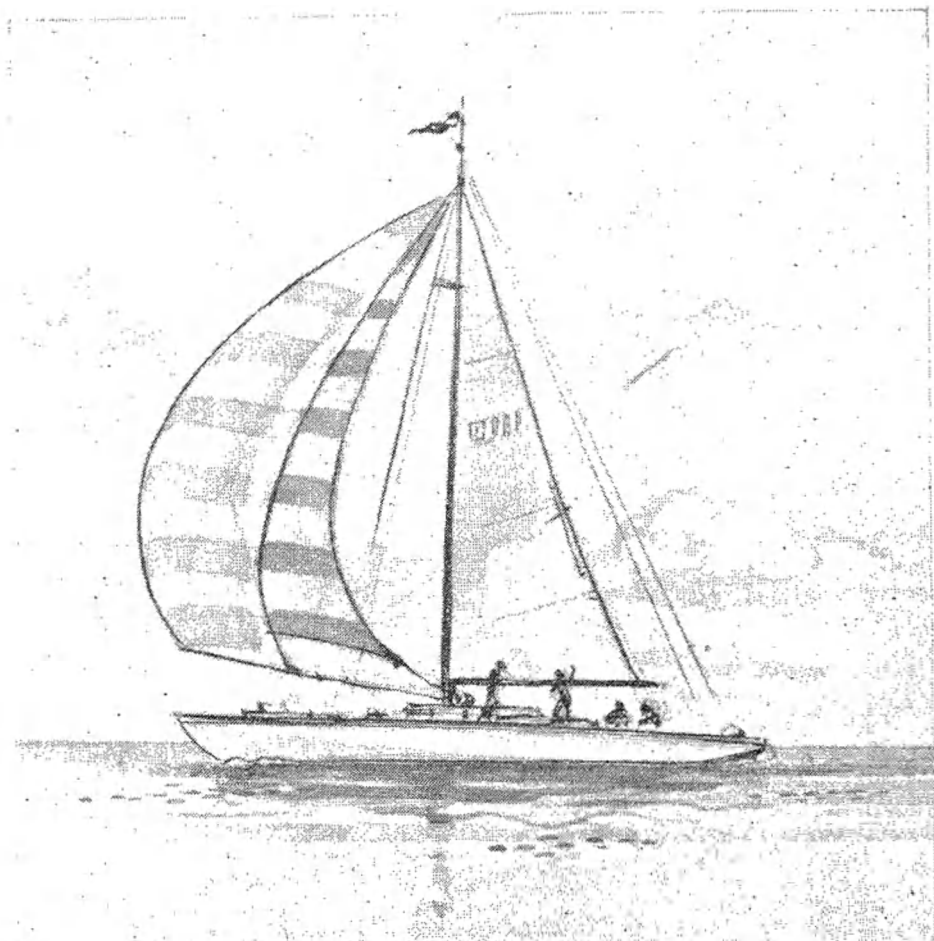


REGATA TRANSCARIBE

CARTAGENA—KINGSTON 1968



Doctor
LUIS H. MOGOLLON

Se inauguró la regata para yates oceánicos entre Cartagena y Kingston competencia que quedará como evento Bienal en el Calendario Mundial de Regatas Oceánicas. Este evento con un recorrido de 465 millas náuticas organizado por la Jamaica Yachting Association, y el Club de Pesca de Carta-

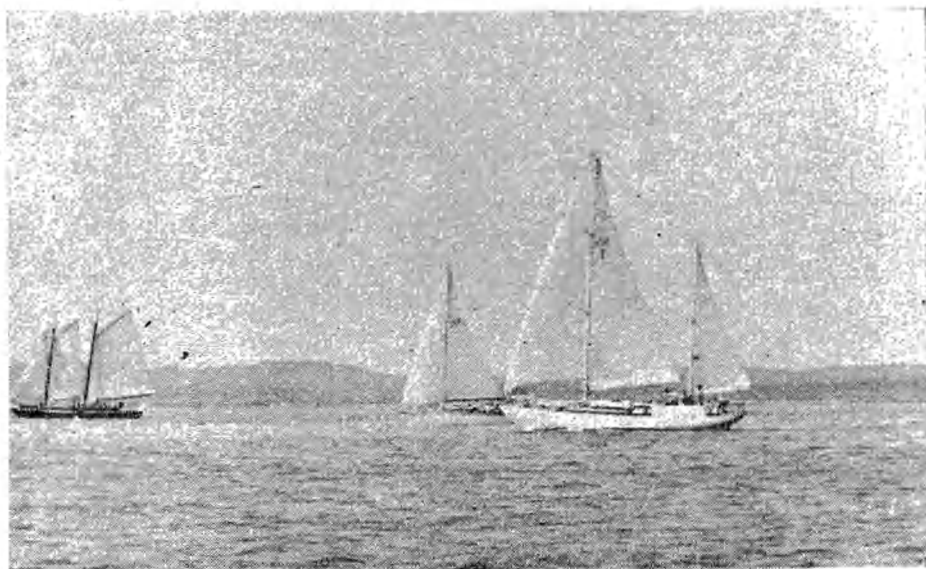
gena, demostró tener posibilidades de ser una de las pruebas más completas en este tipo de regatas.

Tomaron parte en esta regata inaugural 4 yates del Royal Jamaican Yacht y 3 del Club de Pesca de Cartagena. Estos eran en el orden de su "Handicap" los siguientes:

YATE	NACIONALIDAD	CAPITAN	LARGO EN PIES	HANDICAP
Tarena	Colombia	R. Obregón	50	1.039
Carrabela	Colombia	E. Bravo	40	0.988
Cosy	Jamaica	W. Flechter	46	0.935
Cocoban	Jamaica	K. Jones	40	0.895
Querida	Jamaica	R. Foster	40	0.895
Bochica	Colombia	G. Herrera	37	0.855
Blue-Jean	Jamaica	W. Thuaites	35	0.853

Acompañó a los yates como escolta el Destructor A.R.C. Antioquia, unidad que se desempeñó con gran habilidad en una tarea nueva, mucho más difícil

de lo esperado, ya que a las 48 horas de la largada el frente que se debía cubrir se extendía 150 millas de norte a sur.



La largada se dió en la Bahía de Cartagena a las 10 de la mañana el lunes 25 de marzo.

Casi inmediatamente después y con viento en popa los yates izaron spinakers (Balones) que luego arriaron al salir de la Bahía e iniciar la larga ceñida a Kingston, amurados por la banda de estribor. También desde la salida de la Bahía la brisa comenzó a aumentar en serio y la visibilidad a empeorarse.

A las dos horas de salida ningún yate tenía contacto visual con otro; a las 4 de la tarde soplaba del Nordeste a 38 nudos y se hacía un mar cada vez más pesado según se perdía la protección de tierra y el caribe construía sus olas con un recorrido sin interrupción alguna desde las islas de Barlovento a más de mil millas de Cartagena. Desde el Destructor se veía cómo los veleros, alternativamente, mostraban sus quillas y desaparecían totalmente en las olas.

Así comenzó la primera noche y la peor; olas altas de frentes verticales, muchas rompientes, mar totalmente blanco con espuma, nubes bajas y una visibilidad de menos de dos millas hicieron la vida azarosa para las tripulaciones y aún más para los navegantes. Estos sujetados por los compañeros y amarrados a la jarcía, firmes hicieron lo posible para tomar rectas de altura al anochecer; los cálculos de posición eran otra prueba de resistencia y concentración donde todo saltaba y se mojaba y nada se detenía ni por un

minuto en el puesto donde se colocaba.

Aquí hubo la primera retirada de la competencia cuando la **Carrabela** (Sic) a punto de hundirse si continuaba enfrentando su reciente calafateo al ariete del mar se vió obligada a regresar. El **Cosy** dejó de transmitir, y como tampoco se vió durante los tres días siguientes, causó mucha preocupación.

Las posiciones de los yates, al tercer día, fueron:

Primero: **Tarena y Cocoban.**

Segundo: **Querida.**

Tercero: **Blue-Jean.**

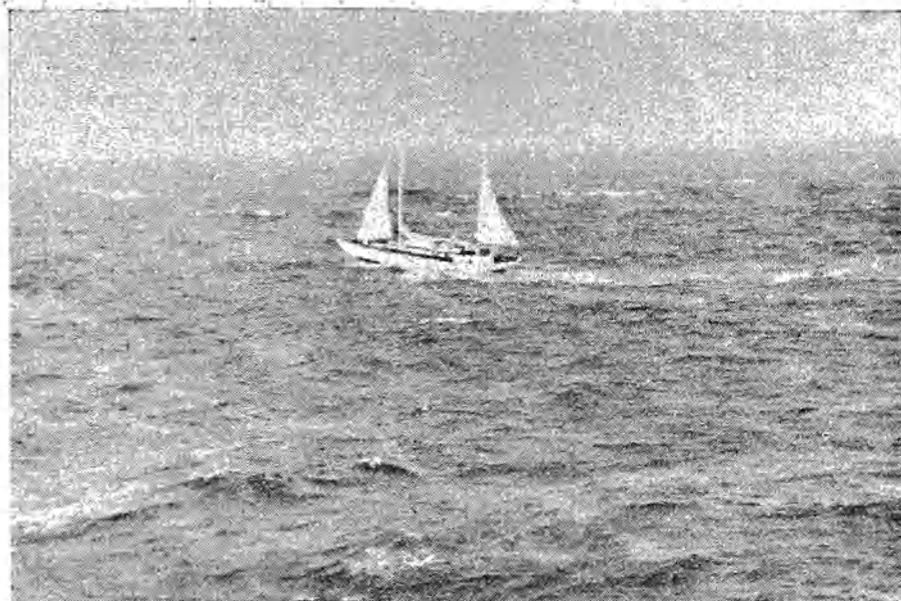
Cuarto: **Bochica.**

Quinto: **Cosy.**

El último día **El Querida** comunicó que había comenzado a hacer agua cerca de la quilla y que sus bombas de achique no le funcionaban. El Antioquia lo buscó junto con el guardacosta Jamaicano "Holland Bay". Sin embargo, la tripulación del yate logró contener la vía de agua llegando a la meta sin más dificultades.

No así el **Bochica** de Gabriel Herrera quien sosteniendo una magnífica posición partió el mástil de la mayor a pocas horas de la meta y se vió obligado a anunciar su retiro de la regata y a usar el motor teniendo que ser más tarde remolcado.

El orden de la llegada y tiempo total del recorrido, fue el siguiente:



Cocoban	Marzo 28	1:33 p. m.	75 horas	33 minutos
Tarena	Marzo 29	1:08 a. m.	87 horas	8 minutos
Blue-Jean	Marzo 29	11:29 a. m.	97 horas	29 minutos
Querida	Marzo 29	7:19 p. m.	103 horas	19 minutos
Cosy	Marzo 30	0:56 a. m.	110 horas	56 minutos

Carrabela no terminó.

Bochica no terminó.

Las posiciones y tiempo según fórmula basada en las medidas del dicap (corrección de los tiempos según barco), fueron las siguientes:

Primero	Cocoban	67 horas	37 minutos	(De Jamaica)
Segundo	Blue-Jean	83 horas	9 minutos	(De Jamaica)
Tercero	Querida	90 horas	13 minutos	(De Jamaica)
Cuarto	Tarena	90 horas	32 minutos	(De Colombia)
Quinto	Cosy	103 horas	43 minutos	(De Jamaica)

Los premios fueron los siguientes:

Cocoban.

Primero en terminar.

Primero con tiempo corregido.

Primero en clase B.

Primer Yate Jamaicano.

Mejor Navegante.

Tarena.

Primero. Clase A.

Cosy.

Segundo. Clase A.

Blue-Jean.

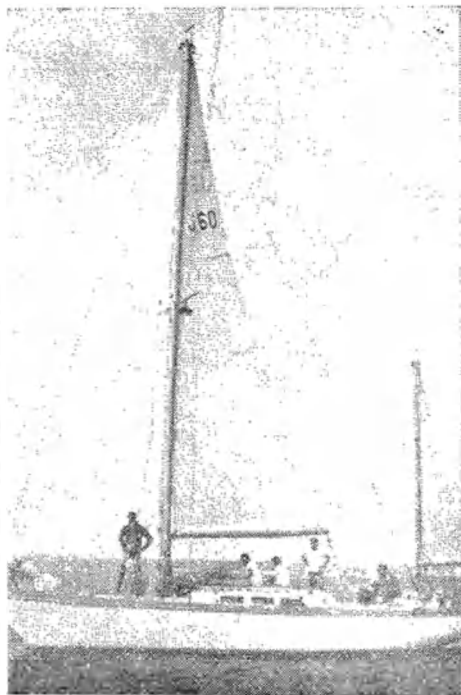
Segundo. Clase B.

Segundo en terminar.

La recepción, el banquete y la entrega de los premios se efectuaron en el muy elegante salón del Royal Jamaican Yacht Club.

También hubo una recepción el domingo en la noche brindada por el señor Cónsul de Colombia, lo mismo que atenciones a bordo del A.R.C. Antioquia.

La regata fue calificada como muy dura por todos los participantes, pero también como muy marina e interesante.



REPUESTOS CHEVRO LTDA.

AV. CARACAS No. 18-00 — TELS.: 414-182 Y 434-833

TELEGRAFOS Y CABLES: RECHEVRO — BOGOTA, D. E.

IMPORTACION DIRECTA DE
GENERAL MOTORS, NEW YORK.

REPUESTOS GENUINOS "SOLO PARA CHEVROLET"

SURTIDO COMPLETO.

