

AVIACION MILITAR

Coronel Piloto JOSE I. FORERO F.



Hace 40 años nuestro país se movía dentro de un ambiente de permanente letargo, que prolongaba la inercia de su retardo al progreso. Las líneas férreas eran escasas y los tramos de carretera cortos y contados; la única locomoción estable, el caballo o la mula.

Así era ese estado de cosas con visos de incertidumbre hacia el futuro, cuando se presentó en la capital de la República la primera Escuela Militar de aviación con todo su personal y dos aviones Caudron G—3 que volaron desde Flandes; para asistir a las festividades patrias del 20 de Julio de 1912.

Era aquella la primera presentación que nuestra incipiente Arma Aérea, creada por el Congreso Nacional según la Ley 126 de 1919 como la "Quinta Arma del Ejército", realizaba en la capital del país conjuntamente con las Armas de tierra.

Pero es conveniente hacer un breve recuento en este aniversario de 40 años, acerca de algunos hechos pocos conocidos, que ocurrieron antes de aquella primera presentación de la Aviación Militar en Bogotá, la cual despertó al país y le hizo comprender la importancia y efectividad de la Aviación Militar fuente de donde emanaría años más tarde una pujante Aviación Comercial.

Historia

La primera Escuela Militar de Aviación de Colombia inició tareas el 8 de Febrero de 1921 en el pequeño municipio de Flandes (Tolima). El alojamiento de la Escuela demasiado pobre y pequeño, lo componían dos casas situadas al pie del estribo sur del viejo puente de Flandes y alínderadas en su costado norte por el río Magdalena. La pequeña Base Aérea se encontraba a 3 kilómetros de la Escuela y su dotación consistía de cuatro hangares pequeños de estructura de guadua con teja metálica y de una pequeña pista de aterrizaje rodeada de rastrojo y hormigueros. El material aéreo lo formaban tres aviones de escuela Caudron G—3, cuatro aviones bimotores de bombardeo Caudron G—4 y cuatro aviones de caza Nieuport; todos ellos estaban equipados con motores rotativos "Le Rhone".

En las primeras semanas en que se inició la Escuela y se efectuaban varios arreglos a las casas arrendadas por el Gobierno, se fijó nuestro alojamiento en uno de los hangares de la pequeña Base; pero el incómodo acompañamiento de inmensas nubes de zancudos y mucha cascabel, nos hacía emigrar a la media noche hacia el puente de Flandes para terminar de dormir allí. Es conveniente añadir que debi-

do a la pobreza franciscana de aquella época, no teníamos medios de transporte.

Con todas estas y muchas otras incomodidades, pero con un recio espíritu de arma y con el único objetivo de crear una aviación pequeña, respetable y bien organizada, los Oficiales,

CORONEL PILOTO (r)

JOSE IGNACIO FORERO

Egresó de la Escuela Militar de Aviación como Oficial piloto en Septiembre de 1932. Efectuó curso de especialización de pilotaje en los Estados Unidos y desempeñó comisiones en el Brasil y Cuba. Prestó sus servicios como oficial piloto en las siguientes Bases: Madrid, Flandes, Palanquero, Tres Esquinas, Tarapacá, Leticia, Cauca y Puerto Boy. Actualmente se encuentra en situación de retiro.

Suboficiales, Cadetes y personal civil de la primera Escuela Militar de Aviación, pusieron en esa inicial etapa, todas sus energías y capacidades para que aquella presentación de la Aviación Militar Colombiana en la capital de la República hace 40 años, no solo tuviera un éxito asombroso sino que, también despertara al país de su permanente letargo y le abriera los ojos a la juventud hacia más altos y brillantes horizontes.

Sea esta la ocasión de rendir un tributo de admiración a los compañeros de la Escuela de Flandes hoy desaparecidos, que hombro a hombro compartieron con nosotros los triunfos y las derrotas de aquel colosal empeño hace ocho lustros, teniendo siempre como único y verdadero rumbo, la grandeza de Colombia.



LOS NARANJOS

- PAPELES
- CARTONES
- CARTULINAS

*Gran Surtido de Útiles para
Escritorio*

CARRERA 12. NUMERO 11-59
TELEFONOS: 415-230 Y 433-437
APTDO. AEREO 73-99 — CABLES: "NARANJOS"
BOGOTA, D. E.

IMPORTADORES