



## LA OPERACION SOLIDARIDAD

Coronel MIGUEL A. PEÑA BERNAL

### Antecedentes:

En la segunda semana de Mayo de 1960 se desarrolló en la Zona del Canal de Panamá la operación que se denominó "Banyan Tree", con participación de medios suramericanos y norteamericanos.

Las experiencias obtenidas durante el ejercicio y en especial las benéficas influencias que se palparon en lo que atañe a conocimiento humano y cooperación entre los países que suscribieron el Tratado de Río de Janeiro, indujeron al Comando Norteamericano a perseverar en tal clase de operaciones.

En lo dicho la razón y justificación de la nueva operación y de su denominación de "Solidaridad" pues su fin primordial fue el de acrecentar por medio de un ejercicio de conjunto y práctico, el cumplimiento de la defensa mutua en caso de ataque armado contra cualquier país miembro de la O.E.A.

### Medios participantes:

Para la operación se estructuró una fuerza integrada así:

- 1— Grupo de Batalla Aerotransportado 503º de Infantería reforzado con:

- 1 - Compañía de Infantería de Colombia.
- 1 - Compañía (-) de paracaidistas de Perú.
- 1 - Compañía (-) de la Guardia Nacional de Panamá.

Además las formaciones orgánicas de todos los servicios, necesarias para el apoyo logístico de la agrupación.

En total como propias tropas actuaron 1.800 hombres.

Como fuerza agresora actuó un Regimiento de Paracaidistas (-) dotado con vehículos ligeros, tanques y artillería transportada, a órdenes del Comandante del 2º Grupo de Batalla, 10º de Infantería.

Para la coordinación del ejercicio se formó una unidad de Controladores (árbitros).

Como fuerzas de apoyo actuaron:

### Fuerza Aérea

- 1 — Escuadrón de F-100 a 16 aviones.
- 1 — Escuadrón de F-105 a 8 aviones
- 1 — Escuadrón de KB-50 a 28 aviones.
- 1 — Escuadrón Táctico de Cazas F-80.S a 10 aviones (5 colombianos y 5 peruanos).
- 1 — Escuadrón de Transporte de Tropas a 30 aviones C-119; 50 aviones C-123 y 25 aviones C-130.

1 — Escuadrón de Reconocimiento Aéreo a 4 aviones RF-101.

#### **Armada:**

1 — Destroyer Colombiano (20 de Julio).

2 — Barreminas, y

5 — Embarcaciones menores.

Para la operación se contaba con la

participación activa de medios navales venezolanos; de medios aerotransportados brasileños y una escuadrilla chilena, pero desafortunadamente durante la fase de planeamiento se fueron excusando por diversas razones, cada uno de estos países, con lo cual se le restó un poco de brillo en cuanto a la cantidad de participantes, mas no en los resultados que se perseguían.



#### **Organización:**

La organización del mando para la operación puede analizarse en el gráfico anexo.

#### **Misiones a desarrollar por los mandos:**

Las misiones, en la estructura de los mandos, pueden sintetizarse así:

**Comando en Jefe del Caribe**, representado en la persona del Teniente General Andrew P. O'Meara.

Dirigió la operación "Solidaridad" en la Zona del Canal y en el área de maniobra de Río Hato.

**Comando Fuerzas Ejército Americanas**, representado por el General de División Bogart.

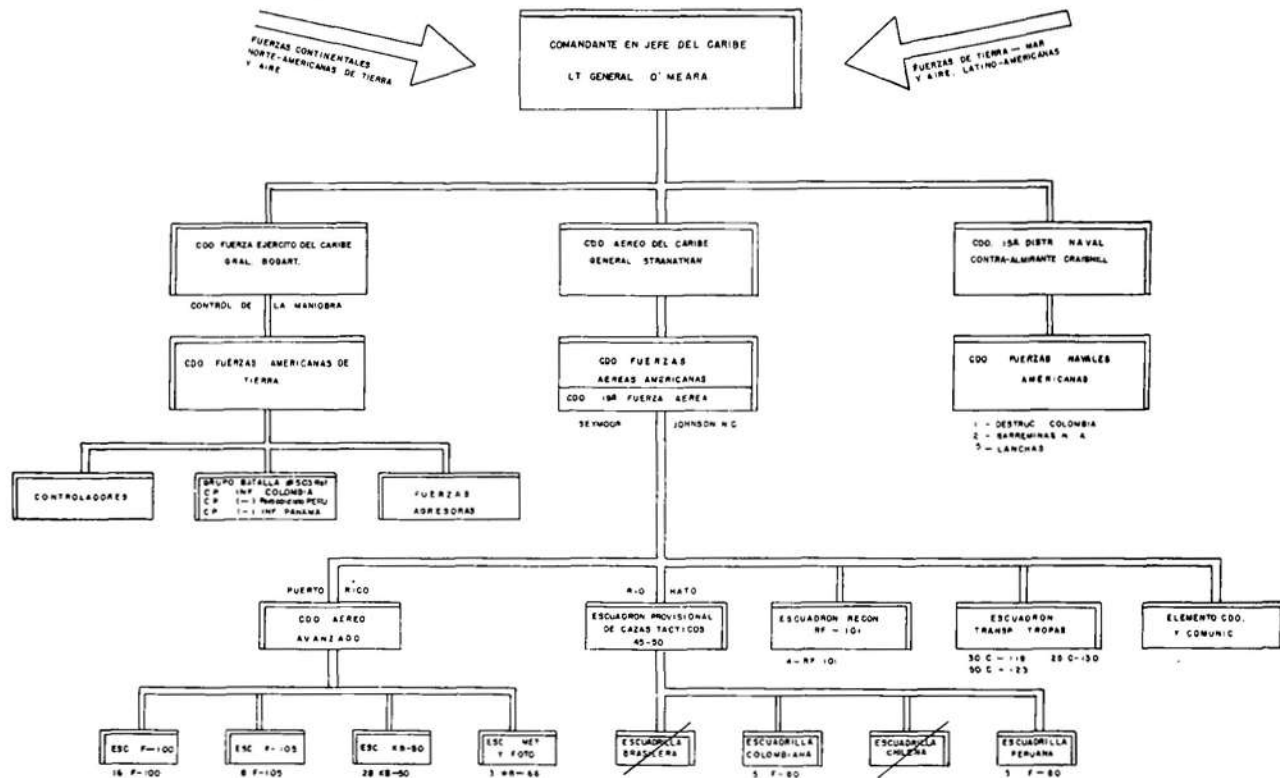
Fue el responsable por el control operacional de las Fuerzas de Ejército. Preparó y dirigió las operaciones terrestres para destruir a la fuerza agresora en el área de Río Hato y a la vez condujo las operaciones de la fuerza agresora.

**Comando Fuerzas Aéreas Americanas**, representado por el General Strathan.

Asumió el control operacional de las Fuerzas Aéreas de apoyo. Preparó y condujo las operaciones aéreas para destruir las fuerzas del agresor en el área de Río Hato.

**Comando de las Fuerzas Navales Americanas**, representado por el Contra-Almirante Craighill.

# ORGANIZACION PARA LA OPERACION "SOLIDARIDAD"



Asumió el control operacional de la fuerza naval de apoyo. Preparó y dirigió las operaciones navales para destruir las fuerzas del agresor en el área de Río Hato.

Los tres Comandos anteriores tuvieron una misión común de coordinación, enlace y cooperación durante todas las fases del ejercicio.

#### **Situación:**

La situación planteada puede resumirse así:

Medios del agresor desembarcaron en la proximidad del Canal de Panamá y reforzó su acción con medios aerotransportados que se apoderaron de la pista de Río Hato, a la vez que iniciaban movimientos por tierra desde Costa Rica.

El peligro que la anterior acción tenía para la seguridad del Canal, produjo la reacción, a pedido del Gobierno de la República de Panamá, de medios de la O.E.A. y en cumplimiento a lo estipulado en el pacto de Río de Janeiro.

Los medios de la O.E.A., recibieron la misión de defender el Canal de Panamá y destruir a la fuerza agresora.

El plan que se puso en práctica puede sintetizarse así:

El Comando de las Fuerzas Americanas de tierra emitió la Orden de Operaciones Nº 1, por medio de la cual se dirigió el asalto de las tropas aerotransportadas en el área de Río Hato y determinó los objetivos iniciales para cada fuerza.

Una vez que el Comando del Grupo de Batalla 503º Aerotransportado tomó el control operacional de todas las fuerzas terrestres, asumió la conducción de la operación. Esta primera fase se desarrolló así:

El día 28 de febrero la Fuerza Naval inició las operaciones de aislamiento desde el mar de la Zona de Río Hato,

habiéndose detectado y simulado destruir 28 aviones y 4 embarcaciones de superficie. Entre las de superficie se destruyeron las dos unidades que representaron a las fuerzas agresoras.

A las 06:30 del día D (1º de marzo) se inició el bombardeo Naval previo, para la limpieza de la zona asignada para el asalto, seguido por un ataque aéreo, para a las H 07:30 efectuar el primer lanzamiento de paracaidistas por la compañía (-) del Perú, a la cual se le fijó el objetivo Nº 1 y con intervalos de 15 minutos se lanzaron los paracaidistas del Grupo de Batalla 503º, unidad que tenía asignados los objetivos Nºs 2 y 3, los cuales una vez conquistados y consolidados permitieron el desembarco de los medios aerotransportados, integrados con tropas de Colombia y Panamá, que debían tomar los objetivos 4 y 5 respectivamente.

Posteriormente y una vez asegurada la zona de aterrizaje se lanzó el equipo pesado del Grupo de Batalla. Durante la operación de asalto la fuerza naval actuó como unidad de búsqueda y rescate.

Durante las horas de la tarde, el destructor y la escuadrilla aérea colombiana, efectuaron el ejercicio de dirección de cazas para interceptar aviación enemiga.

En los días subsiguientes las tropas efectuaron todas las posibles acciones que contempla las principales modalidades de una acción táctica, hasta lograr la destrucción del agresor, con lo cual se dio por terminado el ejercicio.

Dentro de este plan es necesario mencionar los principales trabajos cumplidos así:

En la parte Naval se efectuaron misiones de:

- Bloqueo aéreo y de superficie
- Apoyo de fuego naval
- Dirección de cazas e interceptación, y
- Búsqueda y rescate.

La Fuerza Aérea de Estados Unidos, con aviones C-119, C-123 y C-130 transportó desde el Continente al Grupo de Batalla 503º, el cual llegó a Río Hato a la hora H, como principal escalón de paracaidistas traídos desde la Base Aérea de Pope, con un vuelo cuya duración fue de ocho horas sin escalas.

Correspondió a la Fuerza Aérea suministrar diariamente apoyo táctico con aviones de combate durante el período del 1º al 4 de Marzo, así:

Los 10 F-80.S de los países suramericanos con 16 salidas diarias.

Los F-100 con 18 salidas diarias.

Los F-105 con 6 salidas diarias.

Los RF-101 con 3 salidas diarias.

Los W-B-66 con 24 horas de servicio meteorológico avanzados en Tocumen.

Los K-50 con 16 salidas de reaprovisionamiento en el aire.

Durante la acción se elaboraron con un día de anticipación las órdenes fragmentarias de apoyo aéreo y se atendió desde el centro de operaciones aéreas, a las misiones solicitadas por los Comandos de Unidades, misiones que fueron cumplidas por los F-80.S.

En especial la Compañía de Infantería de Colombia desarrolló entre otras las siguientes tareas:

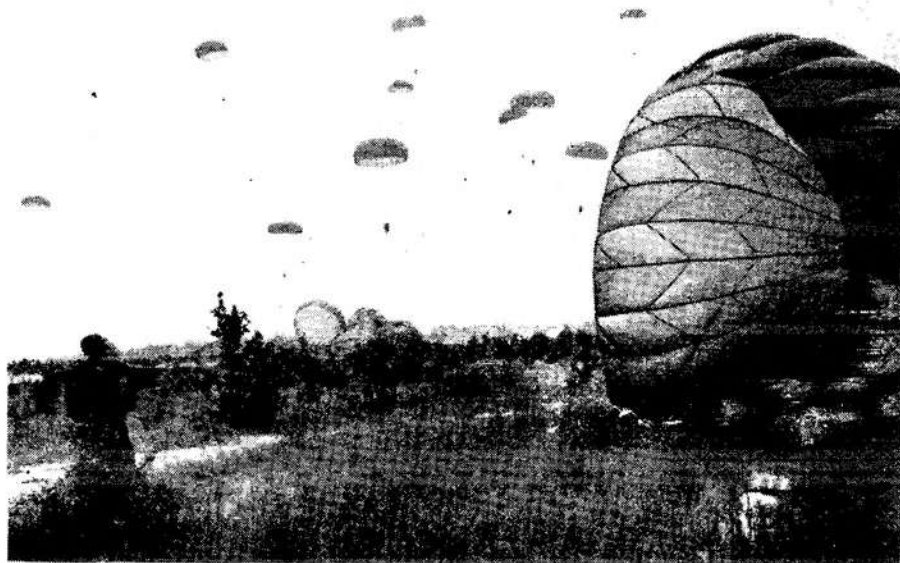
— Embarque y desembarco aéreo en aviones C-123.

— Ataque y captura de sucesivos objetivos.

— Rechazo de un contra-ataque de Tanques e Infantería.

— Relevo de la Compañía como Unidad de primera línea, durante un ataque.

— Desempeño como Unidad de reserva.



## Finalización del ejercicio:

Para cerrar la Operación, se celebró la ceremonia de clausura en Fort Clayton, durante la cual los Comandantes de las Unidades participantes fueron condecorados con la "Medalla del Mérito del Ejército USA" y a las Unidades se les entregaron dos muy significativas placas conmemorativas.

## ASPECTOS MILITARES DE LA PARTICIPACION COLOMBIANA

### Medios terrestres:

La Compañía "C" del Batallón Colombia cumplió ampliamente su cometido y las observaciones de los árbitros, así como las felicitaciones dadas, en el propio campo de ejercicios, por los Generales O' Meara y Bogart, deben llenar de orgullo a sus integrantes y de satisfacción para quienes nos preocupamos por el engrandecimiento de nuestro ejército.

Para quien observó de cerca el desempeño de la Compañía, son hechos dignos de recordar en especial los siguientes:

- El desembarco ordenado y rápido, dando la sensación de tropas veteranas y muy bien entrenadas, en la pista improvisada de Río Hato, donde en medio de tremenda polvareda que hacía muy difícil la orientación e identificación, el Comandante de la Compañía logró a los 20 minutos, dar parte de la reagrupación de su Unidad, en el área señalada y sin ninguna novedad.
- El espíritu ofensivo de la Compañía y su habilidad en el aprovechamiento del terreno, que mereció los más altos elogios por parte de los controladores, así como de las tropas del agresor.

- El sentido práctico de maniobrar, buscando el envolvimiento y la sorpresa táctica.
- La facilidad de adaptación en un medio desconocido.
- El acoplamiento; encuadramiento y conducción dentro de una gran Unidad y con diferente idioma.
- La forma como superó en conjunto e individualmente las asperezas de un clima sofocante y un terreno de muy escasa cubierta, dando amplia muestra de la disciplina, coraje y abnegación del soldado colombiano.
- Por último la impecable presentación en la ceremonia de clausura.

### Medios Aéreos:

Nuestra escuadrilla desde el momento que tomó tierra en la pista de Río Hato, dio la sensación de que la operación contraría con un grupo de veteranos pilotos, que contribuirían decisivamente al éxito final.

Sensación de orgullo, es la que nos dejaron nuestros compañeros pilotos por su arrojo, disciplina, impecable presentación y su gran espíritu de superación.

Es digno de reseñar entre otras cosas:

- Su impecable formación de llegada a una pista desconocida como les era Río Hato, a donde entraron con distancias electrizantes, que parecía lo hicieran en su base de Palanquero.
- Su preocupación permanente por el rendimiento y lucimiento de hombres y máquinas.
- Su actuación relámpago, en el cumplimiento de las misiones que se les encomendaron.
- Su gran espíritu de compañerismo y fraternización con los pilotos peruanos, a quienes con todo despren-

dimiento facilitaron decisiva ayuda técnica.

Lo actuación de esta escuadrilla nos hace pensar que con medios adecuados, los cielos de Colombia están seguros en manos de esta generación de pilotos y técnicos de nuestra Fuerza Aérea.

#### **Medios navales:**

Desafortunadamente como integrante del Estado Mayor de Planeación Terrestre, no pude personalmente ver la actuación de nuestro destroyers y solo me remitiré a los conceptos que se dieron allí.

Me satisfizo plenamente el oír, los elogios que se hicieron de nuestros marinos colombianos y de su trayectoria de éxitos en sus numerosas actuaciones en conjunto con medios navales americanos, que hacen que nuestra Armada se cotice entre las más valiosas en desarrollo de la política de cooperación panamericana.

En particular dentro de la Operación "Solidaridad", se comentaba el entusiasmo y decisión con que cumplió nuestro Destroyer las misiones que se le asignaron y el alto grado de preparación profesional de su Comandante, Oficiales y Tripulación.

#### **Participación Peruana:**

Merece destacarse dentro de este corto recuento la actividad de nuestros camaradas peruanos.

El desempeño de la Compañía de Paracaidistas, mostró no solo una excepcional precisión y maestría en el salto, producto de muy buen entrenamiento, que les permitió dar parte

s'n ninguna baja, sino que su trabajo como Infantería fue intachable.

La escuadrilla aérea se distinguió por la prestancia personal de sus integrantes y su amplio y eficiente entrenamiento que les permitió lucirse en su trabajo.

#### **Conclusiones:**

- La participación de Colombia, sirvió para mostrar una vez más que el pueblo colombiano y su gobierno, son unos sinceros practicantes y defensores de la política de cooperación americana.
- En el orden militar, la actuación de los medios colombianos, dejó un hito más, de su fama como soldados corajudos, disciplinados y con un acendrado sentimiento de patriotismo y superación.
- En el campo profesional, dejó amplias enseñanzas en el entrenamiento de conjunto e individual de Oficiales, Suboficiales, Soldados y Marineros.
- Si bien el ejercicio no contó con la participación de Venezuela, Brasil y Chile, que fue muy lamentada, este sirvió, fuera de lo ya anotado, para acrecentar el espíritu del panamericanismo y palpar una vez más la capacidad y eficiencia de los medios del ejército norteamericano, que con su vuelo de ocho horas sin escalas, su precisión de arribo a la zona de salto, su desempeño en tierra, la seriedad y rendimiento de sus Estados Mayores, continuaron las tradiciones, que lo han hecho grande y respetable.