

# AMAZONIA COLOMBIANA

Tte. de Fragata LUIS R. COTES MARQUEZ



Trataré de referirme en este pequeño escrito a un tema que considero de interés general para todos los colombianos y en especial para nosotros los miembros de la Armada Nacional, por desempeñar esta un papel primordial en el desarrollo de tan importante región del país, ya que se ha comprometido a apoyar la política nacional de colonización y desarrollo en las regiones de los ríos del sur del país; es así como se ha hecho cargo del control de sus ríos limítrofes y ha organizado bases fluviales en sus riberas. Esto constituye uno de los diez puntos fundamentales de la política naval de Colombia.

Antes de entrar de lleno en la materia, me voy a permitir hacer un breve esbozo sobre esta zona:

## Aspecto geográfico

Para hablar de la Amazonía es necesario que conozcamos algo sobre el río Amazonas. Este río constituye lo que algunos llaman "La Tercera Costa Colombiana". Fue recorrido por el Capitán español Francisco de Orellana por lo que antiguamente se le dió ese nombre. Luego se le llamó Amazonas porque Orellana afirmó haber encontrado mujeres guerreras en sus orillas. Se le conoce como Amazonas desde el punto en que recibe las aguas

de los ríos Ucayali y Maraón. Drena parte del Perú, Ecuador, Colombia, Venezuela y el 56 por ciento del territorio Brasileiro. Ocupa el tercer lugar en el mundo por su longitud y posee una velocidad promedio de tres kilómetros hora, es navegable por buques de gran calado desde Iquitos hasta su desembocadura, en ésta su caudal es de 100.000 Ms/Seg. y sus aguas al chocar con el mar producen estruendos que los de la región llaman "pororoca". El río alcanza una anchura de 10 kilómetros en numerosas partes hasta la desembocadura del Putumayo, de esta parte hasta la desembocadura del Río Negro llega hasta cuarenta y de aquí para abajo alcanza anchuras mayores, terminando con una de más de trescientos kilómetros en su desembocadura. En cuanto a su profundidad esta varía de los (0) hasta los (150) mts.; la media general es de unos 25 metros. En la actualidad la fluctuación vertical de las aguas en las crecientes y bajadas alcanza a 10 metros debido a los fuertes veranos que se presentan lo cual impide y obstaculiza la navegación para buques de calado mayor de 10 pies en el Alto Amazonas. Esta fluctuación y el gran volumen de arenas que arrastra, forma islas y bajos que exigen pilotos expertos para la navegación en la época de verano (mayo, octubre).

La llamada Amazonía Colombiana, comprende una extensión de más de la cuarta parte del territorio nacional y la componen la cuenca de los ríos Amazonas, Putumayo y Caquetá.

El sector Amazónico Colombiano, comprende desde los Hitos Colombo-Peruanos localizados sobre el río Atacuarí hasta el límite fronterizo entre Leticia y la población Brasileira de el Marco, localizada a dos kilómetros del territorio Colombiano.

La línea fronteriza con el Perú sigue un trazo irregular por el medio del río pero el 95 por ciento de las islas pertenecen al Perú. Existen dos guarniciones militares próximas a Leticia, la 7ª Compañía de Fronteira del Brasil a 10 minutos en deslizador con docientos fusileros y el puesto de policía Peruano de "Ramón Castilla", sobre la ribera opuesta.

### La fauna

Son grandes los recursos que posee la zona amazónica en este aspecto, para describirlos se necesitaría mucho tiempo y espacio. Los más importantes peces comestibles son: la Gambitana y el Pirarucú; hay ejemplares de este último que alcanzan el peso de 25 arrobas. Leticia abastece por la vía aérea

---

#### TENIENTE DE FRAGATA INGENIERO LUIS COTES MARQUEZ

Oficial del Cuerpo General Especial de la Armada Nacional. Egresó de la Escuela Naval con el grado de Teniente de Corbeta Ingeniero, el 20 de enero de 1957.

Durante su carrera de Oficial ha desempeñado los siguientes Cargos:

Jefe de la División de Electricidad del A. R. C. "Almirante Padilla", Ingeniero Jefe del Cañonero A. R. C. "Leticia". Comandante encargado del A. R. C. "Riohacha". Jefe de Estudios de la Escuela de Clases Técnicas en el Centro de Entrenamiento Naval A. R. C. "Barranquilla" y Jefe del Departamento de Ingeniería de la misma.

Actualmente presta sus servicios como Ingeniero a bordo del A. R. C. "Sancho Jimeno".

gran parte del consumo de pescado en Bogotá. Ahora, en el renglón exportable tenemos que los envíos de animales para zoológicos (culebras, micos, pájaros, etc), pieles y peces ornamentales sobrepasan el millón de pesos anual. Estos son llevados por aviones particulares de Mike Tscháliskis de la "Tarpoon Zoo" hasta Miami. Entre los peces más cotizados están el temblón, leporinus fasciatus, pirañas y el pez hoja. No está por demás anotar que en los Estados Unidos hay más de 50 millones de acuarios domésticos y que hay peces que alcanzan a valer más de US \$ 1.00 lo que nos da una idea de la importancia comercial de este renglón.

### La flora

Es sabido que la fauna y la flora de una zona la determinan principalmente sus condiciones climatológicas. Las características principales de la Amazonía en este aspecto son: la humedad ambiente y su elevada temperatura, las lluvias pesadas y la pobreza de su tierra vegetal. Hay plantas de gran valor medicinal como son: la quinina, producto de la corteza del quino, el casabe, la cocaína, el curare, que los indígenas utilizan para envenenar la punta de sus flechas y que sirve para el tratamiento de la paraplejía espasmódica.

Cada tribu posee su propio analgésico, su estupefaciente y su afrodisíaco. Esto sería campo de estudio a fondo con probables resultados positivos para la ciencia.

Tenemos además el caucho, producto originario del Amazonas y que fue descubierto en 1882 por el colombiano Manuel Montero.

El famoso "palo de rosas", todavía se explota pero cada día dificulta más su sacada debido a lo intrincado de la selva y a la carencia de trochas.

Pero lo que merece un capítulo aparte en este punto es "la Victoria Re-

gia". Es esta una flor de belleza impresionante que se desarrolla en los lagos amazónicos. Sus hojas son flotantes de color verde con venas rojas diámetro hasta de dos metros, sus bordes doblados hacia arriba y que pueden mantener a flote un peso de 200 libras. Siendo como ya dijimos de naturaleza amazónica se halla ya cultivada en invernaderos de todo el mundo, constituyendo la mayor atracción de lujosos jardines. Fue descubierta por un botánico llamado Hoenke, quien más tarde murió ahogado en uno de los lagos amazónicos. A la flor se le dió el nombre de "Victoria Regia", en honor a la Reina de Inglaterra (1837).

### **El hombre amazónico**

Este a mi entender debe ser el objetivo principal de cualquier campaña que se piense llevar a cabo para redimir ese pedazo de territorio patrio. Ante todo hay que ganarse al hombre, su confianza, respetando su cultura y conociendo sus problemas. En el territorio amazónico habitan varias tribus que forman un total de 30 mil indígenas más o menos, pertenecientes en su mayoría a las tribus Matapies, Mirañas, Boras, Tikunas y Huitotos.

Hay aproximadamente 30 internados indígenas a cargo de los padres Capuchinos (españoles), en donde reciben educación mil quinientos niños que entran a estas escuelas en estado semi-salvaje y con vicios arraigados como comer ají en exceso y tierra. La base de la alimentación es el pescado y el plátano; es deficiente. Son artistas para los trabajos manuales pero carecen de capacidad para los problemas aritméticos más sencillos. En algunas tribus existe la ceremonia de "rapada" para el matrimonio de las jóvenes. Consiste en arrancarle el pelo a tirones la noche de bodas, después de lo cual la arrojan al río y se entregan a prolongadas orgías de alcohol.

### **La tierra**

Este ha sido el tema de diferentes comentarios aparecidos en los periódicos, unos favorables, otros en contra, ninguno bien documentado por lo general.

Parece ser que los suelos exigen un tratamiento especial que guarde relación con los fenómenos propios del ambiente, que evite que la erosión acabe con la capa vegetal, minada también por las continuas lluvias, la humedad y la temperatura. Ahora, estos mismos factores hacen más rápida la descomposición de los restos vegetales y traen como consecuencia la formación de la capa vegetal o humus que se necesita para los cultivos si acaso no son arrastradas antes por los ríos.

Aunque directamente no le corresponde, la Armada debía hacer o propiciar un estudio exacto sobre tan importante región y divulgarlo en forma oficial para evitar los malos entendidos y el temor que se le tiene a su colonización, posiblemente debido a los comentarios aparecidos en los principales órganos de publicidad con que cuenta el país. Me voy a permitir el transcribir uno de esos artículos que pude leer en un diario capitalino correspondiente al día 1º de marzo de 1960, su autor fue catalogado como uno de los cien hombres más importantes de 1959.

"La Amazonía no es tierra de humanidad, según M. Joseph Greller, que en su libro "La Route du Poison", describe la inmensa hoya del Amazonas y del Orinoco, como un infierno para el hombre. Las selvas africanas y asiáticas son mucho más propicias para el desarrollo de la civilización. Allí hay fieras, leones, tigres, panteras, y en fin una fauna abundantísima, que el hombre precisamente está destruyendo. Lo contrario ocurre en la Amazonía, en donde la fauna de pelo es escasa. En cambio hay variedades

de insectos de toda clase, portadores de fiebre amarilla o de paludismo y otras enfermedades, cuyo ataque es constante y contra el cual no hay defensa. Nubes minúsculas de avispas, que bruscamente lanzan sus innumerables escuadrillas sobre el hombre desamparado, vampiros trigonocéfalos, víboras y reptiles de toda clase, terriblemente venenosos. Pirañas que devoran al que llega a caer al agua en segundos. Qué crueldad, qué barbarie, qué naturaleza hostil, qué selva horrible que atrapa y lo disuelve todo sin que de él quede rastro.

“Pero supóngase que el posible colonizador ha llegado a vencer a todos estos enemigos, y a limpiar algunas hectáreas para sembrarlas con los frutos que allí puedan darse, desgraciado de él, porque le espera el peor de sus enemigos, la hormiga Atta, llamada así porque es un Atila, que no deja hierba a su paso. La hormiga es ciega, pero posee una organización técnica formidable e increíble. Sus palacios subterráneos están al abrigo de todo peligro, y contra las enfermedades descubrieron doscientos millones de años antes que Pasteur y que Fleming, los antibióticos que las hacen inmunes. Las Attas aguardan ocultas a que de las sementeras broten las primeras hojas, y entonces se lanzan al asalto en falanges innumerables. En una noche destruyen el trabajo de muchos meses. El colono solo hallará al día siguiente de la invasión un campo desolado. Luchar contra las Attas es absolutamente imposible. No hay insecticida que la venza. Habría que extender la lucha a toda la inmensa hoya Amazónica, porque tan pronto como es destruido un hormiguero, vienen de todas partes como si se les enviara la noticia por medio de antenas, millares de millones de Attas a reemplazar a las muertas. **La Amazonia es un verdadero campo de muerte sin esperanza ninguna**”.

Hasta aquí el citado comentarista. Esto es lo que llamaría yo una contribución negativa al desarrollo de Colombia, si todas estas tan bien dotadas plumas escribieran con el fin de exaltar más lo nacional, interpretando realmente las cosas y reemplazando su literatura pasional por una más patriótica, nuestro país tendría un porvenir menos incierto.

### Vías de comunicación

La base del progreso de la Amazonia está en la colonización pero para que esta tenga porvenir es necesario abrir vías de comunicación. La de la carretera Leticia, Buenos Aires sería el primer gran paso dado en este sentido. Cuando me vine del Sur se llevaban construídos 12 kilómetros hechos a base del encomiable trabajo de los Infantes de Marina que prestan servicio, con una ayuda minúscula del Ministerio de Obras. Esta carretera fue iniciada con el entusiasmo del Comandante del Apostadero Naval en el año de 1957 y más tarde el Comandante de la Fuerza Naval del Sur de ese entonces hizo transportar una maquinaria desde Puerto Asís. Hoy esa maquinaria está fuera de servicio casi en su totalidad por falta de repuestos.

### Conclusión

En total hay muchas cosas por hacer pero antes de tomar cualquier acción debería hacerse una investigación a fondo por personas especializadas, no se trata de irse un miércoles en un avión para regresar el viernes, sino permanecer el tiempo necesario para compenetrarse con los problemas y costumbres de la región, en resumen: **saber lo que se va hacer** y no gastar dinero y el tiempo sin un planeamiento previo y concienzudo que evite que esta obra sea como muchas otras que se han hecho en Colombia y que por X o Y motivo no han dado resultados positivos.