

LOS RECURSOS MARITIMOS DE COLOMBIA

Capitán de Corbeta
LUIS E. TORRES S.
Oficial Armada Nacional

Colombia es un país que está tomando la conciencia marítima que le corresponde por su situación geográfica y la gran extensión de mar territorial y zona económica exclusiva.

Desde el año de 1969, se está estudiando en forma organizada, científica y técnica el mar colombiano, para integrarlo metódicamente al desarrollo económico del país. La comisión colombiana de Oceanografía ha efectuado cuatro seminarios cuyas conclusiones y recomendaciones han sido realizadas en gran parte por el gobierno. Afortunadamente, la oceanografía colombiana se mueve dentro de un marco definido con planes concretos buscando coordinadamente un objetivo común.

SITUACION ACTUAL

La pesca artesanal ha recibido un gran impulso como primer paso para integrar el potencial pesquero al desarrollo económico del país, al mismo tiempo que se crean normas y técnicas para la utilización racional de ese potencial estudiado.

La acuicultura, que es una nueva técnica en Colombia, de la explotación del recurso marino, ha tenido un desarrollo considerable. Son de especial mención la ostricultura y la semilla de camarón que han mejorado la calidad de los productos, y hoy son base para la explotación artesanal y semi-industrial.

La geología marina está dando sus primeros pasos para la investigación tanto geológica como geofísica. En este campo se han obtenido algunos recursos para apoyar esta disciplina, y es así como la Armada Nacional adquirió el ARC Providencia, el cual siendo manejado por el Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas, de la Armada Nacional, está desarrollando trabajos del proyecto sobre la plataforma Continental.

Ingeominas creó una sección exclusiva de geología marina, aportando recursos humanos que en la actualidad trabajan en los proyectos de la zona costera del Atlántico y del Pací-



"La pesca artesanal ha recibido un gran impulso como primer paso para integrar el potencial pesquero al desarrollo económico".

fico, y en el Proyecto de estudio geológico del Archipiélago de San Andrés y Providencia. En cooperación con la Universidad Nacional y con equipos adquiridos muy modernos, se están llevando a cabo estudios sofisticados propios de la ciencia geológica, con miras a escudriñar los recursos existentes en el suelo y el subsuelo marinos.

La hidrografía es la más antigua de las disciplinas del mar desarrolladas en Colombia. Ha llevado a cabo varios trabajos de importancia como son las cartas de la Bahía de Buenaventura, de Puerto Colombia y de Cartagena; las Cartas generales del Pacífico y del Mar Caribe Colombiano, del Puerto interior de Tumaco, de aproximación al Puerto de Tumaco, del Puerto interior de San Andrés, de la Isla de San Andrés, de Bahía Colombia, de Punta de la Cruz a Cabo San Agustín, de Bahía Málaga, de Bahía Ancón de Sardinias, de aproximación a Bahía Solano y de Bahía Solano. Presta los servicios de distribución de boletines para avisos a los navegantes, y servicios de hidrografía a particulares que lo requieran. La Armada Nacional adoptó un buque de carga de 200 toneladas, para prestar este servicio; cuenta con la colaboración del Instituto Geográfico Agustín Codazzi, de Colciencias y de la Oficina Naval Oceanográfica de los Estados Unidos.

CONSIDERACIONES GENERALES

Colombia tiene abundancia de recursos pesqueros, tanto en el Caribe como en el Pacífico, tales como camarón, atún y arenque. El consumo per cápita de productos del mar es muy bajo, y las reservas se encuentran subutilizadas, razón por la cual la industria pesquera se encuentra subdesarrollada por falta de incentivos y recursos financieros.

La minería oceánica está en proceso de investigación, y es muy poco lo que se sabe acerca del potencial minero de los mares colombianos. En la actualidad sólo se producen sal y gas, pero los prospectos de explotación de petróleo y gas a largo plazo y mar afuera, son buenos para Colombia. Las características oceanográficas dan perspectivas optimistas para

el desarrollo a largo plazo de la explotación de los módulos polimetálicos, lo mismo que para el desarrollo de energía de conversión térmica oceánica (OTEC), pero que al estar el país en óptimas condiciones de potencial hidroeléctrico y de fuentes de carbón, lo dejan con perspectivas muy remotas para su desarrollo.

Las actividades portuarias y de transporte marítimo tienen influencias preponderantes en el desarrollo interno del país. El transporte marítimo se ha incrementado muy lentamente por efecto del poco crecimiento económico interno del país, ya que este sólo podrá aumentar su capacidad de transporte únicamente con un aumento en las exportaciones, no lo contrario. Pero esto, al mismo tiempo que ahorra y gana divisas en el transporte internacional, también gasta en cantidad considerable en el mantenimiento de la flota y en la construcción de navíos. Sería un gran factor de desarrollo la construcción naval en Colombia, lo que sólo se consigue con un alto grado de industrialización y tecnificación en las áreas de maquinaria, metalmecánica, electricidad y electrónica.

En la década de los años 60, los puertos colombianos tuvieron gran actividad y se notó la posición relevante en la América Latina, pero la mala administración, unida a la exagerada carga prestacional que ha rayado en lo insólito, además del vandalismo ejecutado por los mismos trabajadores de los muelles, los llevó al desprestigio internacional, lo cual fue castigado con sobretasas y con el decaimiento del desarrollo. La mayor parte del comercio exterior colombiano pasó por los puertos Marítimos de Barranquilla, Cartagena, Santa Marta y Buenaventura, que son los únicos puertos que han tenido un mediano desarrollo. Es de notar que el Pacífico sólo cuenta con el Puerto de Buenaventura, que está en la zona del país de mayor adelanto comercial e industrial. Los pueblos con costas sobre el mar siempre se han desarrollado en una forma especial de progreso, superior al de los pueblos mediterráneos, pero en Colombia el desarrollo se ha propagado del interior del país hacia las costas. Los pueblos cuando tienen necesidades, las satisfacen y luchan contra el medio, por difícil que se presente.

Conocemos que los pueblos del norte de Europa han tenido que luchar contra el mar y los grandes cetáceos para buscar su sustento; lucha que en los tiempos primitivos se realizaba con medios rudimentarios, en condiciones por demás desfavorables para el hombre, pero el sustento que allí se encontraba justificaba el riesgo y el sacrificio. ¿Será que en nuestro medio la riqueza que de tanto se habla, es más bien un deseo que una realidad? Hoy Colombia mira al mar y todos queremos que en el se encuentre la riqueza de que tanto hablamos.

BIBLIOGRAFIA

Plan Maestro del desarrollo marítimo.

Plan de desarrollo y las tecnologías del mar en Colombia.

Los módulos polimetálicos para el desarrollo de Colombia. Ingeominas.