

# LA BASE AEREA DEL VICHADA

## POLO DE DESARROLLO

Coronel  
GUILLERMO FERRERO S.

### ESQUEMA GENERAL

### INTRODUCCION

Al asumir el cargo de Presidente de la República para el período constitucional 1982-1986 el Doctor BELISARIO BETANCUR CUARTAS expresó su pensamiento político de cómo debería ser el desarrollo de aquellas áreas alejadas del centro geográfico del país hasta esa fecha olvidadas o mejor mal atendidas y marginadas de los beneficios básicos que aporta la civilización moderna tales como educación, vivienda, salud y servicios públicos, que hacen que la población se sienta partícipe de la comunidad y por esta misma razón incrementen su amor a la Patria y su fe en Colombia.

El Ministro de Defensa Nacional como interprete de las políticas gubernamentales presentó al Señor Presidente para su consideración, un programa de desarrollo propuesto por la Fuerza Aérea para incorporar a la vida nacional una amplia región del Nororiente del país mediante la creación y activación de una Base Aérea en territorios de la Comisaría

del Vichada en cercanías a la desembocadura del Caño Terecay en el río Tomo, proyecto para el cual se solicitó una reserva-  
ción de aproximadamente 60.000 hectáreas.

La Presidencia de la República luego de someter a estudio el proyecto presentado dió su aprobación, con la cual el Comando de la Fuerza inició las gestiones necesarias con el Instituto Colombiano de la Reforma Agraria "INCORA", con el propósito de legalizar la titulación del área de terreno requerido, habiendo obtenido el 29 de marzo de 1983 la Resolución N° 007 mediante la cual se crea una "Reservación Especial" de 60.000 hectáreas con destino al Ministerio de Defensa Nacional.

### BENEFICIOS DE LA NUEVA BASE AEREA

1. Garantizar con la presencia de una Base Aérea en esta región, la soberanía nacional en los territorios alejados de los centros gubernamentales.
2. Servir como centro impulsador del desarrollo del oriente colombiano en los planes de colonización dirigida.
3. Facilitar a la población llanera la posibilidad de conectarse con el centro del país, utilizando la aviación como medio de transporte rápido y moderno.
4. Convertirse en centro de operaciones para la exploración petrolífera y facilitar el traslado de los equipos de perforación ya que esta zona es considerada como área de gran potencial para esta actividad.
5. Al crear facilidades de transporte aéreo se lograría el oportuno y fácil desplazamiento de técnicos y equipos para implantar modernos sistemas de cultivo y de incremento pecuario más apropiado para esta región.
6. Contribución a la economía del país al incorporar grandes extensiones de terreno hasta hoy incomunicados y por tal razón desaprovechadas.
7. Crecimiento de la Fuerza Aérea que mediante esta nueva Unidad dispondrá de mayores facilidades para la formación y entrenamiento de sus tripulaciones.

8. Estrechamiento de los vínculos entre la población civil y sus Fuerzas Armadas.
9. Incremento de la seguridad para los habitantes de la región.

### SELECCION DEL SITIO — LOCALIZACION

La ubicación de la futura Base se efectuó teniendo en cuenta los siguientes aspectos:

- a) Análisis de las facilidades ya existentes en la Comisaría y terrenos de propiedad de la nación con el fin de no interferir el futuro desarrollo de los asentamientos existentes y al mismo tiempo reducir los costos iniciales del proyecto.
- b) La misión prevista para la Base, incluyendo sus necesidades tácticas y operativas.

Con base en los anteriores criterios se procedió a ubicar dentro del área reservada por la resolución ya mencionada, y desde el punto de vista de la Ingeniería, los sitios que ofrecerían las mejores condiciones para la realización del proyecto. Este estudio preliminar fue adelantado con la asesoría de la firma colombiana "Compañía de Estudios e Interventorías, CEI Ltda", entidad especializada en estudios de factibilidad, diseño, interventoría y asesoría técnica en estudios y proyectos de aeropuertos y para lo cual se procedió a:

#### 1. *Reconocimiento y exploración general del campo:*

—Esta actividad comprendió la recolección de cartografía y fotografías aéreas del Instituto Geográfico Agustín Codazzi para localizar los sitios altos adecuados para el desarrollo del programa.

—Establecimiento de coordenadas y cotas de puntos topográficos.

—Recolección de estadísticas y datos meteorológicos suministrados por las Estaciones que tienen establecidas en la Orinoquia el Instituto Colombiano de Hidrología, Meteorología y Adecuación de Tierras - HIMAT.

Los anteriores estudios dieron como resultado la pre-selección de tres sitios posibles cuyas coordenadas en las cartas del Instituto Geográfico Agustín Codazzi son:

Sitio N° 1 Mojones NP 62 VD1 y NP 63 VD1

Sitio N° 2 Mojones NP 73 VD7

Sitio N° 3 Mojones NP 79-VD1 y NP 80-VD1.

2. *Inspección de los sitios pre-seleccionados:*

La cual se realizó mediante el transporte en helicópteros de la Fuerza Aérea, de un equipo de Ingenieros especialistas para analizar y evaluar la topografía así como la composición geológica de los terrenos.

3. *Localización tentativa de los ejes de pista:*

En cada uno de los sitios escogidos se demarcó un eje tentativo cubriendo una longitud efectiva de 3.000 metros con el fin de adelantar los correspondientes estudios preliminares.

4. *Topografía:*

El trabajo de topografía fue adelantado por especialistas de la Fuerza Aérea en cada uno de los sitios pre-seleccionados y luego analizados por la Firma CEI para posterior levantamiento de las cartas correspondientes.

5. *Exploración de suelos:*

Teniendo en cuenta que el factor determinante para la selección del sitio donde se puede desarrollar una Base Aérea con sus pistas y demás áreas complementarias es el *Tipo de Terreno Existente*, fue necesario adelantar una serie de trabajos que dieron como resultado una acertada escogencia y para lo cual se tuvieron en cuenta entre muchos, los siguientes factores principales:

- Nivel Freático y sus fluctuaciones
- Drenajes naturales
- Fuentes de materiales
- Areas para la zona terminal
- Facilidades de transporte
- Abastecimiento de aguas.

El análisis detenido de todos los estudios mencionados anteriormente concluyó y recomendó como el mejor lugar para asentamiento del desarrollo del proyecto el sitio N° 3 por reunir las mejores condiciones, lo cual se traduce necesariamente en un menor tiempo y disminución de costos en la ejecución de los trabajos.

## PLAN PILOTO

Tanto en la selección del área, como en el planeamiento de lo que será la futura Base Aérea se tuvieron en cuenta los factores predominantes que requiere un proyecto tan ambicioso como este que nos ocupa y que por su condición de Polo de Desarrollo, no se pueden pasar por alto aspectos administrativos, operativos, protección ambiental, apoyo logístico y colonización dirigida, en el cual la Base Aérea permitirá la seguridad, el apoyo y el transporte al poblado donde estarán los asentamientos humanos y que dependen de ella para su desarrollo y progreso.

La Base Aérea contará con las modernas instalaciones propias de una Unidad Militar Aérea como son las Zonas Operativas, Administrativa y de Bienestar.

### *Zona Operativa:*

Estará conformada por una pista de aterrizaje con una longitud de 3.000 mts., y zonas a aproximación de 1.000 mts., en cada cabecera. Su capacidad portante será de 325.000 lbs., lo que permitirá la operación de las aeronaves de mayor peso.

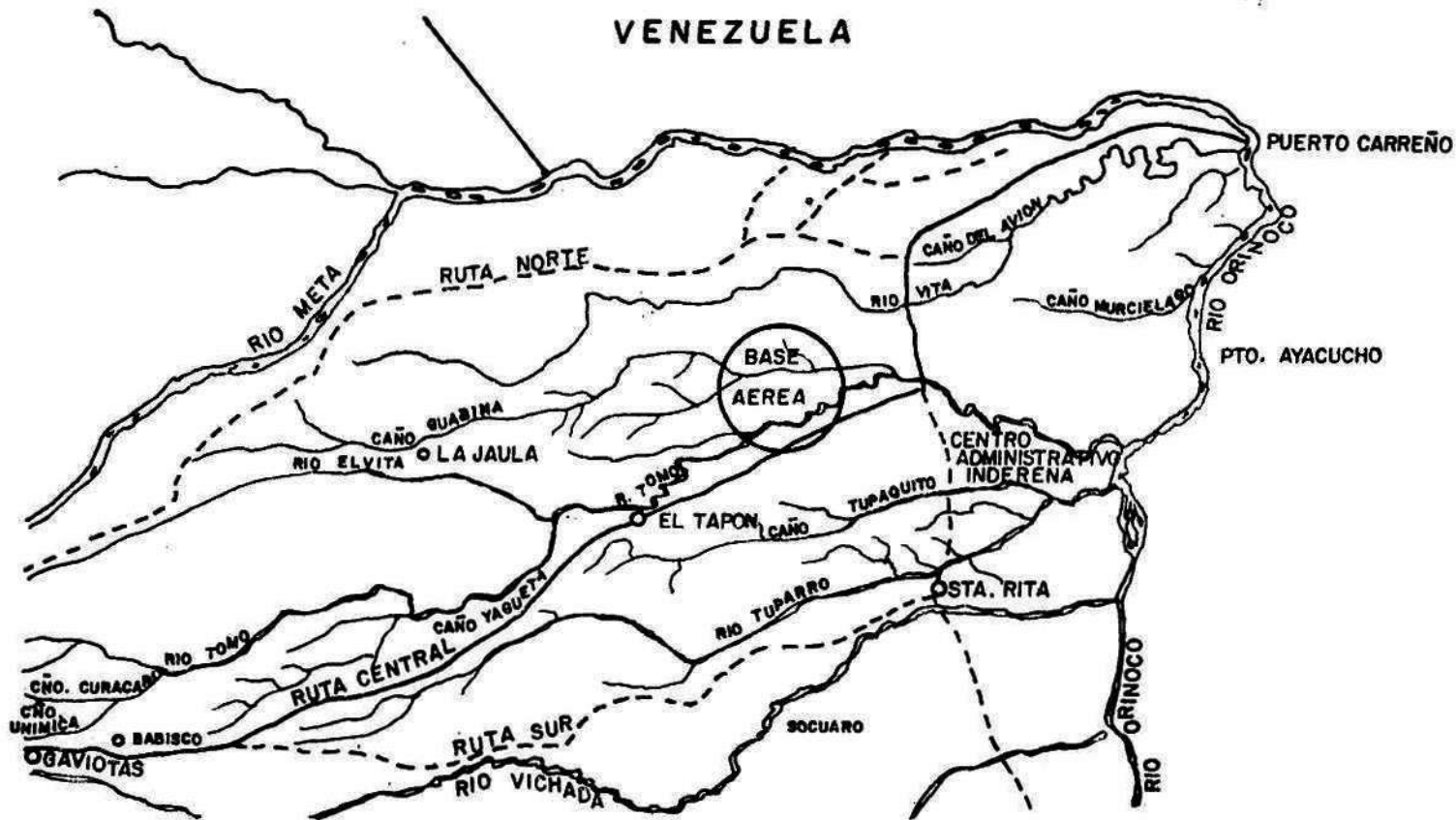
La pista tendrá las vías de carreteo y rampa de parqueo necesarias en todo aeropuerto, a más de las correspondientes ayudas de navegación, iluminación y demás equipos necesarios para una operación aérea segura.

Los hangares con sus correspondientes talleres permitirán servicios de mantenimiento general en las áreas de Motores, Hidráulicos, Eléctricos, Soldadura, Armamento y Pintura entre otras.

Se han previsto modernos sistemas de combustibles para almacenamiento y suministro de los diferentes tipos de combustible.

# UBICACION BASE AEREA DEL VICHADA

VENEZUELA



La torre de control contará con modernos equipos de comunicación que cubrirán el área conformada por los territorios del Vichada, Meta, Guainía y Arauca, y estará enlazada con la red nacional de la Aeronáutica Civil.

Los hangares y sus talleres complementarios facilitarán la prestación de los servicios de mantenimiento general para las aeronaves y sus motores.

#### *Zona Administrativa:*

En esta área funcionarán las oficinas del Comando de la nueva Unidad así como aquellas que sirvan de enlace con la población civil y las dependencias oficiales vinculadas con el proyecto.

El edificio del Comando contará con las áreas que permitan el funcionamiento de las oficinas de Personal, Inteligencia, Control y Presupuesto y en general con todas las que son necesarias para una buena función de administración, control y mando.

El edificio del Grupo Operativo albergará las oficinas donde funcionarán los Grupos de Combate, Operaciones, Planes y Salas de Pilotos.

#### *Zona de Apoyo Logístico:*

Esta zona facilitará el alojamiento del Grupo de Apoyo con sus Escuadrones y Escuadrillas y desde allí se ejercerá el control sobre el Hospital Regional, puestos de salud, farmacias y centros educativos.

También contará con facilidades de despacho de aviones, salas de espera y bodega para cargue. En esta misma área estará ubicado el cuerpo de bomberos.

El edificio de Comunicaciones contará adicionalmente con una Central de TELECOM que permitirá enlace directo vía satélite con todo el territorio nacional y el exterior. El diseño está sujeto a las exigencias de Telecom.

En igual forma se han previsto alojamientos para la Policía Militar que es la entidad encargada de la seguridad de todas las instalaciones.

**ANTEPROYECTO PRESUPUESTO**  
**MILLONES DE PESOS**  
**PRECIOS/82**

PROYECTO	A Ñ O			
	1983	1984	1985	1986
1. Pista - Torre control	\$ 800	\$ 600	\$ 400	
2. Zona de seguridad	300	250		
3. Carreteo - rampa	92	42	180	
4. Combustible aviación		170	80	
5. Depósitos armamento		30		
6. Hangar			100	
7. Infraestructura			90	
8. Areas admitivas y apoyo			160	140
Sub-total	1.192	1.092	1.010	140
<b>T O T A L</b>		<b>\$ 3.434'</b>		

No se incluye ayudas de AERONAVEGACION, ni equipos de COMUNICACION.



Las dependencias creadas para alojar los abastecimientos aeronáuticos y misceláneos permitirán suplir las necesidades de mantenimiento automotor, los talleres que requiere la Unidad tales como carpintería, zapatería y otros que estarán ubicados en esta área.

*Zona de Bienestar:*

Se ha destinado un área para vivienda, casinos y recreación para el personal de la Base y el Plan Piloto también contempla otro espacio para supermercado, hospital regional y centros educativos que prestarán apoyo a la población civil.

### PRESUPUESTO

La construcción de la nueva Unidad para la Fuerza Aérea Colombiana fue planeada para ser cumplida en cuatro etapas que corresponden al período presidencial actual, proyecto que fue aprobado por la Presidencia, así:

Inversión 1983	\$ 1.192 millones
Inversión 1984	\$ 1.092 millones
Inversión 1985	\$ 1.010 millones
Inversión 1986	\$ 140 millones
Total del proyecto	\$ 3.434 millones de pesos de 1982.

Del anterior presupuesto para diciembre de 1983 se dispuso de:

Fondos Internos FAC	\$ 24'000.000
Presupuesto Vigencia 83	50'000.000
Adición Vigencia 83	500'000.000
Remuneración Servicios Técnicos	11'995.200
<b>TOTAL</b>	<b>\$ 641'711.200</b>

El Gobierno mediante la Ley de Presupuesto para 1984 asignó la suma de \$ 270'000.000.

## ACTIVIDADES CUMPLIDAS

Del proyecto inicial hasta abril de 1984 se han cumplido los siguientes trabajos:

1. Con el Instituto Colombiano de la Reforma Agraria, titulación de 60.000 hectáreas al Ministerio de Defensa Nacional mediante Resolución N° 007 de marzo 29 de 1983.
2. Culminación de los estudios de selección del sitio de construcción de pistas y áreas complementarias.
3. Levantamiento topográfico y elaboración de planos.
4. Construcción de los campamentos iniciales los cuales entraron en servicio en junio de 1983.
5. Instalación y mantenimiento de tres (3) plantas eléctricas de propiedad de la FAC.
6. Elaboración de diseño, planos y cantidad de obra para la pista principal. Contrato que fue adjudicado mediante licitación a la Firma "Construcciones Civiles, S. A.". El plazo de entrega será de 18 meses contados a partir de octubre 5 de 1983. Valor del Contrato \$ 600'000.000.
7. Bajo Contrato con la Firma "Cárdenas y Maya Ltda.," se espera recibir en mayo 15 de 1984 1.840 m2 de campamento en prefabricados de madera.
8. El suministro de agua potable está a cargo de la compañía "Diseños Industriales y Cía. Ltda.," y la planta que produce 40.000 litros está en funcionamiento desde febrero de 1984.
9. Junto a los contratos mayores enunciados, existen otros de menor cuantía que atienden las necesidades básicas que requiere el personal que trabaja en las obras tales como alimentación, lavado, servicios médicos y transporte.
10. Empleo permanente del transporte aéreo militar mediante aviones C-47, DC-6 y C-130 utilizados en el traslado de personal y material.

REPRODUCCIONES  
IMPECABLES  
CON PAPEL  
PROPAL-ARTE®  
DE PROPAL



Nada es más fiel a su original que la impresión  
en el nuevo papel PROPAL-ARTE® de Propal

PROPAL-ARTE® tiene cuatro texturas completamente nuevas, sobrias y elegantes, que garantizan inmejorable presentación en tarjetas, papelería de correspondencia, folletos publicitarios y reproducciones de arte.

PROPAL-ARTE® esmaltado y sin esmaltar, tiene las especificaciones que usted busca en cada tipo de trabajo, con sus acabados: Lino, Royal, Graff y Rayado.

PROPAL-ARTE®, el nuevo concepto en papeles y cartulinas gofradas, que Propal presenta a los colombianos.

Meza/Bates-P-05-83

PROPAL-ARTE GRAFF ESMALTADO

LINO

PROPAL-ARTE ESTAMPADO ROYAL EN BOND DIRECTIVO

PROPAL-ARTE ESTAMPADO ROYAL ESMALTADO

**P**  
**PROPAL**  
Productora de  
Papeles S.A.

EL PAPEL DE LOS COLOMBIANOS

## CONCLUSIONES

La construcción de la Base Aérea del Vichada da solución a una necesidad colombiana como es la de vincular económica, social y políticamente a la vida de la nación, estas áreas apartadas.

Desde otro punto de vista su creación llevará a la región el desarrollo, incrementará la seguridad nacional y facilitará el aprovechamiento de los recursos naturales de una gran extensión del territorio nacional.

Con la realización de estos trabajos la Fuerza Aérea Colombiana, da una respuesta positiva que día a día presenta más realizaciones al deseo de la Presidencia de la República de la vinculación de las Fuerzas Militares en el desarrollo nacional aprovechando el desarrollo propio de las mismas.

## BIBLIOGRAFIA

Para la realización de este trabajo su autor ha consultado con:

- Jefatura de Apoyo Logístico de la FAC
- Dirección de Instalaciones Aéreas
- Publicación FAC "Base Aérea del Vichada"
- Diseños y Proyectos elaborados por Instalaciones Aéreas FAC.