

QUE ES PARACAIDISMO EN CAIDA LIBRE

Antecedentes

Esta modalidad del Paracaidismo ha tenido mucha acogida y ha cobrado gran incremento a nivel mundial. Aunque la tecnología y la experimentación norteamericana perfeccionaron el paracaídas moderno, no obstante, la primera competencia mundial tuvo lugar en la Unión Soviética en 1930 con participación de empleados de fábricas para ver quien podía caer más cerca del punto de llegada en tierra. En 1936 había ya 559 torres de entrenamiento y 115 clubes o grupos de paracaidismo como deporte en la Unión Soviética; quizás uno de los tantos factores que dieron ímpetu e impulso a este deporte fueron las demostraciones del entrenamiento y participación en batallas de los paracaidistas durante la Segunda Guerra Mundial.



Capitán CAMILO GOMEZ GARZON
Oficial de Caballería

El paracaídas fue desarrollado antes de 1900, pero en los primeros cincuenta años fue usado en su mayoría por pilotos civiles y militares como un método de escape en las emergencias por percances aéreos.

También fue usado por escaso número de individuos quienes hicieron de este deporte una profesión al saltar en frecuentes demostraciones aéreas.

A comienzos de los años 50 en Francia, un pequeño grupo de paracaidistas intrépidos saltaba únicamente por el placer que esto les producía; ellos descubrieron que empacando el paracaídas dentro de un forro tipo manga de tela, el choque que se producía al abrirse a alta velocidad era reducido de un fuerte golpe a uno de menor violencia. Los franceses también fueron precursores del desenvolvimiento de los fundamentos de una posición estable del cuerpo para la caída libre, (o sea antes de que el paracaídas se abra) y del manejo y dirección del mismo. Las técnicas y el entusiasmo de los franceses por el paracaidismo libre se extendieron durante los años 50 y en 1960 había ya clubes de paracaidismo en pequeños aeropuertos de muchas áreas del mundo.

Técnicas

Las técnicas básicas de este tipo de paracaidismo son generalmente las mismas en todas partes del mundo. Un grupo de tres o más paracaidistas equipados cada uno con dos paracaídas, uno principal y otro de reserva, vuelan sobre un área seleccionada llamada Zona de Salto o Lanzamiento. A medida que el avión se eleva, los paracaidistas toman nota de los efectos producidos a una tira de color amarillo intenso de papel crepé lanzada previamente por ellos sobre la Zona de Salto. Esto nos indica

el promedio de la velocidad y la dirección del viento, a una altitud previamente seleccionada de 2.000 pies en adelante sobre la tierra; el piloto hace una pasada en la misma dirección del viento a través de la Zona de Salto; uno de los paracaidistas observa el terreno desde la puerta del avión y da señales de corrección al piloto (a la izquierda o derecha). En el momento de salida convenido (solo o en grupo) los paracaidistas pueden salir del avión ya sea directamente o apoyándose en un estribo de la puerta y tomándose del soporte del plano del avión hasta que su compañero le indique que puede soltarse. En este momento se mira hacia el avión tomando una posición estable con los brazos y las piernas abiertas hasta que el cuerpo tome inclinación normal en que se puede observar perfectamente toda la Zona de Salto. Durante la caída libre se experimenta una sensación única bajando a una velocidad constante de 120 millas por hora, aproximadamente, (190 kilómetros por hora) frenado en parte por la resistencia del aire. La caída libre puede durar desde unos segundos hasta un minuto completo o más dependiendo de la altura desde la cual se efectúe el salto. El paracaídas se debe abrir aproximadamente a dos mil pies (600 metros mínimo) para dar suficiente tiempo que permita operar el paracaídas de reserva si llegare a ser necesario. La apertura es fuerte pero soportable durante la caída libre, los minutos siguientes se pasan descendiendo suavemente y guiando el paracaídas con sus manijas hacia el punto de llegada es-

cogido, pudiendo ser el aterrizaje suave y de pie bajo condiciones de viento ideales o en caso contrario y en saltos de precisión sobre un blanco, puede ser más fuerte.

Quién salta y por qué?

El paracaidismo no es para los que tienen el corazón débil, requiere un buen grado de fuerza intestinal, habilidad física y auto-disciplina.

Si usted posee estas cualidades, el paracaidismo en caída libre puede ser el deporte que busca, pues no hay nada igual a la sensación de pararse en el espacio, cayendo libremente por cientos y miles de pies hasta tirar voluntariamente la manija y una vez se abre el paracaídas, flotar lentamente y con gran silencio hasta la tierra.

Qué motiva a una persona el saltar en paracaídas deportivo?

La curiosidad natural del hombre o tal vez el deseo personal de aventura, que de todas maneras a la postre será muy agradable.

Quienes escogen el paracaidismo como deporte encuentran la libertad en el aire, la felicidad de estar completamente solos y la gran satisfacción de ese silencio durante los largos descensos, asimismo se manifiesta entre los compañeros de salto una amplia camaradería y un estimulante cambio en la rutina diaria. La mayoría de los paracaidistas tienen un fuerte y común deseo de identificarse, un amor a la aventura y una gran ambición de sobresalir en cualquier misión que se propongan.



Tejidos

Leticia Ltda.

◆ PAÑOS

◆ MANTAS

◆ RUANAS

◆ PONCHOS

◆ HILAZAS

DE

LANA

MEDELLIN

BOGOTA

CALI

Seguridad

Esta modalidad del paracaidismo puede hacerse tan segura como quieran hacerlo los practicantes, pues los programas de entrenamiento deben ser competentemente supervisados cumpliendo estrictamente con las prácticas operacionales y planeando cuidadosamente la ejecución de los saltos para asegurar una larga vida. Si el estudiante sigue instrucciones, tiene autodisciplina, en todo momento y usa buen equipo, encontrará en el paracaidismo una gran experiencia deportiva. Claro está que, como en tantos otros deportes activos, en el paracaidismo se encuentran peligros, pero el paracaidismo moderno ha eliminado muchos de los que existían antiguamente, tales como mal funcionamiento del paracaídas, aunque este caso es poco frecuente, se puede presentar una falla parcial, la cual reduce el tiempo en el descenso y aumenta la velocidad del mismo, y la falla total que puede ser fatal. Sin embargo, para cada caso hay una acción correctiva que puede ser fácil y rápidamente aplicable. La gran mayoría de accidentes tiene su origen en deficiencias humanas, no obstante, si se tiene en cuenta el inmenso número de saltos que se realizan en el mundo entero, esos accidentes son pocos.

En este deporte se emplean casi todos los tipos de avión y de paracaídas. Estos últimos se pueden arreglar o modificar de acuerdo con el estilo o modelo preferido.

Generalmente, cuando se salta por deporte los costos por hora de vuelo

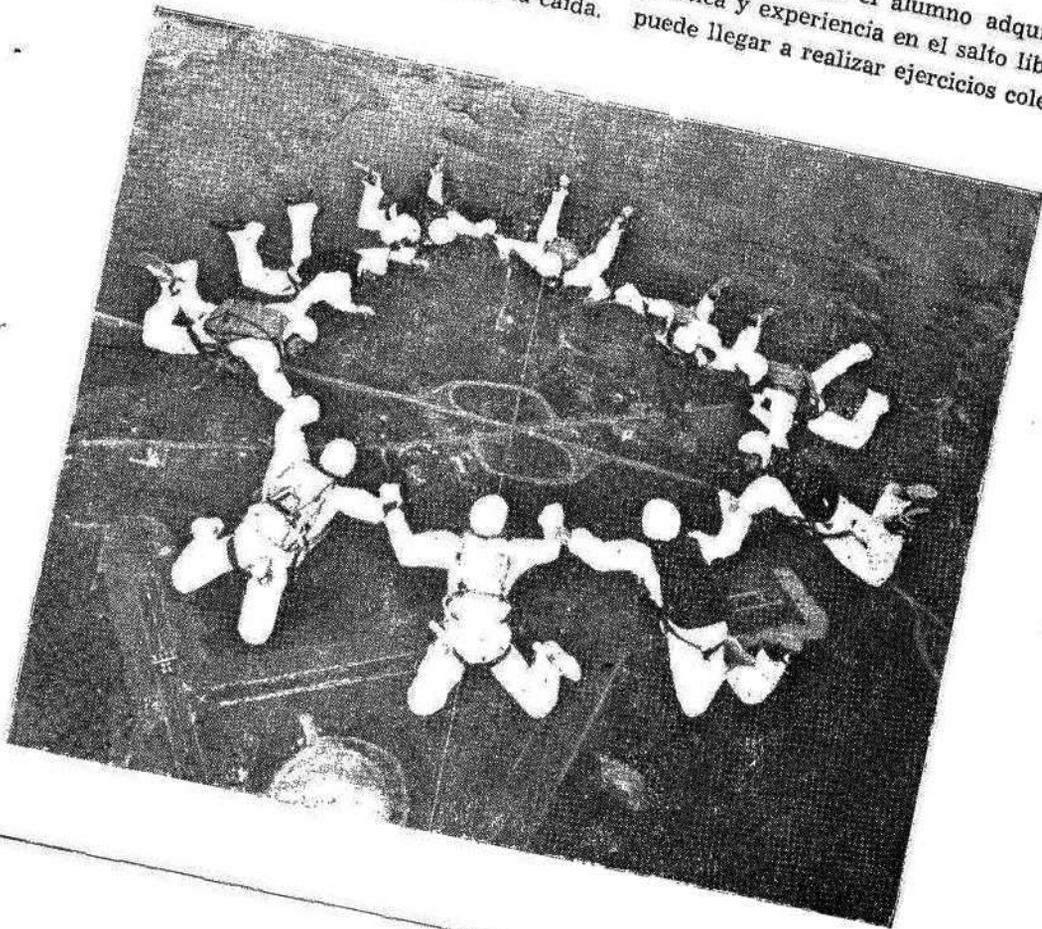
se reparten entre los miembros del grupo; los gastos iniciales de entrenamiento varían según la Escuela, el equipo y el instructor.

Entrenamiento

El sistema empleado en este deporte es muy práctico y en pocos días el alumno queda en condiciones de efectuar su primer salto. Durante el período de entrenamiento el estudiante aprende cómo salir del avión de una manera estable, cómo usar su paracaídas de reserva, cómo manipular y accionar las manijas del paracaídas y cómo aterrizar y descomponer la caída.

Por lo menos se requiere generalmente que el alumno efectúe cinco saltos con línea estática antes de que se le permitan realizar los saltos libres (sin línea estática). La línea estática es una cuerda que va amarrada del avión por un extremo y por el otro sujeta a la cúpula del paracaídas, la cual se tensiona con el peso del paracaidista cuando éste sale del avión, produciendo la extracción de la cúpula del empaque envoltorio del paracaídas principal, que se abre inmediatamente.

Después de que el alumno adquiere práctica y experiencia en el salto libre, puede llegar a realizar ejercicios colec-



tivos, tales como círculos, estrellas y muchos más que requieren gran habilidad y coordinación con los compañeros de grupo antes de abrir los paracaídas.

Se han efectuado demostraciones en que un paracaidista se lanza sin paracaídas y su compañero salta inmediatamente después y le entrega el paracaídas, que aquél se alcanza a colocar por el aire. Este es un caso excepcional de destreza.

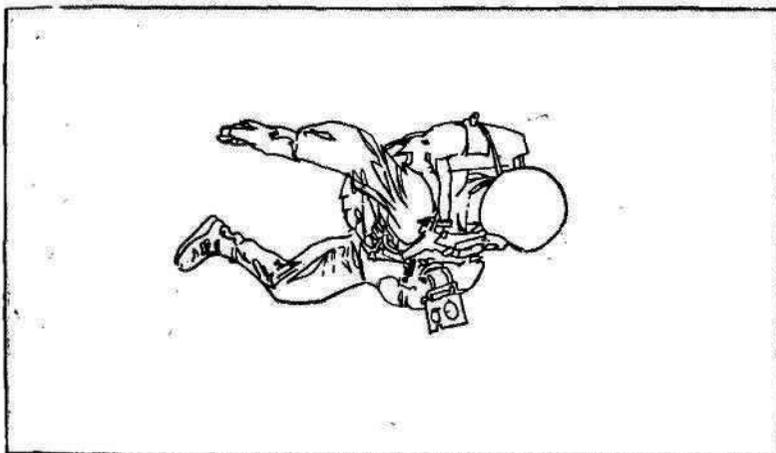
Experiencia Colombiana

En lo que hace relación al paracaidismo en caída libre, dentro de nuestro ambiente colombiano podemos recordar que en el Aero Club de Colombia situado en el Aeropuerto de **Guaymaral** al norte de Bogotá, desde hace varios años se han efectuado saltos esporádicos aprovechando la presencia de ex-

tranjeros tales como: **Larry Sears**, gran instructor norteamericano quien posteriormente sirvió como instructor del primer curso que organizó en 1972 la Defensa Civil Colombiana, denominado **Curso de Salvamento y Rescate** bajo la dirección del mayor (r) **Manuel Sepúlveda Rosas** y con la colaboración de la **Escuela de Lanceros, Comando Aéreo de Mantenimiento, Escuela de Comunicaciones, Escuela de Aviación Aerocentro, Base Aérea de Apiay** y la **Aeronáutica Civil**.

Empleo Táctico

La gran mayoría de los Ejércitos desarrollados cuentan con grupos especiales de paracaidistas de caída libre para misiones de combate, reconocimiento, sabotaje, localización de aeropuertos, depósitos, materiales, etc. Este personal está capacitado para efectuar



saltos a más de 20.000 pies de altura con todo su equipo de combate y su correspondiente de oxígeno; efectúa saltos diurnos y nocturnos contando con un sistema automático que a muy poca altura de la tierra —por medio de un

altímetro— abre el paracaídas y no alcanza a ser detectado por el enemigo, ni por los equipos de radar; tiene un equipo especial de sabotaje que, una vez cumplida la misión, sirve para emplearse en diferentes operaciones.

