

LA X POSTA AEREA MILITAR DE LAS AMERICAS

Tte. Coronel JOSE R. CALDERON MOLANO

La Posta Aérea Militar de las Américas tiene por finalidad propender al acercamiento de las naciones americanas y acrecentar los lazos de amistad y confraternidad de las Fuerzas Armadas del Continente.

La Posta Aérea Militar de las Américas forma parte de los actos que sirven de apertura a los Juegos Americanos de Atletismo y/o Juegos Militares, y tiene por misión trasladar por vía aérea la Antorcha y los deportistas hacia la nación donde se realicen los Juegos.

La Posta Aérea Militar de las Américas no constituye una competencia, sino que involucra el deseo de que en la sede del torneo brillen por igual la antorcha representativa del espíritu deportivo y las insignias nacionales, en demostración de auténtica solidaridad americana.

(Del Reglamento de la Posta).

—*—

América estuvo presente al realizarse en nuestro país entre el 28 de Junio y el 8 de Julio el XXII Campeonato Suramericano de Atletismo, el XII para damas y la X Posta Aérea Militar de las Américas, acontecimientos que se proyectan en el tiempo co-

mo perdurables eslabones de la hermandad americana.

La Posta Aérea se gestó, realizó y cantó por primera vez en Santiago de Chile en 1946, cuando la hicieron realidad las Fuerzas Aéreas de Argentina, Bolivia, Colombia, Chile, Ecuador, Estados Unidos, México, Perú Paraguay, Uruguay y Venezuela. Esta grandiosa inspiración de confraternidad continental, justa denominación que le diera años más tarde el Congreso de Buenos Aires, se ha repetido desde entonces en 1947 en Río de Janeiro, en 1949 en Lima, en 1952 en Buenos Aires en 1954 en San Pablo, en 1956 en Santiago, en 1958 en Montevideo, y en 1960 y 1961 de nuevo en Buenos Aires y Lima respectivamente. Y en este año de 1963 para fortuna y honra de los colombianos, en nuestro propio país, a donde las banderas de Argentina, Bolivia, Chile, Ecuador, Estados Unidos, Guatemala, Perú, Uruguay y Venezuela, llegaron en alas de sus Fuerzas Aéreas, bajo el amparo de sus próceres y y a través de los Andes transportando conjuntamente el simbolismo del fuego olímpico a impulsos de idealistas corazones de intrépidos pilotos, continuando plasmándose así en realidad la visión de un pionero de la unión por el deporte americano y el empuje batallador de un incansable luchador que vio en el futuro la marcha generosa

de la aviación en pro de este ideal. El primero es el preclaro peruano Dr. **Luis Gálvez Chipoco**, el segundo, el destacado chileno General del Aire señor **Manuel Tovarias Arroyo**.

La evolución que cada realización ha dejado en experiencia y que se completa cada vez con renovado afán de superación, ha dado margen a que hoy en día se cuente con un reglamento aprobado por todos los países del Continente; a la creación de la Bandera de la Posta Aérea Militar en donde está representado el cielo americano, la paz americana sin fronteras y los colores de las banderas de los países americanos; a promulgar su himno, que lleva las inspiradas estrofas del General de la Fuerza Aérea de Chile señor **Diego Barros Ortiz**, complementado posteriormente en un concurso interamericano para su música que gana el Mayor de Bandas Militares del Uruguay **D. Osvaldo Ballestrino**; a la inauguración del Museo con sede en Santiago de Chile; a la creación de la Insignia-Condecoración en virtud de la moción presentada por el Delegado de Colombia a la VII Posta realizada en Montevideo, Sr. Coronel **Armando Urrego Bernal**; al establecimiento de la oficina permanente de la Posta; a que se inicie el libro que copile el origen e historia de este magno certamen a través de las diez Postas realizadas, y de acuerdo a la ponencia presentada por el suscrito de legado de Colombia al X Congreso verificado en Bogotá los días 2 y 5 de julio, al nacimiento de lo que será el Correo Militar Interamericano destinado a cubrir entre otras, las siguientes finalidades:

La Fuerza Aérea Colombiana se honró con la presencia de los pilotos hermanos de América que regresaron a

sus patrias llevando en sus alas generosas las cosechas recogidas en estas tierras colombianas; habiendo fortalecido las tradiciones que hermanan y abriendo con el dominio de los cielos de América la puerta del Continente al mejor de los destinos.

En resumen, la Posta Aérea Militar de las Américas,

“Es la América toda, que canta bajo el palio infinito de Dios, es la clara promesa que dice de belleza, concordia y amor”.

- a) — Transporte de delegaciones oficiales con fines de intercambio cultural, social, económico, etc.
- b) — Transporte de funcionarios del servicio diplomático y consular en desempeño de funciones inherentes a su cargo.
- c) — Transporte de comisiones y elementos de auxilio en caso de calamidades, desastres o accidentes ocurridos en alguno de los países americanos.
- d) — Transporte de grupos estudiantiles en el desarrollo de programas de intercambios organizados por establecimientos educativos, Universidades, etc.
- e) — Transporte de personal y elementos con destino a proyectos importantes de interés continental, relacionados con salubridad pública, construcción de vías intercontinentales, etc.
- f) — Otras misiones de transporte cuya finalidad sea propender al acercamiento de las naciones americanas y acrecentar los lazos de amistad y confraternidad entre las Fuerzas Armadas del Continente.



1ª fila. izquierda a derecha:

Comandante D. César Alfredo Pereyra Guinazu, piloto avión Fuerza Aérea de Argentina; Mayor P. A. Ricardo Valladares Rodríguez, piloto avión Fuerza Aérea de Guatemala; Coronel Mariano A. Navajas, piloto avión Fuerza Aérea del Uruguay; Teniente Coronel Lisandro Barrera Rey, piloto avión Fuerza Aérea Colombiana; Brigadier Gral. Mariano Ospina Navia, Presidente X Congreso de la Posta; Teniente Coronel José R. Calderón Molano, Presidente X Posta Aérea Militar de las Américas; Teniente Coronel Gabriel Márquez Torres, piloto avión Fuerza Aérea de Venezuela; Coronel Oscar A. Bradford, piloto avión Fuerza Aérea de los EE. UU.

2ª fila. izquierda a derecha:

Mayor José Ignacio Terán piloto avión Fuerza Aérea del Ecuador; Teniente Coronel José Carrasco, piloto avión Fuerza Aérea de Bolivia; Cdte. Grupo Edgardo Vera Maldonado, piloto avión Fuerza Aérea de Chile, y Comandante Gustavo Aranibar Huambo, piloto avión Fuerza Aérea del Perú.