

"La Técnica al día"

1—El mundo se ha visto conmovido por los últimos y frecuentes accidentes aéreos resultante de la congestión del tráfico en el aire y los aumentos inesperados de la velocidad a los cuales el hombre físicamente no estaba preparado.

Un grupo de científicos adentrados en los campos de la industria aérea no han permanecido indiferentes ante este aumento creciente de la inseguridad de la humanidad que utiliza el transporte aéreo y acabar de entregar para utilización en Aeropuertos un nuevo sistema de:

Radar dimensional para control de tráfico

En el aeropuerto Nacional de Washington se acaba de poner en operación un nuevo radar que tiene la particularidad de reflejar en la pantalla una imagen en relieve del Aeropuerto, donde aparecen las pistas de despegue y aterrizaje nitidamente demarcadas por brillantes haces de luz. Este equipo de detección de superficie (ASDE), que utiliza dicho Aeropuerto posee una antena de radar que efectúa un completo barrido del campo cada segundo, mostrando una imagen detallada del tráfico en tierra ya sea de los aviones en movimiento o ya de los que se encuentran estacionados.

Para obtener la imagen no se requiere ninguna luz en la pantalla de ahí que este nuevo sistema sea completamente efectivo en la oscuridad o en la niebla, cuando la visión humana está limitada por el factor visibilidad. Basados en las experiencias de los operarios de este equipo la nueva técnica no solamente hace posible ver claramente los edificios y demás obs-

táculos predominantes, sino que también se puede distinguir un avión bimotor de uno de cuatro motores que se encuentra en tierra.

2—Los hombres de negocios, las afanosos aquellos que se debaten por obligación o por psicosis dentro de la agitación diaria cada vez más acelerada, están de plácemes con el advenimiento de una nueva modalidad en el campo de las comunicaciones postales:

El correo de velocidad electrónica.

Consiste este adelanto (una innovación en los sistemas del correo postal que convierte al avión y al telégrafo en sistemas de comunicación retardados) de un circuito de microonda y un fascimil electrónico que acaba de ser revelado en Washington el mayor avance en la evolución del servicio postal que los entendidos en estos campos de la tecnología moderna no vacilan en afirmar se convertirá en un medio práctico y económico para enviar aquellas cartas urgentes o de entrega inmediata. El proceso es el siguiente: El afanoso escribe su misiva a máquina, a mano, la complementa con diseños a lápiz o a tinta o la imprime por cualquier otro método disponible en un formato especial, lo dobla, lo sella y lo deja caer en el buzón apropiado y listo. De allí su mensaje pasará a la "Unidad de Correo Rápido" donde una máquina la señala con una letra de código que servirá para guiarla a través del cerebro del sistema (un complejo equipo electrónico) en donde una serie de máquinas en asoció de una máquina impresora, abre la carta, la lee y la transmite a través de un circuito de microondas a la estación correspondiente, allí es impresa nuevamente en su

forma original, doblada y sellada automáticamente y luego enviada a su destinatario. Cada grupo de estación transmisor y receptor puede despachar una carta cada cuatro segundos. En la actualidad este servicio esta siendo prestado entre Washington y Chicago mediante cuatro grupos Transmisores-Receptores.

3—Las amas de casa, también han resultado favorecidas con los avances de la automatización en los servicios, pues se acabo de hacer la demostración de:

Un gran supermercado totalmente electrónico.

Allí el parroquiano no tiene necesidad de tocar ni pesar los artículos, su trabajo se reducirá tan solo a colocar una tarjeta dentro de uno de los artículos en las vitrinas de exhibición y esto será suficiente para poner en funcionamiento todo un sistema automático que moverá desde los almacenes hasta la Sección de Despacho los artículos seleccionados.

4—Los ejecutivos de las grandes empresas relacionadas con el ramo de la construcción en la industria privada han experimentado un gran alivio ante la relación hecha por la Armada Norteamericana en Washington de un nuevo:

Proceso de reproducción de copias de alta velocidad

Para transmitir dibujos de ingeniería microfilmados o páginas impresas

y luego reproducir tales copias en la estación receptora en papel transparente, ampliadas y a una velocidad de 26 pies por minuto. Este nuevo sistema se cree solucionará los serios problemas de distribución que trae consigo la voluminosa confección de planos y diagramas que en algunas organizaciones llegan a pesar más de las 300 toneladas.

La velocidad del equipo es tal que un libro de tamaño común y de 480 páginas puede ser transmitido en cuatro minutos. El equipo está compuesto de un seleccionador de imágenes sobre el microfilm y un receptor que recibe las imágenes bien sea a través de un cable o mediante un circuito de microonda.

La Armada asegura que si dicho equipo se produce en escala comercial el costo del seleccionador y el receptor será de US\$ 70.000.

5—Televisión en Rusia

Se asegura en uno de los periódicos de Moscú que para el año de 1965 aumentará su producción de receptores de televisión de los 3 millones actuales a 15 millones y que en el mismo tiempo las 70 estaciones de Televisión de hoy día se aumentarán a 160, agrega la información que este programa incluye televisión en blanco y negro y en colores.