

La pesca marítima, una necesidad Nacional

Por: Mayor I.M. OCTAVIO GNECO I.

ANTECEDENTES HISTORICOS

Antiguos dibujos egipcios en donde aparecen esculpidas numerosas figuras de animales pertenecientes a la extensa fauna marina, comprueban que la pesca es probablemente una de las industrias más antiguas en la historia de la humanidad. Desde tiempos muy remotos el hombre sabe que el mar está habitado y que sus habitantes pueden servirle de alimento.

Con el correr del tiempo el hombre ha venido modernizando sus métodos de captura de peces y realizando investigaciones tendientes a conocer el potencial alimenticio del inmenso mar que lo rodea y es así como en el siglo XVIII, valiéndose del genial invento del microscopio, inicia la dosificación de las especies marinas, realiza numerosas expediciones, captura innumerables clases de peces los cuales analiza en forma científica y funda laboratorios. En una palabra, el hombre busca en el mar lo que le está haciendo falta en la tierra para poder seguir viviendo.

A lo largo de la historia, con excepción de algunas regiones polares y selváticas, se han conocido y explotado la totalidad de las tierras emergidas, pero han sido aprovechadas sólo una ínfima parte de los recursos existentes en el mar. Hoy la explosión demográfica está empujando al hombre hacia la exploración de los océanos en todos sus contornos y profundidades para lo cual deben valerse de las técnicas y de las ciencias. Investigaciones realizadas en el Instituto de Oceanografía SCRIPPS han determinado que dentro de cincuenta años la mayoría de los minerales y alimentos que el hombre usará serán extraídos del mar del cual no podrá prescindir para poder sobrevivir como especie en una tierra en la cual los recursos naturales se encuentran en vía de agotamiento.

VIDA EN EL MAR

El 80% de las especies vivientes están en el mar y muchos teóricos afirman que la vida se origina en la inmensidad de los océanos.

En las tierras emergidas la vida animal se abastece en su gran mayoría de las plantas o vida vegetal. Por esta razón puede afirmarse que existe una directa relación entre las dos especies, relación que ha permitido al hombre controlar el desarrollo y reproducción de los animales terrestres que le sirven de subsistencia, valiéndose del cultivo e incremento de la vida vegetal a través de la agricultura. En el mar, por el contrario, la especie animal es abundante desde la superficie hasta las profundidades pero no guarda una proporción directa con las plantas existentes. Lo anterior ha constituido uno de los obstáculos más significativos para que el hombre pueda controlar e incrementar a su discreción el crecimiento de las especies vivas del mar. Si logra vencerlo, podrá afirmarse que verdaderamente ha dominado la tierra.

COLOMBIA Y EL MAR

En la mayoría de los países el desarrollo inició en el mar por haber constituido este durante muchos años el único medio de transporte y comunicación intercontinental. Sin embargo en Colombia ha ocurrido lo contrario porque a pesar que nuestros conquistadores arribaron a las costas, no les agradó el clima ni el ambiente de nuestro litoral y buscaron lugares más agradables y pintorescos instalándose en las bellas altiplanicies del interior de nuestro territorio en donde encontraron las mayores riquezas de nuestros aborígenes que ellos mismos llamaron "El Dorado". Desde allí partió el desarrollo de nuestro país y hoy necesariamente tendremos que recorrer en sentido contrario la ruta de nuestros conquistadores en busca de un nuevo "Dorado"... el mar.

De acuerdo con la rata de crecimiento poblacional a finales del presente siglo los millones de habitantes que Colombia tendrá, no podrán ser abastecidos con los recursos naturales que nuestras tierras prodigan y será necesario complementar nuestra alimentación y nuestras industrias con los productos que dos océanos nos están brindando y que hasta el momento hemos despreciado permaneciendo en el convencimiento que lo que hoy nos alimenta es inagotable.

LA INDUSTRIA PESQUERA EN COLOMBIA

El noventa por ciento de la producción pesquera nacional se obtiene en forma artesanal, lo cual indica que en la actualidad la industria reviste caracteres de primitivismo y subexploración, situación inexplicable con una ubicación de privilegio en la cual la abundancia de recursos disponibles ofrecen al país la posibilidad de un pleno aprovechamiento.

Innumerables factores pueden constituir la causa del subdesarrollo industrial de la pesca. Es conveniente analizar los más significativos:

El Transporte

En el centro de Colombia están concentradas las más grandes instalaciones industriales, financieras y administrativas. Allí se encuentra el gran mercado nacional para los productos hidrobiológicos pero las vías de comunicación terrestre desde la costa de fábricas conexas tales como astilleros, varaderos, productores de hielo, etc. Pero lo que más afecta a la industria pesquera en Colombia es la inexistencia de fábricas de artes de pesca para producir redes, chinchorros, atarrayas y todos aquellos implementos que el pescador requiere durante su faena. Las empresas colombianas se ven en la necesidad de importar y en ocasiones de contrabando estos elementos, operaciones que aumentan el costo del producto y afectan la economía nacional.

Financiación y Crédito

La industria pesquera a gran escala requiere la inversión de grandes capitales y factores vitales para su desarrollo, son el crédito y la financiación. En Colombia los organismos crediticios han limitado sus préstamos a las empresas en las cuales tienen participación. Las necesidades reales del sector pesquero colombiano no han sido satisfechas y los pescadores artesanales no han podido ser adjudicatarios de este beneficio. Además existe un marcado desconocimiento por parte de los usuarios del crédito en cuanto a los servicios que las entidades financieras pueden prestarle y las posibles alternativas que le brindan. A su vez las entidades crediticias desconocen los problemas y requerimientos del sector pesquero colombiano.

Entidades relacionadas

En Colombia, una de las industrias en las cuales interviene el mayor número de entidades gubernamentales es la pesca. El cuadro preparado por el ministerio de Agricultura *Estructura Institucional del subsector pesquero*, nos muestra como entidades dispersas en doce ministerios, directa o indirectamente tienen algo que ver con la industria. Por razones desconocidas sus actividades no han sido verdaderamente coordinadas y encaminadas hacia el objetivo común de aumentar la producción y esta inexplicable dispersión hasta el interior, son inadecuadas y algunas veces inexistentes. La carencia de vehículos transportadores con capacidad de refrigeración acentúa este problema. En esta industria se lucha contra el tiempo y el pescador colombiano se ha visto en la necesidad de emplear el medio que le proporciona mayor celeridad pero que es más costoso, el aéreo.

Por esta razón cuando el producto llega a su distante destino ha pasado por las manos de muchos intermediarios lo cual hace que el consumidor colombiano compre el pescado a precios exuberantes o que se abstenga de adquirirlo afectando con ello el mercado de la industria.

El Almacenamiento

Es otro de los grandes problemas que no ha permitido el desarrollo de la pesca. Por ser un producto de muy fácil descomposición, la congelación del pescado una vez extraído de su medio es impostergable. Desafortunadamente en los lugares de acopio los frigoríficos son insuficientes a pesar que el gobierno ha creado una empresa que proporciona la refrigeración a manera de servicio público, la cual cuenta con una capacidad de almacenamiento refrigerado de 1835 toneladas y tiene frigoríficos instalados en Bogotá, Medellín, Santa Marta, Bucaramanga, Cúcuta, Pereira e Ibagué.

En términos generales puede afirmarse que el país no cuenta con la capacidad necesaria de almacenamiento en frío y no puede pensarse en el desarrollo de una industria pesquera a gran escala sino existen suficientes frigoríficos.

Industrias relacionadas y subsidiarias

Tanto la pesca artesanal como la industria requieren del apoyo en lugar de contribuir al desarrollo integral del sector pesquero, ha causado su estancamiento.

Control de pesca en el mar

Tanto al océano Pacífico como al Atlántico acuden buques de todas las nacionalidades para realizar faenas de pesca sin contar con el permiso correspondiente. La Armada Nacional hace grandes esfuerzos por impedir esta clásica violación de nuestra soberanía pero su labor se ve afectada por el escaso número de buques para el desarrollo de operaciones de control. En esta forma nuestros recursos son aprovechados por muchas naciones y nuestras autoridades tienen que permanecer infalibles ante la carencia de medios de control adecuados.

En mi opinión la mejor forma de impedir este abuso es fomentar la industria pesquera para que los pescadores colombianos, apoyados por unidades de la armada, defiendan la soberanía y al mismo tiempo protejan los recursos marinos los cuales también constituyen patrimonio y materia prima para su industria.

Recursos Humanos

Para ser pescador es necesario conocer los peces, saber como viven, cómo se alimentan, qué los atrae o los asusta para con ello buscarlos en las áreas en donde están en mayor cantidad. Esta se logra únicamente por medio de una preparación adecuada del personal la cual constituye uno de los pilares fundamentales del desarrollo pesquero de un país.

Tanto en la rama de investigación como en la de capacitación de personal, el gobierno colombiano por intermedio de la Armada Nacional ha dado los primeros pasos creando en la escuela Naval "Almirante Padilla", la facultad de Oceanografía física y en coordinación con el SENA y algunas empresas privadas organizando programas de capacitación de personal en artes de pesca tanto en el Atlántico como en el Pacífico.

CONCLUSIONES

En base a las anteriores consideraciones puede afirmarse que las características propias de la industria pesquera han traído como consecuencia su aislamiento geográfico, social y administrativo y por consiguiente no se le ha permitido un desarrollo integral.

La pesca puede traer a Colombia incalculables beneficios económicos y ocupacionales, no solamente como resultado de

su labor propia sino de la infinidad de industrias subsidiarias que ella requiere para poderse realizar.

Es necesario un acelerado desarrollo de la pesca mediante considerables inversiones en aleros de infraestructura, embarcaciones, artes de captura y equipo, instalaciones industriales y centros de mercadeo. Junto con estos esfuerzos que serán el despegue de la industria pesquera colombiana, es indispensable capacitar personal mediante la creación de escuelas y robustecimiento de las ya existentes para que se impartan los conocimientos teóricos y prácticos con el fin de explotar nuestros litorales supliendo así gran parte de las necesidades económicas y sociales del país.

La labor de las entidades gubernamentales que en algo tienen que ver con la industria, deben coordinarse creando un organismo que los integre y por medio de esta unificación de esfuerzos se logre sacar adelante una industria en la cual puede radicar el porvenir de Colombia.

No sólo por medio de la fuerza podremos proteger la soberanía en el mar territorial. Fomentando la creación de empresas verdaderamente nacionales, el pescador colombiano tomará posesión del área que le pertenece e impedirá que buques extranjeros agoten en forma irracional la riqueza ictiológica de nuestros mares.

BIBLIOGRAFIA

- Alvarado Garaicoa. *El Dominio del mar*. Guayaquil, departamento de publicaciones de la Universidad de Guayaquil 1968. 200 páginas.
- Inderena. *Bases para un plan de desarrollo del subsector pesquero colombiano*. 1968.
- Instituto de Ciencias Naturales, Universidad Nacional. *La isla de San Andrés*. Bogotá, Imprenta Nacional 1969. 152 pgs.
- Ministerio de Defensa Nacional. *Hacia una conciencia marítima*, Bogotá, Imprenta de las Fuerzas Militares, 1973. 264 páginas.
- Martín T. "El Mar". Diario *La República*. Bogotá, 11 de febrero de 1979.