

El área del Caribe y el Canal Atrato-Truandó

*Por: Coronel (r)
Manuel Agudelo G.*

Una reciente publicación de El Tiempo presentó, ante la conciencia pública, una serie de puntos de vista trascendentes y cuyo estudio a fondo corresponde a nuestros técnicos militares, hoy debidamente actualizados y capacitados para analizarlos con su elevado criterio, forjado ante los problemas del mundo en el presente. Al efecto dijo El Tiempo:

"ONU y OEA ofrecen fuerza de paz para Centroamérica"

"Las Naciones Unidas y la Organización de los Estados Americanos, en una iniciativa conjunta, sin precedentes en la historia de ambos organismos, ofrecieron hoy a los gobiernos de los cinco países centroamericanos, de Contadora y del grupo de Apoyo todo un arsenal de medios pacíficos que están a su disposición para restaurar la paz y la seguridad en Centroamérica", — "La iniciativa dice que entre esos medios no solamente podrían figurar las fuerzas de la ONU para el mantenimiento de la paz, conocidos como los cascos azules, sino también observadores fronterizos y la asistencia en las áreas económicas y sociales".

Lo anterior representa la enorme preocupación que, ante la situación actual del mundo, flota dentro del seno y en la conciencia de tales organismos. Ello promueve serias consideraciones al respecto, las cuales, como simples postulados, pueden resumirse en las siguientes:

El Predominio

Tal concepto ha sido y es el distintivo permanente, el delirio y el objetivo primordial del hombre a lo largo de la historia. Es el anhelo de prepotencia del fuerte sobre el débil, la sujeción del hombre por el hombre, de las razas "superiores" sobre las razas "inferiores", de unos pueblos sobre los demás conjuntos de la tierra, de estados sobre estados y de los bloques políticos colosales sobre aquéllos que preconicen filosofías antagónicas. Es el anhelo de dominar el mundo bajo el yugo del coloso reinante en cada paso de la historia.

Situación General del Mundo

Es evidente que el "síndrome" del poderío es hoy más patente y agresivo que en los pasados tiempos. Como consecuencia de las dos grandes hecatombes del presente siglo, quedaron, frente a frente, dos grandes poderes sobrecargados de opuestos intereses. Intereses políticos, económicos y sociales. Por una parte la Unión Soviética como cabeza del colosal bloque comunista y, por otra parte, los Estados Unidos de Norteamérica como directores supremos de los estados democráticos o capitalistas. Estos dos bloques se disputan hoy el predominio mundial, pese a la falsa presencia de los llamados "Países no Alineados". Trágico panorama del mundo en el presente, tan pleno de azaroso porvenir.

La política y la Guerra

La política representa un concepto *genérico* y primordial cuya significación implica la indispensable interrelación entre los pueblos y entre los estados. *La guerra es tan sólo un concepto específico*, secundario pero trascendente dentro del destino humano, como quiera que el permanente juego entre la política y la guerra, ha determinado siempre el decurso histórico del hombre a lo largo de los siglos. Por ello es importante su equiparación analítica con destino al juicio histórico de cada época concreta. Como síntesis extrema, tal juicio comparativo puede concretarse en los dos conceptos siguientes, antagónicos representativos de dos filosofías opuestas imperantes: Por una parte el gran filósofo, Von Clausewitz preconizaba: "*La guerra es la continuación de la política por otros medios*". Por otra y contrariamente al anterior principio, el coronel soviético Schaposhnicov, refiriéndose a los períodos de paz, establece el siguiente postulado: "*La política es la continuación de la guerra por otros medios*" (Doctrina Militar Soviética). He aquí la explicación concreta de la situación actual del mundo. Dos poderes antagónicos con dos filosofías opuestas. Dos pensamientos divergentes y, por lo tanto, dos maneras diferentes de actuación ante los múltiples problemas imperantes. Dos escuelas contradictorias fluctuando, en equilibrio inestable, sobre cuerda floja, sorteando los tortuosos y negros abismos de la guerra.

Areas Politico-Estrategicas Consecuenciales

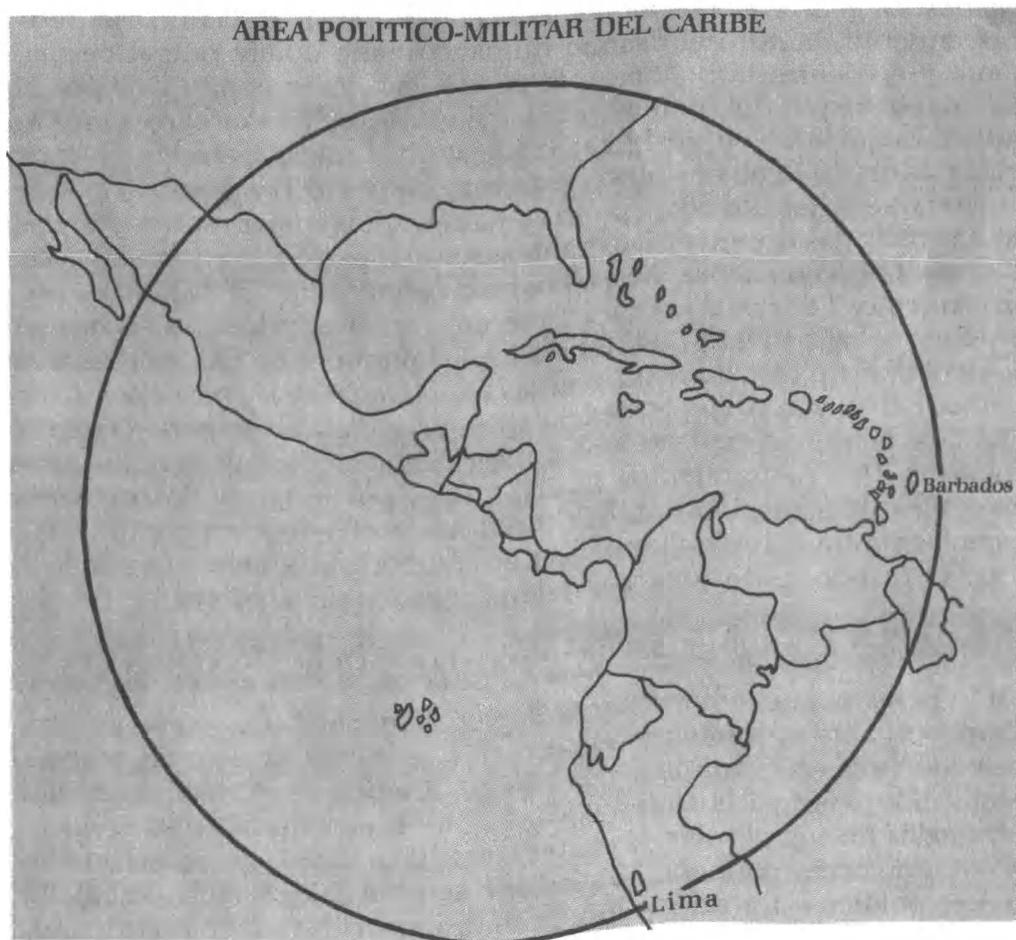
Como bases políticas y prebélicas de operaciones aparecen consecencialmente, ante el tremendo espectro de tormenta, dos zonas o áreas trascendentes en el mundo. Los Estados Unidos de Norteamérica han establecido, frente a la Unión Soviética, su indispensable área político-estratégica defensiva sobre los países de la amenazada Europa Occidental. Y, como correspondencia lógica, la Unión Soviética establece también su área político-estratégica ofensiva contra América en la trascendente y

bien denominada Area del Caribe. Según ello debemos formular algunas consideraciones sobre dicha área.

Area del Caribe

Sobre este aspecto debo advertir que, para el caso de conflagración bélica, me refiero exclusivamente a posible guerra *convencional*, ya que sobre una guerra *nuclear* nada quedaría por decir ni por hacer. Ello significaría el final definitivo de la vida en nuestro planeta tierra por miles, y quizás, por millones de años. En todo caso, si por Area del Caribe entendemos solamente el aspecto geográfico, quedaría ella reducida al Mar de las Antillas y al Golfo de México. Pero militarmente jamás puede ser esa su significación real. El Area del Caribe debe considerarse con mayor amplitud geográfica y con criterio diferente, propio de las posibilidades bélicas actuales. Las razones para ello son elementales: Un ataque contra América puede sobrevenir tanto por el Atlántico como por el Pacífico o, mejor, por ambos océanos a la vez. El alcance actual y el poder demoleedor de las

AREA POLITICO-MILITAR DEL CARIBE



armas y cohetes del presente son descomunales. El radio de acción, la autonomía operativa y el poderío bélico de las Fuerzas Aéreas y Navales son prácticamente ilimitados. El Area del Caribe es, por lo tanto, zona plenamente *inter-oceánica*. Un círculo imaginario puede darnos una idea global de ello. Haciendo centro en Nicaragua y extendiendo el compás hasta un poco al Este de la isla caribeña de Barbados, el círculo resultante engloba así la zona primordial de ella. De esta suerte, México, el gran istmo centroamericano, Colombia, Venezuela y la Guayana Británica, lejos de constituir el límite Sur del Area, son su eje y centro fundamental de cualquiera actividad política o militar que se realice dentro de la actual y ya clara contienda soviético-americana. El siguiente esquema condensa el criterio sobre la constitución ideológica, real y efectiva de la hoy tensa Area del Caribe.

Situación Político—Militar del Area

Tanto los países continentales como los ístmicos y los insulares son, en general, de tendencia democrática. Pero ya el comunismo ha sentado firmemente su planta en pleno corazón del Area. Cuba y Nicaragua lo son abiertamente, hallándose poderosamente armados, con un potencial apenas inferior al de los Estados Unidos. Por otra parte existen otros países de tendencia incierta e indefinible. Y para peor quedar, es evidente la tremenda infiltración marxista dentro de las juventudes y dentro del obrerismo en todos los países del hemisferio. Escuelas, Colegios y Universidades se hallan fatalmente contaminados. La constitución de cuadrillas de bandoleros está minando pueblos, ciudades y los campos. La fenecida serenidad de los países y la seguridad ciudadana han desaparecido por completo. A favor de ello han brotado y crecido rápidamente sistemas criminales de comercio, de amenaza, de vilipendio y de sangre profusamente sacrificada. América se ha transformado y perdido su carisma de tranquilidad y de paz.

Comunicación Inter-Oceánica dentro del Area

Dadas las anteriores consideraciones, así políticas como militares, aparece claramente indispensable una eficiente y múltiple comunicación interoceánica dentro del Area. La conexión aérea está asegurada. La terrestre, por carreteras o ferrocarriles, puede subsistir; pero exige complejos transbordos y tiene limitaciones de capacidad. De esta suerte, lo más completo y eficiente es la intercomunicación naval directa por medio de canales. Tal razón para que, a fines del pasado siglo, se viera la necesidad imperativa de romper, por su centro, el continente descubierto por Colón. Fue así cómo, después de cuatro siglos y tras el fracaso de Lesseps, los norteamericanos resolvieron el problema mediante el actual Canal de Panamá. Pero ocurrió que este fue calculado, como máximo,

para 60.000 toneladas y realizado mediante complicado sistema de esclusas, con onerosas maquinarias para su funcionamiento, abastecido por las aguas de un lago artificial (Lago Gatun) y culminado con un corte de la cordillera, el cual, estrecho y curvo, impone una navegación lenta y de cuidado (Corte de Culebra). Todo ello hace del Canal de Panamá una solución enormemente costosa en su sostenimiento, servicios y defensa, fuera de ser tremendamente vulnerable ante cualquier ataque bélico, por más techo aéreo defensivo y vigilancia terrestre que se imponga. Además, el tiempo y los progresos navales corrieron velozmente. Las crecientes exigencias de un supertransporte y las monstruosas contrucciones navales del presente, dejaron muy atrás las posibilidades de empleo del canal.

Hoy navegan transportes, especialmente petroleros y carboneros, de más de 250.000 toneladas y la cantidad de navíos ha crecido notablemente. De esta suerte, aunque el Canal de Panamá pueda tener alguna ampliación en sus servicios, ésta no será nunca suficiente para la creciente proporción de los tonelajes y demandas. Hoy se hace, pues, indispensable, romper nuevamente el continente por su centro mediante canales calculados para 300.000 o más toneladas y servicios expeditos en su empleo.

Pero, especialmente desde el punto de vista militar, es indispensable actualizar la más amplia, segura y eficiente comunicación interoceánica a fin de afianzar y de unificar toda actividad operativa dentro de la totalidad del Area del Caribe. Mínima vulnerabilidad, unidad y seguridad son imprescindibles. Nuevos canales son indispensables.

El Canal Atrato-Truandó

A la justificada y angustiosa necesidad expuesta en la anterior parte, corresponde la admirable solución adoptada por Colombia mediante el espléndido proyecto del Canal, a nivel, Atrato-Truandó. Tal proyecto se halla totalmente enclavado dentro del propio territorio nacional, sobre cuyas generalidades me es grato exponer acá, sucintamente, algunos tópicos pertinentes a manera simplemente informativa.

Como resultante de dilatados estudios sobre factibilidad del proyectado canal, se han publicado ya numerosos artículos en la prensa capitalina, especialmente en El Espectador. Por otra parte, el señor Mayor Rafael Convers Pinzón, fuera de numerosas conferencias pertinentes, ha publicado estudios suficientemente ilustrativos sobre éste mismo y trascendental asunto. Por ello es bien poco cuando acá se puede repetir al respecto. Con todo considero necesario recalcar sobre algunos aspectos fundamentales, ya que la construcción de tan colosal obra nacional habla muy directamente al aspecto militar y constituye urgente necesidad político-estratégica para los intereses colombianos y realmente americanos. Con el Canal Atrato-Truandó se trata de realizar la más eficiente comunicación interoceánica, dentro del Area del Caribe, acorde con los

adelantos y las exigencias del presente y con la más fecunda visión hacia el futuro.

A fin de complementar los ya retrasados servicios del actual Canal de Panamá se han presentado diversos proyectos de solución, los cuales se hallan sobre el tapete internacional de estudios, dado el profundo interés subsistente en los diferentes países interesados en la empresa. Fuera de otros existentes, quiero mencionar acá solamente los siguientes, como principales:

Tehuantepec

En México. 272 kilómetros de longitud. Requiere cortar la cordillera o repetir el sistema de esclusas. Terreno volcánico y, por consiguiente, susceptible de movimientos sísmicos destructores. Once años calculados de construcción, con enormes costos.

Nicaragua

Aprovecha la extensión y facilidades del lago. 257 kilómetros de longitud total. Internacional, con Costa Rica, en el trayecto Caribe-Lago. Corte de cordillera en el sector Lago-Pacífico. Terreno volcánico y eminentemente sísmico. Once años de construcción. Realización apoyada, indudablemente, por la Unión Soviética. Implica inminente pérdida del archipiélago de San Andrés y Providencia por Colombia.

San Blas

En Panamá. Terreno volcánico y cordillera. 74 Kilómetros de longitud. Posible necesidad de esclusas. Nueve años de construcción. Puede resultar incompetente para los grandes navíos.

Atrato Truandó

Netamente colombiano. Los datos concretos sobre este proyecto, que expongo a continuación, son tomados de estudios realizados por el señor Mayor Rafael Convers Pinzón.

Situación Geográfica

El Canal Atrato-Truandó recorre, en su totalidad, por territorio del Departamento del Chocó, desde el Golfo de Urabá, en el Atlántico (Bahía de Colombia-Boca de León). Prosigue, hacia el Sur por el curso del río Atrato, aguas arriba, hasta la confluencia del río Truandó en río Sucio. Curso del Truandó aguas arriba, hasta la Serranía de Baudó. Serranía de Baudó cuya altura máxima es de 320 metros, hasta la Bahía de Humboldt en el Pacífico. El canal no requiere seguir exactamente los cauces del Atrato y del Truandó, sino su curso general mediante dilatadas rectas aprovechando las favorables condiciones de los territorios inmediatos. Conviene

agregar que la Serranía del Baudó no es volcánica. Por el contrario, es de constitución ígnea, posiblemente de antiquísimas lavas extraordinariamente compactas.

Longitud total del Canal

Sus medidas generales son:

Trayecto final, en Urabá, Atrato-Boca de Lobo	9 kilómetros
Curso del Atrato	83 kilómetros
Curso del Truandó	54 kilómetros
Serranía de Baudó, hasta Bahía de Humboldt en el Pacífico	26 kilómetros
LONGITUD TOTAL	172 Kilómetros

Medios de Construcción

Pueden emplearse para ellos, indudablemente, los explosivos *convencionales* conocidos: dinamita, TNT, y otros. Pero también es posible el empleo de medios *nucleares*. Estos, hoy debidamente controlados, dejan sus rastros de radioactividad sepultados en el fondo de las grandes excavaciones y algunos restos removidos acumulados en los bordes. Las emanaciones no constituyen peligro. En cambio, los costos generales de una obra se rebajan casi en un 70% mediante el empleo de la energía nuclear. Para afianzar tal idea sobre este particular incluimos un cuadro de potencial mediante el uso de la energía nuclear. Es como sigue:

Potencial en Kilotones

KILOTONES	DIAMETRO EN METROS	PROFUNDIDAD EN METROS
1	120	33
10	260	65
100	500	125
1.000	1.000	255

Amplitud proyectada del Canal

En general es la siguiente:

Ancho del canal en el curso de los ríos	Entre 450 y 500 mts.
Profundidad en el curso de los ríos	Entre 35 y 40 mts.
Ancho en Serranía de Baudó	Entre 150 y 200 mts.
Profundidad en la Serranía	Entre 25 y 30 mts.

Estas medidas, inclusive las correspondientes a la Serranía de Baudó, son suficientes para el tránsito de los mayores navíos, en doble vía simultánea. Requiere algún cuidado en el corte de la Serranía, pero, con todo, el cruce de dos colosos navales sería semejante al cruce de dos automóviles en una calle de doble vía. En el resto del canal cualquier cruce sería como el de dos motocicletas en una avenida.

Obras complementarias del Canal

Se han proyectado las siguientes, indispensables para la prestación de todos los servicios inherentes al canal: *Tres superpuertos*, ubicados en los siguientes puntos:

Super-puerto de entrada en el Pacífico, en la Bahía de Humboldt.

Super-Puerto en la confluencia del Truandó sobre el Atrato.

Super-Puerto en la Bahía de Urabá, en Boca de León.

Super-Puertos dotados de todos los servicios indispensables para Aduanas, malecones de atraque, depósitos, almacenes, oficinas y cuanto corresponde a un eficiente puerto marítimo, con sus debidas conexiones con el interior del país.

Un Lago, *el Lago del Atrato*, mediante represa correspondiente y las siguientes características:

Longitud 29 Kilómetros

Aprovechamiento de las aguas del Atrato

altura de nivel 30 metros.

Capacidad para producir 2.500 megavattios.

Carretera Panamericana

<i>A Medellín</i>	<i>2 horas</i>
<i>A Manizales</i>	<i>3 horas</i>
<i>Terminal en Super-Puerto Atrato - Truandó.</i>	

Financiación

En general, mediante el técnico aprovechamiento de los enormes recursos naturales de tan rica región. No se trata de devastar la zona. Por el contrario, se trata de aprovecharla con elevado criterio ecológico, aprendiendo y corrigiendo las dolorosas experiencias anteriores en diversas y riquísimas regiones colombianas hoy reducidas a la miseria y vecinas al desierto. Sintéticamente las bases principales de ello son las siguientes, basadas en la parcelación de 861.500 hectáreas:

- A) Venta de baldíos en la zona del Canal - Primera Etapa.
- B) Venta de lotes urbanos en los tres super - puertos del Canal - Primera Etapa.
- C) Venta de acciones de la "Compañía del Canal Interoceánico Atrato-Truandó".

- D) Venta de derechos y riquezas naturales.
- E) Aportes oficiales nacionales.
- F) Si fuere necesario, empréstitos con compañías o entidades extranjeras.

Legislación pertinente

Hasta el momento existe la siguiente:

Ley 4a. de 1964 sobre autorizaciones al gobierno Nacional para la realización de estudios pertinentes a la construcción de Canal Atrato-Truandó. — (Anales del Congreso N^o 51 de agosto 14 de 1964).

Ley 53 de 1984 por la cual *se ordena la construcción del canal interoceánico Atrato-Truandó y se reviste al Presidente de la República de precisas facultades extraordinarias*".

Opiniones finales

Podemos, a este respecto, expresar: ¿Qué falta? — ¡realizar las obras!

Trascendencia del Canal Atrato-Truandó:

Militarmente representa un factor preponderante para los intereses nacionales.

El Canal Atrato-Truandó significa redención para la olvidada y rica región del Departamento del Chocó.

Es obra de alta significación para el prestigio y los intereses económicos nacionales.

El Canal Atrato Truandó se constituiría en el centro estratégico primordial del mundo.

Su defensa corresponde a los intereses generales de América

!El Canal Atrato - Truandó es una urgente necesidad del mundo!...

