

H.M.S. Victory

↳ CAPITAN DE I.M. (r) RODRIGO OTALORA BUENO

Victory es la palabra inglesa que significa la existencia del buque más famoso de la Real Armada. Victory en lenguaje marineró es la unidad naval que porta la insignia del Gran Almirante Nelson. Victory en pasado y presente traduce el honor y la gloria que se encarnan en las tradiciones navales del pueblo inglés. Victory cuando se lee después de las iniciales H.M.S. (Al servicio de su Majestad) se traduce como el buque más importante de Inglaterra. Victory representa a la Capitana de Nelson. "Victoria el buque de su Majestad", que condujo al insigne marino al triunfo y también a su muerte en la batalla naval de Trafalgar en 1805. A bordo del Victory, Nelson fue herido de muerte en acción de combate y entregó su alma a Dios para ocupar un puesto de honor en la historia naval al lado de Drake - Blake, Hellicoe y Beatty y con todos

aquellos bravos hombres de mar que lucharon en las guerras navales.

El Victory se encuentra en el puerto de Portsmouth, restituido y conservado como un preciado recuerdo y una estrella luminosa de la tradición naval legada por el Almirante Nelson.



El Victory ya no flota, está en un dique seco protegido de los estragos del tiempo y mantenido con todos los cuidados posibles, especialmente el maderamen de sus cubiertas. El Victory tiene más de 200 años de vida y fue echado al mar en Chatham por el año de 1765. Sus primeros años al servicio de la flota, los prestó en las batallas navales de la guerra revolucionaria francesa. Por el año de 1803, Nelson izó su bandera de Almirante al tope del palo mayor y el Victory se consagra desde entonces como el buque capitán, insignia de la Real Armada británica. ¿Cómo es la famosa nave? Las ilustraciones nos dan una imagen diáfana de ella, y para comprender mejor trataré de hacer la comparación del tipo y clase de aquellos barcos de madera con los modernos buques de guerra.

El Victory es una nave de 2.162 toneladas, mide 186 pies de eslora al nivel de su cubierta inferior y la manga es de 52 pies; tiene un puntal de 21 pies bajo la línea de agua. Su construcción costó la suma de 66.000 libras esterlinas en el año de 1765; aun teniendo en cuenta el valor del cambio de la moneda es una suma de dinero muy reducida, comparada con los 10.000.000 de libras esterlinas que es el valor aproximado de un buque de guerra hoy día.

El Victory cuenta con castillo de proa, cubierta de popa y el alcázar. Tiene cuatro cubiertas: superior, media, inferior y sollado. Cerca del alcázar se encuentra colocada una placa en bronce que indica el sitio donde cayó herido el Almirante Nelson... "Here Nelson Fell, 21 de octubre de 1805".

El alcázar era el puesto de mando del almirante y del gran capitán en el combate; allí también se encuentran los timones y la brújula; es pues una caseta de gobierno pero con la salvedad que se encuentra abierta y al aire libre.

El camarote de Nelson quedaba cerca de la caseta de gobierno, es decir, en la popa sobre la cubierta superior. Este camarote se ha conservado intacto y tal cual como se encontraba cuando Nelson hizo uso de él. Más abajo en la cubierta media está ubicado el camarote de los oficiales, y sobre la cubierta de sollado el de los guardiamarinas. Este último camarote sirvió de enfermería durante la batalla de Trafalgar y fue allí donde murió Nelson.

Los visitantes podrán imaginar (como nos explicaba el oficial guía) la pesada y abrumadora atmósfera que se respiraba por debajo de las cubiertas en medio de la batalla... combinación de sal, sudor, vapor sofocante de pólvora, muertos y heridos, ayes de

dolor, tensión y valor increíble. En un rincón de aquellos y con muchísimas dificultades para localizar un espacio, entre los muertos, bajaron y colocaron el cuerpo mal herido del almirante. En el sitio donde Nelson expiró, se encuentra grabada sobre una cuaderna en letras doradas la leyenda "Here Nelson Died".

La parte más baja que hay en el Victory es la bodega, en donde se guardan las provisiones y el lastre.

El Victory tenía una tripulación de 20 oficiales y 850 hombres (aproximadamente la tripulación de un moderno crucero, de un tonelaje veinte veces superior); su artillería sumaba 104 cañones de diferentes calibres, distribuidos así: 2 en el castillo de popa, 12 en el alcázar, 30 en la cubierta superior, 28 en la cubierta media, 32 en la cubierta de sollado y 2 en la proa a babor. Todos estos cañones disparaban proyectiles sólidos que no estallaban al hacer blanco, pero sí averiaban los cascos y las cubiertas de madera. Su alcance era limitado (aproximadamente unas 3.000 yardas). La mayoría de los combates

se libraban a corta distancia y generalmente el abordaje era el objetivo principal de la acción. En Trafalgar el Victory y el barco de guerra francés el "Redoubtable" (de 74 cañones), prácticamente se acoderaron para luchar. Cuando el Victory se hacía a la mar llevaba a bordo 370 toneladas de lastre, 400 toneladas de



agua dulce, 300 toneladas de provisiones y 100 toneladas de munición y pólvora; esta última se estibaba en el almacén principal y en dos almacenes colgantes, uno en proa y otro en popa.

El Victory tiene tres palos; el trinquete, el mayor y el palo de mesana. En la parte media de cada uno de ellos hay una plataforma que se usaba para las maniobras de vela y también era el puesto de los mosqueteros. Fue desde

la plataforma o descanso principal del palo de mesana de la nave francesa "Redoubtable" que un mosquetero francés disparó e hirió mortalmente a Nelson a unos 180 pies de distancia. El almirante inglés no permitía situar mosqueteros en sus mástiles ya que los consideraba como tiradores emboscados y sus principios de honor no le permitían aprobar este sistema de pelea, aduciendo que era un modo de combate innoble.

La jarcia y cabullería de un buque de velas es muy compleja como se puede apreciar en las fotografías. Cada mástil del Victory portaba cuatro velas mayores y se podían agregar otras menores (para no entrar en nomenclatura de velas). En Trafalgar el Victory sufrió serios daños en sus palos y la mayoría de las velas y aparejos fueron destruidos en la batalla. La unidad fue remolcada hasta Gibraltar antes de iniciar el largo viaje de regreso a Spithead llevando a bordo el cadáver del almirante para las ceremonias fúnebres.

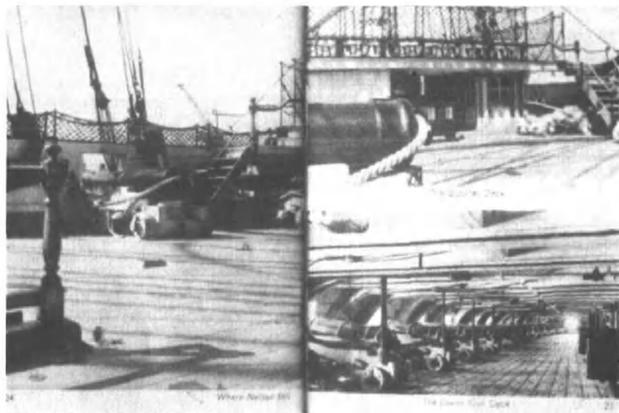
El Victory porta en su proa un bellissimo mascarón tallado en madera que era un verdadero orgullo de la tripulación. Las ventanas de los camarotes, cámara de oficiales y comedor de popa fueron reconstruidos y la popa de la nave fue adornada.

Para tener la imagen cercana a la realidad de lo que debió ser la vida marinera a bordo del Victory, es menester recordar que las cubiertas se encontraban achicharradas por la pólvora quemada y la madera húmeda y tostada expedía un olor fétido.

Los jóvenes marinos desnudos hasta la cintura y roncós de gritar en la lucha. Todo disparo tenía que hacerse a mano y los fósforos de poca llama que se empleaban para iniciar el fuego contribuían más a ahumar las cubiertas. Al efectuarse el tiro de las piezas reculaban sobre sus ruedas de madera y los cabos se encogían y atesaban por el violento retroceso. Debemos agregar el permanente olor a pólvora y la lentitud y el despido de olores de las mechas ardiendo. Ahora qué decir cuando el fuego enemigo destrozaba en mil pedazos el casco de madera y los hombres heridos, sangrantes, sudorosos y mal olientes debían ser evacuados a las cubiertas inferiores y mientras tanto el ejercicio de cargar y disparar debía sucederse. Imaginar una descarga completa de todos los cañones de un costado nos da una idea clara de la austeridad, disciplina y trabajo de los hombres de Nelson.

Cuando Nelson fue herido lo condujeron al sollado con la cara y el

pecho cubiertos para no descorazonar a sus marinos. La muerte se mantuvo en secreto y la tripulación solo se enteró después de haber ganado la batalla o mejor dicho la victoria que salvó a Inglaterra. El triunfo fue recibido con una mezcla de regocijo y tristeza reflejado en los rostros de aquellos bravos marinos. Con regocijo porque ya Francia no tenía flota para invadir a Inglaterra y llantos porque el recordado jefe y valeroso Almirante Lord Nelson había muerto.



Posteriormente el cuerpo de Nelson fue llevado a la Catedral de San Pablo tal como él mismo lo había solicitado. Su cadáver fue transportado en un barril de brandy vacío y dos centinelas prestaban guardia al improvisado féretro.

Terminada la guerra, el H.M.S. fue puesto fuera de servicio y desde

entonces se encuentra en Portsmouth. Su orgullosa y veterana proa con el mascarón se mantiene muy bien pintada. Las cubiertas limpias y sin manchas; las partes de bronce brillantes y el maderamen es en general un espejo de limpieza. Todas sus jarcias y aparejos se mantienen en perfecto orden y los proyectiles en hileras detrás de los cañones cargados se encuentran listos a dispararse. En el entarimado del sollado donde falleció el almirante, existe un bellissimo cuadro

al óleo que representa la escena (ver foto). La "Victoria" de su majestad es tal vez el símbolo más importante de la real armada, es la personificación de la añeja tradición naval inglesa. Guardados dentro de esos mamparos y cubiertas de

madera vive el espíritu tonificante de un callado servicio a la patria, de la gran devoción y coraje que han sobrevivido al paso de los años y a la transformación del buque de vela al buque mecánico. Ese espíritu de servicio, coraje y abnegación se hizo presente en las dos grandes guerras mundiales al igual que en los remotos días de Nelson:

La tradición es la propia frase del almirante: "El sello de Nelson". Aunque hoy el Victory está muy transformado en su estructura es también hoy la misma nave que llevó en su mástil la consigna de Trafalgar: "Inglaterra espera que cada hombre cumplirá con su deber".

Dedico este artículo con especialidad a todos los marinos (oficiales, guardiamarinas, cadetes, clases y marinería) colombianos que a bordo de las Fragatas ARC "Almirante

Padilla" y A.R.C. "Almirante Brión", durante el crucero a Europa en el año de 1956 tuvimos la fortuna de pisar las cubiertas del Victory y vivir a bordo unas horas de recogimiento y admiración que nos hicieron comprender mejor el significado profundo de aquel gran espíritu de servicio a la patria en los mares.

BIBLIOGRAFIA

- Al Almirante Nelson
- Tradiciones inglesas del mar
- Apuntes personales del crucero

*Entre los individuos, como
entre las naciones, el respeto
al derecho ajeno es la paz.*

Benito Juárez