



CIAC

**CORPORACION
INDUSTRIAL
AERONAUTICA
COLOMBIANA**

**FOTOS: FILMACION
COMANDO GENERAL**

A partir del año 1956 se desarrolló la inquietud nacional para la creación de una entidad que permitiera operaciones en el campo técnico aeronáutico. Esto fue consolidado con la constitución de la Corporación de la Industria Aero-náutica Colombiana (C.I.A.C.) creada por Decreto Legislativo en 1959.



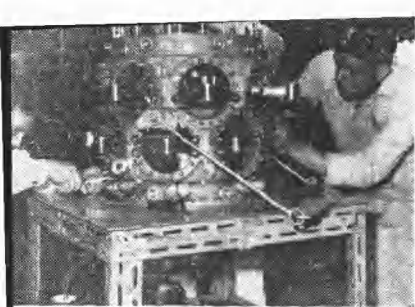
Tras un proceso de cuatro años, reinició labores en 1963 con la reparación y mantenimiento de aviones tanto de la Fuerza Aérea como de entidades particulares. Posteriormente y en sus instalaciones dentro de la Base del Comando Aéreo de Material en Madrid, se comenzó el mantenimiento total de aviones y motores.



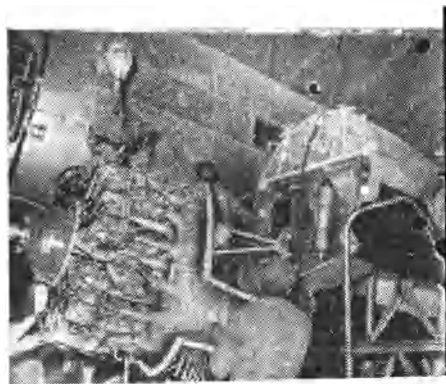
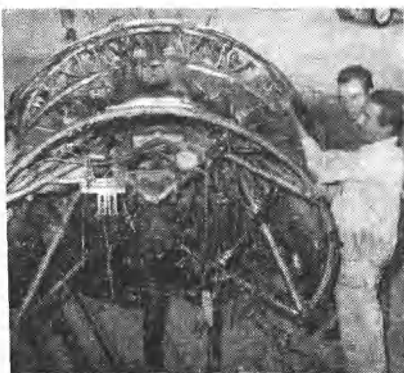
Por medio de su Bodega IN-BOND de Eldorado y sus técnicos en Madrid, la CIAC está capacitada para la reparación y mantenimiento de aeronaves, fabricación, importación, agencia y distribución de partes, repuestos y accesorios de todo tipo.

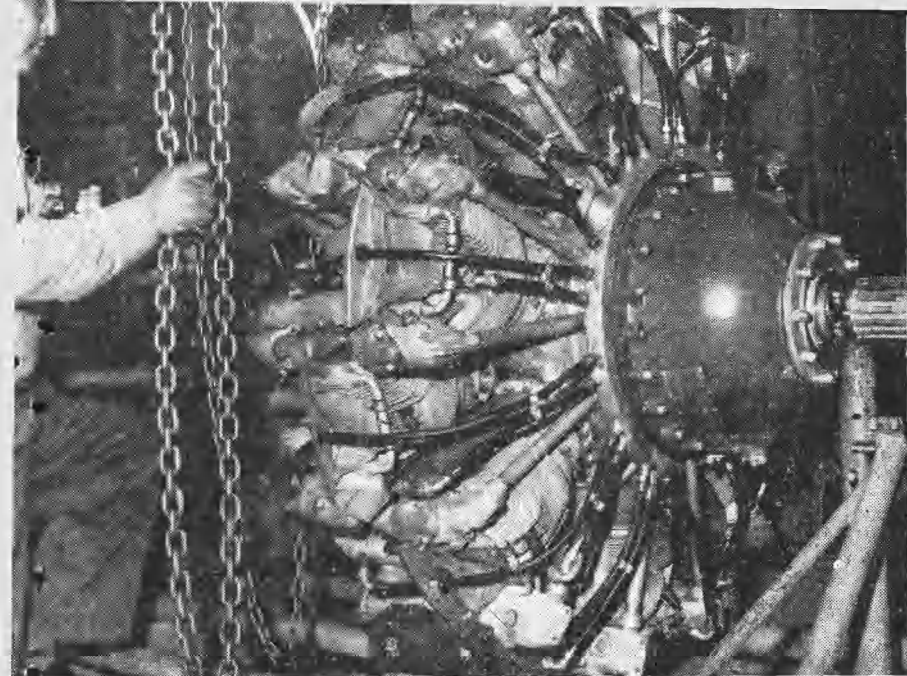
Las instalaciones tienen un área cubierta de 14.160 metros cuadrados y 37.000 metros cuadrados de área descubierta; su personal altamente especializado ha efectuado cursos de capacitación en el exterior y entrenamiento avanzado en el país.



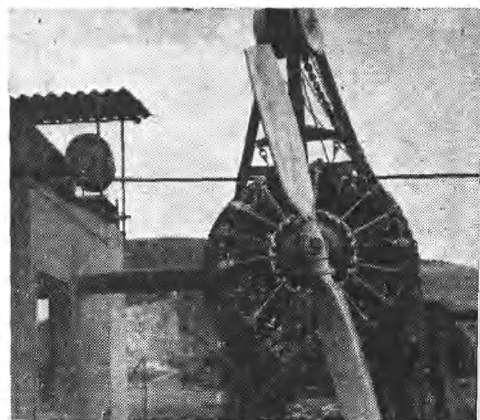
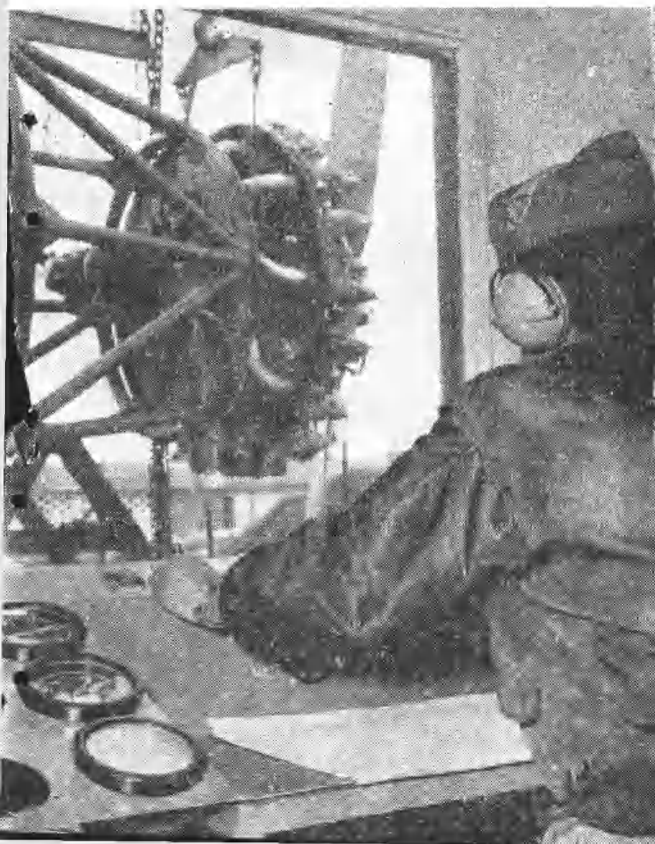


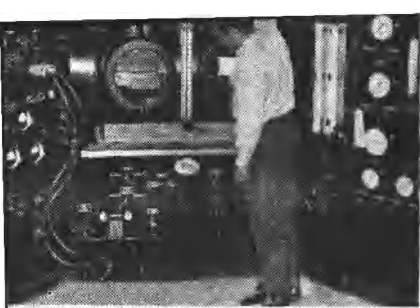
La reconstrucción, reparación, alineamiento y mantenimiento de los motores está ceñido a las más estrictas normas de seguridad. Lo cual permite garantizar totalmente su funcionamiento dentro del tiempo especificado para su utilización.



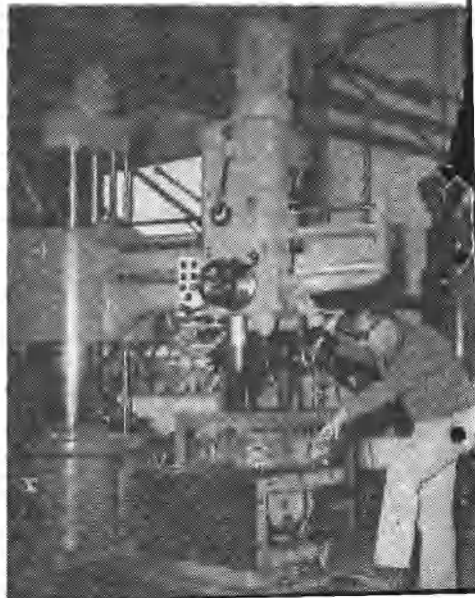
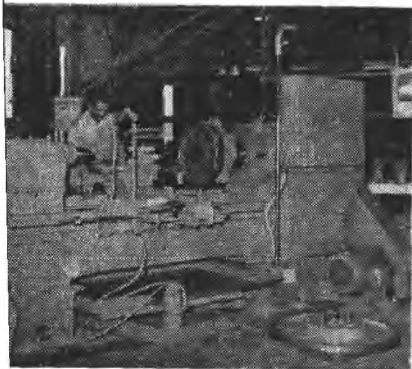
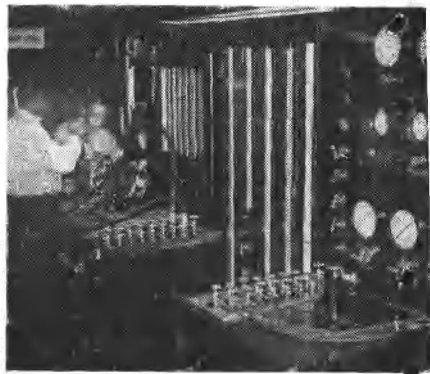


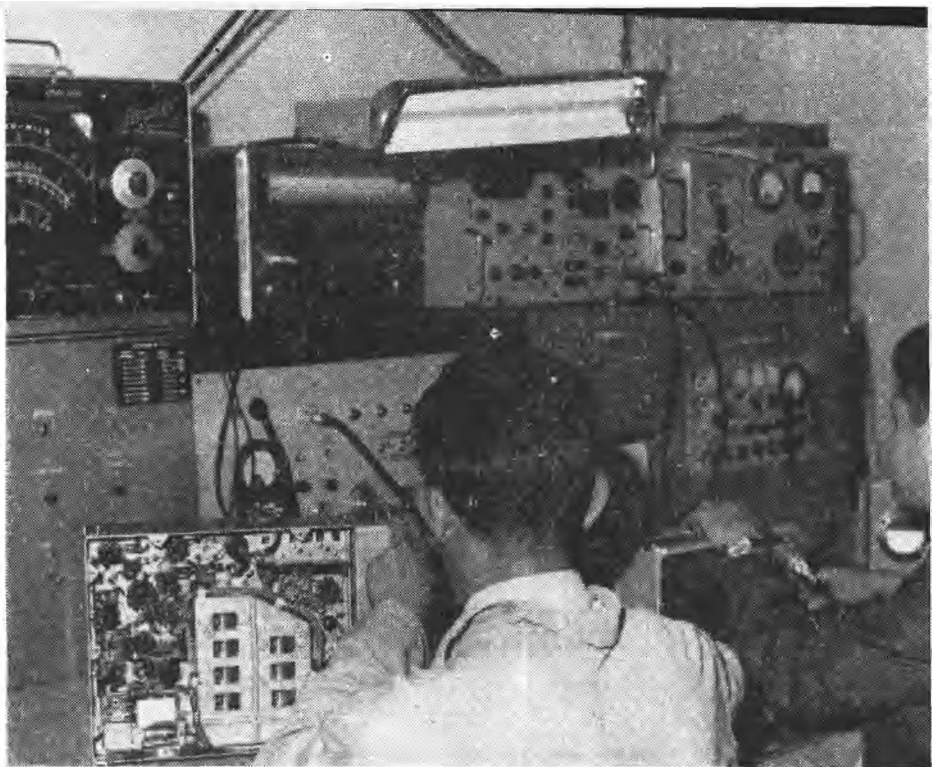
Una vez armado el motor, es sometido a pruebas estáticas donde se elabora un completo registro de su desempeño en condiciones críticas.





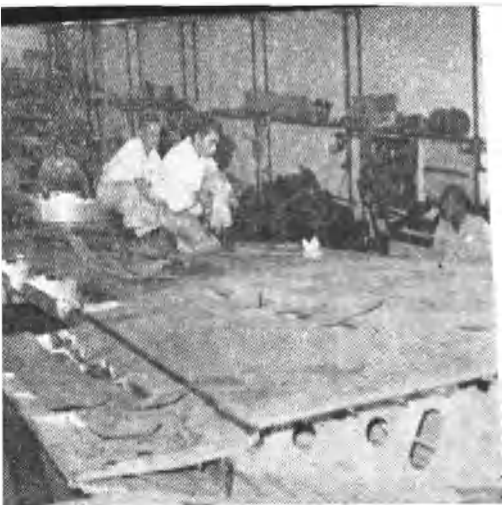
Todo elemento de maquinaria es sometido a verificación por medio del completo equipo que posee la Corporación y en caso de falla se somete a rectificación cambiando o perfeccionando las piezas correspondientes.





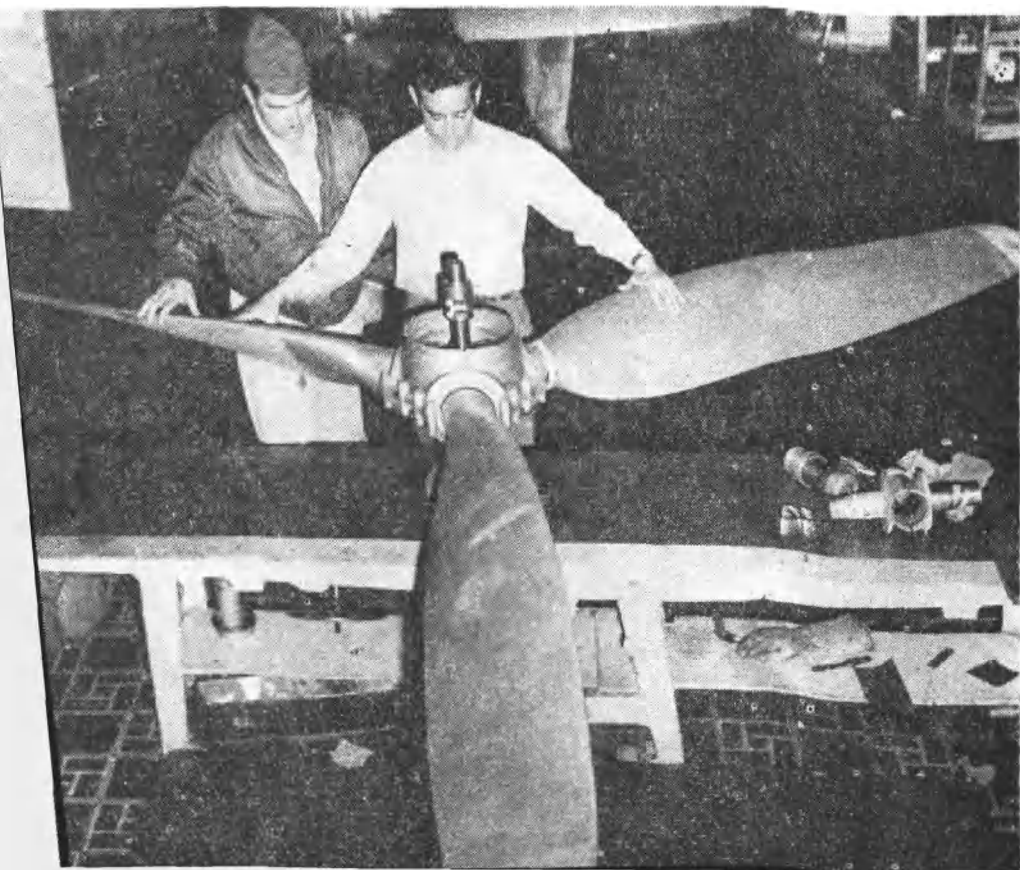
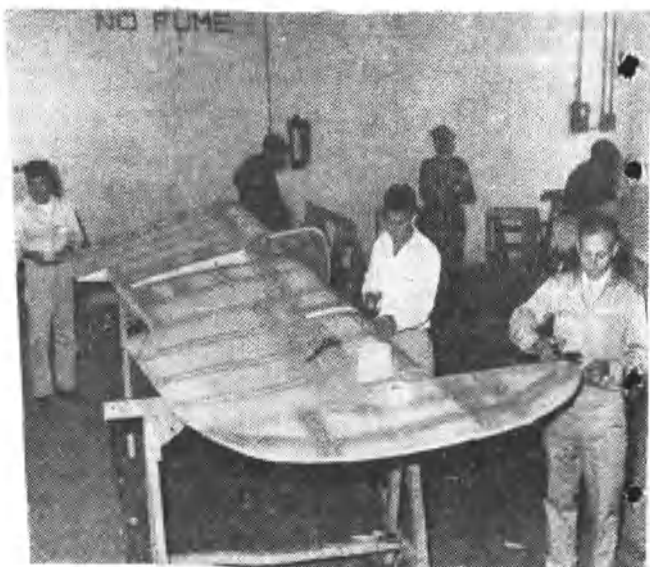
El laboratorio de electrónica y la sección de equipos de precisión velan por los ajustes de los instrumentos de comunicación, navegación e indicadores.





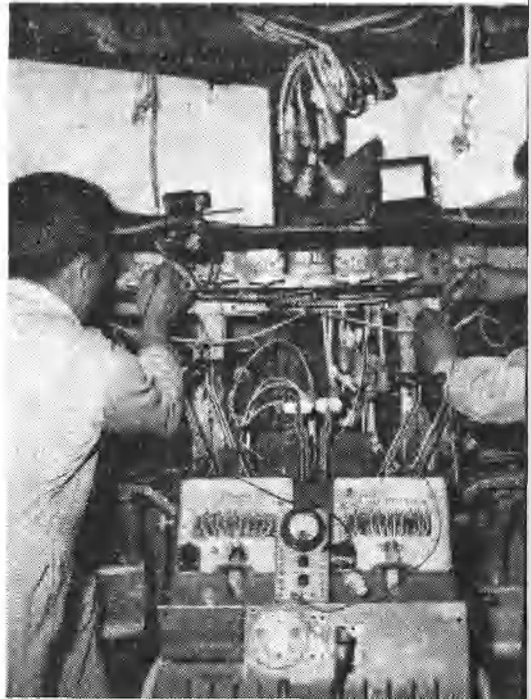
Toda aeronave enviada para revisión es sometida a cambios de estructuras donde se requiera, o reparación de las mismas, las hélices son balanceadas y rectificadas.

Para ello los talleres de laminación, entelaje y laboratorio de hélices proveen el servicio correspondiente.





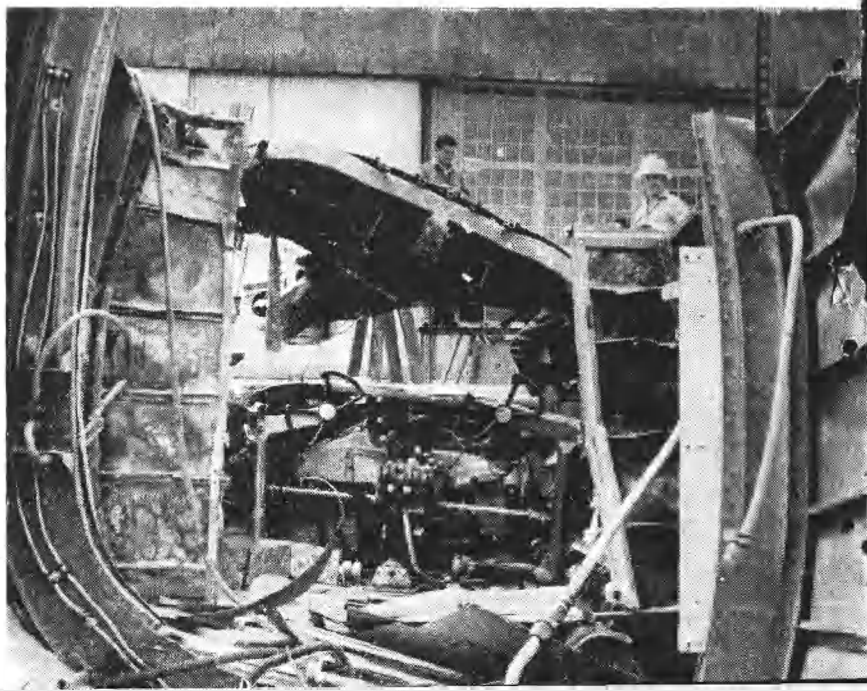
La nave y su interior sufre revisión total, su estructura es revisada por Rayos X o cámara obscura, sus mandos, controles y conductos verificados, así no presenten o tengan daño alguno.





Reparación o reconstrucción total se lleva a cabo, en aeronaves que a simple vista están destruidas en un 80%.

esto y la garantía
total subsiguiente ha
permitido al país el
porro de divisas sin
menoscabo de la se-
guridad aérea.



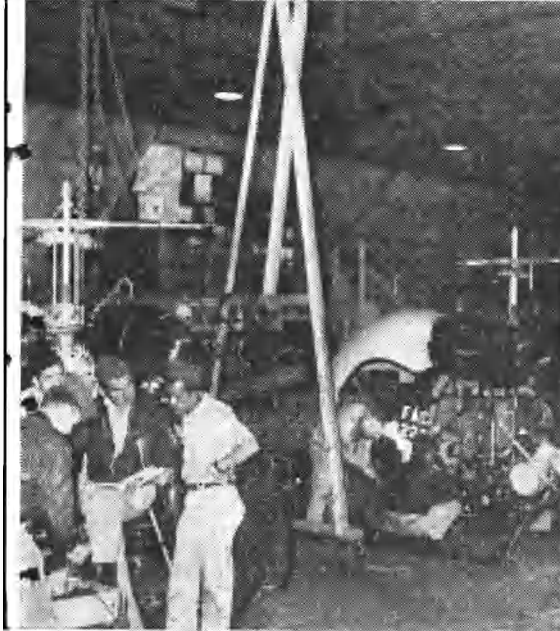


El proceso de reconstrucción es llevado a cabo bajo la más estricta vigilancia de los supervisores y el trabajo de un día para otro es notorio como se observa en las fotografías.



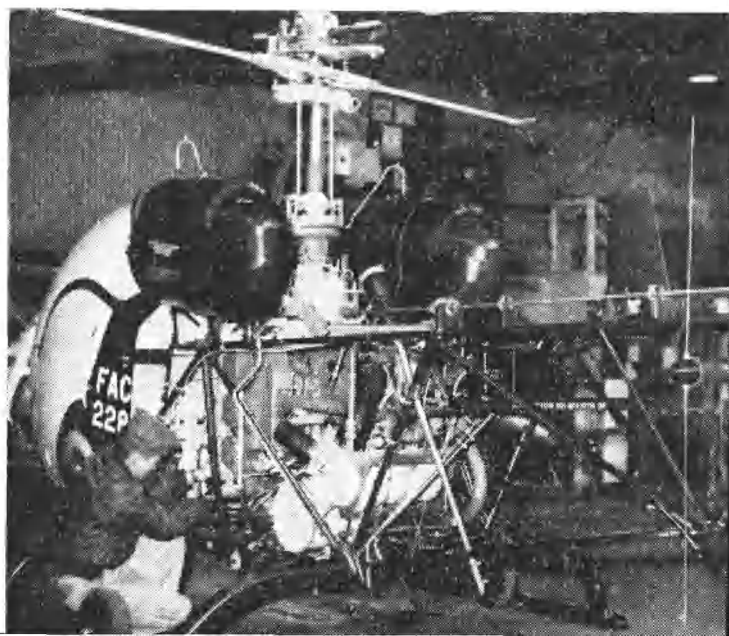
Una vez terminada la reparación las naves son entregadas al servicio en condiciones plenas de seguridad, listas a surcar los cielos de la Nación en sus rumbos de progreso.





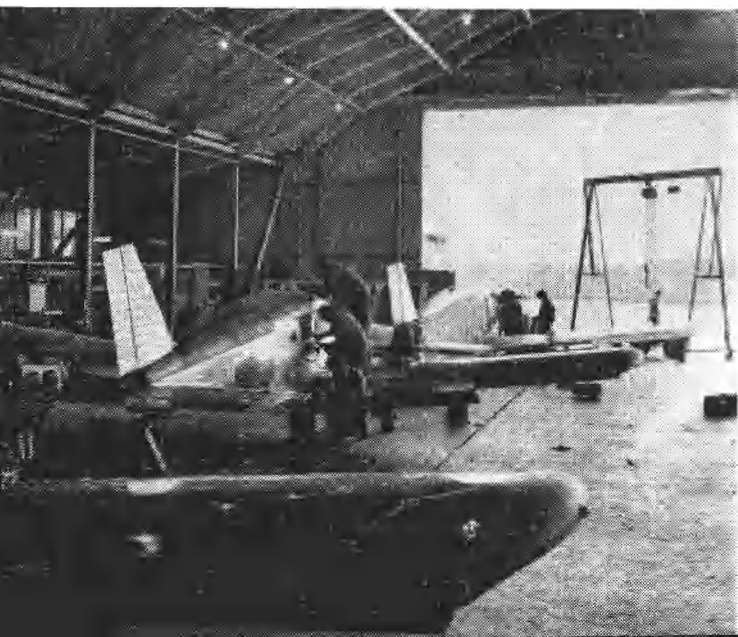
En el año de 1966 se iniciaron estudios para ensamble de aviones livianos por parte de la C.I.A.C., los cuales culminaron con la prueba de ensamble simple de seis monomotores "Piper" en 1967. Luego de varios contactos con diversas compañías extranjeras para integración de ensamblaje, fue seleccionada la "Piper Aircraft Corporation" como compañía consoldaria en este nuevo paso de progreso.

La CIAC no solo efectúa trabajos propios, sino que con la integración de su personal en el Comando Aéreo de Material, colabora con la Fuerza Aérea en el ensamble y servicios a equipo militar. En las fotografías se observa el ensamble de dos Helicópteros de la Fuerza Aérea Colombiana.





Iniciando a partir del mes de julio del presente año, el ensamble de 30 naves livianas de la línea "Cherokee" a una rata de 3 unidades mensuales la CIAC constituyó con un aporte del 49% la Compañía "Aeroindustrial Colombiana S. A." (A.I.C.S.A.). Esta Compañía que se dedicará únicamente al ensamble de aeronaves además de la CIAC, está constituida en un 48½% por el Instituto de Fomento Industrial (IFI) y en un 2½% por *Colminas, Empresa Nacional de Cables y Fondo Rotatorio de la Fuerza Aérea*, su capital inicial asciende a la suma de 20 millones de pesos.



Las aeronaves terminadas, tal como la que se observa en la foto inferior presentada con motivo de la IX Feria Exposición Internacional son entregadas al servicio particular y constituyen un legítimo orgullo para los colombianos de la capacidad y espíritu de superación y desarrollo del personal de la Fuerza Aérea Colombiana.





El progreso de la aviación nacional, de nuestra Fuerza Aérea y de sus integrantes, está plasmado en el monumento al progreso aéreo frente a las instalaciones del Comando Aéreo de Material y de la C.I.A.C.