

LA FUTURA BASE NAVAL DEL PACIFICO

Capitán de Navío
JOSE A. VILLAMIZAR H.

Introducción.

Es indudable que nuestro país, desde su nacimiento como tal, ha debido desarrollarse como una Nación eminentemente marítima. Colombia con su envidiable posición geográfica en el continente suramericano como único país bañado por aguas de dos océanos, el Pacífico y el Atlántico y con 1.300 y 1.600 kilómetros, de costas, requiere un urgentísimo impulso a todo lo relacionado con lo que será la salvación de la humanidad, el mar.

Consciente de esta realidad, el señor General *Fernando Landazábal Reyes* al ser nombrado Ministro de Defensa Nacional incluyó dentro de las políticas del Ministerio a partir del 7 de agosto de 1982 y como uno de sus tres proyectos fundamentales, la construcción de la *Base Naval del Pacífico* que dará asiento a la Fuerza Naval de aquel sector. Dada la importancia de la obra, estableció que la gerencia del proyecto sería desempeñada por un Contralmirante. Aquella iniciativa contó de inmediato con la total aprobación del señor Presidente de la República.

Antecedentes.

Desde el año de 1944 se llevaron a cabo estudios para determinar la localización en el litoral Pacífico, de una Base Naval con la infraestructura necesaria para suministrar el apoyo logístico a las unidades a flote y de Infantería de Marina para conformar una Fuerza Naval similar a la del Atlántico. Entre estos estudios se destaca el elaborado por los señores Capitán de Corbeta *Antonio Tanco* y Teniente de Navío *Belarmino Vargas* quienes concluyeron que la Base debería ubicarse en la Bahía de Málaga, cercana a Buenaventura.

El decreto N° 98 de 1947, destinó para la Base Naval del Pacífico una zona de terrenos baldíos en el Departamento del Valle del Cauca circundantes a la Bahía de Málaga, los cuales por decreto N° 2416 de 1934 ya habían sido previamente reservados para uso del Gobierno.

El decreto N° 1950 de 1944, creó la Base Naval del Pacífico ARC, Almirante Padilla, la cual nunca funcionó como tal.

Justificación de la Nueva Base:

1. En el litoral Pacífico, todos los esfuerzos de la Armada Nacional en aspectos de desarrollo, han sido dirigidos preferencialmente hacia Buenaventura en donde funciona una pequeña Base Naval que carece de los más significativos servicios para prestar un apoyo logístico medianamente eficiente.
2. Los tratados internacionales de delimitación de áreas marinas y submarinas firmados por Colombia con los Gobiernos de las Repúblicas de Ecuador y Panamá, incorporaron bajo la responsabilidad de la Armada Nacional, la vigilancia y control de 395.200 Km². y por lo tanto se requiere disponer del adecuado apoyo logístico para las diferentes Operaciones Navales que se hagan necesarias.
3. Nuestra Nación, requiere garantizar la presencia de una Fuerza Naval en el Pacífico, que pueda responder a las necesidades de la seguridad y el ejercicio de la soberanía en el sector.
4. La represión del contrabando y la protección de la pesca serán aspectos que beneficiarán la economía del país.

5. La futura Base Naval se constituirá en un gran polo de desarrollo que traerá grandes beneficios a la región.
6. Se abrirán vías terrestres para comunicación con el interior del país y poblaciones ribereñas, lo cual incrementará la industria del turismo.
7. La demanda de materiales de construcción que requerirán las instalaciones e infraestructura y la gran cantidad de mano de obra redundará en beneficio para disminuir la tasa de desempleo.
8. Al concluirse la obra se requerirá de una apreciable cantidad de técnicos y empleados para su normal funcionamiento, los cuales con sus familias gozarán de servicios médicos y hospitalarios.
9. Una moderna Base Naval con todos los servicios, prestará una invaluable ayuda a la región en todos los aspectos relacionados con cabotaje y reparación de las embarcaciones que permanentemente transportan madera y productos agrícolas entre los distintos puertos del litoral Pacífico.
10. La ubicación de la nueva Base Naval en la Bahía de Málaga cumple con las exigencias estratégicas que requiere el país para su defensa, así como para garantizar el Control del tráfico marítimo y las líneas de comunicación en el Océano Pacífico.

Ubicación y sus ventajas (Figura N° 1)

La Base Naval será construida en la Bahía de Málaga la cual está situada al NW de la Bahía de Buenaventura a 27 millas náuticas y a 100 kilómetros por tierra, de los cuales faltarían por construir 40 kilómetros de carretera. A la entrada de la Bahía se encuentra la isla de las Palmas, que la divide en dos canales, el del Norte con una anchura de 400 metros y una profundidad de 10 brazas y el del Sur más ancho y con buen espacio de maniobra. El canal se prolonga en una longitud de 5 millas hasta llegar a la Bahía propiamente dicha cuya forma es similar a un semicírculo en el cual vierten sus aguas algunas quebradas.

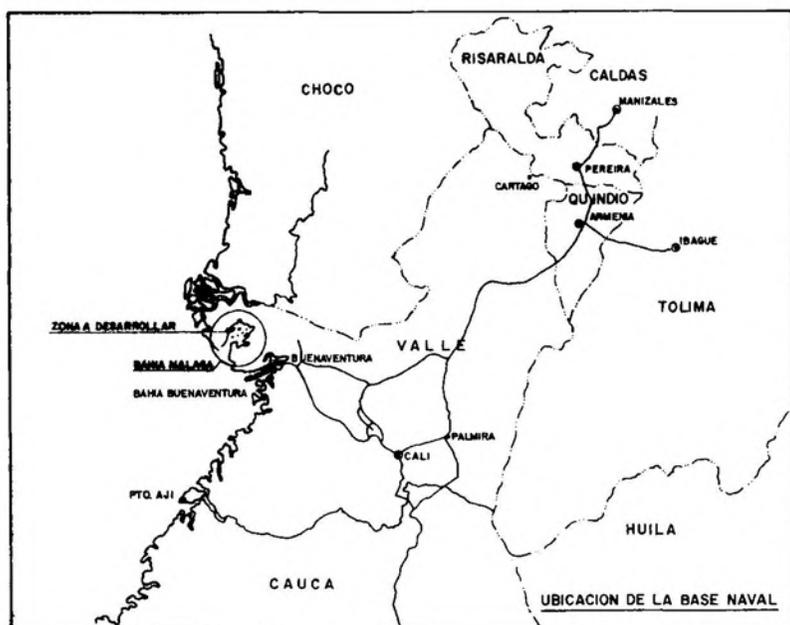


Figura No. 1

Su contorno en general está formado por costas altas que brindan un buen abrigo contra los vientos. El oleaje dentro de la bahía normalmente es de poca consideración. Su cercanía a las bocas del San Juan permite un control efectivo de la navegación en aquel río.

No existe contaminación en el área y los terrenos disponibles son suficientemente extensos para permitir la construcción y ampliación de la futura Base Naval.

Objetivo.

El objetivo principal de una Base Naval es el de servir de apoyo logístico a las Fuerzas Operativas. Para su construcción se hace necesario tener en cuenta el desarrollo de unas actividades, lo que se materializará en obras de construcción e infraestructura.

Estas actividades principalmente son: 1. Trabajo. 2. Salud. 3. Vivienda. 4. Bienestar. 5. Transporte.

Actividades en proceso.

Antes de iniciar cualquier tipo de obra se hace necesario adelantar una serie de estudios técnicos y actividades preliminares. En el siguiente cuadro se pueden apreciar las tareas

programadas para el presente año, las cuales se encuentran en ejecución y se hallan debidamente financiadas para ser concluidas en los tiempos estipulados. (Figura N° 2).

ACTIVIDADES EN PROCESO 1983												
ACTIVIDAD	FASE 1			FASE 2			FASE 3			FASE 4		
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
ESTUDIOS												
Aerofotogramétricos												
Batimétricos												
Topográficos												
Estudio de Suelos												
Estudio y Ósmosis Muélsa												
Estudios preliminares, Diseño urbanístico y Arquitectónico												
INSTALACIONES PRELIMINARES												
Desmonte Terreno												
Diseño y Construcción del Campamento												
Muestra provisional												
Dotación campamento												
Holgues												
Atacadista												

Figura No. 2

Dotación General.

La Base Naval del Pacífico será construida teniendo en cuenta las más modernas técnicas y para su organización se han proyectado los siguientes Departamentos:

- Departamento Técnico
- Departamento de Servicios Generales
- Departamento de Personal
- Departamento de Comunicaciones
- Departamento Administrativo
- Centro de Entrenamiento
- Departamento de Sanidad.

Departamento Técnico.

En cumplimiento a sus funciones de apoyo a las Unidades a Flote e instalaciones terrestres, se plantean áreas para la actividad administrativa (oficinas) y técnicas (talleres) metalistería y soldadura, metalmecánica, electricidad y electrónica con su respectiva dotación del equipo.

Departamento de Servicios Generales.

Contempla este Departamento las instalaciones para prestar servicios de mantenimiento general y servicios al personal.

- Material de Guerra
- Apoyo Unidades a Flote
- Mantenimiento de Instalaciones
- Taller de Vehículos
- Transporte Embarcaciones Menores
- Polvorines
- Lavandería
- Cocina
- Comedor
- Maestranza
- Cámaras
- Coliseo
- Bienestar.

Departamento de Personal.

Este Departamento tiene bajo su responsabilidad los servicios de bienestar y control de personal.

- Biblioteca
- Jardín Infantil
- Colegio
- Capilla
- Viviendas Fiscales.

Departamento de Comunicaciones.

Comprende las instalaciones de tipo operativo relacionados con las instalaciones fijas de radio y control general de comunicaciones. Para ello se proyectan áreas adecuadas con su respectiva dotación de equipos.

Departamento Administrativo.

Se proyectan áreas para oficinas y tres bodegas de servicios a las flotillas para su apoyo en tierra.

Centro de Entrenamiento.

Comprende cuatro (4) aulas para instrucción y entrenamiento de Operaciones Navales.

Departamento de Sanidad.

Se proyecta un Dispensario que contemple consulta externa, pequeña cirugía, laboratorio y farmacia.

Infantería de Marina.

Dentro de la Organización propia de la Infantería se han programado los servicios correspondientes para atender una Compañía.

- Oficina Comando
- Bodega Servicios
- Alojamiento y Cámara S-O
- Alojamiento y Cámara Infantes
- Cocina y Comedores.

Escuadra de Mar.

Instalaciones de Administración en tierra para las Unidades a Flote.

Al concluir la construcción de esta Base sus instalaciones ocuparán una superficie de 1.000 metros de largo por 600 metros de ancho para una área de 60 hectáreas.

El muelle de embarcaciones mayores tendrá una longitud de 400 metros. Se han considerado las defensas y los requerimientos para ataques de submarinos, suministro de servicios de combustibles, energía eléctrica, y agua potable y teléfonos. Igualmente se contará con un muelle para embarcaciones menores con su caseta y suministro de servicios de bongos, pequeños remolcadores y lanchas pequeñas.

Para el Gobierno y para la Armada Nacional, la finalización de esta gran obra antes de cumplirse el actual período Presidencial constituye la principal empresa de progreso para nuestro litoral Pacífico.

BIBLIOGRAFIA

- Estudio de 1944 Capitán Tanco, Teniente Vargas.
- Estudio CEM - ARC - 1980.
- Documentación, Gerencia, Proyecto, Construcción, Base Naval.