

LOGÍSTICA NAVAL Y SU INCIDENCIA EN LAS

34

● OPERAC

LOGÍSTICA NAVAL Y SU INCIDENCIA EN LAS

OPERACI

El mar desde el punto de vista logístico constituye un ámbito improductivo y adverso para las Fuerzas Navales, ya que nada se puede extraer de él, lo que hace necesario que todas las necesidades deban ser satisfechas en o desde tierra; exigiendo por ende, esfuerzos externos y una logística especializada y eficiente dada la compleja tecnología de sistemas y equipos de las unidades navales modernas, que hace difícil la adquisición expedita de recursos logísticos, si no se cuenta con un adecuado alistamiento y previsión. A lo anterior, se adiciona el factor meteorológico que afecta el medio marítimo con fenómenos que pueden en determinado momento inducir problemas logísticos en los medios navales. Es importante definir a continuación, lo que constituye el objeto y el sujeto de la logística que son respectivamente: los medios, considerados como el instrumento energético, y la Fuerza como el elemento potencial, siendo el Apoyo Logístico el que materializa la conexión entre ambos. Determinar cuándo, dónde y en qué medida debe

LA LOGÍSTICA NAVAL Y SU INCIDENCIA EN LAS

emplearse la fuerza es incumbencia de la Estrategia; la logística nos indica cómo debemos apoyarla para que su valor potencial se transforme en efectivo, transformación que se efectúa a través del Apoyo Logístico Directo. El motivo por el cual la Fuerza Naval es considerada como el elemento potencial de la logística se deriva de las

# OPERACIONES NAVALES

Por CC.Flavio A. Jaimes.  
Curso CEM - 2002

siguientes características de relevante importancia desde el punto de vista estratégico:

## MÁXIMA POTENCIA MILITAR

Fundamentada en su capacidad de destrucción, pero afectada por la capacidad de almacenamiento de municiones de cada unidad que compone la Fuerza.

## ALTA MOVILIDAD

Característica afectada por la capacidad de almacenamiento de combustible.

•••• NaVaLeS

### GRAN FLEXIBILIDAD OPERACIONAL

Obliga a que sus equipos y armamento requieran una gran atención de mantenimiento, reparaciones y repuestos.

### ALTA PERMANENCIA EN EL MAR

Que constituye el factor básico y primordial para ejercer el control del mar y supone la posibilidad de concentración de medios en forma coordinada cuando se requiera. Esta característica depende de la capacidad de autosuficiencia logística de las unidades que integran la Fuerza Naval, consideradas ya sea en forma individual o en su conjunto.

### LA VERSATILIDAD

Esto implica hacer una clara diferenciación entre los medios para el combate y los logísticos. Hay ejemplos como el de la Segunda Guerra Mundial, en donde los buques con capacidad anfibia fueron empleados para ambos propósitos.

Los medios que conforman las Fuerzas Navales modernas, poseen una alta complejidad tecnológica, aspecto que afecta enormemente la logística, por cuanto se requieren tratamientos y elementos específicos de difícil consecución, muchos de los cuales son vitales para los sistemas de propulsión, armas y electrónica de abordaje. Lo anterior, sumado a las características del medio (descritas anteriormente) y la urgente demanda de contar con las máximas capacidades de la Fuerza Naval durante la ejecución de sus acciones en el teatro de operaciones, obliga al Mando a planear anticipadamente soluciones logísticas rápidas y efectivas, máxime cuando su misión este orientada a realizar operaciones de conquista o disputa del control del mar durante la guerra.

su incidencia en las

OPERACIONES NAVALES  
● O P E R A C I O N E S

operaciones

La permanencia de la Fuerza Naval con una alta capacidad estratégica y por un tiempo suficientemente prolongado, tanto en el teatro de operaciones como en el de la decisión, depende de una gran Flexibilidad Logística; esta capacidad es medida en términos de Autonomía de las unidades (Concepto Operativo), que a su vez es expresión de Autosuficiencia (Concepto Logístico) y se relaciona directamente con el principio de Movilidad estratégica. Actualmente

# IONES NAVALES

## OPERACIONES NAVALES

podríamos decir que el ejemplo más representativo de esta flexibilidad logística se materializa en los portaaviones modernos, que relevan a las aeronaves embarcadas de su insuficiencia logística, dándoles el apoyo necesario y equivalente a una Base Aérea, pero con las características particulares de ser móvil y flotante. Según la historia, tanto la Armada como el Ejército iniciaron la Segunda Guerra Mundial con un concepto inadecuado de la magnitud de sus tareas logísticas y consecuentemente desestimaron la proporción de recursos que debían ser asignados a los medios logísticos, lo cual tuvo en un principio efectos negativos incluso en el nivel estratégico. Actualmente, todas las marinas del mundo consideran como parte fundamental en el planeamiento operacional el empleo de Órganos de Apoyo Logístico Dinámicos.

En muchos conflictos del presente siglo ha quedado plasmada la teoría argumentada en el presente artículo, pudiéndose citar como ejemplos entre otros la guerra de las Falklands y del Golfo Pérsico, en ellas el Poder Naval demostró una extraordinaria permanencia que facilitó el sostenimiento de la Ofensiva Estratégica, operando durante largos períodos en áreas muy alejadas de las bases principales. Esta notable característica fue heredada de los revolucionarios métodos introducidos por Estados Unidos al sistema Logístico Naval.

En conclusión, en la guerra y en especial en la que se hace en el mar, la logística juega un rol fundamental, por lo que el estratega naval debe contar con una asesoría directa de los expertos en este campo, que permita identificar con anterioridad problemas potenciales que puedan afectar en mayor o menor grado, los principios estratégicos que rigen las operaciones navales, en especial el de permanencia y movilidad.



37

