

---

# *Participación del Ejército en la integración de las zonas marginadas y en el desarrollo del País*

My. Ramiro Saldaña Amézquita.

My. Edgar Bahamón Horta.

---

## **Introducción**

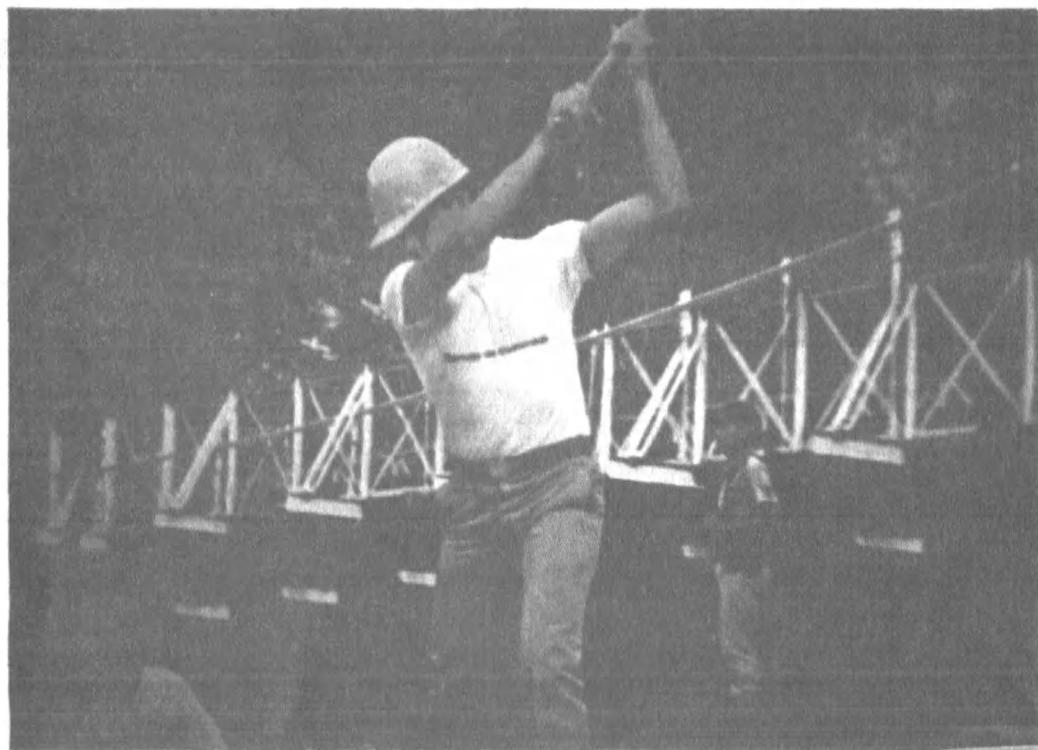
Podríamos transcribir "Ad Litteram" una relación, de cuántas obras ha adelantado nuestro Ejército, recurriendo a los informes periódicos de nuestros Comandos Superiores, y a decir verdad cubriríamos muchas páginas. Sencillo. Sí, sencillo por cierto, igual harían otras Instituciones Sociales afines a la nuestra que adelantan tareas homólogas de tipo cultural, social o de índole diferente como obras de infraestructura (carreteras, centros de salud, puentes, escuelas, etc.), y más seguro estamos de que frente a ellas quedaríamos cortos. Aunque la diferencia entre aquellas y nuestra Institución está en la esencia de las funciones, no es el fin de este trabajo divorciarlas; lo contrario: se trata de demostrar que la integración monolítica entre Instituciones dan como resultado la estructuración, soberanía, unidad e independencia política, económica y social; aspectos éstos que se logran con el conocimiento general de las realidades militares bajo el ángulo de las buenas relaciones; delimitadas antaño por efectos de una tradición milenaria.

Pareciera como si nuestro Ejército hubiera heredado este concepto, porque sus páginas narran, "Ab Initio", una participación directa en el desarrollo Nacional haciéndose a la vez instrumento de guerra y de

paz, como compromiso histórico que se ha transmitido entre nuestra "Generación Militar", hasta el punto de que no podemos hablar de desarrollo nacional sin hablar del Ejército y viceversa, y especialmente en el desarrollo de las zonas marginadas, de esas zonas que son nuestras, de ese "Pedazo de tierra Colombiana", que muchos compatriotas miran con desdén sin acordarse por lo menos que sin ella no habrían fronteras y sin fronteras no habría país.

Entendida de esta manera la función social del Ejército, en su debido momento describiremos las principales obras que actualmente adelanta, como una prueba de lo que aseveramos; sin embargo, antes de hacerlo, queremos nutrir más de bases las ya mencionadas afirmaciones sobre la participación del Ejército en la integración de las zonas marginadas, condición "Sine qua non", para el desarrollo del país.

Desde 1875, el General Rafael Reyes, pensando en la forma de exportar la quina, producto que para aquel entonces se estaba explotando como recurso promisorio de nuestra riqueza, penetró en las montañas de la Cordillera Central y Occidental, conoció el área geográfica comprendida entre el Quindío y la región nariñense. Pensando en ello y entendiendo las inmensas



posibilidades de nuestro país, comprometió a sus hermanos en la aventura formidable de crear una línea de navegación por el río Putumayo que permitiera salir al Atlántico para llevar los productos a Europa y regresar con los bienes que esa parte del país necesitara.

El señor General Alvaro Valencia Tovar en su artículo "Las Epocas del Sur", hablando del Litigio con el Perú, en 1932, manifiesta: "...Y todos los ojos se fijaron en un Ejército olvidado al que como a Dios sólo se recurre en horas de suprema tribulación..." dice igualmente que desde entonces la Amazonia perdió su borroso contexto de selva y ríos para cobrar realidad, particularmente en las Instituciones Armadas. Ya para aquel entonces surgían los núcleos de Colonización, merced a las dos carreteras construidas por los ingenieros militares: "Pasto — Puerto Asís" y "Neiva — Florencia" y en 1947 se inició, con el personal militar, el descuaje de selva

en extensión de 3.000 mts., de longitud y 100 mts., de ancho, lo que sería posteriormente el aeropuerto de Leticia; éste (según dice el articulista), se construyó sobre los drillillos que también fueron construidos por la guarnición militar. De esta forma: "La Amazonia Colombiana se debe a las Fuerzas Militares, desde recuperarla, hasta incorporarla a la realidad del país".

Su Excelencia Monseñor Marceliano El Canges Santa Cona, prefecto apostólico de Leticia durante tres años, en un Artículo sobre la Comisaría del Amazonas, hace un reconocimiento al Ejército colombiano, tanto en la defensa que hizo en el conflicto

como con la presencia actual en los lugares de Leticia, la Pedrera, Tarapacá, El Encanto, La Chorrera y Puerto Asís.

Estos, como otros testimonios, dan fe de la participación directa que ha tenido el Ejército en la integración de las zonas marginadas del país a la vida Nacional. Así por ejemplo el Señor Coronel (r) Diógenes Gil Mojica en su libro ¡QUIA.....! (Septiembre/83 Editorial ABC), relata pormenorizadamente la participación del Ejército en el desarrollo de la Amazonia y la protección a los indios azotados por las compañías que explotaban el caucho.



El Editorial de Amazonia 1985 CUS., resume en unas cuantas líneas la labor adelantada por el Ejército durante los últimos años: "El Ejército ha adelantado un esfuerzo investigativo y experimental a través de las granjas del Batallón Mixto en Leticia y de la Escuela de Colonización la Tagua para asegurar el futuro económico del país. Se ensaya con siembras de cacao, caña de azúcar, caucho y con programas de porcinos y avícolas...., el componente Ejército construyó las Pistas de Puerto Alegría, Arica y Puerto Nariño, todas con una longitud superior a 600 mts., para aviones caza 212 de Satena; mejoró el aeropuerto de La Pedrera para Jet (s) del tipo Fokker y actualmente prolonga la Pista de Tarapacá, y ejecuta el mantenimiento de la trocha del Encanto a la Chorrera; asimismo cumple labores de Acción Cívico-Militar e interviene en la educación vinculándose a los programas "Simón Bolívar" y "Camina"; aun en la Cultura, mediante organización de concursos de pintu-

ra, construcción de pistas infantiles y participación e integración en eventos deportivos; lo más importante es la creación de conciencia y de coordinación con las autoridades gubernamentales encargadas de la protección del medio ambiente, control ecológico y conservación de los recursos naturales y confraternidad con los países vecinos".

Corrían los años 68 - 69; aún mozalbetes recibimos la tan anhelada estrella de Subtenientes y fulmos protagonistas de la redención de muchos lugares de la extensa geografía de nuestro mapa colombiano; descuajamos selvas en el Caquetá, Meta, Quindío, Tolima, Valle, Santanderes y en general en aquellas áreas donde el mando consideraba necesario hacerlo.

El País fue testigo de la participación activa de nuestro Ejército, cuando el desastre natural del Ruiz.





Consideramos suficiente esta breve exposición antes de pasar al inventario "Muerto" de las obras referidas al iniciar la presentación. Creímos necesario hacerlo no sólo por darle personalidad y vida sino también para recordar aquello que a menudo el "Aura Popular", olvida: "La repercusión favorable o desfavorable en la Comunidad Social según el grado en que se logre hacer de las Fuerzas Armadas una Institución Consustancial a la Sociedad de su tiempo".

Ahora sí vamos, "Ad Rem", con nuestra relación de obras que actualmente adelanta el Ejército.

## I. Proyecto Puerto Leguizamo La Tagua

### 1. Antecedentes

"Fue iniciativa del Ejército participar en el proceso de colonización del País a efecto de incorporar a los ciudadanos de origen campesino a sus lugares naturales una vez cumplido el servicio militar"

En el estudio del proyecto participaron entidades del Gobierno como el INCORA, EDICA, LA CAJA AGRARIA, EL SENA, y el INDERENA a nivel local; nivel central el MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS, EL MINISTERIO DE EDUCACION, EL MINISTERIO DE SALUD, EL DEPARTAMENTO NACIONAL DE PLANEACION y LA INTENDENCIA DEL PUTUMAYO. Los estudios preliminares en forma conjunta iniciaron en el año 1970.

### 2. Estudios Preliminares

Consistió en la selección del lugar, que benefició a la región de Puerto Leguizamo, para iniciar (como se dijo), la colonización militar dirigida. Esta beneficiaría 1.000 familias de colonos militares y a la población ya asentada, mediante el mejoramiento sustancial del nivel de vida, cambiando el proceso de colonización rudimentaria. Requería, para llevar a cabo

## PRESENCIA DEL EJERCITO EN EL PAIS CON OBRAS QUE ACTUALMENTE ADELANTA



Figura N° 1

este propósito la reconstrucción de la vía que une los ríos Caquetá y Putumayo desde La Tagua hasta Puerto Leguizamo así como la construcción del aeropuerto. Dentro de las metas generales se proyectaron las siguientes:

- a. Asentamiento en los siete primeros años, de 1.000 colonos militares y apoyo a 400 colonos civiles.
- b. Incorporación a la actividad agropecuaria, de 113.500 hectáreas titulándolas por parte del INCORA.
- c. Construcción de la Escuela Técnica de Colonización.

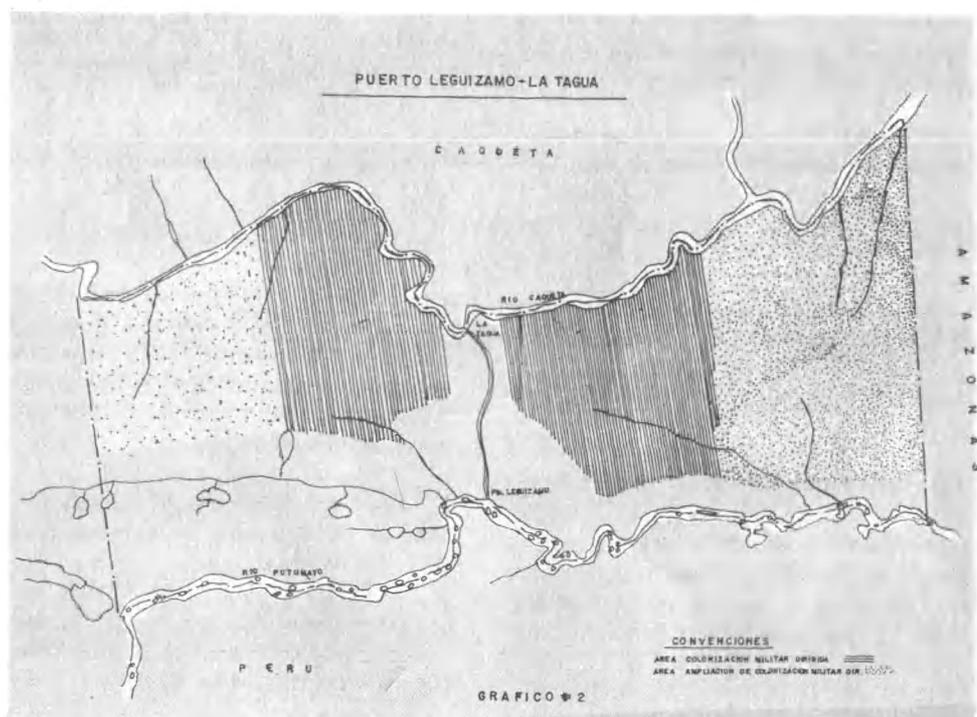
- d. Construcción de vivienda para los colonos.
- e. Construcción de 86 kilómetros de vía de penetración principales y 140 kilómetros de trocha.
- f. Aprovechamiento económico de los bosques y de la fauna mediante experimentación.
- g. Programa de ganadería.
- h. Cultivos limitados y de pan coger.
- i. Programas docentes.
- j. Industrias menores.
- k. Cultivo de pastos.
- l. Comercialización de los productos.
- m. Créditos supervisados etc.

Cada uno de estos programas se debían cumplir en periodos irregulares de tiempo hasta completar 20 años.

Los estudios básicos que arrojaron información sobre, suelos, topografía, materiales de construcción, geología, etc., fueron adelantados por el Ejército.

### 3. Desarrollo del Programa

El programa trazado se ha venido cumpliendo parcialmente, como lo mencionamos cuando nos referimos al Editorial de la Revista Amazonia/85, y según la siguiente descripción general construcción de instalaciones, activación de la Escuela Técnica "Juan Bautista Solarte Obando", asentamiento de los Colonos, titulación de tierras, créditos, cancelación de salarios mínimos, programas de capacitación, preparación y adecuación de personal militar y civil como Colonos, construcción de la vía que une a los ríos Caquetá y Putumayo, y el Aeropuerto en la Tagua.



El gráfico muestra la importancia de la vía que desembotella la extensa zona adyacente al río Caquetá, sirviendo de unión entre estas importantes vías fluviales, asimismo el área colonizada.

Hoy, después de quince (15) años del estudio mencionado y siete (7) años de existencia de la Escuela de Colonización, el Ejército sigue cumpliendo con la seriedad y trascendencia que las circunstancias exigen, sin cejar en lo más mínimo. Lo escoltan las mismas Entidades que se reunieron al iniciar este gigantesco proyecto. Como lo decía el doctor Santacruz "Para asegurar la participación de las Entidades se han

suscrito convenios entre el Ministerio de Defensa y los otros Institutos". Estos convenios se han venido renovando. Actualmente existen dos (2) muy importantes suscritos entre el Ministerio de Defensa y el INCORA y el SENA con base en la Ley 135 de 1965 Art. 105, sobre ejecución de desarrollo del Sector Agropecuario, a cambio de recibir por parte del Ministerio de Defensa, capacitación para su personal.

## II. OBRAS QUE ACTUALMENTE ADELANTA EL EJERCITO POR DEPARTAMENTOS, INTENDENCIAS Y COMISARIAS.

1. ANTIOQUIA			
CLASE DE OBRA	LONGITUD	VALOR MILLONES	ENT. CONTRATANTE
Construcción de la carretera "Apartadó San José de Apartadó".	12 Kms.	\$ 15'000.000	A. C. M. ART. 5761/84.
Mantenimiento de la Vía "Alto Coral - Ovejas".	7 Kms.	12'500.000	GOBERNACION
Reconstrucción de la Vía "San Pedro de Urabá - Santa Catalina"	15 Kms.	25'000.000	
2. CHOCO			
Construcción del Puente Hamilton sobre el río Pana. Une a Titumate con Balbur.	30ML.		Donado por el MINDEFENSA
Ampliación de la Pista de Aterrizaje Acandí.	570 ML.	30'000.000	
3. CORDOBA			
Carretera "Valencia - Guasimal".	13.5 Kmt.	19'600.000	GOBERNACION
4. TOLIMA			
Carretera "San José de Ismos - Paletará".		4'500.000	MUNICIPIO
Construcción del Pozo de suministro de agua en Saldaña.		1'600.000	INCORA
Construcción del Puente "Ambica - San Marcos".			
5. SANTANDER DEL SUR			
Construcción de la carretera "Puerto Araujo - Cimitarra"	35 Kms.	30'800.000	ART. 5750 y 5761.
Carretera "Islandia - San Juan Bosco de la Verde".	13 Kms.	31'000.000	
Carretera "Guepsa - Roperó"	15 Kms.	5'000.000	GOBERNACION
Mantenimiento de la Vía "Chipatá - La Paz - La Aguada"	15.5 Kms.	6'800.000	SIGUE ►

CLASE DE OBRA	LONGITUD	VALOR MILLONES	ENT. CONTRATANTE
Construcción de la carretera "La India - Mata de Guadua"	11.0 Kms.	\$ 47'000.000	GOBERNACION
Mantenimiento de la carretera "Palo Blanco - Bolívar - Hatillo Límites"	23 Kms.	14'500.000	
Carretera "Cimitarra - Campo Capote"	23 Kms.	7'000.000	ART. 5761
Obras de Infraestructura en el Barrio Transición.		2'500.000	ACCION CIVICO MILITAR.
Canalización del "Caño Sucio" en Cimitarra.		10'000.000	ART. 5750.
6. CALDAS			
Construcción de un pozo de abastecimiento de Agua.		2'900.000	
7. CAQUETA			
Construcción de la carretera "Las Ceibas - Guacamayas"	14 Kms.	48'000.000	FONDO VIAL NACIONAL.
Construcción de la carretera "Paujil - Cartagena del Chaira"	10 Kms.	49'900.000	INCORA
Construcción de la carretera "San Vicente - Lozada - Yari"	9.6Kms.	50'000.000	
Construcción de la Via "Betania - Anaya - Mariposo"	20 Kms.	42'000.000	CAMINOS VECINALES
8. CAUCA			
Construcción de la carretera "Cuchilla - Río Humos - San Sebastián.		30'000.000	CAMINOS VECINALES
9. CUNDINAMARCA			
Construcción de varios pozos de suministro de agua.		7'000.000	
Reconstrucción del Puente sobre el Sumapaz (Terminación)		7'500.000	GOBERNACION
Obras de Urbanización "Lago Timiza".		43'500.000	
Alcantarillado "Lago Timiza"		26'000.000	
10. HUILA			
Construcción de la Carretera "Besillas" San Vicente del Caguán	120Kms.	164'000.000	M. O. P.
11 NORTE DE SANTANDER			
Construcción de Pozos de suministro de agua.		\$ 7'800.000	(Sigue) ➤

CLASE DE OBRA	LONGITUD	VALOR EN MILLONES	ENT. CONTRATANTE
12. ARAUCA			
Laguna de oxidación de Saravena			
13. AMAZONAS			
Construcción Aeropuerto de La Pedrera.		\$ 20'000.000	DAINCO
14. CASANARE			
Construcción carretera "Recetor Chameza"		30'000.000	
15. PUTUMAYO			
Pavimentación Aeropuerto en Puerto Leguízamo.		100'000.000	

## Conclusión

Consideramos que con el trabajo anterior, se ha cumplido el objetivo de informar cómo participa el Ejército en la integración de las zonas marginadas del país, en su doble misión de salvaguardar la Soberanía Nacional coadyuvando al progreso del país. Es así como el inventario de la Nación año tras año se insertan obras de infraestructura que aunque pasen al archivo del olvido, por fuerza de necesidad no pueden

ignorarse. Esto es lo que hace que la Institución Militar sea la más eterna, la más amada y la más temida por el hombre. De quién se nutre? De la misma Sociedad. Por eso para terminar vamos a dar como decían los Romanos "Cuique Suum". A cada quien lo suyo. Si la Sociedad de Colombia no fuera grande, su Ejército tampoco lo sería.