

Colombia en el Mercado Automotor Andino

La Presidencia de la República ha informado que Colombia tendrá una vasta gama de producción automotriz para el mercado de los países que conforman el Grupo Andino.

Cuatro modelos de automotores por asignación exclusiva y cinco por convenios de ensamblaje con otros países, producirá Colombia para el sobredicho mercado. Este proceso industrial, en base a la Programación Automotriz Andina, implicará el aumento de la producción nacional de acero y de la capacidad instalada en piezas forjadas.

Para Colombia, la decisión señala la asignación de cuatro productos: A1, un automóvil hasta 1.050 cc.; A2 un automóvil de 1.050 a 1.500 cc.; C, un campero hasta 2.500 kilogramos, PBV; B3, un camión de 9.3 hasta 17 toneladas, PBV.

Además, el país tendrá convenios de ensamblaje para los siguientes vehículos: A3, automóvil de 1.500 hasta 2.000 cc., con Venezuela; A4, automóvil mayor de 2.000 cc., con Venezuela; B1. 1, vehículo comercial hasta 3 toneladas, PBV, con Bolivia; B2. 1, vehículo comercial de 4.6 hasta 6.2 toneladas, PBV, con Perú; B4, vehículo comercial mayor de 17 toneladas, PBV, ensamblaje y complementación con Venezuela.

Este cuadro de producción permitirá a Colombia tener acceso al aspecto total de la tecnología automotriz.

Así podrá producir motores a gasolina hasta 1.500 centímetros cúbicos; cajas de velocidad para autos A1 y A2; ejes para autos A1, A2, C, B3 y B4; y toda la gama de componentes menores del automóvil.

En cuanto al desarrollo de los procesos básicos, podrá dar plena utilización a Forjas de Colombia, que necesitará un ensanche que le permita superar las 20.000 toneladas anuales.

En cuanto a fundición, además de la gran variedad de componentes menores con los cuales podrá dar plena utilización a su actual capacidad instalada, deberá contemplar la posibilidad de acometer un proyecto de función especializada en bloque de motor con una capacidad inicial de 7.000 toneladas anuales,

El mecanizado en serie tendrá amplias posibilidades en la planta de motores de Duitama y en un proyecto para el tallado de engranaje de cajas de velocidad. Los ejes medianos y pesados, que se harán en complementación con Venezuela, ofrecerán la posibilidad de mecanizados muy especializados en semi-ejes, coronas y piñones y otras partes menores.

Adicionalmente tendrá que aumentar la producción de acero por la mayor demanda de productos laminados en frío y en caliente y la de perfiles y redondos de aceros especiales.

El sector automotor toca todos los procesos básicos y una gran variedad de industrias que constituyen la puerta de entrada a las tecnologías más diversas de metalmecánica, base fundamental del desarrollo de un país.