

OBTENCION DE LA SUPREMACIA EN EL MAR

Tomado de la Revista "TIME" Edición 31 I 72

"Desde principios de 1970 expertos de inteligencia estadounidenses han estado particularmente interesados en las fotos tomadas por satélite de un buque con una quilla de un largo excepcional que se viene construyendo en el más grande astillero de la Unión Soviética en el puerto de Nicolayev en el mar negro. En meses recientes, cuando el casco empezó a tomar forma, las fotos revelaron un número de detalles significativos, grandes ejes para ascensores, tanque de combustible y una cubierta completamente plana.

En la semana pasada algunos expertos de Departamento de Defensa estuvieron inclinados a hacer predicciones: la Marina soviética que por años se ha burlado de los portaviones americanos llamándolos ataúdes flotantes ahora está construyendo los propios.

La filtración del Pentágono acerca del misterioso buque en Nicolayev, fue obviamente programada para que coincidiera con la petición del Presidente Nixon para más fondos de Defensa. Es

posible que el buque que aproximadamente está completo en su mitad revele ser un tanque o un mercante carguero grande. Pero algunos expertos navales aliados están inclinados a apostar que el Pentágono tiene la razón y que el buque real es el primer portaviones de ataque (ellos tienen ahora mismo 2 portahelicópteros del desplazamiento de cruceros). Si ellos toman la decisión de construir un portaviones de ataque representa un cambio dramático y fundamental en la estrategia naval de Moscú, con profundas consecuencias para el resto del mundo.

"Esto cambia por completo el juego de pelota" dijo el Capitán **Robert Waring Herrick** Agregado Naval en Moscú en un tiempo y quien escribió el autorizado libro "**Estrategia Naval Soviética**". Ello puede ser un evento de significación histórica que puede cambiar la misión entera de la Marina Soviética".

A lo largo de su rápido crecimiento durante la pasada década esa Marina

ha permanecido básicamente como fuerza defensiva. Su misión militar principalmente ha sido negar a los EE.UU., la irrestricta libertad de los mares, especialmente en aguas que permitan el alcance de la Unión Soviética con proyectiles polaris y limitar las opciones de los EE.UU., para intervenir en las áreas donde los soviéticos tienen algún interés.

La decisión de construir portaviones de ataque puede cambiar la capacidad de la Marina de la defensiva a la ofensiva. Ello puede demostrar que el Kremlin está decidido a extender su propio alcance global equipando su Marina con poder aéreo móvil que pueda contrastar la dominación americana del mar. Ello puede abrir una era competitiva cerrada y peligrosa de potencialidad entre los EE.UU., y la Unión Soviética.

Rata Alarmante. — Aún, sin una fuerza de portaviones el impacto psicológico y político de la Marina Soviética es más grande que lo que puede garantizar su poder y su potencia.

En términos de poder de fuego y millones de toneladas los otros servicios rusos son más temibles.

El arsenal de Moscú de 1.510 proyectiles intercontinentales de tipo nuclear sobrepasa los minutemen americanos en la proporción de 3 a 2 y son la mayor amenaza estratégica rusa.

Su soberbio y equipado Ejército de más de 2.000.000 es aún la mayor preocupación para las Fuerzas Americanas y sus aliados de la NATO en Europa. El poder aéreo ruso que continuamente está probando las defensas aéreas de

la Europa Oriental y de los Estados Unidos, se está desarrollando a una rata rápida y alarmante.

En la escena mundial se cree que la Flota Roja es la manifestación más dramática de que los rusos tienen la determinación de que su presencia se sienta. Los hombres de guerra rusos son símbolos de poder nacional más visible que las tripulaciones de los Bombarderos Jet o los Exploradores remotos del espacio.

Aunque la Marina Americana aún tiene una supremacía sobre los soviéticos en poder de fuego, movilidad, tecnología y proezas, los rusos han tenido diestramente manejada la proyección de una imagen para un rápido cambio de balance en el poder naval que crea un impacto considerable en la mayor parte del mundo.

El Brigadier Kenneth Hunt Subdirector del Instituto Internacional de Londres para estudios estratégicos hace chanzas a sus amigos americanos diciéndoles: "Recuerden, ustedes aún son la segunda Marina más poderosa del mundo".

La construcción naval de Moscú empezó en 1961 como una respuesta a la decisión americana de desplegar sus submarinos polaris a unas distancias al alcance de los mayores blancos rusos. Ganó considerable impulso después de la crisis de los proyectiles de Cuba; el desempeño de la Marina americana convenció a los rusos del valor político y diplomático del poder naval.

Bajo la brillante dirección del Almirante Sergei Gorshkov la Marina soviética ha sido capaz de aplicar pre-

sión en puntos que pueden causar a los EE.UU. la mayor incomodidad política. En menos de una década por ejemplo empezó con maniobras de barrido a manera de pinza por los flancos de la NATO en dos sectores Norte y Sur. Con los buques de guerra rusos en el Atlántico norte sobrepasando el número de la NATO por un margen de 6 a 1, Noruega y Dinamarca están de una manera inteligente ansiosas de continuar como miembros de una alianza que en el tiempo de guerra pueda esperarse las protejan efectivamente a ellas.

En el Mediterráneo la Armada rusa ahora sobrepasó el poder de la sexta Flota Americana con 66 buques contra 40.

No solamente Turquía, Grecia e Italia están inquietas sino Yugoslavia también está preocupada de que en el caso de una nueva ruptura de hostilidades en el Medio Este, los rusos tratarán de capturar uno de sus puertos en el Adriático como una base.

El valor estratégico de Yugoslavia como una salida naval al Mediterráneo realza la tentación de los rusos para intervenir en los negocios del país en la situación incierta que puede seguir a la renuncia o muerte de Tito.

Los buques de guerra rusos frecuentemente están fondeados en los puertos de Siria, Egipto en parte para inhibir a los israelitas para hacer ataques aéreos.

Los rusos están construyendo inmensas instalaciones navales nuevas en la costa egipcia a la mitad del camino entre Alejandría y la frontera de Libia. En el caso de una nueva guerra en el

Medio Este la Flota Soviética tratará de bloquear a Israel aislándolo de una posible ayuda desde el Oeste, aun cuando este acto pueda significar una confrontación con la Sexta Flota.

Moscú justifica su presencia creciente en el Mediterráneo Este como un signo de su determinación de proteger las naciones en desarrollo de las maquinaciones imperialistas. El Almirante Gorshkov ha declarado que "la protección de los pueblos hermanos, amantes de la paz, del mundo árabe es una misión sagrada de la Marina Soviética".

En el Umbral. — A los ojos de Washington el reciente desarrollo siniestro de la estrategia naval del Kremlin ha sido el incremento en el número de sus buques en el Golfo Pérsico y el Océano Indico.

Oficiales de los Departamentos de Estado y Defensa creen que tarde o temprano en reciprocidad por la ayuda en la guerra indopakistanana, la India permitirá a los rusos la construcción de facilidades portuarias en su territorio como lo ha hecho Egipto.

Como respuesta a la expansiva presencia de los soviéticos las EE. UU., anunciaron que unidades de la 7ª Flota con base en el Pacífico, podrán hacer más frecuentes patrullajes en el Océano Indico.

Esa decisión preocupa a los Japoneses quienes temen que la Séptima Flota pueda eventualmente ser atraída a un papel diferente al que tiene con respecto a la Defensa de Japón; además los japoneses temen que la presencia creciente de la Marina Soviética cerca de China Continental force a Pekin para

construir su propia Marina y eso atraerá al Japón entre dos poderes navales hostiles el uno al otro.

El más audaz desafío está tomando lugar casi literalmente en el propio umbral de Norteamérica. Cinco nuevos submarinos rusos están ahora estacionados fuera de las costas Oeste y Este con sus proyectiles dirigidos nucleares apuntando a blancos americanos.

Durante los dos últimos años fuerzas de tarea soviética en conjunto con unidades navales cubanas condujeron ejercicios antisubmarinos en el Golfo de México, navegando en ocasiones hasta 30 millas de la costa Americana. La administración de Nixon insiste que esta presencia naval en Cuba no es permanente pero los Cdtes. Navales Americanos en el Caribe creen que la Flota permanecerá.

Los rusos han contruido una moderna base logística en Cien Fuegos sobre la Costa del Sur de Cuba que incluye tres grandes muelles, un fondeadero profundo, facilidades para reparaciones y una torre de radio para comunicaciones con submarinos, buques de pesca rusos, mercantes y buques de investigación oceánica que operan desde otros Puertos Cubanos.

Robert A. Kilmars del Centro para Estudios Internacionales y Estratégicos de la Universidad de Georgetown predijo: "Nosotros podemos esperar ver una presencia naval soviética en el Caribe comparable a aquella que la Unión Soviética despliega ahora en el Mediterráneo.

Velocidad y Modernización

En su estilo propio y propósitos, la fuerza de la expansión naval soviética casi ha sido inspirada por los escritos proféticos del estratega naval americano **Lafred Thayer Mahan** quien sostuvo que el poder naval es esencial para el prestigio económico y político de una nación.

La nueva aproximación rusa al mar no está limitada solamente a construcción de buques de guerra.

Su Flota mercante está ahora pareja con la de EE.UU., tonelaje.

Su flota pesquera es tres veces más grande que la japonesa que es la segunda en el mundo provee 1/5 de las necesidades de proteínas al país.

Los soviéticos también han construido una flota de investigaciones-oceánica de 200 buques, más grande que las flotas de investigaciones de todos los otros poderes marítimos combinados.

Aproximadamente en todas las mayores extensiones de agua sus científicos marinos están perforando las profundidades para obtener datos de corriente, temperatura de agua y el lecho marino vitales para los hombres de pesca y los submarinistas. Aunque responden a diferentes cadenas de comando la flota comercial, y la Armada a menudo trabajan en llave. Una visita a un puerto neutral hecha por un carguero ruso puede ser seguida por una petición de privilegios para una flota de arrastre y después seguirán con la aparición del casco gris de un crucero de dirigidos que muestran la bandera.

La Armada rusa está dividida en 4 Flotas equipadas geográficamente en

el Báltico, el Mar del Norte, el Mar Negro y el Pacífico de 220 a 350 buques cada una.

Es la segunda solamente en el tamaño total con respecto a los Estados Unidos y en algunas categorías de buques está bastante bien adelante.

En general los buques rusos con tamaños que van desde 83.7 pies para los botes "Komar" de dirigibles hasta las 19.200 toneladas del crucero **Sverdlov** son más rápidos y nuevos que los buques de los EE.UU. En promedio los buques rusos son de 8 años mientras que los EE.UU., son de 18 años.

Flota para los años 80.

Los soviéticos se están desarrollando con gran impulso. En el presente están sobrepasando la construcción naval americana a una rata impresionante de 8 a 1.

Además los mayores constructores navales de Polonia y Alemania Oriental, están produciendo buques mercantes para Rusia y también para los soviéticos han ordenado otros buques a Astilleros extranjeros de Japón y los países bajos.

En primera línea, los Escuadrones Navales de Altamar han remplazado algunas clases de buques por otros más avanzados, remplazando buques con no más de 8 años de trabajo operacional. Los Cruceros **Kresta II** cuyo diseño es muy admirado por los arquitectos navales americanos aparentemente serán remplazados en un futuro cercano por los Destruyores **Krivac** más pequeños, más baratos pero mejor armados.

El experto militar británico **John Ericsson** ha dicho: "Los soviéticos están construyendo la flota de los años 80".

Esa flota ciertamente incluirá una Armada poderosa con submarinos de propulsión nuclear y equipados con proyectiles dirigidos.

Actualmente el arma submarina más poderosa de los rusos es el submarino clase Y, llamado **Yankee** en la jerga naval americana, el cual es comparable en desplazamiento y velocidad a los americanos polaris.

Tal como posiblemente lo dirá el Secretario de Defensa **Melvin Laird** en su exposición al Congreso esta semana, los soviéticos tienen ahora en construcción o comisionados 42 Yankees. Ellos están adicionando nuevos Yankees a su flota en una rata de 12 por año mientras que los americanos hace algunos años solo pusieron en su Flota 41.

Los rusos están desarrollando ahora un proyectil dirigido submarino de 3.000 millas que requerirá la construcción de un submarino aún mayor.

En respuesta al esfuerzo soviético para construcción naval, el Presidente Nixon pidió en el Congreso, la semana pasada, los fondos necesarios para empezar el perfeccionamiento de un proyectil submarino de 5.000 millas llamado ULMS.

El deseo ruso de fortalecer su posición en los sistemas ofensivos de proyectiles submarinos es una razón mayor para el retraso en el progreso de las conversaciones de la limitación de armas estratégicas.

Mientras tanto los soviéticos están empeñados en la construcción de submarinos "Hunter Killer" que los rusos consideran como las mejores armas contra los submarinos polaris.

La aparición de Rusia como una superpotencia naval ha bosquejado un juego de guerra gigantesca en los mares. Algunas veces este juego se ha desarrollado en un viejo estilo caballeresco y de humor contenido.

Durante maniobras los buques rivales a menudo vienen a pocos metros uno de otro, y los Comandantes intercambian señales de congratulación en una habil demostración marinera.

Recientemente un Capitán de la Sexta Flota señaló a su contraparte después de una maniobra particularmente embarazosa "Gorshkov no quedará impresionado con tal comportamiento".

Muchas veces los buques vienen tan cerca el uno delante del otro que la alarma ha sido producida diciéndose: "Ud., está interfiriendo mis derechos de libertad de los mares".

Factores Cruciales.

Los buques a menudo cortan la proa de los portaviones americanos (buques rusos) cuando ellos están lanzando o recibiendo aviones, la mayoría de las veces para molestar y distraer. Pero también se acercan mucho para aprender. Como una reparación posible para comenzar con su operaciones de portaviones los soviéticos han filmado horas y horas de acciones de portaviones americanos y británicos. En el pasado verano un destructor soviético en el Mediterráneo Oriental fue alcanzado

y dañado por un portaviones Británico mientras este se encontraba conduciendo despegues y aterrizajes nocturnos.

En tiempo de paz o al menos en tiempo de no guerra, el aspecto más importante del juego en el mar es la vigilancia, que podría ser el factor crucial de la victoria a de la derrota cuando estalle la guerra.

Mientras que los rusos han desplegado una vasta Flota de pesqueros equipados con elementos electrónicos para ejercer vigilancia, la tecnología americana está bastante lejos y adelanta el sofisticado campo de detección submarina. Los submarinos rusos son lo que los hombres de la Armada Americana llaman "Clankers" queriendo significar con ello son distinguibles en forma absoluta por el ruido de sus máquinas, los ejes de las hélices y la otra maquinaria que es mucho más ruidosa que los submarinos americanos. Para irritación de los rusos que periódicamente con sus sonares de pesqueros reventan los cables internacionales submarinos en un esfuerzo para encontrar equipos de escucha, los americanos han cuadrulado parte de la profundidad oceánica con límite de receptores acústicos supersensitivos que reciben sonidos y los retransmiten a una base terrestre central en la cual por computadores se puede instantáneamente establecer la particular identificación del buque.

Además del sistema de cables que se conoce como *Sosus* y *Cesar* los americanos rastrean los submarinos con sonares montados sobre boyas lanzadas

desde aviones y con plataforma robot que maniobran sobre la superficie del mar.

Actualmente bajo construcción con un costo inicial de un billón de dólares está un sistema aún mucho más sofisticado de detección llamado el Sas. Consiste el Sas de una estructura triangular con tres patas colocadas cada una de ellas 10 millas aparte, la cual será colocada en algún lugar de la plataforma abisal del Atlántico al rededor de 16.000 pies por debajo de la superficie. El Sas aprovechará el fenómeno oceánico de que los sonidos recorren grandes distancias horizontalmente en las capas más profundas del océano. Con hidrógenos ultra agudos colocados a lo largo de su estructura el Sas será capaz de detectar ruidos de submarinos que se aproximan sumergidos a través de todo el Atlántico. Un sistema similar de escucha está planeado para el Pacífico.

Los Portaviones.

En la no deseada posibilidad de una apertura de hostilidades, ¿cuál marina podrá ganar?

Muchos hombres de la Armada Americana no están muy convencidos de la superioridad numérica de su Marina.

Un Oficial Naval de alto rango dijo: "Tomemos el Mediterráneo. Si nosotros perdemos los dos portaviones, nosotros estaremos en un problema mayúsculo. Serán los Destruyores americanos con los cañones de 5 pulgadas contra los proyectiles dirigidos de 300 millas, seguro que nosotros podemos derrotarlos, sin embargo, ello no es muy

cierto si nosotros perdemos los portaviones de una vez.

El Vicealmirante **Gerat E. Miller** Comandante de la Sexta Flota es más optimista. Miller cree que la superioridad aérea americana le da a su flota una ventaja decisiva sobre la flotilla rusa. La Sexta Flota tiene al rededor de 160 aviones A-6 (**Intruder** y **Phantom**) a bordo de los dos portaviones **John F. Kennedy** e **Independence**. La contra parte rusa solamente tiene una limitada superioridad aérea en bombarderos de medio alcance y aviones de combate basados en el Egipto.

En el caso de una guerra la Marina rusa podrá ser prisionera de su geografía, los buques que no estén en el mar, no lo alcanzarán.

Con excepción de la flota del Norte con base en **Severo-Morsk** cerca de **Murmsk** las Bases principales de las otras tres Flotas están localizadas en posiciones tácticas difíciles. Unos posibles cientos de minas bien sembradas en los Estrechos de Dardanelos y **Kattegat** servirán para embotellar las flotas del Mar Negro y del Báltico, además de tener muchos bajos y a menudo aguas congeladas en las proximidades, la Flota del Pacífico tiene solo 4 canales estrechos abiertos al Océano, lo que permite una vigilancia relativamente fácil.

El Almirante **Gorshkov** que ha dirigido la Armada por más de 16 años, más que cualquier otro Jefe de los otros servicios, está tratando de remediar estos inconvenientes.

Qué tan lejos querrá ir la Unión Soviética para la dominación de los mares

se hará evidente después que el misterioso buque en Nicolayev esté terminado. Si es en realidad un portaviones, los expertos navales sentirán que se entró en la etapa de planear la protección de la Flota contra aviación basada en el mar.

Aún así los portaviones no estarán operacionales realmente sino al término de la década, y es probable que se tomen más tiempo aún para adquirir la eficiencia en la compleja materia de operar aeropuertos flotantes.

La creación de una flota de portaviones será una prueba de las intenciones de Rusia en las futuras décadas. El costo de construcción aún de uno solo, es enorme y los requerimientos para la capacidad tecnológica de los soviéticos hace que esta decisión sea colocada en las mentes de los líderes soviéticos como una crucial e histórica escogencia.

Los estrategas políticos rusos sostienen que el resultado de la pugna entre capitalismo y comunismo será decidido no por un choque entre norteamericanos y la Unión Soviética sino por la habilidad de los respectivos superpode-

res para crear disensiones entre los aliados y para ejercer influencias sobre las naciones no comprometidas.

La política de Rusia en la Europa Occidental y los tratados de Moscú con Egipto y con la India permiten sostener esa teoría.

Para los Estados Unidos sería una ironía sorprendente que en la era nuclear aquellos tradicionales y antiguos objetos que son los buques de guerra fuesen la fuerza que serviría para laedar el balance de poder hacia el lado contrario de la nación más avanzada tecnológicamente en el mundo.

Al terminar el trabajo que se deja consignado, se ha sabido que la Comisión respectiva de la Cámara de Representantes de los Estados Unidos recibió testimonio y discutió la información de que la Unión Soviética espera que Chile como contraprestación a la financiación y asesoría en la construcción de su Flota Pesquera, le permita a las Unidades Navales rusas que operan en el Pacífico Sur, la utilización de los Puertos Pesqueros construidos o por construir.