

# La Armada y su Participación en la Economía Nacional

CCEI. ELICIO PEREZ CLAVIJO

## INTRODUCCION

A raíz del conflicto con el Perú en 1932, el Gobierno Nacional vio la necesidad de desarrollar un poder naval, con el propósito de ejercer presencia y soberanía en todas nuestras costas marítimas de los océanos Atlántico y Pacífico y a todo lo largo de los ríos navegables que son fronterizos con algunos países vecinos. Fue en esos momentos cuando empezó la gestión para adquirir los dos primeros destroyers: el Caldas y el Antioquia construidos en Inglaterra para el gobierno de Portugal, pero fueron cedidos a nuestro país. La tripulación en su totalidad era inglesa, contratada por el gobierno colombiano.

En 1934 se funda la Escuela de Grumetes abordo del buque-transporte Boyacá, y en 1935 la Escuela Naval de Cadetes, la cual inició labores abordo del transporte MC Cúcuta. Es en este momento cuando comienza en forma definitiva la marina de guerra colombiana, la que a través de todos estos años ha tenido un desarrollo progresivo mediante la creación de varias bases navales como las de Cartagena, Puerto Leguízamo, la de entrenamiento en Barranquilla y la de Bahía Málaga. Esta última, es quizá el proyecto más ambicioso creado por el Estado colombiano

no sólo desde el punto de vista militar, sino por el desarrollo que va a producir en toda la costa del Pacífico. En 1984 la Armada Nacional creó un servicio de navegación que cubre las rutas para el transporte de carga en todos los ríos fronterizos que sean navegables y todos aquellos que permitan prestar este servicio a las zonas más marginadas del país, con el fin de integrarlas a la economía nacional.

En cuanto a la investigación de los recursos marinos, la Armada también ha dado pasos importantes en este campo con la creación del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas (CIOH) y la adquisición de los buques oceanógrafos ARC Proviencia y ARC Malpelo, los cuales en coordinación con algunas entidades del Estado han permitido efectuar varios cruceros de investigación en los océanos Atlántico y Pacífico contribuyendo con sus estudios a la explotación en una forma más adecuada de todos los recursos que se encuentran en el mar.

Como oficial naval he tenido la oportunidad de prestar mis servicios en varias de las guarniciones que posee la Armada Nacional en todo el país, y es por eso que he querido dar una información de la Institución y su participación en la economía nacional.

## SERVICIO DE NAVEGACION ARMADA REPUBLICA DE COLOMBIA "SENARC"

La empresa fue creada mediante Decreto No. 100/84, cuyo objetivo fundamental es el de prestar un servicio de transporte fluvial y marítimo. Su finalidad es la de integrar a todas las zonas marginadas del país con la economía nacional, por medio del apoyo a la colonización y al comercio; mantener el derecho a la libre navegación en los ríos fronterizos y servir de instrumento para la participación del país en el desenvolvimiento industrial y comercial en la orinoquia y la amazonia; en los litorales atlántico y pacífico, coadyuvando al desarrollo de sus costas, mediante un servicio de cabotaje a todos aquellos sitios donde es muy limitada o casi imposible la comunicación terrestre o aérea.

### Desarrollo de la empresa:

El servicio de navegación de la Armada Nacional inició labores en el año de 1984 con cuatro unidades distribuidas así: 3 en la amazonia y en la orinoquia. Con el transcurrir de los años la empresa ha venido creciendo paulatinamente mediante la construcción de varias unidades en Puerto López en el río Meta, Puerto Lleras sobre el río Ariari, Puerto Leguizamo en el río Putumayo, la Tagua en el río Caquetá y por último la remodelación del ARC Quibdó, trabajo realizado en el astillero de la Base Naval en Cartagena.

En la actualidad la empresa cuenta con diez unidades para cubrir las diferentes rutas navegables, las cuales están distribuidas en la siguiente forma: por los ríos Putumayo, Amazonas y San Miguel en el Ecuador, operan el ARC Vladimir Valek, ARC Jones Fiallo cada uno con una capacidad de 450 tonela-

das de carga y el ARC Igaraparará con capacidad de transportar 230 toneladas. Este último fue construido en el astillero de la Base Naval de Puerto Leguizamo. Estas unidades navegan cubriendo los puertos de Puerto Asís, Puerto Ospina, Güepí, Monclar, Puerto Leguizamo, Puerto Nariño, Alegria, El Encanto, Arica y Tarapacá sobre el río Putumayo, Leticia en el Amazonas, Tete y Tipisca sobre el río San Miguel en la República del Ecuador.

Por los ríos Orteguzza y Caquetá, la empresa dispone de las unidades ARC Calibío con una capacidad de transporte de 100 toneladas, y el ARC Sejeri con capacidad transportadora de 120 toneladas. Dentro de la ruta que cubren los buques tocan los puertos de Venecia, Puerto Arango, Puerto Lara, Milán, San Antonio de Getuchá, Tres Esquinas, Solano y la Tagua.

En la cuenca de la Orinoquia la compañía dispone de las siguientes unidades: ARC Ciudad de Puerto López, con capacidad de transportar 350 toneladas; el ARC Alvaro Ruiz, con capacidad de transportar 450 toneladas y el ARC Manacacias con capacidad de 230 toneladas de carga. Este remolcador fue construido en el mismo Municipio de Puerto López.

Durante la navegación los buques tocan los puertos de Puerto López, el Porvenir, Orocué, Santa Rosalía la Hermosa, Nuevo Antioquia y Puerto Carreño sobre el río Meta.

Por los afluentes del río Meta las unidades cubren los siguientes puertos: por el río Manacacias llegan hasta Puerto Gaitán; por el río Pauto, desde Santa Rosalía hasta Trinidad y San Luis de Palenque. Por el río Casanare, desde las bocas de San Jorge hasta Cravo Norte y Puerto Rondón.

Por los ríos Ariari y Guaviare la empresa cuenta con el ARC Inirida, unidad

construida en el Municipio de Puerto Lleras con una capacidad para transportar 160 toneladas. Esta ruta fue inaugurada en el mes de septiembre de 1987 y en su recorrido toca los puertos de Puerto Lleras, Puerto Limón y Puerto Arturo en el Ariari. San José del Guaviare, Mapiripán, Barranco Minas y Puerto Inírida en el Guaviare. La unidad continúa su navegación hasta llegar al Orinoco, en el cual toca la localidad de Puerto Nariño. De allí continúa navegando río abajo hasta encontrar la desembocadura del río Vichada, por donde sigue su curso remontando sus aguas hasta llegar a la población de Santa Rita.

En el océano Pacífico la empresa cuenta con el buque ARC Quibdó para cubrir la ruta de cabotaje entre los puertos de Buenaventura, Güepí, Satinga, Tumaco, Bahía Solano y demás sitios de la costa del Pacífico que requieran los servicios de transporte de carga y pasajeros. El servicio de transporte en la costa pacífica fue inaugurado en el

mes de febrero de 1988, entre los puertos de Buenaventura y Tumaco. Además, mediante un convenio entre la CVC y la empresa, se proyecta ampliar los servicios de transporte en esta área por medio de la construcción de un petrolero y otro carguero, trabajos que serían adelantados en su totalidad en el astillero de la Base Naval de Cartagena.

Asimismo, mediante un convenio entre la CVC, el Departamento del Chocó y la empresa SENARC se proyecta reconstruir la motonave Diego Luis Córdoba, que será incorporada a la Flota del Pacífico para poder ampliar la frecuencia en las rutas de esta área, contando para ello con la disponibilidad de cuatro unidades.

Para el océano Atlántico la empresa proyecta a largo plazo la adquisición de 3 unidades con el fin de cubrir las rutas entre Cartagena y Turbo, en el Golfo de Urabá y luego remontar el río Atrato hasta llegar a Quibdó capital del Departamento del Chocó. Además, dentro de



El A.R.C. Manacacias, navegando por el río Meta.

este programa se cubrirían las rutas de cabotaje entre Barranquilla, Cartagena, San Andrés y Providencia.

### CARGA MOVILIZADA DESDE SU CREACION

Desde su creación la empresa ha movilizado a través de los ríos navegables en las cuencas de la amazonia y orinoquia las siguientes cantidades de carga, discriminadas por año, así:

CUENCA DE LA AMAZONIA

AÑO	COMBUSTIBLE	CARGA GENERAL	GANADO	PSUERE
1985	250.000 Glos.	2.800 Tons.	—	180
1986	406.295 Glos.	3.266 Tons.	63	232
1987	288.527 Glos.	3.410 Tons.	400	230
<b>SUBTOTAL</b>	<b>944.822</b>	<b>9.476</b>	<b>463</b>	<b>642</b>

CUENCA DE LA ORINOQUIA

1985	22.136 Glos.	3.814 Tons.	1.250	130
1986	26.312 Glos.	4.606,8 Tons.	1.606	146
1987	30.000 Glos.	4.822 Tons.	1.300	150
<b>SUBTOTAL</b>	<b>78.448</b>	<b>13.242,8</b>	<b>4.156</b>	<b>426</b>
<b>GRANTOTAL</b>	<b>1'023.270</b>	<b>22.718,8</b>	<b>4.619</b>	<b>1.068</b>

Para el océano Pacífico no se hace ninguna relación de transporte de carga, puesto que al escribir este artículo el ARC Quibdó se encontraba en viaje inaugural entre los puertos de Buenaventura y Tumaco.

En la costa Atlántica la empresa no ha empezado operaciones por carecer de los medios necesarios, pero existe un proyecto a largo plazo, como lo hemos descrito anteriormente.

Sin embargo, la Armada Nacional con sus unidades adscritas a la Fuerza Naval del Atlántico, presta los servicios de transporte entre los puertos de Cartagena, Turbo, San Andrés, Providencia y Barranquilla, mediante un requerimiento previo.

### APORTE DE LAS INVESTIGACIONES OCEANOGRÁFICAS

La Armada Nacional por intermedio del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas y en colabora-

ción con algunos organismos estatales y centros de educación superior, como las Universidades de Antioquia, Nacional, Tadeo Lozano, de Cartagena, del Valle, Javeriana, del Magdalena, Instituto Colombo Alemán de Punta Betín, Ingeominas, Vikingos, Himat, Comisión Colombiana de Oceanografía, e Indereña, los cuales a partir de 1969 han desarrollado 29 cruceros abordo de los buques ARC San Andrés y a partir de 1981 en el ARC Providencia y ARC Melpelo, que con características similares permiten adelantar cualquier investigación sobre oceanografía básica. Además el ARC Providencia dispone de equipos para realizar estudios de Geofísica y Geología Marina y el ARC Melpelo está especializado para la investigación biológica, ya que cuenta con medios de evaluación y captura de recursos vivos, pues dispone de redes pélagicas, betónicas y de cerco.

Todos estos cruceros oceanográficos han perseguido como principal fin, la intensificación de la investigación científica, contribuyendo al desarrollo social y económico del país, por medio de la explotación de los recursos que se encuentran en el fondo del mar.

La capacidad del país para penetrar al mar y desarrollar la explotación de sus recursos, está íntimamente ligada al nivel de autosuficiencia en el aspecto tecnológico y operativo.

Por otra parte, los cruceros oceanográficos han permitido estrechar los lazos con otros países, con el conocimiento científico y tecnológico, que sin duda alguna en un futuro no muy lejano contribuirá en una forma muy activa al desarrollo industrial y económico del país.

### LAS BASES NAVALES Y SU CONTRIBUCION AL DESARROLLO

La Armada Nacional cuenta en la ac-



Buque Oceanográfico A.R.C. Malpelo.

tualidad con cuatro bases navales importantes, tales como: Bahía Málaga, Puerto Leguizamo, Base de Entrenamiento en Barranquilla y la Base Naval ARC Bolívar en Cartagena, las cuales contribuyen en forma directa al desarrollo económico del país.

#### **Base Naval de Bahía Málaga:**

Debido a la inmejorable ubicación geográfica de nuestro país en el continente suramericano, por el hecho de poseer costas en los dos océanos, el Atlántico y el Pacífico, uno de los cuales en tiempo no muy lejano será de vital importancia para Colombia, cuando por el océano Pacífico se desplacen los buques mercantes transportando carga en el marco de un intercambio comercial entre los países industrializados del Lejano Oriente y el nuestro, y de sus aguas se pueda extraer toda esa riqueza pesquera y demás recursos naturales que a no dudarlo serán de gran beneficio para la humanidad.

La Armada Nacional consciente de su misión, que es la de mantener el control y seguridad en las áreas marítimas, ríos navegables y áreas terrestres de su jurisdicción, con el propósito de garantizar la soberanía nacional, la vigencia de las instituciones, el orden interno, la integridad territorial, el desarrollo del poder marítimo y la protección de los intereses de la nación, en la costa del Pacífico actualmente cuenta con una infraestructura muy limitada para ejercer la soberanía nacional en esa región del país.

La construcción de la Base Naval de Bahía Málaga no obedece a un concepto estrictamente estratégico militar, sino que también se constituye en un polo de desarrollo para el litoral del Pacífico, considerado como una de las zonas marginadas del país, donde no se había notado la presencia del Estado.

Es así como con la iniciación y desarrollo del proyecto se abre un horizonte

de mejores perspectivas para los habitantes de la costa del Pacífico, porque con él va la construcción de la carretera, que facilita la comunicación con el resto del país y al mismo tiempo permite sacar hacia los centros de consumo todos los productos agrícolas y demás frutos cultivados en la región.

Cuando se haya terminado el proyecto de llevar el fluido eléctrico, se abrirán nuevos frentes al turismo nacional e internacional y se construirá la infraestructura de acuerdo con la demanda.

Las entidades gubernamentales podrán acometer en forma independiente las tareas que les corresponden con el fin de desarrollar la industria pesquera, la agricultura, ganadería agroindustrial, turística y el asentamiento humano debidamente ordenado.

De tal suerte que la Base Naval de Bahía Málaga tendrá una amplia influencia en toda la región, especialmente para los asentamientos humanos que se ubiquen allí, puesto que podrán beneficiarse no sólo de los medios de comunicación y de la energía eléctrica, sino también de los servicios de salud, que podrán ser utilizados por todos los habitantes de la zona.

Habrán nuevos frentes de trabajo, ya que nuevas empresas y entidades, se unirán al desarrollo de la región creando fuentes de empleo directo e indirecto.

En el adelanto del proyecto se han generado aproximadamente 1.300 empleos directos y 10.000 indirectos.

Conscientes de la importancia que tienen los mares para los países del mundo, hoy más que nunca, el Gobierno Nacional ha reconocido que el país ha vivido ignorando nuestros mares, especialmente la costa Pacífica, debido a lo cual esta zona acusa tan alto índice de atraso.

La Base Naval de Bahía Málaga a través de toda su infraestructura, orga-

nización y servicios que de ella se derivan, podrá ejercer la soberanía en la costa del Pacífico de una manera más efectiva, lo que a su vez permite la integración al desarrollo nacional de toda esta vasta región.

#### **Base Naval ARC Puerto Leguízamo:**

Como consecuencia del conflicto que nuestro país tuvo con el Perú en el año de 1932, el Gobierno Nacional se dio cuenta de la necesidad de crear una infraestructura que permitiera mantener acantonado un número determinado de tropas en el sur del país, especialmente sobre el río Putumayo, con el fin de ejercer la soberanía nacional en esta extensa zona colombiana.

En un principio fueron ubicadas en Puerto Ospina, pero más tarde, el 11 de agosto de 1942, fueron trasladadas a Puerto Leguízamo (antigua Caucaya), con el propósito de crear la flotilla de guerra del Putumayo, bajo la tutela del Ejército.

En esa época se inicia la creación de un astillero a fin de darle mantenimiento a los cañoneros ARC Cartagena, ARC Barranquilla y ARC Santa Marta y demás unidades que componían la flotilla fluvial.

Mediante Decreto No.0167 de 1943 el Gobierno decidió el traspaso de la flotilla de guerra y la base fluvial a la Armada Nacional, hecho que se cumplió en el mes de enero del año 1944.

En el mes de abril se inicia la construcción y montaje en el astillero naval, de un Slip con la idea de poder sacar a tierra las embarcaciones y hacer el mantenimiento de carena, pintura y reparación del casco a todas las unidades allí destacadas.

En abril de 1945 es inaugurado el Slip y el ARC Cartagena fue la primera unidad en utilizarlo. A partir de la fecha se ha seguido haciendo todo el mante-

nimiento y reparaciones a las embarcaciones pertenecientes a la Fuerza Naval del Sur, y el astillero les presta el apoyo técnico adecuado.

Desde la época de su creación, la Base Naval de Puerto Leguizamo, a través de su astillero ha prestado innumerables servicios a todas las empresas estatales, particulares y personal que se dedica al transporte fluvial. En la actualidad cuenta con talleres especializados en fundición, electricidad, refrigeración, pailería, torno y ajuste, carpintería, soldadura y otros servicios, empleando un número considerable de operarios, lo cual redundará en beneficio de la población civil que allí habita.

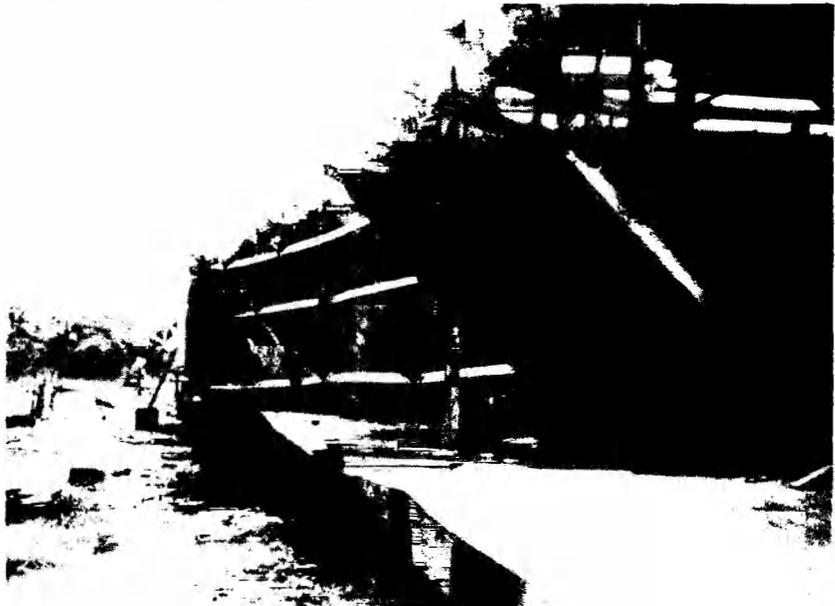
En cuanto a la construcción naval, desde su fundación el astillero ha construido 6 bongos, entre los años 1953 y 1956. En el año de 1983 se empezó la construcción del ARC Igaraparaná para la empresa SENARC, el cual fue botado al agua en el año de 1985. Esta ha sido la obra de mayor envergadura realizada

por el astillero. Cabe darle un realce especial, debido a las dificultades que se presentan para el transporte de los materiales y demás insumos necesarios para adelantar la obra.

En 1986 fue construido un bongo con capacidad de 150 toneladas, igualmente destinado a la empresa SENARC.

Con la ejecución de estas construcciones se ha transferido tecnología a esta apartada región del país, demostrando que el astillero está en capacidad de emprender obras de esta magnitud.

Aunque el astillero naval ha sido el motor principal para el desarrollo de esta zona, cabe destacar que desde la creación de la Base Naval de Puerto Leguizamo, gran parte del personal militar y civil asignado a esta guarnición se ha ido estableciendo en la región, colonizando parte de la selva, creando unos verdaderos asentamientos humanos, los cuales se han dedicado al desa-



Astillero Puerto Leguizamo Cons. A.R.C. Igaraparaná.

rollo de la ganadería, agricultura, y a la explotación de la madera y la pesca.

Además, la Armada posee en Puerto Leguízamo un hospital que cubre los servicios de salud no sólo del personal militar, sino también de la población civil de la zona urbana y áreas aledañas. Para las regiones más apartadas se dispone de un buque dispensario, que efectúa 3 brigadas de salud durante el año, que se inician en Tarapacá y terminan en Puerto Leguízamo, atendiendo a lo largo del recorrido consultas médicas, odontológicas y servicios de enfermería a todos los habitantes de la zona, ya sean colombianos o peruanos.

En consecuencia, podemos decir que con la creación de la Base Naval de Puerto Leguízamo no sólo se ejerce la soberanía nacional en las fronteras, sino que también se ha contribuido a la formación de un polo de desarrollo en esta apartada región del país.

### **BASE NAVAL ARC BOLIVAR**

La Base Naval de Cartagena es considerada hasta el momento como la más importante que posee la Armada Nacional en el océano Atlántico, no solo desde el punto de vista estratégico, sino por el aporte positivo al desarrollo de un poder marítimo, llevado a cabo a través de su astillero naval.

En el año de 1938 se creó un varadero con capacidad para carenar buques hasta de 1.000 toneladas.

Este incipiente astillero sigue su proceso de desarrollo de manera que el 24 de julio de 1948 se bota al agua la patrullera ARC "Capitán Binney", primera unidad diseñada y construida totalmente por personal colombiano. El 24 de julio de 1950 se bota al agua otra patrullera: la ARC Espartana, la cual se encuentra en actividad, prestando sus servicios a la Fuerza Naval del Atlántico.

A raíz de la situación política que vivía el país en ese entonces, en el año de 1952 la Armada Nacional recibió la orden de crear una Fuerza Naval en el Oriente del país para prestar apoyo logístico al ejército. En un lapso muy corto se trasladan unidades a flote, materiales y personal que van del Caribe a los ríos Orinoco y Meta. Se establecen apostaderos en Puerto López, Orocué y Puerto Carreño.

Para satisfacer estas necesidades, el astillero naval de Cartagena no descansa en la producción de lanchas, remolcaderos y transporte de tropas con destino a los ríos. Van saliendo unidades con nombres que le digan algo a la Marina, ARC Cadete Vargas, ARC Capitán Fritz, ARC Teniente Asmusseen, ARC Teniente Restrepo, ARC Teniente Cortés y ARC Capitán Galindo.

Así como la violencia va segundo vidas al personal del Ejército, la Armada va conservando su memoria con nuevos transportes y remolcadores de río que salen del astillero naval de Cartagena: El ARC Mayor Serpa, ARC Teniente Gutiérrez, ARC Capitán Bocanegra, ARC Capitán Ruiz, ARC Capitán Giraldo, ARC Capitán Valek, ARC Teniente Bernal, ARC Teniente Silva y ARC Teniente Jones Fiallo, que se van distribuyendo en los ríos del sur, oriente y Magdalena.

Fue una época floreciente en la construcción naval. Sin embargo, no hubo continuidad en la producción y las experiencias adquiridas se fueron perdiendo.

En el año de 1960 el astillero adquirió un dique flotante con capacidad para recibir buques hasta de 3.500 toneladas.

En 1968, mediante Decreto 2380 se creó la empresa de astilleros y servicios navales de Colombia "EDANSCO", entidad vinculada al Ministerio de Defensa Nacional, como empresa industrial y comercial del Estado. El capital estaba

conformado por equipos, muebles, enseres y demás elementos que poseía el astillero de la Base Naval.

En 1969 el IFI propuso a EDANSCO constituir la Compañía Colombiana de Astilleros CONASTIL, como sociedad de economía mixta y responsabilidad limitada teniendo como únicos accionistas a EDANSCO y el IFI. Esta sociedad arrendó las instalaciones de la antigua Base Naval por un periodo de 10 años para evaluar las posibilidades de la naciente empresa.

Desde su comienzo la compañía produjo resultados bastante positivos, logrando conformarse como empresa netamente comercial con una buena proyección hacia el futuro. De modo que en el año de 1981 se trasladó a unas modernas instalaciones en el sector industrial de Mamonal.

Como se puede observar, el astillero de la Base Naval de Cartagena dio origen a la Compañía Colombiana de Astilleros, considerada como la más

grande existente en Colombia en el ramo de la reparación y construcción naval.

En la actualidad, la Base Naval ha continuado con la recuperación de toda la maquinaria y equipo con que se inició la empresa CONASTIL, con el propósito de que este astillero vuelva a prestar el apoyo técnico a todas las unidades de la Fuerza Naval del Atlántico.

#### **BASE NAVAL DE ENTRENAMIENTO ARC BARRANQUILLA**

Con la creación de la Escuela de Grumetes en 1934, abordo del buque transporte "Boyacá", se dio origen a la preparación de todos los suboficiales que más tarde irían a tripular los buques de la Armada Nacional. Pero a medida que se iban desarrollando las actividades y con el incremento del personal deseoso de adelantar la carrera de suboficial, la Armada Nacional vio la necesidad de ampliar las instalaciones y fue así como en el año de 1943 fue trasladada a Ba-



**Bahía Málaga, carretera en construcción.**

rtranquilla, a los terrenos que ocupaba la empresa de aviación Scadta (hoy día Avianca), en donde ha venido funcionando ininterrumpidamente.

Una vez establecida la Escuela de Grumetes, la Armada Nacional consideró indispensable producir especialistas que atendieran las diferentes y complejas ramas inherentes a un buque de guerra, para lo cual se tomó la decisión en 1945 de crear una "Escuela de Especialistas" en la Base Naval de Cartagena. En el año de 1953 es trasladada a Barranquilla como parte integral del "Centro de Entrenamiento" con el nombre de Escuela de Clases Técnicas. A partir de este momento la Armada comienza a producir personal técnico en diferentes ramas relacionadas con la electrónica, electricidad, radioperadores, motores y refrigeración. En la parte netamente naval se preparan técnicos en navegación y señales, sistemas de armas y contramaestres; se forman tripulantes idóneos en administración, enfermería, mayordomía y cocina. En pocas palabras, la Armada se tecnifica, no sólo va en beneficio de la marina de guerra, sino del país, teniendo en cuenta que anualmente se retira un número aproximado de 150 suboficiales con una preparación técnica bastante avanzada, quienes van a desempeñarse en las diferentes empresas navieras, lo mismo que en otras empresas estatales o privadas. En la actualidad un porcentaje considerable del personal que se retira se asocia para crear microempresas relacionadas con sus diferentes especialidades, contribuyendo de esta manera a la generación de empleo y por tanto al desarrollo económico. Con la reciente adquisición por parte de la Armada, de las cuatro corbetas misileras, un gran número de oficiales y suboficiales adelantaron cursos de especialización en varios países europeos tales

como Francia, Alemania, Holanda, Gran Bretaña e Italia, trayendo al país una tecnología que en nuestro medio aún no se ha desarrollado.

Como podemos observar, la Armada también contribuye al progreso, con la formación de personal tecnificado, que al retirarse de la Institución va a engrosar las filas del mercado laboral del país, aportando sus conocimientos para un mejor crecimiento de la industria y en consecuencia de la economía colombiana.

### LA ESCUELA NAVAL DE CADETES

La Escuela Naval de Cadetes es otro de los Institutos de la Armada Nacional que desde la época de su creación en el año de 1935, ha tenido grandes adelantos en la formación profesional de los oficiales navales que allí se preparan.

Desde la iniciación de labores han pasado por sus aulas 76 promociones de oficiales navales, 22 oficiales de Infantería de Marina y 39 de oficiales mercantes.

Debido a las exigencias que demanda el conocimiento y operación de los complejos sistemas que poseen las unidades a flote, la Armada Nacional vio la necesidad de darle a sus oficiales una preparación que estuviera más acorde con sus requerimientos y en consecuencia en el año de 1964 se creó la Facultad de Ingeniería Naval.

Con el desarrollo de la Marina Mercante Colombiana, se vio la necesidad de preparar personal para tripular sus buques, misión que le fue asignada a la Escuela Naval, de donde egresó en el año de 1954 la primera promoción de oficiales mercantes, labor que hasta el momento ha sido ininterrumpida, lo cual nos da como resultado que en la actualidad todas las embarcaciones de

las empresas navieras colombianas son tripuladas en su totalidad por oficiales colombianos, desplazando de esta manera a los extranjeros que habían ocupado estos cargos desde la época de la creación de dichas compañías.

A lo largo de los años la Armada Nacional se ha proyectado como una Institución pionera en las investigaciones marinas. En el año de 1977 se crea la Facultad de Ciencias del Mar, que en asocio del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas han adelantado innumerables estudios en los océanos Atlántico y Pacífico.

En el mismo año se crea la Facultad de Administración Marítima y Portuaria, hecho que elevó a la Escuela Naval a la categoría de Instituto de Educación Superior y le ha permitido graduar anualmente un determinado número de oficiales en las tres facultades aprobadas por el Ministerio de Educación Nacional.

Como se puede ver, la Escuela Naval de Cadetes es un Instituto que ha avanzado en la preparación del personal, de acuerdo con las exigencias en el orden científico que requiere la nación para su desarrollo.

---

## BIBLIOGRAFIA

- ROMAN BAZURTO, Enrique. "Proas en tres Mares", Imprenta Fuerzas Armadas. 1967.
- CAMACHO LONDOÑO, Fernando. CASTILLO, Francisco. "Balance Actualizado de los Cruceros Oceanográficos realizados en el Pacífico colombiano". Revista "La Cuenca del Pacífico y su Fuerza Naval, No. 4. 1987.
- CAMPOS, Alvaro. "Base Naval de Desarrollo en Bahía Málaga"; Revista "La Cuenca del Pacífico y su Fuerza Naval, No. 4. 1987.
- ARANGO, Gabriel. "Astillero Naval de Puerto Leguizamo". Revista "Amazonia", 1985 - Comando Unificado del Sur.
- Boletín Informativo de Inauguración de la Compañía Colombiana de Astilleros - 1981.
- Entrevista con el señor Capitán de Navío (r), Roberto Montoya, Gerente General de SENARC.
- Entrevista con el señor Capitán de Navío, Mario Aranguren Ribón, Director de Personal, Armada Nacional.
- Entrevista con el señor Capitán de Navío, Jorge Vargas, Director del Astillero de la Base Naval ARC Bolívar.
- Entrevista con el señor Capitán de Fragata, Gabriel Torres, Decano Académico de la Escuela Naval de Cadetes.