



La "Infantería de Marina" Soviética

JOHN F. MEEHAN II

Mayor del Ejército de los EE.UU.

El Mayor John F. Meehan II se recibió de Bachiller en Ciencias de la Academia Militar de E.U. en 1962; de Maestro en Artes en Ciencia Política de la Universidad de Colorado en 1970; y se graduó recientemente del Instituto del Ejército de E.U. para Estudios Avanzados Rusos y Europeos Orientales en Garmisch, Alemania Occidental. Ha servido en Corea, y actualmente está en ruta hacia Vietnam. Es autor de "Maniobras soviéticas: Verano de 1971" que apareció en el número de abril de 1972 de Military Review.

(Tomado de Military Review)

(El término "infantería de marina" no existe en el idioma ruso. El término usual es "Morskaia Pekhota" (infantería naval), y este término está siendo usado por los soviéticos para describir a las unidades actuales. En este artículo, el término "infantería de marina" será usado para denotar una unidad organizada y entrenada para la conducción de guerra anfibia, mientras el término "infantería naval" denotará unidades formadas de marineros para combatir en tierra, pero los cuales no tienen entrenamiento o equipo especiales. En la literatura rusa y soviética no es posible hacer esta distinción en la terminología solamente, y sólo un cuidadoso análisis de los hechos en circunstancias dadas ha-

ce posible tal distinción. Según el parecer del autor estos dos términos han sido utilizados constantemente en la obra que sigue).

La parada del quincuagésimo aniversario que se celebró en la Plaza Roja en Moscú el 7 de noviembre de 1967 fue notable exhibición de poderío militar socialista, y durante ésta que se presentó en público la nueva versión de los soldados de infantería de marina soviéticos. Comenzando con la parada, tanto la prensa occidental como soviética han dedicado cada vez más atención a los soldados de infantería de marina soviéticos, pero sus verdaderos principios fueron visibles por lo menos 10 años antes. Para 1964, las unidades de infantería de marina soviéticas eran un hecho consumado, un hecho que había sido grandemente pasado por alto por la prensa occidental.

El proceso evolucionario que culminó en la aparición pública de unidades de infantería de marina soviéticas en 1964, comenzó durante los primeros años del régimen de Krushchev. Durante estos años, la estrategia militar soviética perdió gradualmente su tradicional sabor continental y comenzó a interesarse en áreas no directamente contiguas al área terrestre de la Unión Soviética. El nombramiento por Krushchev de S. G. Gorshkov como almirante de la Flota Soviética en 1956 habría de ser un factor importante en esta reorientación de la estrategia soviética.

Durante la segunda guerra mundial, Gorshkov había conducido más de 25

asaltos anfibios, una cuarta parte del total de la URSS y fue un temprano defensor de una fuerza anfibia entrenada. Probablemente como resultado de la influencia de Gorshkov, la URSS comenzó la limitada construcción de vehículos anfibios a mediados de los años de 1950 y principios de los años de 1960, en las publicaciones militares soviéticas comenzaron a aparecer análisis detallados de las operaciones anfibias de Estados Unidos. Estos análisis han continuado apareciendo, y la prensa militar soviética somete a estas operaciones de EE. UU. a una crítica agotadora, con énfasis especial en las "lecciones aprendidas".

Los acontecimientos a fines de los años de 1950 y principios de los años de 1960; en las publicaciones militares de Gorshkov y otros, los cuales estaban tratando de crear una fuerza anfibia permanente. La intervención americana en Líbano en 1958 le ilustró a los líderes soviéticos la eficacia y flexibilidad de las fuerzas anfibias. La crisis de los misiles cubanos en 1962 fue, hasta un grado menor, también un argumento a favor de crear fuerzas de intervención soviéticas puesto que aquí se hicieron aparentes las limitaciones de la "diplomacia de cohetes". Sin embargo, no fue hasta 1964 que prevaleció el argumento por una infantería de marina. Desde entonces en adelante, los acontecimientos se movieron rápidamente.

Según el parecer del autor, dos consideraciones principales hicieron que la URSS creara fuerzas de infantería de marina en los años de 1960. La pri-

mera era política los soviéticos deseaban una capacidad para intervenir, y hasta cierto punto, la fuerza de marines existente provee esta capacidad. La segunda consideración está relacionada con el punto de vista estratégico soviético de una futura guerra nuclear como incluyendo operaciones convencionales para tomar puntos críticos.

En el verano de 1964, justamente antes de la caída de Krushchev, aparecieron en la prensa soviética las primeras referencias a unidades de la infantería de marina, y al mismo tiempo se comenzó la construcción del portahelicópteros Moskva de guerra antisubmarina. En septiembre de 1964, Bulgaria, Rumania y la URSS llevaron a cabo maniobras conjuntas en Bulgaria; en informes de la prensa soviética de estas maniobras hicieron por primera vez pública la existencia de unidades de marines soviéticas. Las fotos publicadas indican que el desembarco anfibio en este ejercicio fue uno en una pequeña escala.

La prensa occidental sobreestimó la significación de este acontecimiento. En julio de 1964, se informó que los soviéticos habían creado un cuerpo anfibio de 80.000 hombres en el área del Báltico, y, para septiembre de 1965, este cálculo había aumentado a 196.000. Los cálculos actuales son que, a fines de 1965, las fuerzas anfibias soviéticas constaban de unos 3.000 a 4.000 hombres, lo cual pone las cosas en perspectiva, pero la sobreestimación inicial del tamaño de la infantería de marina soviética ayuda a explicar la decreciente atención occi-

dental al desarrollo de éstas durante los subsiguientes años.

El desarrollo inicial de las fuerzas de infantería de marina fue, de hecho, lento y sistemático. Para diciembre de 1967, éstas tenían un efectivo calculado en 5.000 hombres y, para octubre de 1969, habían logrado uno de 8.000. A principios de 1970, las unidades de infantería de marina no presentaban ninguna amenaza militar para Occidente, pero su presencia sí indicaba un cambio de actitud, un cambio en el pensamiento militar.

El lento desarrollo de la infantería de marina fue acompañado por una rápida mejora de las fuerzas aerotransportadas soviéticas, y estos dos acontecimientos justos indican un deseo soviético por tener fuerzas expedicionarias disponibles a fin de inyectar rápidamente la potencia soviética en áreas distantes. Los acontecimientos les habían enseñado a los estrategos soviéticos que las fuerzas de intervención son una necesidad en la conducción de las políticas de una gran potencia. La presencia de estas fuerzas ofensivas en naturaleza, le ha dado a la URSS la habilidad para conducir una política más agresiva.

Vínculos Históricos

La aparición de unidades de infantería de marina representaba una marcada innovación en la estructura militar soviética. Sin embargo, en la URSS se ha hecho un esfuerzo grande por determinar la descendencia de estas unidades de sus raíces históricas. Los historiadores militares soviéticos

ven una continuidad histórica entre los primeros elementos de infantería de marina rusos y los del presente.

El Zar Pedro el Grande (1672-1725) un estudiante de asuntos militares occidentales, fue el primer defensor ruso de la guerra anfibia. En 1704 él expidió el decreto real que condujo a la formación de las primeras unidades de infantería de marina. Las primeras 10 compañías (1.365 hombres en total) fueron organizados el 16 de noviembre de 1705, fecha que los soviéticos ahora reconocen como el aniversario de la infantería de marina. Elementos de la infantería de marina combatieron primeramente el 27 de julio de 1714 en un airoso combate naval ruso contra los suecos, pero no fue hasta 1717, cuando una fuerza de 900 hombres tomó una isla holandesa, que estas unidades fueron empleadas en su papel anfibio.

La infantería de marina soviética no fue empleada durante los próximos 52 años, pero, en 1798 una fuerza de 17.000 infantes de marina y 7.400 marineros adicionales, llevaron a cabo un asalto anfibio contra la isla de Corfu y conquistaron su guarnición francesa. En 1814, al finalizar las guerras napoleónicas, todas las unidades de infantería de marina rusas fueron desmovilizadas, para no reaparecer en la estructura militar soviética por 100 años.

Durante la guerra de Crimea, 17 batallones de infantería naval participaron en la defensa de Sebastopol, y, en 1904, durante la guerra ruso-japonesa, unidades de infantería naval

ayudaron a defender a Puerto Arturo; sin embargo, todas estas unidades eran improvisadas y no representan una continuidad de la tradición de la infantería de marina.

En 1914, un batallón de infantería de marina fue incorporado al servicio en la Flota del Báltico, y, a fines de 1915, esta pequeña fuerza (536 hombres) condujo un asalto anfibio, el primer asalto anfibio ruso desde 1798. Durante el período de marzo-julio de 1916, más de 50.000 hombres participaron en operaciones anfibias en el área del Báltico, pero sólo se ejecutaron tres pequeños desembarcos de aproximadamente 2.100 hombres cada uno por tropas entrenadas para la guerra anfibia. Bajo la presión de la guerra, los soldados de infantería de marina rusos disminuyeron gradualmente en tamaño e importancia, y en el caos de la guerra civil, desaparecieron.

Los historiadores soviéticos hacen frecuente referencia a las hazañas de la infantería naval en la guerra civil. Sin embargo, estas fuerzas no eran marines sino simplemente forzados por las circunstancias a combatir en tierra.

En junio de 1939, una brigada de infantería de marina soviética fue formada nuevamente en el Báltico, y esta fuerza condujo un asalto anfibio durante la guerra ruso-finlandesa. Durante la GM. II más de 500.000 fusileros navales combatieron en virtualmente todas las grandes batallas de la guerra, pero estas unidades como fue el caso durante la guerra civil, estaban

compuestas de marineros excedentes empleados como infantería. Ellos no eran soldados de infantería de marina. Que ellos combatieron bien no está en disputa. Estos marineros estaban bien motivados y dirigidos, mereciendo justamente la reputación de valentía que les atribuyen los historiadores soviéticos.

Durante la guerra, la URSS llevó a cabo 114 asaltos anfibios, envolviendo 330.000 tropas y 2.000 buques de guerra, pero estas operaciones eran improvisadas (61 fueron planeadas y ejecutadas en menos de 24 horas) y, en muchos casos, son mejor clasificados como operaciones de cruce de ríos. Este capítulo de la historia soviética no incluye a los soldados de infantería de marina; sí incluye muchos asaltos altamente aiosos hechos por tropas que estuvieran disponibles.

El reclamado enlace histórico de los actuales soldados de infantería de marina con sus predecesores rusos y soviéticos es altamente tendencioso. Que los escritores soviéticos recalcan invariablemente estos enlaces es comprensible, y los esfuerzos soviéticos por mostrar la continuidad histórica de sus unidades de infantería de marina es interesante y útil para ellos, pero no válidos. Para 1964, los soviéticos habían creado una fuerza nueva —una fuerza de infantería de marina.

Estrategia

La aparición y desarrollo de las fuerzas de infantería de marina soviéticas han sido completamente compatibles con la evolución del pensa-

miento estratégico soviéticos después de la muerte de Stalin. El pensamiento estratégico soviético ha sido por lo general paralelo al de Estados Unidos (con un típico retraso de tiempo de dos a tres años), y, de los escritos soviéticos, emerge una concepción bastante clara de cualquiera futura guerra general. La premisa básica del pensamiento soviético es que, aun en una guerra nuclear general, las fuerzas convencionales desempeñarán un papel principal en determinar el resultado.

Según el punto de vista soviético, la próxima guerra será verdaderamente global puesto que el "área ocupada por el enemigo será cinco veces aquella de la GM. I, y tres veces la de la GM. II" Este factor geográfico, más el empleo de armas nucleares, impedirán eficazmente los continuos frentes de la GM. II. Sokolovsky, en su obra *Estrategia militar* (tercera edición) resumió sucintamente este punto de vista cuando escribió:

Si antes, las fuerzas atacantes tenían que ocupar una faja de territorio en el frente de ataque, ahora es suficiente para ellas ocupar regiones y centros vitales que no han sido destruidos por el ataque de cohetes nucleares.

Las características de una guerra nuclear según desarrolladas en el pensamiento soviético, también exigen el empleo de fuerzas convencionales como el único medio eficaz de controlar la población y territorio después de un intercambio nuclear.

En una guerra futura, los pensadores militares soviéticos calculan que la presencia de las armas nucleares tácticas impedirá la concentración de fuerzas convencionales y pondrá énfasis en el secreto. La sorpresa en el empleo de fuerzas será de una mayor significación que en el pasado (la doctrina soviética siempre ha recalcado el principio de la sorpresa). Todos estos factores favorecen el empleo de fuerzas de desembarco altamente móviles, tanto aéreas como marítimas.

En una guerra nuclear limitada, al igual que en una convencional, estas fuerzas móviles tendrían utilidad, pero es en el nivel más bajo del espectro de las operaciones militares que estas fuerzas pueden desempeñar su papel más importante. En el contexto moderno, la intervención, y una creíble amenaza de intervención es un prerrequisito para la conducción de la política de una gran potencia. En la estrategia soviética, las fuerzas móviles tienen su mayor utilidad en los extremos de una posible acción militar. Estas fuerzas son vistas por los soviéticos como básicas para la conducción de intervenciones militares y la conducción de una guerra nuclear general.

Doctrina

Los desembarcos aéreos y marítimos, son reconocidos por los soviéticos como "una de las formas más activas de acción militar, correspondiendo al logro de objetivos más decisivos en las condiciones moder-

nas". La existencia de siete divisiones aerotransportadas en la URSS, y el concurrente mantenimiento de una capacidad anfibia relativamente pequeña, es un obvio indicador de que los soviéticos han considerado que los desembarcos aerotransportados y aéreos desempeñarán un papel principal en una guerra futura.

Un reconocimiento de que una operación aerotransportada no puede por su naturaleza, tener la potencia de choque de un asalto por mar, ha conducido a uno de los principios básicos del empleo anfibia soviético: en el futuro, **el empleo conjunto de desembarcos marítimos y aéreos será la norma, el desembarco aéreo o marítimo solo será la excepción.** La actual literatura soviética y recientes maniobras documentan este principio.

Como resultado de un completo estudio de las operaciones anfibas de Estados Unidos y otros países, los soviéticos han identificado cinco tipos de operaciones anfibas: **estratégica; operacional; táctica; de reconocimiento y demostración.** Estos tipos son compatibles con la clasificación soviética de las operaciones terrestres, y comprendiéndolos no presentan ninguna dificultad para el occidente excepto en distinguir entre desembarcos estratégicos y operacionales. El significado de los términos restantes es idéntico a las definiciones navales de Estados Unidos.

El concepto de un empleo "operacional" de fuerzas no tiene ningún

equivalente directo en la terminología occidental, y es difícil distinguir entre esta escala de operación y una operación estratégica a base de la definición solamente. Sin embargo, ilustraciones históricas muestran claramente la diferencia. La invasión de Normandía fue una operación anfibia estratégica; ésta abrió un nuevo teatro de operaciones militares. El desembarco en Inchón fue un asalto anfibia operacional; éste tuvo una mayor influencia en el resultado de un teatro militar.

En la terminología soviética, los asaltos tácticos son aquellos que influyen en el resultado de una batalla, y la utilización soviética de tipos de asaltos de reconocimiento y demostración o diversión es completamente compatible con los conceptos navales de Estados Unidos.

Los asaltos anfibas también pueden ser diurnos o nocturnos, sin que exprese ninguna preferencia por la doctrina. Ellos son clasificados adicionalmente como siendo opuesto o no opuestos.

La actual conducción de un asalto anfibia es dividida por la doctrina soviética en cinco etapas distintas, siendo la primera etapa de preparación. A pesar del hecho de que 61 de un total de 114 desembarcos hechos por la URSS en la GM. II fueron planeados y ejecutados en menos de 24 horas, los soviéticos están conscientes de la complejidad de un asalto anfibia moderno y exigen que el período de pre-

paración sea tan largo como sea posible. Usando una ilustración del asalto americano contra Sicilia como un ejemplo negativo, se recalca que las comunicaciones y la coordinación deben recibir por lo menos tanto énfasis durante la fase de preparación como lo recibe el plan para el asalto actual.

La segunda etapa, el movimiento marítimo, incluye las operaciones de embarque, posiblemente porque todos los asaltos anfibios soviéticos en la GM. II eran de la clase de playa a playa. Hoy día los soviéticos continúan recalcando las operaciones de playa a playa. El embarque de las embarcaciones de asalto desde tierra se ha de hacer de noche y sobre la playa para ayudar a mantener el secreto.

Según la doctrina, la noche es el tiempo preferido para el movimiento, y durante todo éste, recalca grandemente la disciplina de las radiotransmisiones de la etapa.

La tercera etapa es la "batalla por desembarcar y desembarco de las tropas". Aquí la alta rapidez de las operaciones de desembarco y la conveniencia de desembarcar en un frente tan amplio como sea posible han sido incorporadas en la doctrina. La superioridad aérea local es reconocida como un prerrequisito y este reconocimiento significa una aceptación por los soviéticos de una limitación en el alcance de las operaciones, ya que todos los aviones de apoyo para un asalto anfibio tienen gradualmente sus bases en tierra.

La cuarta etapa es la batalla por una posición en tierra y cuando se ha ocupado suficiente terreno como para evitar fuegos observados en la playa de desembarco, la operación anfibia termina. En este punto, las tropas de infantería motorizadas han de ser desembarcadas y los soldados de infantería de marina retirados.

La quinta etapa del asalto anfibio soviético se aplica solamente en caso de un fracaso del asalto y envuelve la "reducción de fuerzas" y el reembarque para el retroceso y la retirada.

En la conducción de un asalto anfibio, los soviéticos contemplan la formación de una fuerza de tarea similar en concepto al de las fuerzas de tarea americanas. Esta fuerza de tarea incluirá a las unidades de asalto de infantería de marina, su transporte, y los elementos navales y aéreos que apoyan el desembarco. El principio de la unidad de mando para esta fuerza de tarea reconocida, y, si bien el comandante puede ser un oficial de marina, se prefiere que la fuerza de tarea esté bajo el mando del comandante terrestre más antiguo. De todos modos, el segundo mando será un oficial de la marina si el comandante es un oficial de combate "terrestre". Pero, en todos los casos, una vez comienza el desembarco, el control será ejercido por el comandante de combate "terrestre".

El puesto de mando estará inicialmente, a bordo, pero ha de ser transferido a tierra tan pronto co-

mo lo permita la situación táctica a fin de facilitar el control. Un puesto de mando operativo ha de ser mantenido a todas horas y por lo normal lo acompañará a la ola de asalto.

Los procedimientos normales de comunicación que han de ser usados durante un asalto anfibio han sido elaborados y se han enumerado ciertas pautas. Como un principio, las radiocomunicaciones se han de mantener a un mínimo, para seguridad y confiabilidad, así como para evitar que las ondas aéreas se carguen con tráfico no esencial. El silencio de las radiotransmisiones es la regla durante el movimiento marítimo, y, aún durante el asalto mismo. Los soviéticos creen que las señales ópticas deberían ser el medio principal de comunicaciones de buque a tierra. Una vez han desembarcado las tropas de asalto usarán comunicaciones alámbricas tanto como sea posible, dejando las redes de transmisiones libres para asuntos de importancia crítica y la conducción del tiro.

Se provee para una red de apoyo aéreo táctico separada, (en emergencias los pedidos de apoyo aéreo pueden ser manejados a través de las redes de mando táctico), y los pedidos son manejados a través del "puesto de control de aviación táctica del puesto de mando del batallón" (probablemente similar al S3 Aéreo del batallón de la estructura de EE. UU.) y de ahí al "oficial de la aviación especial en el puesto de control para apoyo de fuego" el cual permanecerá a bordo.

Las instrucciones y documentos de comunicaciones son diseminados tan ampliamente como sea posible; cada escuadra tiene instrucciones de comunicaciones, incluso frecuencias, nombres en clave y códigos que les permiten obtener apoyo aéreo sin pasar por la establecida red de control aéreo táctico en caso de una emergencia.

Organización

La estructura organizacional básica de la fuerza de la infantería de marina soviética en el batallón, el cual está subdividido en compañías, pelotones y escuadras, y sigue el patrón organizacional del Ejército soviético. Los batallones de infantería de marina están organizados en brigadas más bien que en requerimientos, como es la práctica normal soviética. En la terminología soviética, un regimiento tiene tres batallones mientras una brigada consta de tres o más batallones. y los soviéticos han adoptado esta última organización más flexible en su estructura de infantería de marina. Hay indicaciones de que por lo menos una de las brigadas soviéticas consta de cinco batallones. Los oficiales y alistados de la infantería de marina usan la insignia de grado del Ejército soviético más bien que la de la Armada soviética.

La estructura de mando de las fuerzas de infantería de marina soviética representa un enigma para cualquier observador que se limite a si mismo a fuentes de información no clasifi-

cadadas. La prensa soviética se refiere con frecuencia a la infantería de marina como un "arma de las fuerzas navales" (rod voennomorskikh sil) lo cual indicaría que organizacionalmente, la infantería de marina está al mismo nivel que las otras cinco armas de la armada. Sin embargo, cada una de las otras cinco armas tiene un comandante identificable en Moscú, mientras la infantería de marina no, por lo menos según es informado por la prensa soviética.

En el aniversario de la infantería de marina, por ejemplo, los artículos en la prensa soviética que glorifican a ésta y su apresto para combate son escritos por oficiales de marina de los varios mandos navales regionales. Para las otras armas navales, esta función es llevada a cabo en nombre del comandante del arma. Basado en tales hechos, parece probable que los soldados de infantería de marina no tienen una estructura de mando centralizada, si no están subordinados operacionalmente al mando naval en que están ubicados. Puede que haya una organización centralizada encargada de tales asuntos como entrenamiento y doctrina que justifique el título soviético de "arma" sin permitirle a su comandante control operacional.

Equipo

El uniforme del soldado de infantería de marina soviética está ideado para que sea característico en apa-

riencia y contribuya al sentimiento de élite, pero representa una combinación del uniforme usado por el soldado y el marinero soviético. El uniforme de campaña del soldado de infantería de marina soviético es un uniforme de faena negro con una guerrera tipo "jungla" (similar en apariencia al uniforme de jungla del Ejército de Estados Unidos). El calzado normal son botas de cuero negras hasta las pantorrillas, y cada marinero lleva puesto un cinturón de cuero negro, la hebilla del cual tiene la insignia de la flota a la cual está asignado.

En la izquierda, lleva un pequeño parche insignia con el emblema de un ancla. El cuello de la chaqueta de faena se lleva abierto, permitiendo que se le vea la característica camisa en forma de T a rayas azules y blancas. El sombrero normal es una boina negra con una insignia de ancla en la izquierda y una estrella roja en el frente. El uniforme de parada es el mismo que el de campaña descrito, pero de mejor calidad. Para uniforme de gala, los marines llevan el mismo uniforme que los marineros soviéticos, distinguible solamente por las insignias que llevan puestas.

Las fuerzas de infantería de marina soviéticas están equipadas con las mismas armas básicas en uso por las fuerzas terrestres soviéticas. El arma individual básica del soldado de infantería de marina es el AKM de 7.62 milímetros. Cada escuadra está armada con una ametralladora ligera, la

RPK Kalashnikov de (7.62 milímetros). Algunas fotografías han mostrado a soldados de infantería de marina cargando el AKM en una versión de caja plegable, pero esto no parece ser la norma. El arma antitanque básica, el RPG7V, se encuentra en todos los niveles, probablemente a base de uno para cada cinco hombres. La ametralladora PKS-Kalashnikov de uso general 7.62 milímetros se encuentra al nivel de compañía, así como en los vehículos de asalto.

Las reclamaciones soviéticas de que toda la artillería de la infantería de marina es automóvil no pueden ser aceptadas, puesto que recientemente se han publicado fotografías mostrando a soldados de infantería de marina desembarcando con las piezas de artillería de campaña normales siendo remolcadas por vehículos anfibios. Las armas de apoyo de fuego básicas sin embargo, son auto-transportadas. Una de las principales piezas de apoyo de fuego de la infantería de marina es el lanzacohetes BM14-17 de 140 milímetros, montado en el camión GAZ63. Los morteros, montados en el transporte anfibio BTRGOP, también han sido fotografiados, y estas armas parecen ser el sostén del apoyo de fuego orgánico de la infantería de marina.

La movilidad para los soldados de infantería de marina está basada en una extensa utilización del PT76 (modelo 11) y varias configuraciones del BTRGOP y el BTR40P, los transportes de personal básico de todas las

fuerzas soviéticas. Tanto el BTRGOP como el BTR40P aparentemente están siendo reemplazados por el más moderno BMP76PB -un transporte blindado de personal montado en el chasis de un PT76 modificado.

Todos estos vehículos tienen una excelente movilidad en tierra y en el agua y aparecen en varias configuraciones como vehículos de reconocimiento, comunicaciones, reparaciones y abastecimiento. El BTRGOP lleva 14 soldados de infantería de marina completamente armados, y las indicaciones son que ocho de estos vehículos son por lo normal utilizados por una compañía de infantería de marina en el asalto. El PT76 aparece en la prensa soviética frecuentemente en grupos de tres, lo cual se ajustaría a la organización normal de un pelotón soviético. Dos pelotones de tanques puede que sean el apoyo normal para la compañía en el ataque.

Las lanchas de desembarco probablemente no son orgánicas a las unidades de infantería de marina, pero presumiblemente son asignadas a la flota. En Occidente no hay ningún consenso en cuanto al número total de lanchas de desembarco disponibles para uso por la infantería de marina, ni tampoco en cuanto a una clasificación por tipo. Fuentes occidentales por lo general creen que los soviéticos tienen unas 230 "lanchas de desembarco" (105 de las cuales son buques de desembarco). Puesto que la división de infantería de marina de Estados Unidos de 20.000 hombres tiene 97

"buques de desembarco", y 42 lanchas de desembarco, existe una obvia dificultad en definir exactamente lo que es una "embarcación de desembarco". Los soviéticos no han publicado sus cifras, pero parece que ellos tienen un número adecuado de embarcaciones para sus fuerzas de infantería de marina para llevar a cabo operaciones de playa a playa.

La embarcación más grande en el inventario anfibia soviético es de la clase Alligator, con una capacidad de 500 hombres más vehículos, pero éstas son raras y rara vez se ven. El tipo más numeroso en uso de la clase Polnocny, con una capacidad de ocho a 10 tanques. Se cree que los soviéticos tienen más de 40 de éstas, y más siendo construídas.

El caballo de carga de la flota anfibia soviética es el transporte anfibia con oruga PTS, con una capacidad de 50 hombres y de ocho a once toneladas de carga, el cual ha reemplazado al más antiguo K61. Numerosas buques y vehículos de la clase de la GM. II aún están catalogados en el inventario, pero no han aparecido en los informes de la prensa desde que la infantería de marina fue incorporada al servicio en 1964.

Fuentes occidentales frecuentemente asocian los dos relativamente nuevos portahelicópteros de guerra antisubmarina, el Moskva y el Leningrad con las operaciones de la infantería de marina. Ambos desplazan 20.000 toneladas y llevan complemento de 20

a 30 helicópteros Hormone. Teóricamente, estos helicópteros podrían transportar un batallón o más de soldados de infantería de marina en apoyo de un asalto anfibia, pero tal empleo es considerado por este escritor como improbable y sería solamente necesario en caso de un asalto anfibia soviético de largo alcance -un acontecimiento para el cual los soviéticos no están preparados por doctrina o entrenamiento. Tal utilización representaría una improvisación puesto que los buques no han sido diseñados, ni tampoco son adecuados, para este papel.

Preparación del individuo

LAS UNIDADES DE INFANTERIA DE MARINA SOVIETICAS SON LA ELITE. Todos los aspectos de la vida del soldado de infantería de marina reflejan esto -desde las designaciones de las unidades, el vestuario y equipo distribuidos hasta la intensidad del entrenamiento conducido. Todas las unidades de infantería de marina soviéticas son unidades de "guardia", una designación oficial de aquellas unidades con una ilustre historia de combate, y una encaminada a impartir un sentido de lo más selecto.

El ingreso de las unidades de "guardia" está limitado por requisitos rígidos para asegurar una alta aptitud física y confiabilidad política. No todos los soldados de infantería de marina son voluntarios, puesto que un recluta que reúna los prerrequisitos normales puede ser asignado a una unidad de infantería de marina. Pero,

probablemente la mayoría son o verdaderos voluntarios o reclutas que se han ofrecido como voluntarios para la infantería de marina. Para todos, el término de servicio es de dos años.

El nuevo recluta es constantemente inculcado con lemas ideados para hacerlo consciente de su posición de élite, así como la filosofía "Para soldados de infantería de marina no hay retirada. -Sólo hacia adelante- allí está la victoria". En cuanto desembarcan en la playa, todos dan su grito tradicional: "¡Polundra!".

Lemas tales como estos están ideados para inculcar en el soldado de infantería de marina individual un conocimiento del comportamiento que se espera de él a fin de mantener la tradición de estos soldados. Fuentes soviéticas definen la tradición de la infantería de marina como "la presencia de un alto espíritu militar, el espíritu de ataque, audacia en el combate, fuerza física y lealtad al partido, la madre patria y el pueblo". Su entrenamiento está ideado para desarrollar estas cualidades.

La base para el entrenamiento de la infantería de marina es la del entrenamiento recibido por las unidades de infantería motorizadas, pero además de esto, el soldado de infantería de marina soviético recibe un entrenamiento naval apropiado. El se familiariza con los buques navales, la terminología y señales navales, y, aún cuando vive en tierra, permanece orientado hacia el mar.

El entrenamiento de la infantería de marina de la URSS es descrito

mejor como riguroso; se ha hecho conscientemente así con el fin de contribuir al espíritu de las unidades de infantería de marina. Las unidades del Ejército soviético pueden tomar sus pruebas de entrenamiento físico en "uniforme de deportes, pero los soldados de infantería de marina no. "Nosotros creemos que ellas (estas pruebas) se deben realizar en completo uniforme militar como lo sería en combate". La rutina diaria de los marines (domingo a viernes comienza con entrenamiento físico a las 06:00 horas y a menudo incluye pasar por un curso de obstáculos. El 40 por ciento del programa de entrenamiento físico se dedica al "Sambo", la versión soviética de combate cuerpo a cuerpo, y a las técnicas de ataque con bayoneta.

El énfasis es en lograr altas normas de ejecución individual. Si el individuo no sabe nadar cuando entra en el servicio, éste es el primer entrenamiento que recibe, puesto que a todos los soldados de infantería de marina se les requiere que naden una distancia no especificada, con todo el equipo de combate, incluso el arma. El entrenamiento conjunto de las armas es normal, y cada soldado de infantería de marina tiene que ser un "experto" en todas las armas orgánicas. **A TODOS SE LES DA ENTRENAMIENTO EN PARACAJDAS.** Se pone mucho énfasis en la lectura de mapas, ya que la doctrina soviética presume que los soldados de infantería de marina serán empleados en áreas poco familiares.

El entrenamiento físico del soldado de infantería de marina es idéntico al del alistado, pero su entrenamiento profesional ha representado algún problema. Hasta 1970, no habían escuelas para la preparación de oficiales de infantería de marina, y aún ahora el único entrenamiento formal que se da es un curso especial en el programa para cadetes de la arma. Desde 1964 hasta ahora, los soviéticos han dependido de una versión bastante formal de entrenamiento práctico el cual, debido al pequeño número de oficiales envueltos parece adecuado. Bajo este sistema, el comandante de un nuevo oficial de infantería de marina es responsable por su entrenamiento. A los comandantes mas antiguos se les estimula a que le presten atención especial al joven oficial ya que "llegan directamente de las escuelas militares generales y no tienen conocimiento de las operaciones de desembarco".

En la práctica, el nuevo oficial prepara un programa de estudio por sí mismo que tiene que ser aprobado por su comandante inmediato. Este programa tiene que incluir ciertas asignaturas requeridas ("tecnología, armas, buques militares"), y también incluye horas de estudio programadas, libros de texto especificado y exámenes. Al mismo tiempo, el nuevo oficial sirve un aprendizaje bajo un oficial experimentado y, mediante estos procedimientos, adquiere el conocimiento profesional que necesita.

Empleo táctico

El reportaje periodístico de las maniobras soviéticas conducidas en los últimos años ha reflejado una compatibilidad entre la doctrina y la práctica y provee una excelente oportunidad para analizar los principios tácticos en operación, especialmente durante la ejecución del asalto.

En septiembre de 1969, la URSS y Polonia llevaron a cabo ejercicios conjuntos en el Báltico los cuales incluyeron un asalto anfibio. Los informes de la prensa soviética sobre este desembarco dan una idea notablemente clara de los procedimientos tácticos, técnicas y secuencia de las etapas de un asalto anfibio.

La fuerza de desembarco era bastante pequeña, probablemente un batallón reforzado, y el asalto era de la clase de playa a playa. Por varias horas antes del desembarco, aviones a chorro con base en tierra bombardearon las defensas en tierra, y, durante este tiempo, dragaminas despejaron una serie de rutas hacia la playa. Luego, "barcos antisubmarinos" se movieron a las rutas y lanzaron cargas de profundidad a fin de despejar las rutas de obstáculos submarinos. Entonces, helicópteros armados dejaron caer buzos en el agua para completar la tarea de despejar los obstáculos y también colocaron zapadores en tierra donde despejaron rutas a través de los obstáculos de playas.

La primera ola del asalto desembarcó como una hora después del amanecer y constaba de tanques PT76, un

tanque anfibio con la capacidad para disparar mientras está en el agua, y BTR60P, el transporte anfibio normal de las fuerzas soviéticas.

La segunda ola en el asalto no era un elemento de infantería de marina, sino una unidad de infantería motorizada cuyas tropas fueron transportadas a tierra en sus BTR60 mientras los tanques de apoyo de movieron a lo largo del fondo después de ser desembarcados de los buques transportes.

Se condujo un asalto por helicópteros en la retaguardia de las fuerzas defensoras mientras éstas estaban siendo sometidas a un asalto frontal desde el mar. Los informes publicados de otros ejercicios indican una idéntica secuencia de las operaciones, y virtualmente la única variación discernible es si la operación de apoyo es heliportada o aerotransportada. Estas operaciones de apoyo son por lo general conducidas por elementos con base en tierra. En el ejemplo que se acaba de citar, el asalto heliportado fue conducido por un elemento de infantería de marina, pero empleó helicópteros e instalaciones con base en tierra.

El general I. I. Yakubovsky, el Comandante soviético de las fuerzas del Pacto de Varsovia, resumió el concepto soviético cuando le dijo a un corresponsal que **“los desembarcos contemporáneos presentan una buena combinación de desembarcos marítimos y aéreos, complementándose unos a otros.**

Capacidades y limitaciones

Al evaluar el posible empleo de fuerza de infantería de marina hay que tener en cuenta que la habilidad de los soldados de infantería de marina soviéticos para operaciones prolongadas es la mínima. Los ejercicios de infantería de marina por lo normal emplean unidades de infantería motorizada en la segunda y subsiguientes olas motorizadas de asalto. Por lo tanto, la misión de la infantería de marina por sí misma parece bastante limitada, pero, al mismo tiempo, la capacidad de los soviéticos para asaltos anfibios es aumentada por el empleo de fuerzas terrestres en un papel anfibio.

Las publicaciones militares soviéticas le han prestado recientemente mucha atención al empleo americano de fuerzas anfibia en Vietnam. Han aparecido varios artículos con respecto al empleo americano de los “aerodeslizadores”, y los autores alaban la reducida vulnerabilidad de estos vehículos. En la doctrina anfibia soviética, se recalcan tanto la rapidez como la sorpresa, y los “aerodeslizadores” contribuyen eficazmente a ambas. El uso comercial soviético de hidrópteros y una proliferación de prototipos de vehículos de “colchón de aire” son obvios indicadores de que la URSS posee la tecnología para producir tal embarcación, y se debería esperar su aparición en el inventario de la infantería de marina.

Un interés similar es expresado por los soviéticos con respecto al avión de despegue y aterrizaje verti-

Tejidos

Leticia Ltda.

- ♦ PAÑOS
- ♦ MANTAS
- ♦ RUANAS
- ♦ PONCHOS
- ♦ HILAZAS
DE
LANA

MEDELLIN
BOGOTA
CALI

cal (VTOL). La adquisición por Estados Unidos del Harrier diseñado por los británicos se ha comentado en la prensa soviética. Debido a la existente doctrina de asaltos de playa a playa y la falta de una capacidad de transporte anfibio para operaciones de largo alcance, el desarrollo del avión (VTOL) es sólo de interés periférico para las fuerzas de infantería de marina soviéticas.

La falta de portaaviones en el inventario naval soviético es el más claro indicador de que las fuerzas de infantería de marina soviéticas son, y continuarán siendo, sólo eficaces dentro del alcance de aviones con base en tierra. Sin embargo, esto no es una limitación tan severa como parecería ser. En el Báltico y en el Mediterráneo, los soviéticos ya poseen instalaciones adecuadas para aviones de apoyo.

Considerando la doctrina soviética de la guerra anfibia, el empleo de la infantería de marina estrictamente como un medio de asegurar una cabeza de puente, la falta de una capacidad para transporte de largo alcance, y el actual efectivo de la infantería de marina de 15.000 hombres, no se espera un aumento significativo en el tamaño de la estructura de la infantería de marina soviética. El efectivo existente es adecuado, y desde el punto de vista soviético es más deseable un mejoramiento cualitativo. Cualquier mayor aumento en los efectivos de la Infantería de marina, cualquier aumento significativo en la capacidad para transporte de largo alcance, o la

construcción de portaaviones indicaría un cambio en la doctrina y objetivos estratégicos soviéticos. El logro simultáneo de los tres indicaría un cambio radical en el equilibrio de las fuerzas.

En conclusión se puede decir que:

* Las fuerzas de infantería de marina soviéticas creadas en los años de 1960 indicaron la incorporación de un nuevo elemento en la estructura de las fuerzas de uso general soviética. En la experiencia soviética no ha habido ninguna continuidad con la guerra anfibia, y los esfuerzos soviéticos por mostrar la continuidad son útiles para ellos, sólo como un instrumento en el desarrollo del espíritu en las unidades.

* La doctrina anfibia soviética está basada principalmente en el estudio de las operaciones anfibias de Estados Unidos durante la GM II y difiere solo en énfasis. **La insistencia soviética sobre una operación de apoyo aerotransportado o heliportada es una parte integrante de la doctrina.**

* Las fuerzas de infantería de marina soviéticas son relativamente pequeñas, pero bien equipadas, entrenadas y dirigidas.

* La práctica soviética de usar su infantería de marina sólo para asegurar la cabeza de playa inicial, y el uso de unidades de infantería motorizada en la guerra anfibia, le da a la URSS una capacidad anfibia mucho más grande que la que sería aparente del tamaño de la fuerza de infantería de marina misma.

* La ausencia de portaaviones y suficiente capacidad de transporte de largo alcance limita el empleo de la infantería de marina soviética. La prelocalización de equipo anfibio y la dependencia de un apoyo aéreo táctico con base en tierra sólo proveen en parte una mejora de este problema.

* Una intervención anfibia soviética, es actualmente posible en el área del Báltico, en las playas del Mar Negro y en el Mediterráneo. Un mayor empleo por los soviéticos en otras áreas sería claramente indicado por un redespiegue de fuerzas de infantería de marina.

* Según toda posibilidad, en el futuro posible, los soviéticos mejorarán sus fuerzas de infantería de marina más bien que expandirlas, ya que el actual nivel de fuerzas es adecuado para sus requisitos.

El errar es propio de cualquier hombre, pero el permanecer en el error es propio sólo de los necios.

(Séneca).