
“El Poderío Naval Soviético”

Teniente de Navío
Mauricio Rodríguez Ruiz

Oficial de la A.R.C. - Jefe del Departamento
de Operaciones y Armas del Submarino A.R.C. Tayrona



Introducción

La Armada Soviética como instrumento de expansión de la política encaminada a extender el control y la influencia soviética en todo el mundo realiza esfuerzos en amplios proyectos de investigación y desarrollo que aseguran un flujo continuo de armas y equipos de avanzada técnica, para mejorar sus Fuerzas Armadas, para localizar y obtener los avances tecnológicos de Occidente. La presencia en el mar, de la Armada Soviética; como símbolo del poderío Naval Soviético en su nueva dimensión de capacidad, representa un reto para Occidente. El objetivo es resaltar los principales avances navales soviéticos a 1985.

A. Políticas navales

El crecimiento de la Armada Soviética desde la década de los años sesenta y la expansión de sus áreas oceánicas de operación, demuestran la capacidad militar cada vez mayor de la URSS.

La Fuerza de Submarinos Balísticos, se ha convertido en la segunda arma estratégica de las Fuerzas Armadas Soviéticas.

La potencia, movilidad y capacidad de la Armada para el despliegue a escala mundial en apoyo de los intereses del Estado Soviético en el extranjero, lo colocan en un grado inigualable por otras ramas del estamento militar soviético. La moderna Armada Soviética no ha recibido el bautizo de fuego de combate real; está claramente proyectada y estructurada para tareas específicas en tiempo de guerra, principalmente la conducción de ataques estratégicos contra objetivos terrestres, prever la seguridad marítima de la URSS, su política e intereses soviéticos.

La Armada en el contexto de estas misiones tendría las siguientes tareas:

1. Proteger la capacidad soviética de ataque estratégico llevando a cabo ataques de ésta índole con misiles balísticos y de crucero lanzados desde submarinos, a orden.
2. Lograr el control del mar, en los accesos a la URSS, y países del Pacto de Varsovia.

3. Contrarrestar amenazas percibidas de fuerzas estratégicas Occidentales de base marítima.
4. Conducir operaciones para poder negar al adversario el dominio del mar en zonas oceánicas predeterminadas, para impedir la acción de fuerzas de Occidente en estas zonas.
5. Apoyo de operaciones terrestres del Pacto de Varsovia, mediante el control de costas, estrechos e islas vitales, realizando desembarcos anfibios.
6. Protección de líneas marítimas de comunicación vitales e interferir las correspondientes del bando Occidental.

B. Organización Naval soviética

La Armada de la URSS, encabezada por un Comandante en Jefe (CINC), quien es también Viceministro de Defensa, el Almirante G. Gorshkov comanda la Armada desde 1955 y desde 1956, es Viceministro de Defensa.

La URSS, tiene cuatro flotas fundamentales: las del Norte, Pacífico, Báltico y Mar Negro, cuyas bases generales están en SEVEROMORSK (H. Q.), Motovsky, Pol-yarmy y Severovinsk, para la Flota del Norte; Kaliningrad (H. Q.), Baltiysk, Riga, Liepaya, Tallinn, y Leningrado (Kronshtadt), para la Flota del Báltico, Vladivostok (H. Q.), Sovetskayagavan, Magadan Petropavlovsk y Komsomolsk, para la Flota del Pacífico y Sebastopol.

(H. Q), Tuapse, Roti, Balaklava y Niko Layev, para la Flota del Mar Negro. Cada comandante de Flota tiene control operativo y administrativo en sus respectivas jurisdicciones, en tiempo de paz, en tiempo de guerra los Comandantes entrarían a formar parte del componente naval del alto mando. Cada flota tiene elementos que incluyen fuerzas de superficie y submarinas, Bases, Aviación Naval e Infantería de Marina.

El control de operaciones de los SSBN de la fuerza submarina estratégica se hace a nivel nacional.



C. Submarinos

La Fuerza Submarina Soviética, es la más grande del mundo, alrededor de 300 submarinos activos de 25 clases diferentes armados con misiles de crucero y auxiliares, siendo casi la mitad de propulsión nuclear, porcentaje que se espera incrementará en los próximos años.

Los soviéticos desarrollan un programa que abarca toda la gama de aplicaciones de la guerra submarina haciendo énfasis en propulsión silenciosa, velocidad, polifaceterismo de armas, incorporación de tecnología avanzada y maquinaria de propulsión nuclear.

Desde 1983, se introdujo cuatro (4) nuevas clases submarinas nucleares de ataque, el SSN MIKE, de casi 10.000 toneladas de desplazamiento, demuestra los últimos conocimientos soviéticos en propulsión y diseño de cascos de presión, que puede utilizar una amplia gama de armas de lanzamiento que incluye, cargas de profundidad nuclear SS-N-15, en misil ASW, SS-N-16 y posiblemente el SLCM de ataque a tierra SS-NX-21.

Una segunda clase de submarinos nucleares en servicio desde 1983, es el SIERRA con 8.000 toneladas de desplazamiento, un 20% mayor que el ya conocido Víctor III.

El veloz desarrollo de la clase Sierra, demuestra una alta prioridad en los programas de desarrollo de submarinos.

Un tercer desarrollo submarino desde 1983, es el de incorporar innovaciones a diseños más antiguos ampliando así la vida de servicio, se retiraron los misiles balísticos de un SSBN clase YANKEE, para convertirlo en un submarino de ataque, estas innovaciones consistieron en más modernos sistemas de control de tiro y sonar, y otras modificaciones que lo hicieron de más utilidad táctica para la fuerza submarina.

En 1984, una nueva clase de submarinos de propulsión nuclear de ataque, la clase AKULA de 8.000 toneladas de desplazamiento se dio a conocer, aun en pruebas de mar, dotado de torpedos y misiles ASW.

La creciente producción de costosos SSN, de alta tecnología, demuestra la determinación soviética de mejorar su capacidad para la guerra antisubmarina y antibuque, y el potencial para el despliegue de SLCM disparado con lanzatorpedos.

Continúa la construcción de submarinos de la clase OSCAR de 14.000 toneladas de desplazamiento, armados con 24 misiles de crucero antibuque SS-N-19, que se lanzan en inmersión con un alcance de 550 kilómetros y capacidad nuclear, estos submarinos realizan patrullajes que son ya de rutina, cuyos misiles están principalmente apuntados contra grupos de combate de portaaviones de la OTAN.

Otro programa de los soviéticos en ejecución es la conversión de los más antiguos submarinos con proyectiles dirigidos (SSGN), de la clase ECHO II, que estaban armados con SS-N-3 y son de la década del 60, en submarinos provistos del misil supersónico antibuque SS-12 de 550 kilómetros de alcance.

Los soviéticos también incrementan la producción de submarinos convencionales o de propulsión Diesel de la clase KILO, armados con Torpedos con un desplazamiento de 3000 toneladas son los submarinos oceánicos de menor tamaño en la Armada Soviética y que son un poco más del doble que nuestros submarinos tipo ARC PIJAO.

Los soviéticos mantienen la Fuerza de Submarinos balísticos más grandes del mundo; es así como a comienzo de 1985, esta Fuerza ascendía a 62 modernos SSBN, con un total de 928 misiles de cabeza nuclear y no incluyendo 13 submarinos antiguos con 39 misiles destinados a teatros operacionales; 18 submarinos balísticos están dotados de 300 misiles SLBM y cabezas múltiples de reentrada MIRV; estos 18 submarinos han sido construidos y desplegados en los últimos ocho (8) años.

Ya han sido construidos tres (3) unidades del más moderno tipo de submarinos balísticos soviéticos de la clase TYPHOON; cada uno de ellos armado con 20 SLBM SS-N-20 de combustible sólido y MIRV. Estos submarinos son los más grandes del mundo construidos hasta la fecha con un desplazamiento de 25.000 toneladas, un tercio mayores que los de la clase OHIO de los EE. UU., estas unidades que pueden operar por debajo del casquete polar ártico, lo que mejora la protección que le proporcionan los 8.300 kilómetros de alcance de sus SLBM SS-N-20.

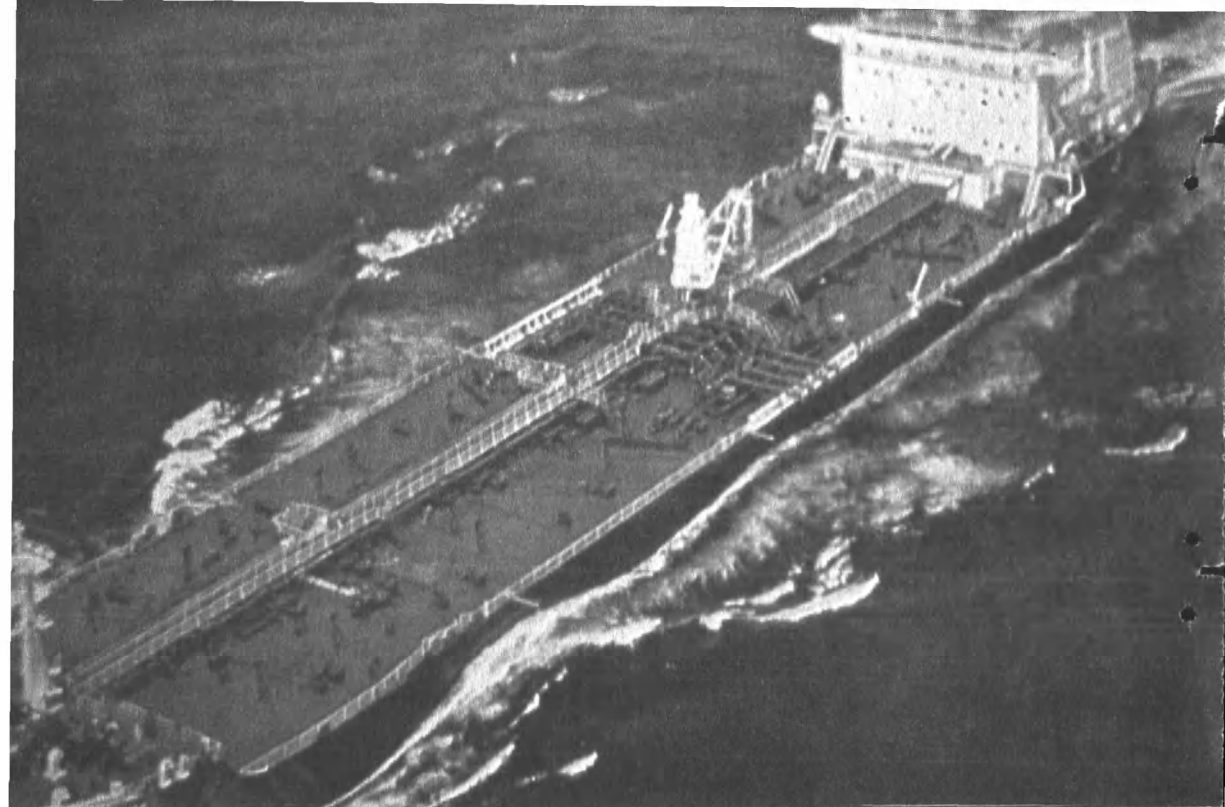
Actualmente hay posiblemente en construcción tres (3) o cuatro (4) TYPHOON mas y para principio de la década de 1990 podrían los soviéticos contar con ocho (8) de estos submarinos.

Los soviéticos han botado dos (2) unidades de una nueva clase de SSBN, - la DELTA IV, que cuenta con el SLBM SS-NX-23, este misil actualmente en pruebas de vuelo que marca otro aumento más en la capacidad de la Armada Soviética para llevar a cabo ataques estratégicos contra objetivos terrestres.

D. Fuerza de superficie

Continúan en desarrollo programas para mejorar la capacidad para llenar una gama de operaciones navales, siendo en general las Fuerzas de superficie modernas y bien equipadas.

En los programas soviéticos de buques de superficie, la tendencia ha sido hacia unidades más grandes y más complejas. Estos buques pueden manejar mayores distancias, llevan un sistema perfeccionado de armas y sensores complementarios, y realizan una mayor serie de operaciones que las unidades predecesoras.



Actualmente el buque de superficie más grande de la Armada Soviética es el portaaviones de la clase KIEV, su armamento incluye una batería de misiles antibuque SS-N-12 de 550 kilómetros de alcance que pueden hacer relevo tras horizonte por medio de helicópteros embarcados, o por información recibida de satélites o de aviones de gran alcance con bases en tierra; armado también con más de 100 misiles Superficie - Aire de largo y medio alcance, baterías para defensa aérea, sensores tácticos, sistemas de guerra electrónica y dispositivos avanzados de comunicaciones; puede recibir en su cubierta de vuelo de 600 pies, helicópteros HORMONE y HELIX, aviones de despegue y aterrizaje vertical (VSTOL) FORGER, que puedan realizar misiones de ataque diurno, reconocimiento e interceptación; hay cuatro (4) buques de este tipo en la actualidad.

Desde 1980, apareció el primer buque de superficie de propulsión nuclear, el crucero lanzamisiles dirigidos KIROV y destructores de la misma modalidad, UDA-LOV y SOVREMENNY.

En 1982, entró en servicio el primero de una nueva clase de cruceros lanzamisiles propulsados por turbina de gas: EL SLAVA, equipado con 16 misiles de crucero antibuque SS-N-12, de 550 kilómetros de alcance, 40 misiles de defensa puntual SA-N-4, un cañón doble de 130 mm, y lleva un helicóptero HORMONE, cada una de estas clases se halla actualmente en producción en serie, lo que pone de manifiesto la tendencia de la Armada Soviética hacia la construcción de buques de mayor desplazamiento, potencia de fuego y gran autonomía para operaciones.

El CGN KIROV, con un desplazamiento de 28.000 toneladas, con excepción de los portaaviones, es el buque de guerra más grande que se haya construido desde la Segunda Guerra Mundial, armado con una batería principal de 20 misiles de crucero antibuque SS-N-19 de 550 kilómetros de alcance, complementado por el misil antisubmarino SS-N-14, es el primer buque de esta clase únicamente, lleva a bordo tres (3) helicópteros HELIX, HORMONE, para tareas ASW, y de relevo transhorizonte, lleva un conjunto de armas para la defensa aérea que incluye 96 misiles SA-N-6, de largo alcance, y en la segunda unidad de esta clase el FRUNSE, en servicio desde 1984, alojamiento para 128 SAM, SA-MX-9, de corto alcance, montajes de piezas de mediano calibre, cañones tipo GATLING, para defensa puntual, torpedos y cohetes ASW completan el moderno armamento de esta clase KIROV, se halla en construcción una tercera unidad de este tipo.

Nuevos programas en la construcción de buques de superficie demuestran la intención soviética por el aspecto multidimensional moderno.

Los buques de superficie están equipados con misiles superficie - aire, sensores y armas antisubmarinas, incluyendo helicópteros.

El DDG SOVREMENNY, citado anteriormente, tiene como armamento de acuerdo a cálculos, 44 misiles superficie-aire SA-N-7 de corto alcance, un helicóptero HELIX, torpedos de 53 cms y 120 cohetes antisubmarinos, 8 misiles supersónicos antibuque SS-N-22.

Continúa la construcción de un portaaviones nuclear, que tendría un desplazamiento de 65.000 toneladas, que contará con una nueva generación de aviones de combate; este portaaviones es compatible con los portaaviones de la clase NIMITZ, de 91.000 toneladas de desplazamiento de la Armada de los EE. UU.; aunque llevará varios años después de la botadura de este portaaviones en construcción, el entrenamiento con ala aérea operativa y desarrollar una efectividad para el combate, el nuevo portaaviones permitirá a los soviéticos ampliar las operaciones más allá del alcance de los aviones con base en tierra y mejorar capacidad de proyección de poder en áreas lejanas y ejercer mayor influencia en el tercer mundo.

E. Aviación naval

Hay un énfasis en el desarrollo de aviones con base en buques, la aviación naval soviética (SNA), seguirá siendo hasta el presente primariamente una fuerza basada en tierra.

La SNA., con más de 1.600 aparatos es por sí sola mayor que muchas fuerzas aéreas nacionales.

La SNA., cuenta con aviones del tipo bombardero BACK FIRE, diseñado por TUPOLEV y con ala de geometría variable en servicio desde 1974 y actualmente opera en las Flotas del Mar Negro, Báltico y el Pacífico; este avión puede llevar misiles antibuque, bombas y minas, casi dobla el radio de acción de sus predecesores BADGER y BLINDER.

La SNA., cuenta también con cazabombarderos de alas en flecha, los FITTER C, que pueden llevar unos 3.000 Kgs., en bombas, están agrupados para papeles de apoyo a las fuerzas anfibias y de ataques contra pequeños buques de gran velocidad y maniobrabilidad, tales como las lanchas lanzamisiles.

Los FITTER C, fueron destinados en principio a la Flota del Báltico y recientemente a la Flota del Pacífico.

La lucha antisubmarina (ASW), es una misión de creciente importancia para la SNA., a medida que entran en servicio nuevos y mejores sensores aéreos. Una variante el turbo-hélice BEAR F, destinado a operaciones ASW., se presentó en 1970 y ha sido mejorada desde entonces con un radio de acción de 5.000 kilómetros y complejo equipo de sensores, amplía el alcance y calidad de la búsqueda ASW. El nuevo helicóptero ASW., el HELIX, entró en servicio en 1980, de amplio despliegue en las flotas de la URSS, el HELIX posee un alcance, velocidad y carga útil significativamente mayores que el helicóptero predecesor el HORMONE.

También para reconocimiento marítimo, la SNA., utiliza sus aviones para estas vitales misiones. Aviones MAY de alcance intermedio, vuelan continuamente a la República Popular Democrática del YEMEN (PDRY) y hacen despliegues periódicos en Libia, Siria y Etiopía, para ejecutar operaciones de vigilancia marítima y ASW. Además aparatos BEAR F y BEAR D, de largo alcance, vuelan regularmente a bases de escala en Cuba, Angola y Vietnam, este tipo de operaciones proporcionan a los soviéticos no sólo información militar, sino también informes detallados de movimientos de buques en las líneas de comunicaciones Occidentales.

F. Fuerzas anfibias

Un continuo desarrollo en la Armada Soviética, se observa en la fuerza de asalto anfibio, la Infantería de Marina (SNI). Desde finales de la década del 60, la capacidad de la Armada Soviética, para la guerra anfibia ha mejorado en forma visible. La SNI., en la actualidad cuenta con unos 16.000 hombres destinados a las cuatro (4) flotas; a diferencia del cuerpo de Infantería de los EE.UU., mucho mayor y con una



capacidad para realizar operaciones independientes de gran magnitud; la misión principal de la SNI., es servir de punta de lanza en desembarcos anfibios para otras fuerzas terrestres. Misiones secundarias, retener zonas conquistadas en la costa y defender Bases Navales. La SNI., está muy mecanizada y su equipo incluye vehículos de orugas y ruedas entre ellos tanques de guerra PT-36, y transportes blindados BTR-60, reciente dicción obuses autopropulsados de 122 mm., y otras armas, han mejorado la potencia de fuego de la SNI.

El transporte de la Infantería de Marina la proporcionan diversos buques especializados, siendo los mayores, los dos (2) transportes dique de asalto anfibio (LPD), de la clase IVAN ROGOV, este buque puede llevar abordo cuatro (4) helicópteros HELIX y tiene un portalón en proa y un puente-pozo inundable a popa que puede acoger dos (2) vehículos sobre colchón de aire (ACV), LEBED. Este buque transporta más de 500 Infantes de Marina (SNI), con equipo.

Buques anfibios de desembarco de vehículos (LST), de la clase ALLIGATOR y ROPUCHA, y otros más pequeños del tipo medio (LSN), de la clase POLNOCHNY. Los vehículos sobre colchón de aire, debido a su alta velocidad y sus cascos que no desplazan, tales vehículos pueden trasladar tropas y equipos a corta distancia más rápida y eficiente que las lanchas de desembarco convencionales. Buques de este tipo como los GUS, LEBED, AIST y otros en desarrollo juegan un papel importante en las operaciones anfibias soviéticas; el AIST, es un vehículo sobre colchón de aire más grande del mundo en situación operativa, su desplazamiento de 250 toneladas; propulsión principal por turbina de gas tipo avión y con rampas a proa y popa, facilita el desplazamiento de la fuerza anfibia soviética.

La Infantería de Marina Soviética numéricamente pequeña, proporciona sin embargo, a las altas jerarquías del Estado Soviético un valioso instrumento político-militar, en cuanto a manejo de crisis potenciales en el tercer mundo.

G. Fuerzas navales spetsnaz

La spetsnaz son contingentes pequeños de tropas especializadas, adiestrados, presentes en cada flota, estas tropas se hallan bajo el control del Directorio Principal de Información (GRU), del Estado Mayor General, están instruidas para ejecutar misiones especiales como operaciones de reconocimiento, sabotaje y destrucción.

Una Unidad de tamaño brigada está adscrita a cada una de las cuatro (4) Flotas Soviéticas. En tiempo de guerra, grupos de 6 a 12 hombres serían transportados por avión, submarino o buque de superficie y se infiltrarían antes de las hostilidades. Estos equipos han sido entrenados en técnicas de paracaidismo, buceo o con escafandra autónoma, demolición, sabotaje, vigilancia y selección de blancos, así como también en la instrucción de idiomas como el inglés y francés principalmente (En nuestra A.R.C. Comandos Anfibios). Estas fuerzas llevan a cabo operaciones de reconocimiento y tácticas contra una gran variedad de objetivos navales. Tales

como bases de la flota y de submarinos, aeropuertos, centros de mando e información, instalaciones de comunicaciones, emplazamientos de radar y misiles, puertos, bahías y de primordial importancia y emplazamiento de armas nucleares.

La SPETSNAZ, tiene gran potencial para conseguir resultados de importancia en proporción a su tamaño contra un sin número de objetivos, constituyéndose en un instrumento eficaz de ataque.

H. Guardia marítima de fronteras

La Unión Soviética, mantiene una Fuerza Armada de aproximadamente 2.000 hombres de la Guardia Marítima de fronteras, subordinada a la KGB. Es el equivalente soviético de guardacostas de los EE. UU. y está encargada de preservar la seguridad marítima en las fronteras y de aumentar la capacidad antisubmarina y antibuque costeras de la Armada en tiempo de guerra. Equipada con buques de patrullaje y corbetas; en 1984 su contingente del mar de Japón con jurisdicción en esta zona, recibió la primera fragata de la clase KRIVAK III, provista de helicóptero que indica una mejora en la capacidad de vigilancia y de combate.

G. Flota mercante soviética

La URSS, va más allá de la estricta clasificación de Fuerzas Militares, el concepto soviético de poder Naval prevé el uso de todos sus recursos marítimos incluido Marina Mercante y las grandes flotas pesqueras y científicas; en apoyo de la política del Estado.

Desde la Segunda Guerra Mundial la Marina Mercante de la URSS, ha crecido desde un grupo de oxidados cargueros de cabotaje a ocupar el 5º lugar en el número de buques y el 8º en tonelaje en el mundo; el crecimiento de esta marina está a unos 1.700 buques, ha sido cuidadosamente dirigido para crear una flota que pueda realizar misiones comerciales competitivas en tiempo de paz y satisfacer las exigencias logísticas militares en una crisis o en tiempo de guerra.

Los buques mercantes construidos de manera creciente en las dos últimas décadas responden a criterios militares e incorporan características claves tales como la protección químico-biológica (CBR), mayor autonomía y velocidad, mayor capacidad de equipos electrónicos y de navegación que incluye sistemas de identificación amigo o enemigo (IFF), los cuales sólo se usan en occidente en buques de guerra.

Una parte significativa en el apoyo logístico de la Armada Soviética en tiempo de paz se debe a la flota mercante. La Flota Mercante puede prestar apoyo militar rápido y eficaz, en operaciones anfibias, movimientos de tropas y embarques de todo tipo de armamento incluyendo tanques, helicópteros, aviones, cañones, misiles, etc.; para mejorar la disposición de llevar a cabo estas misiones, los buques mercantes están conducidos en su mayoría por Oficiales de la Reserva Naval y de manera habitual participan en ejercicios navales de importancia.

H. Despliegues navales de la URSS.

Con la construcción de buques más grandes y capaces en las últimas décadas, la Armada Soviética ha aumentado sustancialmente las operaciones en el mar.

La URSS, mantiene presencia principalmente en cada teatro marítimo, presencia militar creíble frente a la OTAN y al Japón, y en zonas críticas del tercer mundo.

1. Mar Mediterráneo

Los soviéticos mantienen aproximadamente 45 buques y submarinos en el mar Mediterráneo; promocionando y aumentando las posibilidades políticas y militares soviéticas en crisis.

La escuadra soviética del mediterráneo (SOVMEDRON), puede ser aumentada circunstancialmente por unidades de la Flota del Mar Negro. Los buques SOVME-DRON, realizan regularmente ejercicios con buques de superficie antisubmarinos y de defensa aérea; han participado en maniobras conjuntas con fuerzas Sirias y Libias, así como otras marinas del Pacto de Varsovia. Los buques de superficie de la Escuadra del Mediterráneo, siguen de cerca en forma ya habitual a las maniobras de los buques de la OTAN.

2. Océano Indico

Como consecuencia de la invasión de AFGANISTAN en 1979, la presencia naval soviética en el Océano Indico aumentó rápidamente a unos 30 buques hacia 1982, estableciendo un promedio de unos 20 buques en despliegue continuo.

La Escuadra Soviética del Océano Indico (SOVINDRON), realiza operaciones de visita a puertos y misiones de presencia "enseñar bandera", con el propósito de realzar la imagen política y militar de la URSS, la Escuadra demuestra la capacidad y decisión del Estado Soviético de emplear el poder naval en apoyo de objetivos regionales. La mayoría de las escuadras operan en la parte noroccidental del Mar de ARABIA, en las rutas petrolíferas del Oriente Medio, tiene instalaciones auxiliares en Etiopía, un Dique flotante en la Isla de Dahlak y en Aden en el Yemen.

Se hacen esfuerzos para ampliar el acceso naval, en regiones estratégicas y en países ribereños, tales como Mozambique, Mauritius, las Seychelles, las Islas Comores y la India.

3. Mar de la China Meridional

Antes de 1979, unidades navales soviéticas operaban eventualmente en el Mar de China Meridional, sin embargo en los últimos años, su presencia en la Bahía de CAM RANH, y su aeropuerto adyacente en Vietnam; importante Base avanzada, que refuerza la capacidad militar soviética en las regiones del Pacífico, el Sudeste de Asia, y el Océano Indico se han visto visiblemente incrementados. Al extender su alcance bélico la URSS, persigue tenazmente conseguir más acceso a instala-

ciones de tierra, mar y aire, para ser usadas por sus fuerzas en un mayor número de naciones del tercer mundo. El complejo que se halla en fase de desarrollo, cuenta con facilidades para el manejo y almacenamiento de misiles, depósito de combustibles, comunicaciones, cuarteles y otras instalaciones de apoyo. La creciente presencia naval en el mar de China Meridional ofrece a los soviéticos claras ventajas militares, con capacidad de aumentar la Escuadra del Indico en un momento de crisis y atacar a fuerzas aéreas y navales de los EE. UU. y aliados en el **Mar de China Meridional y las Filipinas.** Hay un despliegue continuo en promedio de 25 buques.

4. Africa Occidental

Desde diciembre de 1970 los soviéticos mantienen presencia naval frente a la costa Oeste de Africa, desplazando unidades de las tres (3) flotas occidentales soviéticas. En promedio tres buques de superficie y tres buques auxiliares operan en el Golfo de Guinea visitando frecuentemente Puertos en Angola, haciendo presencia en vital ruta del petróleo desde el Golfo Pérsico a Europa Occidental.

5. El Caribe

Desde 1969, los soviéticos han desplegado 24 grupos navales operativos al Caribe para apoyar el régimen de Fidel Castro, y demostrar su capacidad para operar en aguas próximas a los EE. UU. Buques soviéticos visitan Puertos Cubanos, realizan ejercicios con la Marina de Cuba y a menudo tantean las defensas regionales operando en el Golfo de México. En 1984, el Crucero LENINGRAD, con capacidad aérea acompañada con un destructor y una fragata cubana, realizó los primeros ejercicios conjuntos celebrados hasta entonces en el Golfo de México. Un segundo grupo combinado, formado por un destructor lanzamisiles de la clase de SOVRE-MENNY, dos de las clases KRIVAK, un submarino TANGO (Submarino de propulsión Diesel, de un poco más del doble en desplazamiento que los Submarinos tipo ARC PIJAO) y buques auxiliares, se desplegó al Caribe en diciembre 84 y continuó operando en 1985. Los soviéticos establecen presencia navales periódicas en el Caribe, además aviones de reconocimiento y antisubmarino TU 95 BEAR D y Tu-142 - BEAR F, de la Flota del Norte han llevado a cabo unos 50 despliegues a Cuba.

Un examen de tonelaje militar entregado directamente por los Buques de la URSS a Nicaragua desde 1981 a 1984 revela aumento significativo de los envíos; el tonelaje transportado por los soviéticos creció casi un 400% de 1981 a 1982, y un 157% de 1983 a 1984. En contraste con anteriores buques soviéticos que habían hecho escala, el viaje directo del buque Mercante soviético BAKURIANI desde el Puerto de NICOLAYEV, en Noviembre de 1984, señaló un giro afirmativo en los esfuerzos de la URSS.

I. Conclusión

Los avances de la Armada Soviética demuestran la prioridad en aumentar su poder creando una fuerza de ataque ofensivo, grande, moderna, polifacética y capaz de

desarrollar operaciones en todo el mundo. El poderío Naval soviético demuestra el interés por lograr la superioridad militar y capacidad estratégica como medio para fomentar los intereses soviéticos en el mundo.

BIBLIOGRAFIA

El poder Militar Soviético 1985 - Editorial San Martín - Madrid
Cuarta Edición.

Jane's Fighting Ships 1984 - 1985

Jane's Weapon Systems 1984 - 1985.

5 razones claves para ahorrar en UPAC B.C.H.

- | | |
|----------------------|---|
| 1 CONFIANZA | Confianza que brinda un banco con la experiencia y tradición del B.C.H. |
| 2 CASA PROPIA | Ahorrar en UPAC B.C.H. es dar un paso clave para tener casa propia. |
| 3 RESPALDO | La solidez del B.C.H. es el mejor respaldo para su ahorro. |
| 4 EFICIENCIA | Servicios modernos a lo largo y ancho del país. Eso es eficiencia. |
| 5 FUTURO | El futuro es algo que se construye día a día, ahorrando. Ahorrando en UPAC B.C.H. |

