

La Industria Pesquera para San Andrés y Providencia

Capitán de I.M. (r.) RODRIGO OTALORA BUENO

Con el presente estudio titulado "La Industria Pesquera para San Andrés y Providencia" se busca contribuir al desarrollo económico del Archipiélago y presentar un aporte útil en cuanto a la creación y organización de una industria que aproveche la explotación racional de los valiosos recursos pesqueros del área y los mercados al exterior e interior del país.

La industria pesquera para San Andrés y Providencia, es un estudio administrativo que comprende la investigación sobre amplitud del mercado al exterior e interior del país. Igualmente sobre la capacidad económica de los industriales y entidades que puedan ayudar a la financiación de esta importante empresa.

OBJETIVOS

- 1º Impulsar el desarrollo de la industria pesquera en San Andrés y Providencia creando y organizando técnicamente una industria que capture, procese y distribuya el recurso pesquero.
- 2º Organizar el mercado de la pesca en las Islas, al exterior e interior del país.
- 3º Estimular a industriales y entidades públicas o privadas para invertir parte de sus capitales en San Andrés y Providencia, teniendo en cuenta que el desarrollo de esta industria pesquera fomenta la creación de otras industrias conexas como el transporte marítimo, construcción de embarcaciones, procesamiento de alimentos, etc.

- 4º Crear nuevas fuentes de trabajo y generar divisas.
- 5º Propender por la evaluación y el estudio del recurso pesquero para que se explote técnica y racionalmente.
- 6º Aprovechar la infraestructura existente tanto en recursos humanos como físicos y financieros.

JUSTIFICACION

- 1º La industria pesquera no está organizada y es incipiente debido a los escasos medios con que cuentan los pescadores nativos de San Andrés y Providencia.
- 2º En las islas y cayos que constituyen el Archipiélago, tanto en sus alrededores como en mar abierto, se explota este valioso recurso pesquero con carácter doméstico y los procedimientos son todavía rudimentarios ya sea en la pesca de superficie como en la submarina.
- 3º Los isleños por tradición son marinos y pescadores idóneos por lo cual la industria pesquera tiene exitoso porvenir económico.
- 4º Esta industria traería el mejoramiento del nivel de vida para los isleños y facilidad para organizar cooperativas pesqueras.

HIPOTESIS

- 1º Actualmente en el Archipiélago de San Andrés y Providencia no existe una actividad pesquera organizada que permita que este campo pueda ser altamente desarrollado; no hay competencia.
- 2º Las islas, islotes y cayos del Archipiélago son ricas en el valioso recurso pesquero tanto para la pesca de superficie como para la submarina.
- 3º El potencial para el mercado del interior y el exterior es rentable por alta demanda y aceptación del producto. Igualmente el consumo en las islas ofrece excelente mercado por el crecimiento permanente de la corriente turística colombiana y extranjera.

ANTECEDENTES

El objetivo de este trabajo que principalmente tiende a detectar necesidades reales de la pesca en San Andrés y Providencia, tiene como principales antecedentes los siguientes:

- a. La situación del archipiélago es excelente por sus fondos que van desde los 700 metros a los 1.500 metros y por la temperatura de sus aguas que hace ideal el desarrollo de la vida ictiológica. Igualmente su cercanía a Centro América y a Colombia.
- b. El archipiélago se encuentra fuera de la zona de huracanes.
- c. Estudios comerciales y técnicos nos dicen que la industria pesquera no existe en el archipiélago y que la abundancia del recurso pesquero no tiene límites.
- d. Existen en las aguas de San Andrés y en las de Providencia zonas ideales para la pesca submarina.
- e. El archipiélago presenta ambientes favorables para el desove y subsistencia de las tortugas marinas.
- f. Es consenso general que la pesca es excelente durante casi todo el año exceptuando los meses de enero y octubre.
- g. Se encuentran pescadores idóneos para la pesca artesanal tradicional pero no existe personal capacitado en las modernas técnicas de pesca y del manejo del recurso pesquero.
- h. En la actualidad los peces de mayor tamaño que se consumen en el mercado son la barracuda, la sierra, igualmente existe facilidad para la pesca de caracoles y variedades de cangrejos y langostas.

Actualmente se está utilizando buceo a pulmón libre con máscara y aletas hasta los diez metros de profundidad. Se usa también cordel y anzuelo hasta de 210 libras.

Para la pesca de langosta se utiliza el buceo y trampas construidas por los pescadores.

Las faenas de pesca se realizan en pequeñas embarcaciones con dos o tres pescadores a bordo. Existe tanto en San Andrés como en Providencia pequeños núcleos pesqueros conformados por un total aproximado de unos 270 pescadores en Providencia y 150 en San Andrés.

2. IMPORTANCIA ECONOMICA

El desarrollo de la industria pesquera para el Archipiélago de San Andrés y Providencia traerá el fortalecimiento de los ingresos para la población isleña, por las siguientes razones:

- a. Crecimiento del turismo nacional y extranjero que demanda y acepta el producto a cualquier precio.
- b. La cercanía a América Central ofrece un excelente y continuo mercado del producto pesquero. Igualmente el consumo de pescados y mariscos en nuestro litoral Atlántico es alto y ofrece perspectivas de mercado permanente.
- c. Disminuye el desempleo y ofrece posibilidades para desarrollar otras industrias que tienen relación estrecha con la pesca tales como el transporte marítimo, la refrigeración, etc.
- d. Al desarrollar la pesca integral del área las entidades crediticias deberán proveer una financiación ágil y oportuna a la industria pesquera con el fin de colaborar al progreso del Archipiélago.

Resulta difícil determinar el ingreso per-cápita de los actuales núcleos de pescadores dada la inconstancia en las faenas pesqueras. Actualmente el mercadeo del recurso es deficiente por falta de transporte marítimo de los sitios de producción a los de consumo. Las Islas de San Andrés y Providencia cuentan con sendas carreteras de circunvalación y la disponibilidad de vehículos es suficiente para cubrir las necesidades de las Islas.

No existen muelles apropiados para el desembarco de los productos pesqueros, pero Colpuertos y la Armada contemplan en sus programas la construcción de estos muelles sin los cuales la economía isleña pesquera se vería seriamente afectada.

Para formar una idea de la importancia económica de la industria pesquera bastaría agregar que sus recursos pesqueros están sin explotar y sin evaluar. De aquí se deriva la utilidad de este trabajo de grado (ante-proyecto) que ayudará y permitirá una efectiva solución al problema social y económico del hombre isleño colombiano que vive a 700 kilómetros de nuestras costas del Caribe.

3. ZONAS DE CAPTURA Y DESEMBARQUE

Para la pesca se están utilizando embarcaciones impulsadas por vela y remos de 16 pies de eslora y 3½ pies de manga, con capacidad de unos 360 kilogramos.

El manejo y conservación del mercado es deficiente por cuanto no utilizan ningún sistema de frío durante la faena. Los buques pesqueros menores durante su labor de captura requieren refrigeración para la estiva del pescado al igual que implementos para el fileteado y eviscerado del producto inmediatamente después de la captura. Como no existe un puerto pesquero con las adecuadas instalaciones los pescadores se ven obligados a desembarcar sus productos en sitios caseros por lo cual en su mayor parte es consumido fresco y el refrigerado se limita a la poca capacidad de las neveras domésticas y estas a su vez la escasa disponibilidad del transporte marítimo a los sitios de mercadeo fuera de las islas.

El promedio mensual de capturas se obtiene tomando tres pescadores por bote, con un promedio mensual de 3.500 libras entre entero y filete, cuyo valor es de unos 14.500 pesos o sea libra de pescado a \$ 4.15.

Las zonas de pesca tanto en San Andrés como en Providencia son las comprendidas a los alrededores de las islas y a una distancia mar abierto que va desde las 6 a las 15 millas.

La mayor parte de año es considerada apta para la pesca y tanto San Andrés como Providencia por estar comprendidas dentro de un sistema ecológico muy similar, las especies de peces a capturar son: langosta, pargo rojo, cherna, mero, jurel, tortuga, caracol, sierra, barracuda, colarubia y otros.

La industria pesquera para San Andrés y Providencia se puede realizar de acuerdo a las siguientes alternativas:

- a) Desarrollo de pesca artesanal.
- b) Instalando una industria pesquera con capitales de entidades públicas o privadas y de industriales.

La alternativa a) *Desarrollo de la pesca artesanal*, se basa en dar capacitación a los pescadores de las islas, mejorarles sus elementos y útiles de pesca y organizar cooperativas pesqueras

en San Andrés y Providencia que cumplan las funciones de ayuda a los pescadores en cuanto a créditos, repuestos, combustibles, mercadeo, producción de hielo, servicios de cuartos fríos (frigoríficos) con almacenes propios o concesiones comerciales en las islas o en los diferentes centros de consumo del país o del exterior, etc.

La alternativa b) Instalando una industria pesquera técnicamente con capitales de entidades públicas o privadas, y/o industriales, tiene su base en la riqueza del recurso pesquero de la zona y la amplitud del mercado en el país y en el exterior. Igualmente en las facilidades del crédito para la industria.

Para el desarrollo de la industria pesquera se requiere iniciar la construcción de dos puertos uno en San Andrés y otro en Providencia que ofrezcan por su ubicación las siguientes ventajas:

— Facilidad de enlazar las comunicaciones marítimas y terrestres.

— Cercanía a las ciudades principales (San Andrés y Santa Catalina).

— Abrigado a las corrientes marinas y protegido contra los vientos predominados y de poca profundidad (para naves de calado inferior a 12').

— Que la zona terrestre aledaña al muelle permita facilidades para instalaciones.

Es útil organizar un esfuerzo coordinado que permita una acción efectiva que dé solución al problema pesquero de implantar una industria pesquera para nuestro Archipiélago de San Andrés y Providencia.

Se busca organizar el cooperativismo pesquero en las Islas de San Andrés y Providencia al implantarse una industria de este tipo, igualmente organizar el mercadeo de su importante recurso marítimo para estimular su explotación en forma racional y de preservación del medio.

Con esta organización se busca estimular a los industriales de pesca para que impulsen el desarrollo de esta industria que traerá beneficios y contribuirá de manera eficiente al desarrollo del hombre isleño.

CONCLUSIONES GENERALES

1. La industria pesquera en las islas solucionará en parte la falta de empleo y productividad de los nativos isleños, ya que sus métodos de pesca son domésticos actualmente.
2. La alta demanda del producto proporcionará una excelente utilidad neta pues el recurso pesquero en la zona es inagotable. Igualmente la pesca de importación generaría divisas al país.
3. La industria pesquera en las islas tiene proyecciones de crecimiento a mediano plazo, pues los alimentos del mar se constituyen en una reserva económica valiosa para la alimentación del hombre.
4. El desarrollo racional de esta industria que debe ayudar a mejorar la nutrición de los colombianos.

BIBLIOGRAFIA

- Manual de Proyectos de Desarrollo Económico, Naciones Unidas.
Planeación Nacional.
Inderena.
San Andrés y Providencia por James J. Parsons.
La isla de San Andrés, Universidad Nacional.
Informes y Boletines de la dirección Marítima y Portuaria.
Informes personales recibidos.
Documentos personales.