

# EL GENERAL SANTANDER Y LA LOGISTICA COLOMBIANA

Por: Mayor NESTOR CASTRO SUAREZ  
Oficial del Ejército Colombiano

---

---

## Introducción

**L**a polifacética personalidad del General Santander y su trayectoria pública, han sido y seguirán siendo motivo de investigación y análisis por parte de historiadores; ya como militar, como jurista, como periodista y como gobernante; pero es poco lo que se ha escrito sobre el “Santander Logístico”, importantísima faceta que exhibió durante todo su existir, en el desempeño de los distintos cargos que ejerció con pulcritud y creatividad, los que nos llevan a confirmar su verdadera dimensión de estadista.

El propósito de este artículo es resaltar sus logros y su aporte a la Logística en lo referente a su aplicación práctica. Ciencia que junto con la estrategia y la táctica conforman la trilogía fundamental del arte de la guerra, por la que trabajó por lo menos la mitad de su vida, mostrando así su talento de logístico nato.

Primero en los Llanos de Casanare, trabajó en lo referente al “Apoyo de Servicios para el Combate”<sup>(1)</sup>; al organizar, preparar y dotar la división de vanguardia del Ejército Libertador con la que inició la Campaña Militar de 1819.

Como encargado del Gobierno de la Nueva Granada y luego de la Gran Colombia, argumentando la necesidad de preparar logísticamente al Ejército para el desarrollo de las operaciones

---

(1) Ayuda prestada a las tropas en el teatro de operaciones en lo relacionado con logística, personal y asuntos civiles.

militares, logró conseguir el apoyo del pueblo granadino, y obtener los recursos de todo orden para acometer con posibilidades de éxito la epopeya Libertadora de América.

Por último, como Presidente de la Nueva Granada, trabajó por el bienestar y la prosperidad nacional, trazándose como objetivo alcanzar una economía sólida que en un momento dado tuviera la capacidad de transformarse para satisfacer las necesidades bélicas del país.

## 1. Inicios de su actividad logística

Siendo muy joven, todavía un adolescente, sucedió el memorable hecho histórico de El Grito de Independencia de 1810, momento mismo en el que abandonó sus estudios de jurisprudencia, cambió los libros por el fusil y vistió el uniforme militar. Participó en diferentes campañas militares a órdenes de Nariño, Baraya, Páez y Bolívar, quien, en razón a sus méritos militares, a finales de 1818 lo ascendió a General de Brigada y lo nombró Comandante de las Fuerzas del Casanare, cargo en el que en muy poco tiempo demostró ser un creador total que no improvisaba, pues sólo actuaba después de analizar minuciosamente cualquier situación por sencilla que fuera.

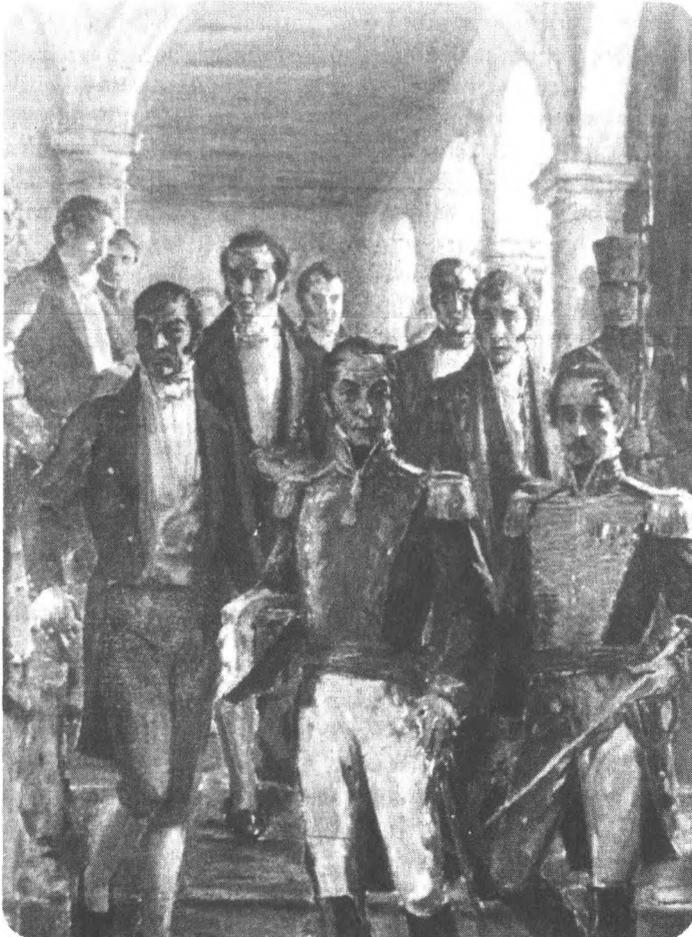
A principios del año siguiente ya se percibían grandes adelantos en su labor de organizador, director y administrador. Su cerebro frío, calculador y milimétrico, fue el inspirador de la metamorfosis surgida de ese grupo humano heterogéneo y desordenado al transformarse en unas tropas que poco a poco fueron encauzadas hacia el orden, dentro del más claro concepto de la disciplina. Se canalizaron todos los esfuerzos hacia un mismo objetivo, dentro de la más estricta organización castrense; se asignaron responsabilidades administrativas, se recaudaron fondos, se adquirieron y almacenaron alimentos y equipos, se clasificaron los abastecimientos, se inventariaron medios y recursos; se crearon pequeñas fábricas de material de intendencia y de municiones con la tecnología elemental de la época, y se organizaron bagajes. En síntesis fue una operación de apoyo de servicios para el combate de proporciones gigantescas.

A mediados de 1819, el General Santander comandaba una división perfectamente organizada y entrenada, con capacidad de enfrentarse de igual a igual a las tropas peninsulares que trataban de interferir su glorioso itinerario hacia Santafé de Bogotá.

Fue así como se inició en Tame la Campaña Logística y Militar comandada en su vanguardia por el General Santander, superando las dificultades a todo lo largo de aquel tortuoso recorrido por los empinados páramos, hasta concluir con éxito en el Puen-

te de Boyacá, donde prácticamente se abren las puertas de la emancipación americana.

Bolívar había encontrado al hombre apropiado para organizar las tropas que nos dieron la libertad. Estos dos genios trabajaron en forma conjunta y mancomunada desde Los Llanos del Casanare en extraordinario consorcio, en el cual Bolívar era el creador y Santander el ejecutor; el primero el hombre de los sueños y el segundo el de las realizaciones; uno actuaba con arengas espectaculares, el otro por medio de acciones silenciosas, muchas veces ignoradas e invisibles pero que después producían resultados tangibles extraordinarios. Se jugaron su propia suerte y la de la patria misma en la conducción y ejecución de la operación más intrépida y audaz que hasta el momento se haya desarrollado en nuestro suelo patrio.



## 2. Fortalecimiento del Sistema Logístico Nacional

En el momento mismo del nacimiento de la República, después de realizado aquel espectacular esfuerzo bélico, el Congreso de Angostura nombró Presidente de la República al General Bolívar, y este a su vez nombró a Santander Vicepresidente de las provincias libres de la Nueva Granada. El Libertador, fiel a su objetivo de emancipar a América, continuó sus campañas militares, y encargó a Santander la misión de organizar la República y apoyar a las tropas comprometidas en operaciones.

El organizador de la victoria, inició así el cumplimiento de su doble misión; la segunda se hacía cada vez más difícil por la necesidad de efectuar desplazamientos largos para proporcionar a las tropas dinero, armas y vestuario y víveres para hacer frente a las fuerzas españolas que amenazaban desde los cuatro puntos cardinales. Organizó unidades de reemplazos, improvisó sistemas de abastecimientos, creó recursos, y efectuó la más grande movilización de personal, industrial y financiera, creó los departamentos militares, organizó las milicias populares, impulsó la economía para poder abastecer al país y al Ejército comprometido en guerras; creó las juntas de protección de la agricultura y el comercio. Fomentó la capacitación pública para llevar al pueblo la tecnología de esa época y estableció la navegación por el río Magdalena, lo cual incrementó la actividad comercial del país. Además organizó la seguridad interna de la Nueva Granada y la de las caravanas de abastecimientos que enviaba a los lugares donde se desarrollaban las operaciones.

Infortunadamente, cuando La Gran Colombia alcanzaba el progreso y la prosperidad, surgieron hondas diferencias entre Bolívar y Santander; chocaron allí dos concepciones políticas. El Libertador resolvió suspender la vicepresidencia y nombrarse presidente vitalicio, terminando así la extraordinaria asociación que dio como resultado la libertad de cinco naciones.

## 3. Reorganización de la infraestructura Logística Nacional

Al morir Bolívar, y cuando los santanderistas recuperaron el poder, Santander fue elegido Presidente de la Nueva Granada. A partir de ese momento inició una de las tareas más difíciles: la reconstrucción del país que había quedado aniquilado como consecuencia de las guerras intestinas, que se libraron durante el tiempo que permaneció en el exilio al cual había sido condenado. Simultáneamente con esta actividad emprendió la reorganización de la infraestructura logística, instauró una economía de emergencia, reor-

ganizó la hacienda pública la cual manejó en forma pulcra, además de técnica, "baste decir que no había en el tesoro público sino dos mil pesos cuando se encargó del Gobierno, y al dejarlo entregó mucho más de un millón"<sup>(2)</sup>, cifra bastante significativa para la época. Aseguró las fronteras de la patria, negoció con venezolanos y ecuatorianos la cancelación de la deuda pública, estimuló el renacer del alma nacional y el sentimiento patrio dentro de los principios de la democracia y el orden administrativo.

Después de haber gobernado el país durante doce años y medio, entregó el poder pero continuó desde el Congreso su lucha por mantener una estructura administrativa fuerte, capaz de manejar en cualquier circunstancia y con cierta flexibilidad los recursos de la Nación, especialmente los requeridos para la seguridad nacional.

Santander no sólo fue el militar aguerrido, sino también el acertado gobernante de instinto y visión, el hábil logístico poseedor de las más grandes cualidades administrativas, y el estadista reflexivo de inmensa talla espiritual que personificó con sus logros sus grandes dones de hombre de pensamiento y acción.

#### 4. Conclusiones

Esta síntesis presentada sobre la vida pública de Francisco de Paula Santander, confirma las frases introductorias de este artículo. Repasar sus ejecutorias en el campo de la Logística es leer un manual de esta ciencia en sus diferentes niveles, desde el Apoyo de Servicios para el Combate hasta la Logística Nacional<sup>(3)</sup>. Le correspondió partir de cero; primero organizar unas tropas a partir de grupos desorganizados y sin medios, y luego fundir los cimientos jurídicos y administrativos de un país naciente después de cuatro siglos de estar sometido al colonialismo, sin personal preparado, sin tener a quién ni dónde consultar, sin recursos suficientes, pero consciente de que para neutralizar al Ejército Español de otra posible reconquista, se requería tener un país logísticamente organizado.

Es de resaltar el hecho de que paradójicamente, a medida que se debilitaba su organismo se fortalecían su mente y su espíritu hasta llegar a alcanzar las más altas cumbres de la grandeza humana; fue precisamente en ese momento, el seis de mayo de 1840, hace 150 años, cuando falleció en Santafé de Bogotá a los 48 años de edad.

(2) RODRIGUEZ PLATA, Horacio. Escritos sobre el General Santander. Colección de Oro del Militar Colombiano. 1980. Bogotá. p. 320.

(3) Ciencia encargada de preparar, distribuir y administrar todos los recursos del país, para garantizar la defensa nacional y para la realización de la guerra.

Santander fue el producto de la conjugación de tres grandes cualidades: inteligencia, carácter y talento administrativo. En su privilegiada mente, la variedad de problemas eran apenas un estímulo para salir adelante, y cada reto se constituía en la oportunidad para medir sus capacidades y mostrar su verdadera grandeza.

Por lo anterior nada más justo que agregar a su brillante y ejemplar hoja de vida, el título de "Padre de la Logística Colombiana".

### BIBLIOGRAFIA

LEMOS SIMONDS, Carlos. Francisco de Paula Santander: Iconografía. Bogotá. Banco Santander. 1984, p. 536.

MORENO DE ANGEL, Pilar. Santander: Biografía. Bogotá. Editorial Planeta 1989, p. 795

RIAÑO CASTRO, Camilo. La Campaña Libertadora 1819. Editorial Andes. Bogotá. 1969, p. 352.

RODRIGUEZ PLATA, Horacio. Escritos sobre el General Santander. Colección de Oro del Militar Colombiano. 1980.