a la defensiva”.

se requerían para afrontar la escalada de la guerra. Para Yamamoto era claro que con la pérdida de su fuerza de choque el curso de la guerra dependería del potencial industrial japonés capaz de sustituir las pérdidas y así poder enfrentarse a los norteamericanos en ese sentido Yamamoto, antiguo agregado naval en Washington, exalumno de Harvard y conocedor del potencial industrial de los Estados Unidos no se hacía ninguna esperanza. La derrota de Japón era ya sólo cuestión de tiempo.

“La batalla de Midway fue la primera derrota sufrida por la escuadra japonesa en trescientos cincuenta años. Puso fin al largo periodo de la ofensiva japonesa y restableció el poder naval estadounidense en el Pacífico. Automáticamente desapareció la amenaza sobre Hawai y la costa Oeste norteamericana, y a excepción de las operaciones de zona de las Aleutianas, donde habían desembarcado los japoneses sobre las islas Attu y Kiska, las operaciones niponas se confinaron al Pacífico Sur”<sup>3</sup>.

2. Creadores de la estrategia moderna: desde Maquiavelo a la era nuclear obra coordinada por Meter Paret: [Traducción, Rebeccal. Pace, Joaquín Sánchez Díaz] - [Madrid]: Ministerio de Defensa, Secretaria General Técnica, d.C. 1992. Página 475.  
3. Batalla de Midway, El declive naval japonés 04-10-25, 9:22 pm.

### Bibliografía

- Batalla de Midway. <http://dday.zonadictos.net/midway.html>
- Batalla de Midway. 1942. <http://www.europa1939.com/ww2p/1942/midway1.html>
- Batalla en el Mar del Coral. 1942 Portal Militar. <http://www.europa1939.com/ww2p/1942/coral.html>
- Creadores de la estrategia moderna: desde Maquiavelo a la era nuclear/ obra coordinada por Meter Paret : [Traducción, Rebeccal. Pace, Joaquín Sánchez Díaz] - [Madrid]: Ministerio de Defensa, Secretaria General Técnica, D. L. 1992.
- La batalla de Midway. <http://www.historiasiglo20.org/GLOS/midway.htm>
- La batalla de Midway 1942. La clave del Pacífico. <http://www.geocities.com/Colosseum/Arena/2951/midway.html>
- La batalla de Midway (por Tárqum). <http://www.pasajeshistoria.com/home/acontecimientos/midway/midway.html>
- La Guerra en El Pacífico. <http://www.ajzanier.com.ar/pacifico.html>
- La Reacción Americana en el Pacífico. <http://www.artehistoria.com/batallas/contextos/3711.html>
- Operaciones Militares: La Batalla de Midway. <http://sapiens.ya.com/sosilos/operaciones/midway.html>

### CURRICULUM

El Contralmirante Jaime Barrera López, es el Jefe del Departamento de Acción Integral de Comando General de las Fuerzas Militares, graduado en ingeniería naval y con estudios en alta gerencia, control interno, derechos humanos y derecho internacional humanitario. Fue docente de la Escuela Superior de Guerra, Jefe de Estado Mayor de la Fuerza Naval del Sur, Comandante Flotilla de Submarinos, Director de Sanidad Naval y Agregado Naval ante la República del Perú.

