

EL CERREJON:

Una perspectiva nacional

Coronel OSVALDO CARREÑO CH.
Oficial de Infantería

Colombia está en el Norte y mira hacia su Norte: El Cerrejón. He ahí su gran perspectiva nacional. Es el más importante plan de desarrollo del país, toda vez que a partir de 1976 estará explotando 15 millones de toneladas anuales. Es, en síntesis, el proyecto más ambicioso en la historia económica de Colombia y por qué? sencillamente porque se trata de la reserva carbonífera y energética más grande que haya poseído país alguno, pues las reservas comprobadas de los yacimientos arrojaron los siguientes datos: 1.600 millones de toneladas hasta 200 metros y 3 mil millones de toneladas hasta una profundidad de 300 metros; es decir, son riquezas naturales que materializan la soberanía nacional, en cuyo mantenimiento y conservación, juega papel preponderante el Ejército colombiano, todo ello debido a la misión

constitucional que la Fuerza recibió de los legisladores como directos representantes de la nacionalidad. Es aquí cuando los críticos de turno tildan de "chauvinistas" a quienes denodadamente se ubican en posiciones definidas, todo porque es preciso cumplir mandatos legales. Quienes carecen de suficiente información, consideran inequitativo e inapropiado los contratos suscritos para explotar el proyecto de El Cerrejón, es más, arguyen que se precisa de una revisión para buscar una mayor seguridad y justicia en el interés económico de Colombia. No obstante, el señor Presidente de la República ha sido enfático al respecto y considera que se ha hecho lo conveniente y adecuado para el beneficio nacional, porque la ley máxima que es nuestra Constitución, en su Artículo 202 es diáfana y precisa en determinar qué

pertenece a la nación, ya que Colombia es una República unitaria, de poder centralizado, que ejerce el dominio sobre sus minas, como el gas, el carbón y el petróleo.

Como quiera que la economía es un fenómeno integral, es una armonía y una concatenación de hechos en los cuales el ser social es el epicentro, además, es una continua vivencia en donde las expectativas de la comunidad mantienen la motivación y aún cuando se trate de recursos no renovables, perecederos y transitorios, es ahora cuando Colombia está llamada a volcar sus intereses sobre las soluciones de la problemática social, que tanto ha afectado su desarrollo.

En 1975 el Gobierno colombiano abrió la correspondiente licitación a la International Colombia Resources Corporation (Intercor) resultó favorecida, habiéndose firmado en diciembre de 1976 el contrato de asociación para la exploración, desarrollo y explotación de la zona "B" entre Carbocol e Intercor (Ver mapa). En dicho contrato se establece un término de 33 años, divididos en tres fases así: Fase de exploración, 4 años; fase de desarrollo, 6 años y la última fase, de

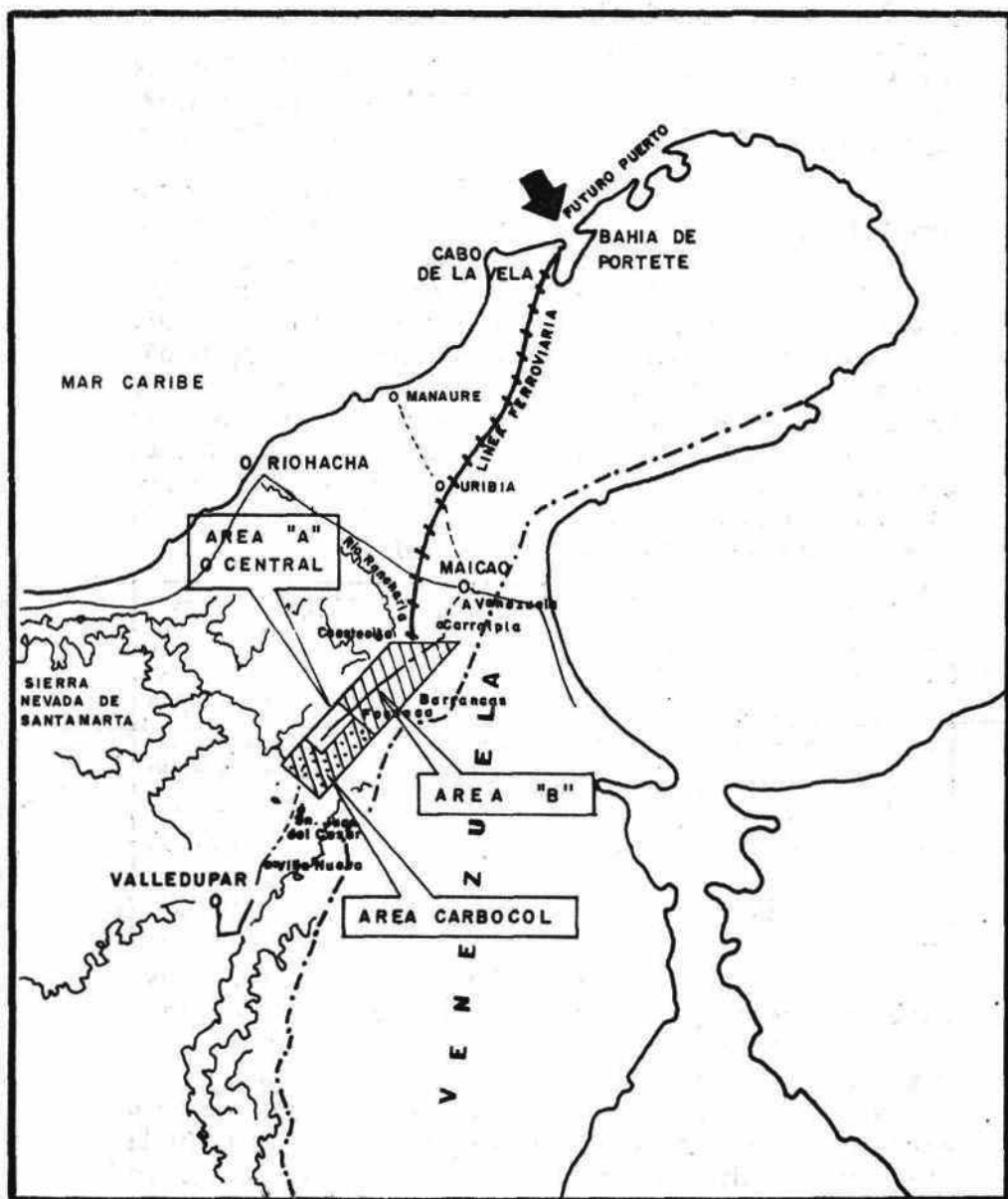
23 años, de explotación. Además, quedó estipulado dentro de las condiciones fijadas, que los gastos de inversión y de operación se reparten equitativamente el 50% para cada Compañía; igualmente, la distribución de la producción se repartió así: 57.5% para Carbocol y 42.5% para Intercor, incluyendo para esta última, el 15% de la producción en regalías.

Carbocol, que está compuesta por ECOPETROL, PROEXPO, IFI, INGEOMINAS y COLMINAS perforó pozos entre agosto de 1977 y diciembre de 1980 para un total de 1.658, lo que equivale en metros a 132.066, en un área general de 10.000 hectáreas, para constituir la parte central (Ver mapa).

Dentro de las obras de infraestructura requerida para este portentoso proyecto, se prevén las siguientes:

1. Un puerto carbonífero en Bahía Portete, ubicado a 150 kilómetros de los yacimientos, con capacidad para barcos de 100.000 toneladas y posibilidad de ampliación para recibir buques hasta 250 mil toneladas; además, una capacidad de carga de 10.000 toneladas hora y facilidades de almacenamiento para unos dos millones de toneladas,

EL CERREJON: UNA PERSPECTIVA NACIONAL



aproximadamente. Como puede apreciarse y según comentario de los entendidos, será el puerto carbonífero más grande del mundo. Obviamente, ello conlleva todos los servicios e incluye un gran complejo habitacional para la administración.

2. Una línea férrea de 150 kilómetros para unir las minas con el Puerto, para mover dos convoyes de 3 locomotoras, 100 vagones, con una capacidad de carga de 10.000 toneladas. Además, habrá un tren especial de suministros. Necesariamente el área urbana se incrementará en 3.100 viviendas en Barrancas y 400 en el Puerto,

para dar cabida a todo el asentamiento humano que tendrá que participar imprescindiblemente en la ejecución de este proyecto.

3. Una Central Eléctrica de 300 MW y equipos en general por US\$ 1.525 millones.

Al consultar a los Directivos que conocen con exactitud las inversiones y comercialización, suministraron informaciones de tal magnitud en lo relativo al dinero por comprometer, que merece un comentario especial, pues se trata de millones de dólares, que superarán el presupuesto nacional en la sumatoria total, así:

— Viviendas	US\$ 315.000.000
— Otras instalaciones	150.000.000
— Instalaciones asociadas	300.000.000
— Instalaciones portuarias	410.000.000
— Ferrocarriles e instalaciones anexas .	420.000.000
— Minas	545.000.000
— Interventoría	61.000.000
— Gastos preparativos	727.000.000
TOTAL	US\$ 2.928.000.000

En estas condiciones, Colombia en general y la Costa Norte en particular, están llamadas a atender un reto majestuoso, al cual los nacionales debemos responder con un criterio altruista y con un ejemplar espíritu de soli-

daridad, porque ante el panorama que se vislumbra y las perspectivas que se prevén, la superación económica, social y técnico científica del país será un hecho, en la medida que respondamos con decoro y dignidad.