

LA EVOLUCION DE LAS CONSTRUCCIONES NAVALES SOVIETICAS Y SU CORRELACION CON LA ESTRATEGIA MARITIMA DE LA URSS

Capitán de Navío
MARCELLO BERTINI

En artículos anteriores publicados en esta Revista ("La estrategia naval soviética y las nuevas unidades lanzaproyectiles" — Febrero de 1963 y "Mirada a las más recientes construcciones navales soviéticas" — Enero de 1966), han sido mencionados el desarrollo y la evolución que las fuerzas navales

soviéticas han alcanzado en el curso de las dos décadas de post-guerra (1945 - 1965) indicando aquellos que, presumiblemente, podían ser las tareas que se les podrían asignar, en base a las características de los diversos tipos de unidades o por los criterios informativos que en el momento podían evidenciarse en la estrategia naval soviética.

Como se había afirmado durante estos últimos cinco años, un desarrollo prevalentemente **cuantitativo** de las nuevas construcciones, ya visible en el curso de la segunda década, al lado de una destacada mayor presencia de fuerzas navales, también de superficie, en muchos mares del mundo, es oportuno examinar la evolución que se verificó en estos últimos cinco años en el campo de las construcciones navales rusas y la consiguiente incidencia que dicha evolución puede tener sobre las posibilidades de actuación de una estrategia marítima junto con las orientaciones de la política internacional soviética.

El imponente conjunto de las unidades navales soviéticas, de superficie y submarinas, en su casi totalidad de construcción posbélica (ver como referencia el "Almanaque Naval" edición 1968-69), puede dividirse en algunas amplias agrupaciones, con características operacionales homogéneas bien definibles, como las siguientes:

- Fuerzas de superficie y submarinas para la ofensiva estratégica;
- Fuerzas prevalentemente de superficie, para operaciones de poco alcance;

- Fuerzas de defensa inmediata;
- Fuerzas para operaciones anfibia;
- Fuerzas de apoyo logístico de escuadra;
- Fuerzas auxiliares y para diversas tareas.

Así será más fácil seguir, tratando sobre las agrupaciones particulares, la entidad verdadera del desarrollo realizado y su evidente correlación con la estrategia global.

Las fuerzas para la ofensiva estratégica, que contienen unidades de superficie de mayor desplazamiento hasta por lo menos los supercazas lanza-proyectiles inclusos y la mayor parte de las unidades submarinas, son aquellas que mayormente han registrado un incremento **cuantitativo**, además que **cuantitativo** en estos últimos cinco años.

En el Cuadro 1-A estas fuerzas están indicadas mediante asteriscos.

Dentro del campo de unidades de superficie y por orden de tiempo se adelantó el programa de los nuevos conductores lanza-proyectiles tipo "Kyn-da" de 4800 t. estandard, mientras se efectuó la realización práctica de un tipo de conductor lanza-proyectiles mejorado, el tipo "Kresta", de 600 ton. estandard.

Es necesario destacar inmediatamente que los soviéticos no parecen dispuestos a reproducir en cuantiosos ejemplares un mismo tipo de unidad de mayor tonelaje y de prestaciones complejas, por diversas razones, entre las cuales se encuentran las siguientes:

- Experimentar en el campo operacional la eficacia de las soluciones adoptadas, particularmente por cuanto concierne al armamento, con relación de las tareas de asignación;
- Poder disponer de unidades de construcción más reciente y por esto más aptas para enfrentarse con nuevas exigencias operacionales.

Para los conductores tipo "Kyn-da" parece que el actual número de 4 unidades en servicio no deberá pasar a incrementos substanciales en el futuro, aunque no es improbable que permanezca invariable.

Como se puede apreciar en el Cuadro 1-A, estas unidades, de propulsión a turbinas convencionales, sin todavía excluir la posibilidad de que exista algún arreglo para un rápido cambio con elevada potencia de acción y una alta velocidad, tienen armamento de dos complicados lanza-proyectiles cuádruples superficie-superficie, tipo "Shaddock", con un radio de acción apreciado alrededor de los 400 km., 1 complicado puesto lanza-proyectiles bi-estadio superficie-aire tipo "Goa", 2 complejos puestos para cañones anti-aéreos de 76 -mm en torreta, 2 lanzacohetes antisubmarinos de 12 tubos de carga automática y 6 lanzatorpedos en bases triples. A pesar de la reserva apreciada, este tipo de unidad tendría en total 16 armas de superficie-superficie y 30 armas superficie-aire. Las unidades disponen también de 1 helicóptero operante desde una pequeña

plataforma de puente ubicada en la parte extrema de popa de la nave.

Este nuevo tipo de conductor lanza-proyectiles fue seguido, desde 1967, fecha supuesta de entrada en servicio de la primera unidad, por el nuevo conductor lanza-proyectiles, nombre en código de la OTAN "Kresta", el cual presenta mejoras destacadas con respecto al precedente y que fue reproducido hasta ahora en por lo menos 3 ejemplares ya operantes, mientras otros 2 + 3 resultarían en construcciones. Por tanto, en consideración de los mejores rendimientos prestados por este tipo, es probable que se esté reproduciéndolo por lo menos en 8 ejemplares, para poder satisfacer las exigencias de los diversos teatros de operaciones soviéticas.

Las unidades de esta clase presentan un desplazamiento estándar superior, evaluado aproximadamente en 6000 ton. Tiene dotación de un conjunto de propulsión a turbina de gas, sin poder excluir, por otra parte, la existencia de una propulsión mediante motores diesel para velocidades inferiores y para las maniobras, con una potencia complesiva calculada en 100.000 Cv y 34 nudos de velocidad; como armamento tienen 2 complejos puestos para lanzamiento de proyectiles superficie-superficie tipo "Shaddock" con un alcance de acción (radio) apreciado en unos 400 Km., 2 complejos puestos de lanza-proyectiles bi-estadio superficie-aire tipo "Goa", 2 complejos puestos para cañones de 57-mm de tiro rápido, 2 lanzacohetes antisubmarinos de a 12 tubos y 2 de a 6 tubos,

con carga automática, 4 tubos lanza-torpedos en instalaciones de puesto. Teniendo en cuenta la reserva apreciada, este tipo de unidad puede disponer portanto de 12 armas superficie-superficie y 60 armas superficie-aire. Las unidades, dotadas de plataforma de popa más amplia y con un pequeño "hangar", pueden embarcar de 2 a 3 helicópteros del tipo "Kamov 15". A pesar de una disponibilidad inferior de armas superficie-superficie en comparación con el tipo "Kynda", estas unidades contraponen una destacada capacidad superior de ofensiva-defensa de proyectiles superficie-aire y en parte convencionales, en base a las armas complejas, como las de calibre 57, de concepto más moderno y ya adoptado también en otros tipos de unidades para el combate o de apoyo logístico, mayor flexibilidad de potencia propulsiva basada en las turbinas a gas, además de un mayor componente en helicópteros, la cual, por su conjunto, hace que estos tipos de unidades sean antinave, antisubmarina y autodefensa. Un detalle de construcción se destaca en la disposición de los complejos lanza-proyectiles superficie-superficie, que en los tipos "Kynda" son cuádruples y sistemados por el esquema tradicional usado para cañones navales de mayor calibre, mientras que en los tipos "Kresta" son de puesto y ubicados lateralmente con la plancha, con posibilidades de excursión horizontal y vertical.

Ambos tipos de unidades no presentan, las particulares evidencias constructivas para la defensa ABC, tenien-

do entre otras cosas numerosas porteras laterales, que en las Armas occidentales es actualmente muy reducida o desapareció ya por completo.

Al mismo tiempo del mencionado desarrollo los conductores lanza-proyectiles, se estaba realizando un nuevo tipo de supercaza lanza-proyectiles, definible como caza de escolta de "Task Forces" con amplia capacidad antiaérea y antisubmarina, tipo indicado con el nombre de la OTAN de "Kashin" de 4300 ton. est., que se puede considerar como el desarrollo en serie sobre la base de las experiencias adquiridas por el precedente tipo "Kotlin" transformado-lanza-proyectiles. Reproducido para el momento, en unos 8 ejemplares (en servicio o en construcción), sin poder excluirse, en el futuro un aumento ulterior en consideración de la validez de la solución para el desempeño de las tareas múltiples que se pueden asignar a una unidad escolta de "Task Forces", este tipo se presenta de empleo muy flexible por su propulsión toda a gas (sin excluir la existencia de motores diesel para velocidades inferiores y maniobras) que tiene, con una fuerte potencia y alta velocidad, además de su armamento compuesto de 2 conjuntos lanza-proyectiles superficie-aire tipo "Goa", 2 complejos puestos en torreta para cañones convencionales anti aéreos de 76 mm, 4 lanzacohetes antisubmarinos de a 12 tubos de carga automática, y 1 conjunto quintuple de lanzatorpedos.

Las unidades disponen de una pequeña plataforma en popa para el empleo de 1 helicóptero. .

La línea esbelta de la nave de un solo puente, lo racional en la distribución del peso, las sobreestructuras bajas y sencillas de cubierta hacen considerar a este tipo de supercaza sumamente apto también para su empleo en los océanos.

La más reciente realización constructiva, pero, en el campo de las unidades de superficie, es la representada por las unidades portahelicópteros tipo "Moskvá" que, diseñadas probablemente en 1964-65, iniciaron su servicio operativo a comienzos de 1968. Esta clase podría, por el momento, estar compuesta de 2 unidades operacionales, la "Moskvá" y la "Leningrád", ambas construidas en los astilleros del Mar Negro, 1 unidad (nombre probable "Minsk") en estado adelantado de construcción en los astilleros del Mar Báltico y otra unidad en proyecto o en comienzo de construcción en los mismos astilleros, pero con características tal vez mejoradas. El número de cuatro, por otra parte, encuentra justificación por la amplitud mínima concedida por los Rusos, a toda clase de unidades hasta ahora realizada. Pero no se puede excluir la probabilidad de reproducciones más numerosas del prototipo, eventualmente mejoradas, con el fin de corresponder a las exigencias de los diversos teatros de operaciones soviéticos.

Las características de las unidades, juzgando por el prototipo: la "Moskvá", única hasta ahora conocida en el campo occidental, serían según se cree las siguientes: desplazamiento estándar cerca de 20.000 ton. dimensiones 190

x 33 m, con una amplia plataforma de aterrizaje larga cerca de unos 80 m y ubicada en la zona centro-popa; instalación de propulsión probablemente mixta, tipo COSAG, juzgando por los hoyos visibles en la base de la chimenea, con una potencia calculada sobre los 100.000 Cv y 30 nudos de velocidad; armamento, reunido en la parte centro-proa, constituido por 2 conjuntos puestos para lanzamiento de proyectiles superficie-aire tipo "Goa", 2 conjuntos para cañones de 57-mm en torretas ocultas puestas a los lados de la base del torreón, 1 conjunto para lanzamiento de armas antisubmarinas tipo "Malafón" francés o para armas superficie-superficie de nuevo tipo, 2 lanzacohetes antisubmarinos de a 12 tubos; 2 conjuntos puestos de lanzatorpedos antisubmarinos (quíntuples) ubicados en el puente de batería, juzgando por las aperturas visibles a lo largo de los lados de la unidad; componente helicópteros sobre una línea apreciada de unos 20 helicópteros tipo "Kámov 20"; un conjunto complicado de instrumentos radar para dirección de proyectiles, para tiro, para búsqueda. No se puede, además, excluir la posibilidad de embarco de destacamentos de asalto de primera intervención, trasportables vía aérea sobre las cabezas de desembarco. Por tanto, es un tipo de unidad con un componente muy considerable de armamento anti-aéreo y antisubmarino, con capacidad operativa, además de los helicópteros de diversos tipos, también por medio de aviones tipo V/STOL, lo que permitiría particularizar, en la multipli-

cidad de las tareas asignables, lo siguiente:

- La búsqueda y persecución de los submarinos nucleares lanza-proyectiles y de ataque;
- El desembarco y apoyo sucesivo de pequeños destacamentos de desembarco.

En el campo de las unidades submarinas para la ofensiva estratégica, el incremento más consistente que se verificó en las construcciones durante estos últimos cinco años se puede identificar en los tipos de propulsión nuclear lanza-proyectiles H, E1, E2 y ulteriores. En el Cuadro 1-A se puede apreciar, para los tipos más modernos de submarinos soviéticos, para lanzamiento de proyectiles y para el ataque, la existencia evaluada de unidades en servicio o en construcción. Pero, es necesario tener presente que el desarrollo de algunas clases (por ejemplo, los tipos F, N, H, J,) comenzó ya antes del quinquenio considerado y que el mencionado período es probable que se hayan desarrollado ulteriormente las clases (h, E1, E2) o que se terminó con las construcciones por haber alcanzado la consistencia previa, como parece haber sido el caso del tipo N (nucleares de ataque) y del tipo F (convencionales de ataque). Así que los datos que tenemos acerca de estas clases son generalmente muy superiores al incremento real alcanzado en el curso de los cinco años en cuestión. Por encima de todos estos, parece aceptable que los Soviéticos hayan también a tiempo abandonado la continuación de construcciones de subma-

rinos a propulsión convencional, utilizando los ya existentes para fines de adiestramiento o para operaciones de menor importancia, además de ceder diversas unidades a las Armadas de nueva constitución o en fase de desarrollo dentro del campo de su influencia.

Por cuanto concierne las unidades de ataque, terminadas en el primer quinquenio del 60, la serie F sobre una consistencia estimada en cerca de 40 unidades, barcos excelentes de propulsión convencional, con velocidades superiores en superficie y buena velocidad en inmersión y para considerarlos a todos operacionalmente eficientes (diversas unidades de este tipo fueron empleadas en el curso de la crisis de Cuba y algunas cedidas a las Armadas extranjeras como la India), se procedió, según parece, a terminar en 1965/66 la primera serie de submarinos nucleares de ataque, indicados con letra N, sobre una consistencia estimada de cerca de 15 unidades. La pausa todavía existente en las construcciones de barcos de ese tipo no debería ponerse en relación con las pequeñas necesidades operativas, sino más bien con la creación de un nuevo tipo de nave nuclear de silenciosidad destacada con el fin de poder eludir con mayor facilidad la búsqueda y la localización del enemigo, una característica que los soviéticos, como, por otra parte, también las Armadas occidentales consideran siempre más de mayor importancia, sea para las naves lanza-proyectiles que para las de ataque en dependencia del continuo progresar de los

aparejos y de las técnicas de búsqueda y de localización.

Por cuanto se refiere a las unidades lanza-proyectiles, parece agotada la serie J —barcos a propulsión convencional— limitándola cerca de 10 unidades, y se inició la construcción de los tipos de propulsión nuclear, serie E1, E2, H, colocando en este último tipo tubos verticales para el lanzamiento de proyectiles o dotándolo de proyectiles de diversos rendimientos, sea en el alcance que en la precisión, además de la posibilidad de lanzamiento durante la inmersión. Diversas fuentes occidentales creen que los Soviéticos estarían actualmente construyendo una serie más de barcos nucleares lanza-proyectiles, de 16 tubos de lanzamientos parecidos a los norteamericanos y de otras Armadas occidentales, de las cuales, 3 por lo menos estarían ya a flote y listos para las pruebas. El proyectil que tendía, según dicen, este barco, sería un "Serb" perfeccionado con la trayectoria por lo menos igual a la del "Polaris A3" o sea de unos 4000 Km. En tal caso, el desplazamiento de estos barcos en la superficie no podría ser inferior a las 7000 ton. Desgraciadamente, para todos estos navíos lanza-proyectiles soviéticos de esta serie mencionada el Occidente no tiene documentación fotográfica alguna que pueda atestiguar o justificar las apreciaciones efectuadas. Pero, siempre es más que probable que el incremento anual, generalmente aceptable para estos tipos de barcos, de 6 a 8 unidades, corresponda a la capacidad real de los astilleros soviéticos, fuertemente em-

peñados también en la construcción de otros tipos de navíos.

En el conjunto, pues, por cuánto concierne las fuerzas para la ofensiva estratégica, se puede decir que en el curso de los últimos cinco años pasados, alcanzaron un incremento apreciado de unos 140.000 toneladas standard para las unidades de superficie y cerca de 250.000 toneladas standard por las unidades submarinas, en su gran mayoría lanza-proyectiles.

Las fuerzas para operaciones de corto alcance —entre las cuales se pueden mencionar prevalentemente: C (caza-torpederos) de escolta, fragatas, corbetas, además de unidades submarinas de pequeño desplazamiento— fueron sometidas también a un incremento limitado por demás a algunos tipos de unidades, como las fragatas antisub, barcos de observación lanza-proyectiles y lanchas torpederas. En el Cuadro 1A, estos tipos de unidades están marcados con dos asteriscos. La mayoría por tanto de las fuerzas para operaciones a corto alcance, aunque no sean de construcción más reciente, todavía están en plena eficiencia operacional y parcialmente modernizadas o transformadas para corresponder a las nuevas exigencias de empleo, especialmente antisub., además que antinave, lo que fue realizado en la década del 50, o a principio del 60, o sea, antes del período que estamos ahora tomando en consideración.

Entre las unidades de patrullaje se puede mencionar el tipo "Poti" de 350 ton. standard, con un sistema de propulsión mixto (diesel + turbinas a

gas) y grandes velocidades (39 nudos), armado con 2-57mm antiaéreos, 4 tubos, los cuales tipos, reproducidos, en unos cuarenta o más ejemplares, se pueden considerar como sustituto de el ya obsoleto y superado modelo de "Kronstadt".

Las fragatas antisubmarinas, que ya estaban representadas por las clases excelentes de "Riga" y "Kola", de 1600 ton y 2000 ton respectivamente, registraron el incremento más consistente con la realización de las dos nuevas clases "Pétya" y sucesivamente "Mirka", ambas con un desplazamiento standard unitario sobre las 1050 ton. El tipo "Pétya" reproducido por el momento en cerca 25 ejemplares y el tipo "Mirka", reproducido en cerca de una docena de ejemplares, tienen ambos dotación de propulsión mixta (diesel + turbinas a gas) con buena potencia, alrededor de los 15.000 Cv y altas velocidades. Su armamento consiste en 2 conjuntos y puesto doble de a 75 mm antiaéreos, un conjunto quintuple de lanza-torpedos y lanzacohetes antisub, en los tipos "Pétya" de 16 tubos (más anticuado), en los tipos "Mirka" de 12 tubos con carga automática. Ambos tipos tienen instalaciones para el embarco y la colocación de minas.

Para los botes de observación lanza-proyectiles vale lo que ya se había mencionado por cuanto concierne algunas clases de submarinos de ataque. Su desarrollo, portanto, comenzado en los primeros años del período de los 60, se demoró por cierto período de tiempo, concretándose además un centenar de unidades, Actualmente se

aprecian un servicio dentro de las fuerzas navales soviéticas unas 50 unidades del tipo "Kómar", con cerca de 80 ton., de desplazamiento, dotadas con 2 cañones de 25 mm., antiaéreos y 2 lanzaproyectiles sup-sup del tipo "Styz", proyectiles táctico antinave con alcance evaluado en unos 25 Km., y cerca de 60 unidades del tipo "Osa", de aproximadamente 160 tone., de desplazamiento, con 2 conjuntos dobles de a 25-mm y 4 lanza-proyectiles para proyectiles táctico "Styz" antes mencionado. Diversas unidades, todavía, de estos tipos han sido entregados a las Armadas extranjeras, como lo explicaremos enseguida, lo que hace deducir que el desarrollo constructivo ha sido superior al indicado. Para tales dos tipos de unidades no tenemos seguridad si las construcciones continúan o no mientras se cree que actualmente está en su fase de desarrollo una nueva clase de botes de observación lanza-proyectiles, definibles como tipos "Osa" mejorados, cerca de 200 ton. y dotados con proyectiles tácticos de características y rendimiento mejores de los alcanzados hasta ahora por los "Styz".

Mientras los tipos "Kómar" y "Osa" ("Zancudo" y "Avispa") tienen sistema de propulsión a motores diesel, no se puede excluir que la nueva clase "Osa" mejorada tenga propulsión a turbinas de gas o de otro tipo.

En el campo de los botes torpederos, la realización más reciente es el tipo "Shershen" de 130 ton. est., grueso bote torpedero-cañonero con propulsión de turbinas a gas y con grandes velocidades (cca 40 nudos), armado con 2

conjuntos dobles en torreta de 25mm. antiaéreas; 4 tubos lanzatorpedos puestos particularmente en cubierta lateralmente a la pequeña ranura central y una cantidad de lanzabombas de popa. Reproducido por ahora en 20 ejemplares, su desarrollo constructivo parece seguir, tanto más que de este tipo ya se iniciaron entregas a las Armadas Extranjeras.

También las fuerzas para operaciones de corto alcance han sufrido en su completo un incremento significativo durante los últimos cinco años, evaluado sobre las 60.000 toneladas estandard.

Las fuerzas para la defensa inmediata de las costas y de los puertos, que agrupan toda una amplia gama de las unidades menores, de vigilancia, de patrullaje, de dragage, han también sufrido un desarrollo cualitativo en su conjunto, además de la necesaria modernización para poder adoptarse a las exigencias de la defensa. Entre las unidades para la vigilancia y el patrullaje costanero puede mencionarse las nuevas unidades aliscafo (bote con alas) definidas como el tipo "Pchéla" (Abeja), con un desplazamiento de unas 60 toneladas y dotadas con dos ametralladoras blindadas de proa, de pequeño calibre (no superior a los 20-mm) y propulsadas por motores diesel de gran potencia y alta velocidad cerca de 50 nudos. De este nuevo tipo se calculan actualmente en servicio operacional unas 20 unidades.

Entre las unidades para dragar, que también contienen diversos tipos de

CONSTRUCCIONES NAVALES SOVIETICAS EN EL CURSO DE LOS ULTIMOS CINCO AÑOS

UNIDADES DE COMBATE DE SUPERFICIE Y SUBMARINOS SOVIETICOS

TIPO	CLASE	NUMERO		Desplazam. o estandard en toneladas	— Tipo de motor — Potencia — Veloc. máxima	ARMAMENTOS			Tipo de Proyec- tiles de a bordo	Helicópteros	OBSERVACION
		Oper.	En cons.			Conoc.	De proyectiles	Torpederos; antisubmarinos y otros diversos			
Buque porta Helicópteros	Moskvá	1 - 2	2 - 1	2.00 ?	Tub. conv. TAC 100.000Cv 30	4-57	2 LP aa. 1 LP as. sup-sup	10 TLS 2 Lanzacohetes a.s. de 12 tubos.	sup-sup tipo "Shaddock" 400 km y "Goa" sup aire	20 "KAMOV 20"	—
Conduct. Lanzaproy.	Krésta	2 - 3	3 - 2	6.000	TAG y D ? 100.000 Cv 34	4-57	2 LP sup-sup 2 LP a.a	2 Lanzacohetes a. subm. de a 12 tubos. 2 L. coh. de a 6 tubos 4 TLS	Sup-sup tipo "Shaddock" 400 km sup-a. Goa.	1-3 "KAMOV 15"	8 proy. reserva tipo "Shaddock" 60 pr. t. "Goa"
— " —	Kynda	4	?	4.800	Tub. ccov. (COSAG ?) 100.00 Cv 35	4-76	2 LP ss. 1 LP a.a.	2 Lanzacohetes a.s. de a 12 tubos. 6 TLS	Superficie-aire, tipo "Goa"	1	8 proy. reserva tipo "Shaddock" 30 pr. t. "Goa"
Contra-Torped. L. Proy.	Káshin	6 - 7	2 - 1	4.300	TAC 100.00 Cv 35 2 D - 2 TAG	4-76	2 LP sup- aire	4 Lanzacohetes antisubm. de a 12 tubos. 5 TLS	Superficie-aire tipo "Goa"	1	—
Fragata	Mírka	8 - 10	4 - 2	1.050	15.000 30 2D - 2 TAG	4-76	—	4 Lanzacohetes de a 12 tubos automáticos. 5 TLS - minas.	—	—	—
— " —	Pétya	20-24	5 - 2	100	4.000 - 10.000 30 D - TAG	2-57	—	4 TLS anti-submarinos 2 L. Cohetes de a 12 tubos.	—	—	—
Cv	Póti	40	?	350	30 3 Diesel	4-25	4 LP sup- superf.	—	—	—	—
Motonave Lanzaproyectiles	Osa	60	?	150	4.800 Cv 40 3 D	2-25	2 LP sup. superf.	—	—	—	—
— " —	Kómar	50	—	80	4.800 Cv 40 TAG	4-25	—	4 TLS	—	—	—
Bote Torpedero	Shershen	20	?	150	40 (Diesel)	2-20	—	—	—	—	—
Botes de Alas	Pchéla	20	?	80	6.000 Cv 50 2 D	2-25	—	—	—	—	Casco de madera
Draga	Ványa	30	?	250	175 2 D	4-25	—	—	—	—	Casco en acero
Minas	Júrka	20 1 - 2	?	400 7.000 sup.	175 ?	—	16 tubos L. Proy.	—	"Serb" mejorado	—	Tubos LP vertica- les tipo "Polaris"?
Submarinos Lanzaproyectiles	E 2	15	?	5.000 sup.	Nuclear 20/25 (1)	—	8 tubos L. Proyect.	6 TLS	"Shaddock" 400 Km.	—	—
	E 1	10	?	4.600 sup.	Nuclear 20/25 (1)	—	6 tubos L. Proyct.	2 TLS	"Shaddock" 400 Km.	—	—
— " —	H	12	2 - 3	3.700 sup.	Nuclear 25/30 (1)	—	3 tubos L. Pro.	6 TLS	"Serb" 2.000 Km ?	—	Tubos verticales tipo "Polaris"
— " —	J	10	—	1.800 sup.	Diesel 19/15 (1)	—	4 tubos L. Pro.	6 TLS	"Shaddock" 400 Km.	—	—
Submarinos de Ataque	N	12	4	3.500 sup.	Nuclear 25/30 (1)	—	—	6 TLS	—	—	—
	E	40	—	2.000 sup.	Diesel 20/15 (1)	—	—	8 TLS	—	—	—

(1) El primer dato se refiere a velocidad en superficie, el segundo a velocidad en inmersión.

Cuadro 1-B

CONSTRUCCIONES NAVALES SOVIETICAS EN EL CURSO DE LOS ULTIMOS CINCO AÑOS

UNIDADES DE ATAQUE ANFIBIO, PARA EL ABASTECIMIENTO LOGISTICO DE ESQUADRA Y TAREAS DIVERSAS

TIPO	CLASE	N U M E R O		Desplazamiento estandar en toneladas	— Motor — Potencia — Vel. máx.	Armamentos	Características del Transporte	OBSERVACIONES
		Operativas	En construcción					
	Alligator	3—4	3—2	4.000	— 15	2-57	1 Brigada tanques o 2.400 ton. de material tropas desembarco - destacam. de desembarco.	2 Rampas (en proa y popa)
	Polnócný	18—20	?	1.000	Diesel 4.000 15	2 Lanza- cohetes	5-6 Tanques medianos - destacamen- tos desembarcos.	Como en los LSMR de EE. UU.
LST	MP 6	Diversas	?	1.800	D — 15	4-47	8-10 Tanques - tropas para desem- barco.	Instalación cuádruple.
M	MP 8	Diversas	?	800	D — 15	4-57	6-8 Tanques medianos - tropas de desembarco.	
LCT	MP	Diversas	?	De 200 a 800 ton.	D — 12	4-25	4-6 Tanques - tropas de desembarco	
APOYO LOGIS- TICO	Uda	4	—	3.500	D — 13	6-25	Abastecimiento diversos con prioridad combustibles.	Serie construida hacia la mitad de los años del 60,
	Láma	2—3	?	5.000	2 D 5.000 15	8-57	Apoyo polivalente de escuadra. Even- tualmente apoyo a Submarinos lanza proyectiles.	
	Ugra	1—2	?	6.000	2 D 7.000 17	8-57	Apoyo polivalente de escuadra y apoyo submarinos lanza proy. y ataque nu- clear.	
	Don	6	—	4.750	4 D 8.000 20	4-100 8-45 80 minas	Abastecimiento de diversos tipos.	1 Helicóptero en unidades más moder- nas. Unidades de apoyo logístico poli- valente ("Rhein" alemán). Serie ini- ciada 1950, terminada probable. fines 1965.
	Artika	—	1—2	25.000	Nuclear 30.000			En proyecto 2 Rompehielos nucleares tipo "Lenin" mejorado, de 15.000 ton. con dos reactores.
ROMPE- HIELOS					25 D E			
	Moskvá	2	1	12.840	22.000 18			2 Helicópteros - Serie iniciada en 1960. Probable. Compuesta de 5 unidades.

DIVERSAS: En su mayoría son unidades para las investigaciones oceanográficas (de la clase "Nikoláy Zúbov", de 2.674 T. y "Akadémik Kurchátov" de 6.400 toneladas) y apoyo logístico en tareas diversas, particularmente para el abastecimiento.

construcción reciente, si no recientemente, reproducidos en ejemplares numerosísimos, el desarrollo durante este último quinquenio ha tomado en cuenta ante todo el dragaminas costanero de 250 toneladas est., definido como tipo "Ványa", con cascos en madera, reproducido, por el momento, en unos treinta ejemplares y destinado a substituir en las tareas a los "T 43" más viejos en dragaminas de la altura de 400 toneladas est., definido como tipo "Yúrka", de casco en acero, reproducido por el momento en unos 20 ejemplares y destinado para substituir, en las tareas específicas, a los aun más antiguos "T58".

El incremento, por tanto, realizado durante el quinquenio de las fuerzas para la defensa inmediata se puede evaluar en su conjunto sobre las 18.000 toneladas est., representadas ante todo por los nuevos tipos de unidades para dragar.

También han sufrido un progreso muy significativo las fuerzas para las operaciones anfíbias.

Aquí cabe precisar que la Armada Soviética tuvo ya desde mucho tiempo, entre sus fuerzas, destacamentos para desembarco y pequeños medios de transporte para tales fines, llevando a cabo también, en el curso de la II Guerra Mundial, operaciones anfíbias de importancia destacada. Todavía, en el curso de estos últimos años, alrededor de 1965, las fuerzas soviéticas de desembarco han sido totalmente reorganizadas, nombradas

"Las Boinas Negras" por las gorras características que los hombres de la infantería de Marina soviética llevan, mientras en los programas de construcciones se preveía un progreso significativo de medios y unidades idóneos para el transporte rápido y el desembarco de los destacamentos, indicativo del peso crecido que, en el empleo de las Fuerzas Navales, se asignaba a las operaciones anfíbias también de largo alcance.

La fuerza actual de los destacamentos de desembarco se aprecia en cca 10.000 hombres, de los cuáles, 4.000 serían asignados al área del Mar Negro.

A pesar de la suposición de que todavía no alcanzaron la compleja variedad y la capacidad operacional características de la Armada Norteamericana, por ejemplo, las fuerzas navales soviéticas para las operaciones anfíbias se han enriquecido, en el curso de los últimos cinco años, de diversas unidades definibles como tipos LST, LSM, LCT, LCM. (ver cuadro 1B). Entre las unidades de mayor desplazamiento se señalan, en orden de entrada al servicio, el tipo "Polnónyi" de 1.000 toneladas estand. y el tipo "Alligator" de 4.000 toneladas est. El primero, que parece reproducido en una ventena de ejemplares, dotado con una rampa para desembarco de proa, es idóneo o apto para el transporte de 5-6 tanques medianos o 1 de compañía de Infantería de Marina, con equipaje bélico liviano. El armamento en

diversas unidades es constituido por 2 lanzacohetes similares a los LSMR norteamericanos. El segundo, de construcción más reciente, es reproducido, por el momento, en una media docena de ejemplares, dotado con 2 rampas para desembarco, una de proa y otra de popa, y es apto para el transporte del Batallón tanques o 1 Batallón Infantería de Marina, o 2.400 toneladas de material bélico diverso. El armamento consiste de un conjunto doble de 57 mm anti-aéreo. Para tipos, por tanto, de propulsión con motores diesel, la velocidad no es muy alta, cerca de 15 nudos.

Siempre dentro del campo de las LST se cuentan varias unidades indicadas como tipo MP, de desplazamiento entre las 800 y 1800 toneladas, para considerarlas como soluciones precedentes a la realización de los tipos "Polnócný" ("De Medianoche") y "Alligator" y, como los medios menores tipo LCT y LCM, con desplazamientos que van entre las 200 a 800 toneladas destinadas a sustituir gradualmente es todavía importante porque de medios un poco más anticuados, en su gran parte residuos de guerra o botín de guerra.

En su conjunto las fuerzas para operaciones anfíbias están entre aquellas que, durante los últimos cinco años, han sido sometidos a los incrementos relativos más fuertes, cerca de 50.000 toneladas estandar, índice de la importancia que los soviéticos atribuyen a las mencionadas operaciones.

En el campo de las unidades para el apoyo logístico de escuadra y en las para tareas auxiliares y diversas (ver Cuadro 1B), el esfuerzo constructivo soviético para el fortalecimiento y la renovación de las fuerzas no ha sido de menos empeño. Terminadas hacia la mitad de los años del 60, las eficaces series de unidades de la clase "Don" de 6.000 toneladas estandar, de empleo polivalente, entre el cual el apoyo logístico de escuadra, y que por sus características recuerdan el tipo "Rhein" alemán, y de la clase "Uda" de 3.500 toneladas estandar, en la mayoría son reabastecedoras de combustible. Se comenzó a dar desarrollo ulterior a dos clases de unidades proyectadas para el apoyo logístico de los submarinos, particularmente de los nucleares, de ataque y de lanza-proyectiles o sea, los tipos "Ugra" y "Lama", respectivamente de 8.000 y 5.000 t. s. Todos estos tipos de unidades, de propulsión diesel, son de buena potencia y buena velocidad (el tipo "Don" puede desarrollar 20 nudos), tienen dotación de armamento consistente anti-aéreo, generalmente de 45-mm o de 57-mm en las unidades de más reciente construcción, y pueden llevar a cabo tareas varias, en especial de apoyo logístico, en consideración del hecho que las fuerzas operantes a las cuáles ellas se agregan, son a menudo alejadas de sus habituales bases de la madre patria, idoneamente alistadas para cualquier ayuda logística y técnica.

No se puede excluir que el esfuerzo renovador soviético en el campo de los reabastecedores y de las unidades de apoyo de escuadra haya interesado ulteriores tipos, actualmente no muy bien identificados por el espionaje occidental.

Por cuánto concierne las unidades para tareas auxiliares y diversas, un campo que abarca una amplia gama de tipos, es necesario destacar particularmente el desarrollo de las unidades para investigaciones oceanográficas también por mérito de la ayuda de la industria de los astilleros extranjeros, en particular la de Alemania Oriental, y las unidades rompe-hielos.

Entre las unidades para investigaciones oceanográficas y recolección de datos mereo-oceanográficos, actividades científicas estrechamente relacionadas, en muchos casos, con las operaciones navales, especialmente de las unidades submarinas, mencionaremos las unidades de la serie "Nikoláy Zúbov" de 2.674 toneladas, compuesta de 11 unidades, y el "Akadémik Kurchátov" de 6.400 toneladas compuesta de 7 unidades que, formalmente dependientes del Ministerio de Ciencias de la URSS, cumplen tareas de importancia primordial también para la Armada Soviética. También se pueden mencionar los diversos tipos de unidades, como, por ejemplo, el "Vladimir Komaróv", generalmente unidades mercantes idóneamente acondicionadas para la necesidades del desarrollo de programas de proyectiles y aero-espaciales.

Para las unidades rompe-hielos, el interés constructivo soviético en los últimos cinco años ha sido particularmente intenso, interés obviamente relacionado a las necesidades de la Unión Soviética para asegurar por el período más largo del año, si no permanentemente, el empleo de la importantísima vía ártica de comunicación entre el Mar de Barents y el Mar del Japón, empleo que naturalmente tiene también fines estratégicos.

Además es necesario tener presente que las unidades rompe-hielos son las unidades de superficie en las cuáles los soviéticos han aplicado la propulsión nuclear, sea por la importancia atribuida a dichas unidades, sea también por las ventajas que una instalación nuclear y la consiguiente disponibilidad, en caso necesario, de grandes masas de vapor tienen en la solución de muchos problemas conectados con las operaciones en los mares helados.

En el grupo de los rompe-hielos con energía nuclear se pueden mencionar el tipo "Artika" de 25.000 toneladas y 30.000 Cv de potencia, con la velocidad máxima de 25 nudos, el más grande rompe-hielos hasta ahora producido por los soviéticos, que parece será reproducido en 2 ejemplares más, y el tipo "Lénin", modernizado en el curso de la construcción, de unas 15.000 toneladas y que tendrá solo 2 reactores en vez de 3 como el "Lénin" original.

En el grupo de los rompe-hielos con propulsión convencional se co-

menzó, inmediatamente la ayuda de los astilleros finlandeses, el desarrollo de la clase "Moskva". 12.840 toneladas, propulsión diesel y eléctrica de 22.000 Cv de potencia y 18 nudos de velocidad, que ya constituida por 2 unidades, ha sido ahora fortalecida con otras 2 unidades ciertamente en servicio y 1, talvez, en estado avanzado de construcción.

La exposición rápida anteriormente hecha lleva a la conclusión de que también en el campo de las unidades de apoyo logístico, como en el de las unidades para tareas auxiliares y diversas, la potencialización realizada en el programa ha sido muy sobresaliente, con probablemente unas 200.000 toneladas aproximadamente, de las cuáles por lo menos 45.000 se pueden asignar a las unidades de apoyo logístico de escuadra, 85.000 a las unidades rompé-hielos y 70.000 toneladas a las unidades para tareas diversas, particularmente de investigación.

El desarrollo grande y rápido hasta ahora alcanzado por las fuerzas navales soviéticas durante estos últimos cinco años, obliga a hacer ciertas consideraciones acerca de las naturalezas verdaderas del mencionado desarrollo y que, como resultado por el examen de las agrupaciones particulares de las fuerzas, se puede llegar a la cifra de unas 720.000 toneladas estandard (divisibles en 520.000 toneladas de naves de guerra o para operaciones anfibias y 200.000 toneladas estandard de naves para el apoyo logístico o para tareas auxiliares

y diversas), un número muy importante que demuestra además la alta calidad de los astilleros soviéticos, a pesar de que ciertas unidades, en su mayoría unidades para el desembarco, de apoyo logístico, de investigación y rompe-hielos, fueron comisionados en astilleros extranjeros.

El potencial de las fuerzas navales soviéticas no se puede apreciar solamente en base de unos cuántos números de tonelaje que, por sí mismos, nos dicen poca cosa, sino debe evaluarse, ante todo, por sus demás aspectos. Se puede afirmar, sin más, que el desarrollo sobresaliente de las fuerzas porta-helicópteros, grandes conductores lanza-proyectiles, supercazas de escolta de las "Fuerzas de Tarea" (Task Forces), submarinos con propulsión nuclear lanza-proyectiles, además de las fuerzas para ciertos tipos de operaciones: anfibias, de apoyo y de investigación, que pueden definirse como operaciones relacionadas e interdependientes con lados de las fuerzas prevalentemente estratégicas. Esto parece indicar un orientamiento preciso en el desarrollo de la política naval de la Unión Soviética. En segundo lugar, la potencialización en puros términos de tonelaje no puede demostrar el valor real del incremento realizado en la capacidad ofensiva de las fuerzas, por cuánto no es estrechamente indicativo del verdadero incremento de potencial bélico basado, ante todo, en lo siguiente: eficacia y disponibilidad de los diversos conjuntos de instrumentos y aparatos electrónicos; po-

tencia, exactitud, versatilidad de las armas a bordo; seguridad y flexibilidad de las máquinas de propulsión; altas velocidades y gran autonomía; eficiencia operacional también oceánica de los navíos; lo racional de las estructuras superiores y destacado automatismo. Ahora, todas estas características, igualmente concurrentes a potencialización bélica de las fuerzas navales, puede decirse que se han felizmente amoblado dentro de las nuevas construcciones soviéticas, asignándoles una mayor incidencia de valor con respecto a aquella deducible por el simple dato numérico o de desplazamiento.

El valor intrínseco y la estructuración misma de las fuerzas soviéticas que hoy en día se hacen evidentes, junto con una instrucción muy intensa en todos los niveles, de unidades particulares y conjuntas, llevan por tanto a configurar cuáles pueden ser los objetivos que quiere alcanzar la Armada soviética.

En esta tarea, los mismos movimientos de las fuerzas, observados en estos últimos años, llevan a una contribución preciosa. Como lo muestra en forma esquemática el mapa publicado en este artículo, en el cual las partes rayadas indican las zonas que podrían definirse como **operativas** con carácter **continuativo** para las Fuerzas Navales Soviéticas, y las líneas con flechas indican las zonas en las cuáles la presencia naval soviética ha sido más activa en estos últimos tiempos, se ven como zonas muy amplias del Atlántico Norte, del

Mar de Noruega, del Mar del Norte, y prácticamente, todo el Mar Báltico, que deben actualmente considerarse bajo todos los aspectos como zonas de operación de las fuerzas soviéticas. Conviene recordar también que durante el verano de 1969 se llevaron a cabo, en las aguas del Mar de Barents, del Atlántico Norte, del Mar de Noruega, del Mar del Norte y del Mar Báltico, las primeras operaciones de maniobras navales conjuntas llamadas "Syever" (Norte), naturalmente bajo mando soviético, entre las distintas fuerzas de los países del Pacto de Varsovia.

Lo mismo sucede ahora en las aguas del Mar del Japón y en gran parte del Pacífico Norte, en donde afluye la ruta estratégica del Norte" que desde el Mar de Barents lleva al estrecho de Bering y a Vladivostok, aguas además sometidas a una intensa vigilancia aeronaval.

En el Mar Mediterráneo, la presencia naval soviética, al principio con carácter de breves temporadas y de visitas a los puertos de países amigos o con inclinación hacia la esfera soviética, ha estado intensificándose cada vez más, hasta alcanzar ya desde 1967, durante el breve conflicto árabe-israelí, carácter de desplazamiento permanente, llegando en 1968 a representar una entidad preocupante para los Occidentales. Hubo hasta un número de 60 unidades de todos los tipos de naves para tareas estratégicas, en especial, unidades portahelicópteros, conductores lanza-proyectiles, super-cazas lanza-proyectiles

de escolta, submarinos nucleares lanza-proyectiles y de ataque, además de muchas unidades para el apoyo logístico a las fuerzas mencionada. El desplazamiento permanente en este mar interno de las fuerzas marítimas soviéticas, mediante entidades variables en dependencia de las necesidades de acercamiento y, parcialmente, por la actual escasez de bases adecuadas en tierra, particularmente para los trabajos de mantenimiento o de emergencia, ha sido recientemente admitido aun por la misma Armada Soviética con la institución de un "Comando Naval del Mediterráneo". Es necesario añadir que desde hace tiempo la Armada Soviética (como, por otra parte, lo hicieron también las otras fuerzas armadas), persiguiendo una directiva precisa del gobierno, está reforzando a las diversas Marinas de Guerra del Mediterráneo de constitución nueva o reciente, con buque de superficie livianos y submarinos en plena eficiencia operativa y con una cantidad numerosa de lanchas a motor de observación lanza-proyectiles, de 80 y 160 t.s., tipo "Komar" (Zancudo) y "Osa" (Avispa), cuya peligrosidad ha sido confirmada por el reciente hundimiento del cazatorpedero israelí "Elath", primera unidad del mundo que haya sido hundida por un proyectil táctico superficie-superficie. Considerado que, en el solo campo de las lanchas para observación y lanzamiento de proyectiles se puede asignar actualmente a las Armadas de Siria, de Egipto, de Argelia y de Yugoslavia

no menos de unas cuarenta unidades, subdivididas en partes casi iguales entre los tipos de "Kómar" y "Osa", con una capacidad de lanzamiento total de 120 armas y se prevee que dicho número puede aumentar en el futuro, es posible deducir que la presión que las fuerzas navales soviéticas ejercen en el Mediterráneo, ya por sí misma significativa, resulta así mucho más grande. La presencia de unidades, en mayoría pertenecientes a la Flota Soviética del Mar Negro, en el Mediterráneo, las cuales, según los soviéticos, tienen derecho operacional en estas aguas (por un tratado marítimo no firmado por la URSS en 1924), representa un elemento preciso de presión política, especialmente con relación a los diversos países de nueva constitución y de amenaza muy seria para las vías de comunicaciones vitales marítimas de todos los países constaneros mediterráneos.

El mismo método muchas veces empleado, de andar a las propias unidades dentro de los límites de las aguas territoriales en los países que aún no se encuentran dentro de la esfera de influencia soviética, con el motivo expresado de buscar un abrigo provisional, aunque por derecho internacional inconcebible, se configura, por sí mismo como un elemento de presión política, aunque no puede ocultar eventualmente la colocación de intrumentación adecuada electrónica submarina relacionada con las operaciones de los submarinos lanza-proyectiles.

Además, de haber significativamente extendido las zonas operacionales tan tradicionales, para decirlo, así de las

propias Fuerzas navales Soviéticas La Unión Soviética en estos últimos tiempos llevó la propia bandera de muchas áreas oceánicas, en las cuales sus barcos no habían estado nunca antes o en donde su presencia tuvo antes siempre un carácter muy esporádico de visita ocasional. Como se puede ver por las flechas en el mapa antes mencionado, solamente en el curso de 1968, destacamentos de fuerzas navales soviéticas entraron en los diversos puertos del Océano Indico, del Mar Rojo, del Canal de Mozambique, además, en la costa occidental africana, de Marruecos y el Golfo de Guinea, del Mar de las Antillas (Cuba), del Mar de Omar, del Golfo Pérsico, etc. Es necesario subrayar que, al mismo tiempo del envío de una visita amistosa de unidades navales, una gran cantidad de misiones económicas militares de alto nivel se fue hacia los países interesados en la estipulación de acuerdos de ayuda mutua. Es así evidente la actuación en curso llevada a cabo por parte de la Unión Soviética para ganarse el apoyo de muchos países, especialmente de los africanos en merced de una resucitada "política de cañones navales", substituyendo en algunas otras partes a la tradicional presencia marítima de otras naciones que antes tenían allí importantes y mútuos intereses políticos-económicos.

Si se toma, además en consideración que una cantidad indeterminada de submarinos soviéticos, de ataque o para lanzamiento de proyectiles, está desplazada con permanencia en muchos mares del mundo, sea por causa

de desplazamiento con carácter de adiestramiento, sea por desplazamientos que se puedan definir de "alistamiento operacional" y que unidades numerosísimas, de pesca o para investigación, llevan a cabo en todas las aguas una actividad muy intensa, un trabajo activo de preciosas informaciones, de vigilancia y de control, la expansión de la actividad de las fuerzas navales soviéticas se hace evidente en toda su entidad real.

El exámen del incremento alcanzado en los últimos cinco años por las fuerzas navales soviéticas y de sus actividades durante años recientes y actualmente, obliga a delinear las tareas inmediatas asignadas a las fuerzas mismas en su conjunto, que pueden deducirse por las entidades y de las posibilidades operacionales de los diferentes medios:

- Ofensiva estratégica de largo alcance asignada a los submarinos nucleares lanza-proyectiles y en línea subordinada a los submarinos convencionales para el lanzamiento de proyectiles, incursiones estratégicas en cooperación con las aeronavales de gran autonomía, por parte de las "Task Forces" que constituyen las unidades porta-helicópteros, conductores lanza-proyectiles, supercazas lanza-proyectiles de escolta antiaéreos y antisubmarinos;
- Adquisición de una supremacía en zonas marítimas adyacentes a las aguas soviéticas, particularmente del Atlántico Norte, del

Mar del Norte, del Mediterráneo, zonas ya de desplazamiento permanente operacional de las Fuerzas Navales Soviéticas.

- Ataque al tráfico oceánico asignado a los submarinos nucleares y a los submarinos convencionales de ataque y en líneas subordinadas a las unidades de superficie particularmente indicadas para la guerra contra el tráfico marítimo, como los botes lanza-proyectiles, con escolta o si él, la de unidades livianas, utilizando bases de apoyo en territorios bajo influencia soviética.
- Defensa de largo alcance contra incursiones de "Task Forces" adversaria con los conjuntos navales constituidos por unidades del tipo de conductores lanza-proyectiles y unidades de escolta, en mayoría antisubmarinas en cooperación con las aeronavales de gran autonomía;

— Defensa cercana de las costas mediante unidades de superficie de diferentes tipos de menor desplazamiento o con submarinos;

— Operaciones anfibia, de **alcance mediano**, en apoyo a las operaciones terrestres concomitantes y en cooperación con las aeronavales de asalto;

— Posibilidades de colocación muy extensa de minas en las zonas críticas, mediante unidades de superficie o por submarinos.

De las tareas de posible asignación, antes mencionadas, se hace evidente cuál puede ser, dentro del cuadro de los miembros del Pacto Atlántico para Italia, y, en particular, para su Armada la carga que se debe enfrentar con el fin de poder asegurar, en la libertad el respeto de las exigencias de otros, el ejercicio del poder marítimo como único adecuado para garantizar la fluencia regular de los abastecimientos indispensables para la misma vida de la nación.