

L a s L í n e a s d e

COMUNICACIÓN

MARÍTIMAS

UN OBJETIVO PREPONDERANTE DE LA

GEOESTRATEGIA

Por CC. John Carlos Flórez Beltrán
Oficial Alumno Escuela Superior de Guerra

El control de las Líneas de Comunicación Marítimas es de vital importancia y se constituye en el fin último de la Estrategia Marítima, abarcando la defensa de las propias y el ataque de las enemigas, donde su ejercicio se materializa mediante el control del mar, convirtiéndose en tiempo de paz en factor de bienestar y progreso y en el tiempo de guerra en una vulnerabilidad. Estas líneas por lo tanto hacen parte fundamental de la política oceánica marítima inserta dentro de la geopolítica y geoestrategia de un país; definida esta última como la ciencia que estudia la geografía desde diferentes aspectos y proporciona conclusiones que son útiles para el Conductor Militar.

Por lo anterior podemos afirmar que "Las Líneas de Comunicación Marítimas tienen una preponderancia desde el punto de vista de la Geoestrategia". Su actividad, desarrollo y protección proyectan a una Nación a convertirse en una potencia marítima; de ahí la importancia que el Estado colombiano debe prestar al desarrollo y protección de los intereses marítimos por la globalización de la economía.

Para el desarrollo de esta tesis es importante en primera instancia mencionar que el almirante Alfred Thayer Mahan definió a una Nación con carácter marítimo, como aquella que posee características especiales tales como una buena posición geográfica, una excelente configuración física que incluye su clima, recursos naturales, su extensión territorial y el número de habitantes, y finalmente, la clase de gobierno que la rige. Sin embargo, es importante considerar que la geografía no determina por sí sola, ni el destino del hombre ni el curso de una Nación, pero la historia nos ha demostrado en forma reiterada que aquellas naciones que poseen costas, no pueden eludir la trascendencia del mar en su desarrollo, progreso y defensa. Colombia, como país con dos océanos, no es ajeno a estos conceptos y por ello está prácticamente obligado a responder con lo que la naturaleza misma le exige.



1616



Por lo anterior, es importante mencionar y resaltar que el Poder Marítimo está conformado por dos componentes esenciales que son:

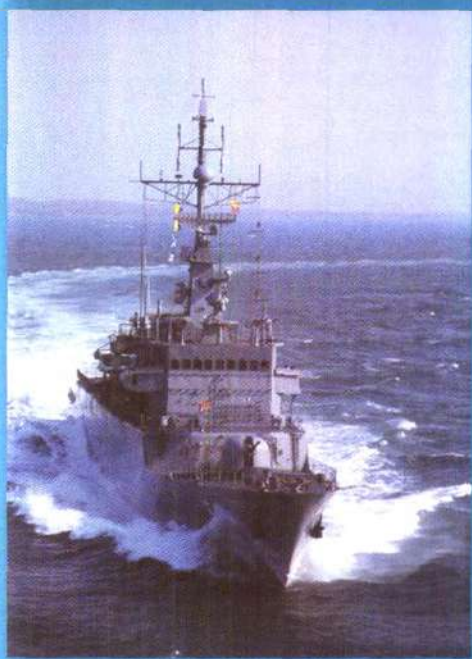
- Los intereses marítimos que proporcionan una clara conciencia y una férrea voluntad nacional, y están representados en gran parte en las Líneas de Comunicación Marítimas, que orientan una política, una acción del Estado y una concepción geoestratégica.

- El Poder Naval representa la capacidad de un Estado para usar el mar en su beneficio, está directamente relacionado con el grado de dependencia que tiene un país con su actividad marítima, por lo que debe visualizar geoestratégicamente las Líneas de Comunicación Marítimas teniendo como base la posición del país y sus zonas de confluencia. "Este Poder Naval hace parte del Poder Nacional, al que se define como la capacidad que tiene un Estado para influir en la conducta de otros estados, de manera tal que sus intereses se vean favorecidos o al menos respetados".

Así mismo el Poder Naval está soportado sobre tres pilares fundamentales que son:

- La Fuerza Orgánica, concebida como el núcleo de unidades navales de combate capaz de cumplir con mayor eficacia y en forma más integral, las tareas asignadas a la Armada Nacional, tendientes al logro del Control del Mar representado en las Líneas de Comunicación Marítimas.

- La posición representada en el conjunto de accidentes geográficos que puedan ser utilizados por las Fuerzas Navales como base de operaciones brindándole seguridad, apoyo logístico y permitiéndole gravitar sobre



1818

Las Líneas de Comunicación Marítimas Vitales de Superficie, entendidas estas como aquellas que afectan vitalmente el curso de la guerra, ya sea en aspectos económicos o militares, por consiguiente su ubicación se hace importante para la geoestrategia.

La Voluntad Estratégica, que se entiende como la voluntad de empleo del conductor político y estratega, representada en el conocimiento marítimo para involucrar y comprometer a la fuerza y la posición, con el objetivo de lograr el fin último de la Estrategia Marítima, de obtener y mantener el Control de las Líneas de Comunicación Marítima, siendo estas de vital importancia en la geoestrategia de un país marítimo.

Ahora bien, es necesario entender que las Líneas de Comunicación Marítimas son consideradas segmentos del mar por donde se desplazan los buques, es decir, representan una innumerable cantidad de rutas que como una gigantesca red se mueven a lo largo y ancho de todos los mares y océanos del mundo y que representan la capacidad política, comercial y militar que tiene un país. Lo anterior nos permite afirmar que las Líneas de Comunicación Marítimas revisten una gran

importancia desde el punto de vista político, económico y estratégico para cualquier Estado donde su protección y desarrollo se deriva del grado de dependencia marítima que tenga ese país. En tal sentido, la posición geográfica, vista desde el contexto geohistórico y geoestratégico, se constituye en un elemento vital para encausar, más no para determinar, el destino y protagonismo marítimo de una Nación.

El anterior análisis fue expresado en forma muy gráfica por el almirante chileno Von Maltzabn con la siguiente afirmación: "Los buques deben detenerse donde el mar se termina, pero por encima de la costa se alargará el férreo puño del dominio del mar y golpeará rudamente en el mostrador del comerciante en el interior del país, en los portones de los fabricantes y en la morada de todos los habitantes del país". Esta expresión nos hace reflexionar acerca de la gran relevancia que tienen las Líneas de Comunicación Marítimas para la supervivencia de un país y por lo tanto, se hace prioritario e inaplazable la obligación que tiene un Estado de desarrollar una Armada capaz de ser disuasiva en la paz, decisiva en la guerra e influyente en las decisiones marítimas.

Actualmente, el mundo moderno visto desde los planos político, económico y militar se desarrolla a pasos agigantados, adoptando conceptos tales como la globalización, la especialización de las diferentes actividades y la consolidación de bloques a niveles continentales, conllevando a que el mundo entienda que la autotarquía, la autosuficiencia, el alistamiento político-económico y el excesivo proteccionismo a las empresas estatales y privadas, realmente no son la mejor alternativa, el desarrollo económico no se consigue de la noche a la mañana, es exigente, complejo y demanda muchos esfuerzos. Es allí donde los mares y océanos cobran gran importancia y se

Las LÍNEAS de COMUNICACIÓN MARÍTIMAS, un objetivo preponderante de la geoestrategia

constituyen en un elemento valioso de la actividad humana. Este proceso de expansión cualitativa no ha pasado desapercibido para la comunidad internacional, la cual es consciente de que los océanos y mares representan la gran reserva de organismos vivos y no vivos del planeta que permitirá un espacio de desarrollo y crecimiento para la humanidad en los siglos venideros.

Ahora bien, la consolidación del sistema global genera un intercambio en permanente crecimiento que obliga a todos los países a volcarse de cara al mar a fin de aprovecharlo al máximo en pro de una mejor estabilidad económica y por consiguiente un protagonismo político respetado por la Estrategia Marítima y ésta a su vez apoyada por la concepción geoestratégica para cumplir su fin.

Como complemento a lo anterior se debe mencionar el aprovechamiento de las ventajas competitivas y la eficiencia que han alcanzado los sistemas integrados con el mar, como los transportes terrestres y aéreos, los cuales han hecho que esta influencia se extienda a una vasta región que en muchos casos excede los límites del Estado. En tal virtud, puesto que antes solo tenían connotaciones locales o de carácter nacional, se han transformado en un elemento de vínculo ante las ventajas comparativas de una región, convirtiéndose en parte fundamental de las economías de terceros países, y por tanto en vertientes de influencia, problemas y competencias. En resumen, pasarán a ser parte del sistema mundial de transportes interestatales, adquiriendo un papel de política internacional y geoestratégico que pocas veces se visualiza en la inmediatez, pero que a largo plazo se impondrán,



influenciados por las Líneas de Comunicación Marítimas Vitales de Superficie.

Si hasta comienzos del siglo pasado, la dependencia de los Estados respecto al mar tenía importancia para los efectos del desenvolvimiento de su vida económica, durante las últimas dos décadas, tiene la más destacada connotación y vital preponderancia por el incremento del transporte marítimo, el cual representa una actividad capital para el Estado que importe o exporte grandes cantidades de materias primas, insumos, productos terminados o con "valor agregado" que se transfieren en forma expedita entre las distintas regiones del planeta, por lo tanto, el transporte marítimo resulta insustituible para el movimiento de grandes volúmenes, sin que se vislumbre que esta situación pueda cambiar en los próximos años, pues los océanos y mares ocupan el 71% de la superficie del globo y por éstos se mueve alrededor del 90% del total de la carga mundial. En el caso colombiano el transporte marítimo es la principal vía del comercio exterior, por su intermedio se movilizan en promedio el 96% de las cargas de importación y el 90% de las exportaciones, con esto se refuerza el hecho de que las Líneas de Comunicación Marítimas van más allá de una simple vía y por el contrario se constituyen en un elemento clave de la geopolítica y geoestrategia, donde su aprovechamiento se traduce en el desarrollo y la seguridad necesaria para la supervivencia de un Estado.

Otro aspecto para resaltar es "la posición geoestratégica colombiana, con dos mares que bañan sus costas, esquina de Suramérica y equidistante a todas las rutas en el Pacífico y Atlántico, con posición privilegiada y envidiable; coincidiendo con la visión estratégica que tenía Mahan. Este concepto nos hace reflexionar sobre nuestra excepcional posición geográfica que debe ser aprovechada como una circunstancia que constituya un estímulo hacia la clara orientación para definir nuestro desarrollo y seguridad, con una conciencia marítima sólida que nos permita ejercer un papel protagónico en el mundo.

Del mismo modo, al transporte y al comercio tradicional existente a mediados del siglo pasado, han ido agregándose, la pesca intensiva (poco



LÍNEAS DE COMUNICACIÓN

explotada en nuestro país), la explotación de los recursos minerales marítimos como los yacimientos de gas e hidrocarburos, el aprovechamiento del agua del mar para la producción del agua dulce o como parte de procesos industriales, la acuicultura y la generación de energía utilizando los fenómenos mareológicos, por citar los más importantes sin olvidar la creciente preocupación por mantener la pureza y limpieza de las aguas oceánicas (políticas de conservación del medio ambiente). Factores que por si solo constituyen una extraordinaria riqueza para una nación marítima como Colombia.

Conjugando el análisis de todos estos factores, se daría comienzo a un proceso que llevaría a Colombia a pensar como una Nación marítima que valora sus Líneas de Comunicación Marítimas, como objetivo

preponderante de la geoestrategia para ser empleado por la Estrategia Marítima apoyada en una conciencia marítima y un poder naval con capacidad de disuasión creíble.

Por todo lo expuesto podemos afirmar que Colombia debe consolidar un Poder Naval que sea creíble y disuasivo, con medios suficientes para el establecimiento de nuestra soberanía, independencia e integridad territorial, dispuesto asumir los grandes desafíos del Siglo XXI, basado en la premisa de que una nación estará segura cuando no tiene que sacrificar sus legítimos intereses para evitar la guerra, y cuando puede recurrir a ésta para defenderlos en caso de amenaza, por eso la importancia que la geoestrategia tenga bien definidas las Líneas de Comunicación Marítimas que serán importantes para la Estrategia Marítima y la superficie de su Estado.



MARÍTIMAS

21