



LOS LLANOS ORIENTALES

Mayor ALFONSO PLAZAS OLARTE

Los Llanos Orientales se extienden desde las estribaciones de la Cordillera Oriental hasta perderse más allá de los límites con la hermana república de Venezuela. Comprenden los Territorios de Arauca, Casanare, Meta, Vichada y Vaupés y constituyen por su extensión la tercera parte del territorio nacional.

Formados por inmensas sabanas limitadas por matas de monte que indican el curso de los ríos y los caños, su topografía uniforme solamente cambia hacia el Sur, a partir del río Vichada en donde se cubren totalmente de selva, lo mismo que hacia el Norte, en los límites con Venezuela.

Grandes distancias separan los pocos pueblos de esas latitudes, los que debido a la falta de vías y a la dificultad del transporte, se encuentran prácticamente estancados en su progreso.

Ha sido esta preciosa planicie teatro de acontecimientos de inmenso sabor patriótico, como la Campaña Libertadora y cuna de gentes trabajadoras que, en lucha constante con la naturaleza, han logrado hacer de las sabanas ilimitadas emporio de riqueza y fuente de inspiración romántica para sus más nobles virtudes.

Desgraciadamente, como ha sucedido en muchas partes, el porvenir ma-

ravilloso de los Llanos ha traído a colombianos de toda clase y condición.

Al principio fueron los grandes luchadores quienes se abrieron paso a través de la cordillera, por trochas penosísimas, hasta encontrar la pampa, para regarse luego por el mar verde, colonizando aquí, fundando un hato más allá, descuajando montañas para la siembra. Hombres que respaldados por el trabajo, el valor y la buena fe de los llaneros encausaron la industria ganadera, transportando a lomo de mula desde el "reino" los artículos necesarios para la subsistencia.

Pero aparecieron también aventureros mañosos y pícaros, deudores a la Justicia Penal de delitos y fechorías. Salvar la cordillera es para aquellos fatídicos personajes tan fácil como lo fue para los bandidos de Texas, en un tiempo, franquear la frontera de Méjico.

Antisociales en busca de ganancias fáciles, oriundos de otras regiones del país, han logrado reunir grupos de cincuenta hombres, por la fuerza o convenciéndolos mediante promesas y engaños, enmascarando su tarea delictiva con banderas políticas, para desatar nuevamente la violencia mimetizados en los más remotos lugares, aumentando su historial delictivo adquiriendo armas de contrabando, come-

tiendo toda clase de atropellos contra inocentes trabajadores y desconociendo a las autoridades legítimas. Instruidos y envalentonados por intensa campaña de propaganda comunista tratan de lograr el desprestigio del Ejército, haciendo circular noticias falsas sobre atropellos y maltratos por parte de las tropas, efectuando asaltos a las haciendas disfrazados de agentes o soldados, con la esperanza de crear entre los llaneros un ambiente enteramente hostil hacia el Gobierno y hacia las fuerzas del orden.

El silencio de los colonos por miedo a las represalias, las grandes distancias, la falta de vías de comunicación y de transporte; el conocimiento que los bandoleros tienen del terreno, la dificultad para los abastecimientos, la carencia de medios para mover tropas con la celeridad que cada caso requiere, son los principales obstáculos que demoran el aniquilamiento o la captura de las bandas como fuere de desear.

El llanero auténtico, el que recuerda entre sus antepasados heroicos lanceros compañeros de Bolívar y Santander en cien batallas; el que a fuerza de lucha y mil sacrificios ha logrado formar un patrimonio; el llanero de verdad, quiere trabajo, tranquilidad, no quiere "vainas". Creció como el moriche, en medio de la naturaleza, y su vida es recta como la palma que

sobresale en la mata de monte. El llanero mira hacia el cielo motivo de su fe y de su único temor. Desde pequeño, jinete en su compañero y amigo inseparable, se lanzó en veloz carrera por los bancos de sabana tras el toro bravo jugándose la vida en increíbles faenas de prodigiosa destreza. Y así libre, y alegre, en su trabajo, constante leal, compañero y amigo, franco y altivo quiere continuar, gozando de la belleza inigualable de su suelo, buscando un rincón en la costa del caño del río para formar su hogar y ver crecer a sus hijos como prolongación de su existencia, y de su raza.

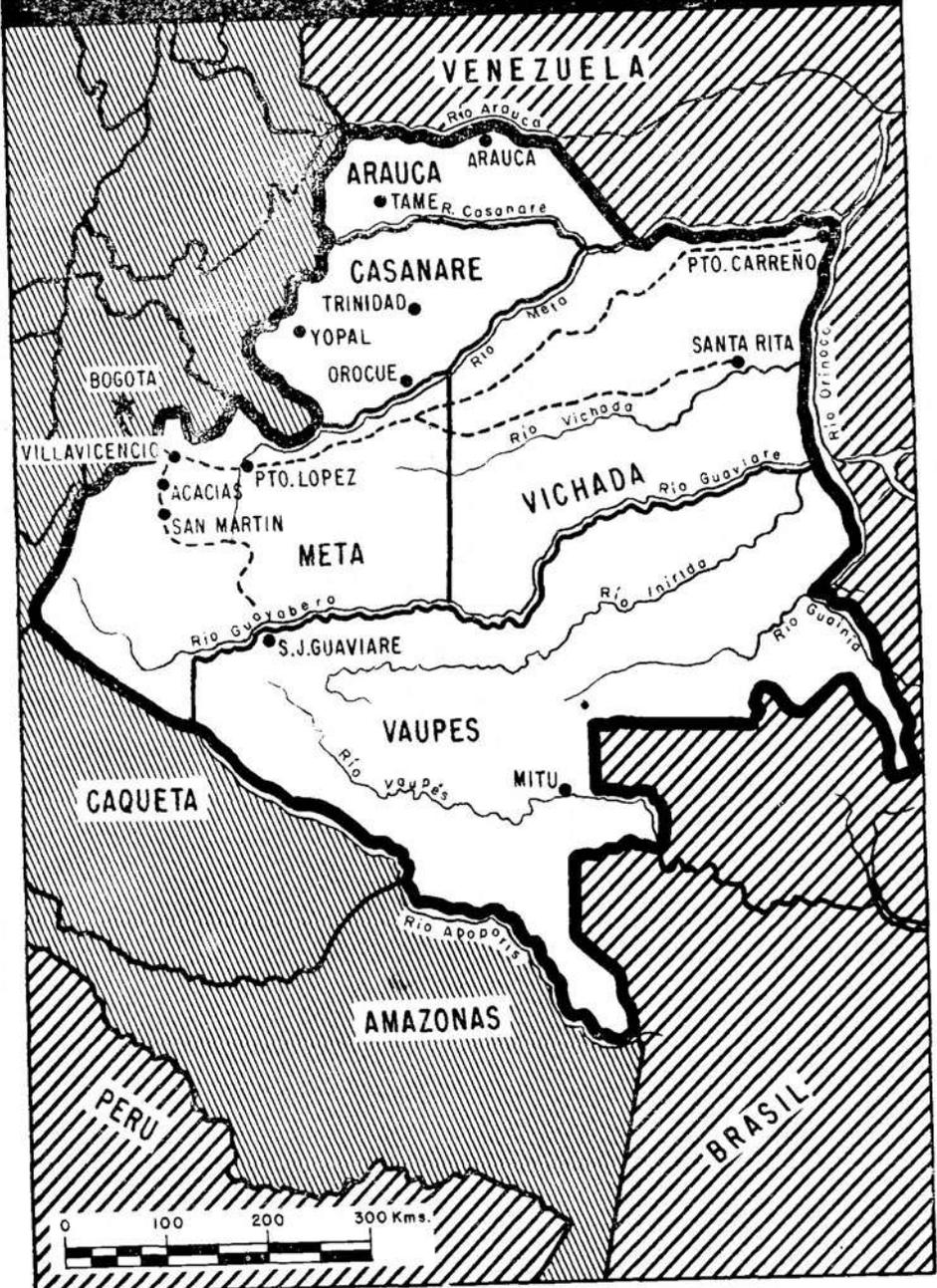
Los Llanos Orientales son la gran reserva de la Patria. No solo por el aspecto económico sino porque sobre ellos, en gran parte, se precisan y se determinan las fronteras de nuestra nación. Los habitantes del interior que ven ya mermados sus campos por sistemas anticuados e irracionales de explotación agrícola, con páramos erosionados, valles y sabanas o altiplanicies con capa vegetal más que agotada, advierten en esa "Tierra de Promisión" el asiento de la futura civilización colombiana. Pero para eso todos nosotros, gobernantes y gobernados, elegidos y electores, militares y civiles, sacerdotes y técnicos, mujeres y estudiantes, etc., debemos contribuir a dotarla de los recursos indispensables para su adecuada transformación y explotación de sus riquezas naturales, de todo orden. Inundarla de crédito barato, para que todos sus moradores, los dueños de hatos y fundaciones ganaderas, colonos, aparceros y pequeños propietarios dispongan de recursos para incrementar y racionalizar la agricultura y la industria pecuaria; dotarla de Universidades, centros de enseñanza industrial y agrícola, facultades agronómicas, colegios y escuelas, para levantar el nivel de vida y entendimiento de sus moradores, en esas vastas soledades donde el noventa por ciento de

MAYOR

ALFONSO PLAZAS OLARTE

Oficial del Arma de Caballería. Egresó de la Escuela Militar de Cadetes en diciembre de 1942. Ha pertenecido a todas las Unidades del Arma. Integrante del Estado Mayor de la 4ª y 5ª Brigada. Adelantó curso de Intendencia en Fort Clayton Canal Zone. Ingresó al equipo ecuestre de Colombia en los Terceros Juegos Bolivarianos de Caracas. Actualmente se desempeña como B. 1 de la 7ª Brigada.

AREA DE LOS LLANOS ORIENTALES



la población es analfabeta. Defender la raza, que en los Llanos Orientales tiene un potencial humano extraordinario, el mismo que subrayó con gesto heroico la epopeya de la emancipación y abrió el camino para desarrollar la principal industria ganadera del país; vincularla a los centros comerciales por medio de carreteras, ferrocarriles y caminos vecinales. Y, por encima de todo, con la colaboración del Gobierno, de la Iglesia y de las Fuerzas Armadas, asegurarle un clima de convivencia, de paz y de solidaridad humana, para que la llanura sea lo que su novelista incomparable, Rómulo Gallegos, concibió frente a sus piélagos de verdura y de luz.

*“Toda horizontes como la libertad
toda caminos como la esperanza”*,

Los siguientes datos darán idea a los lectores de las posibilidades de nuestros llanos:

INTENDENCIA DEL ARAUCA

Límites: Limita con Venezuela, Boyacá y el Vichada.

Area: 25.830 kilómetros cuadrados.
Su territorio perteneció a Boyacá hasta 1911.

Población: 14.920 habitantes.

Capital: Arauca con 9.000 habitantes.

Economía: Su principal fuente es la ganadería que se distribuye de la siguiente manera:

Vacuno	200.000	Cabezas
Caballar.	9.000	”
Porcino.	11.000	”

Poblaciones: Arauca, Arauquita, Rondón, Cravo Norte, Tame.

Hidrografía: Riegan la Intendencia El Arauca, el Ele, Gravo, el Casanare, El Meta y el Ariporo.

CASANARE

Pertenece al Departamento de Boyacá.

Area: Aproximada 41.685 kilómetros cuadrados.

Población: 50.000 habitantes.

Economía: a) **Ganadería.**

La principal fuente de su economía es la ganadería con 400.000 cabezas de ganado vacuno. Aun cuando hasta hace pocos años la industria era explotada en forma primitiva, los ganaderos la están tecnificando mediante la importación de ganado Cebú y Santa Gertrudis, siembra de pastos, formación de potreros, y trabajo de las sabanas con maquinaria pesada.

b) **Agricultura.**

Con tierras especialmente aptas para la agricultura, el llanero no explota este renglón de la economía. Sin embargo puede obtenerse muy buena calidad de hortalizas, frutas, arroz, café, caña de azúcar y palma africana.

c) **Salinas.**

Existen las fuentes saladas de Receptor y Pajarito, de las cuales se extrae sal por evaporación.

Poblaciones: Támara, Trinidad, Maní, Yopal, San Luis de Palenque, Nunchía, Agua Azul, Orocué, Monterey, San Luis de Gaceno.

Hidrografía: El Ariporo, Pauto, Cravo Sur, Cusiana, el Upía, el Guachiría, el Payero, el Meta.

DEPARTAMENTO DEL META

Figura como departamento a partir del 15 de septiembre de 1959.

Límites: Limita con Cundinamarca, el Huila, Boyacá, el Caquetá, el Vichada y el Vaupés.

Area: 85.220 kilómetros cuadrados.

Población: 82.280 habitantes.

Capital: Villavicencio con 40.000 habitantes.

Economía: 1) **Ganadería.** En lo que respecta a la parte pecuaria de este naciente departamento, ya es de general conocimiento su incalculable potencial económico que ofrece un promisorio futuro difícil de estimar dadas las ilimitadas extensiones apropiadas para esta actividad.

A más de contar con ganaderías criollas establecidas en forma extensiva en las llamadas "Sabanas" o llanuras, existe una floreciente ganadería de cría, levante y ceba con razas seleccionadas tales como Cebú y Santa Gertrudis, en haciendas debidamente organizadas utilizando los últimos adelantos en la materia, con potreros cubiertos de pastos artificiales, siendo los preferidos el Chopín, Puntero, Imperial, Pangola, el Kudsú y otras leguminosas.

Se estima en 500.000 el número de cabezas de ganado vacuno, de las cuales salen, en promedio a abastecer el mercado bogotano, 250 reses gordas diarias.

2) **Agricultura.** Dentro de la amplia extensión de su territorio se realizan cultivos de arroz con riego y secano, con una producción de 34.300 toneladas anuales, además produce maíz, yuca, maní, ajonjolí, existen y se establecen plantaciones de cacao, caña de azúcar, plátano, café, palma africana, árboles frutales y otros varios en menor escala.

Las posibilidades para los agricultores en la obtención de buenos resultados son muy amplias si se tiene en cuenta que el terreno agrícola es mecanizable en un 95%, las obras de irri-

gación no demandan mayores erogaciones, el régimen de lluvias es bastante estable y la calidad de las tierras ofrece satisfactorios rendimientos, los centros de consumo están próximos y el comercio con la capital de la república es intenso debido a que Villavicencio es la capital departamental más cercana, constituyéndose, con justa razón, en la despensa irremplazable para la ciudad de Bogotá y el Departamento de Cundinamarca.

3) **La Sierra de la Macarena.** Es la gran reserva nacional, atracción de científicos colombianos y extranjeros.

4) **Salinas.** Posee las importantes salinas de Cumaral y Upín.

Poblaciones: Villavicencio, Puerto López, Acacías, Cumaral, Restrepo y San Martín.

Hidrografía: Riegan el departamento los ríos:

Meta, Losada, Tagüa, Guayabero, Cobra, Güejar, Ariari, Pororio, Manacacías, Rionegro, Orejas, Tigre, Caracaraté y Guatiquía.

COMISARIA DEL VICHADA

Fue segregada en 1913 del territorio del Meta.

Límites: Limita con Venezuela, Boyacá, Arauca, Meta y Vaupés.

Area: 102.990 kilómetros cuadrados.

Población: 15.490 habitantes.

Capital: Puerto Carreño con 1.500 habitantes.

Economía: Aún cuando apenas se inicia la explotación de este inmenso territorio, la ganadería y la agricultura serán bases de su futura economía.

Poblaciones: Puerto Carreño, San José de Ocumé, Nueva Antioquia, Puerto Murillo, Amanaven.

Hidrografía: Ríos: Orinoco, Meta, Iteviaré, Manaveni, Uva, Cada, Vichada, Túparro, Tomo y Guaviare.

COMISARIA DEL VAUPES:

Fue segregada del territorio del Caquetá en 1910.

Límites: Limita con el Brasil, el Caquetá, Vichada y Amazonas.

Area: 152.449 kilómetros cuadrados.

Población: 10.320 habitantes.

Capital: Mitú con 1.000 habitantes.

Economía: Produce caucho y resinas en general.

Poblaciones: San José del Guaviare, Calamar, Yavaratí, Morichal, Miraflores, Monfort, Papurí, Santa María, San Felipe, el Sejal.

Hidrografía: El Vaupés, Apaporis, Macaya, Itilla, el Unilla, Guainía, el Inírida, el Bocón y el Guaviare.

PRINCIPALES ENTRADAS AL LLANO

- 1—Bogotá, Villavicencio, Puerto López, Puerto Carreño.
- 2—Pamplona, Arauca.
- 3—Sogamoso, Labranzagrande, Río Cravo, Nunchía.
- 4—Sogamoso, Pajarito, Agua Azul, y Yopal.
- 5—Tunja, Miraflores, Barroblanco pasando por Páez y Campohermoso.
- 6—Bogotá, Medina, Cubayaro.
- 7—Purificación (Tolima) Dolores, Colombia, Uribe, Boca de Monte.
- 8—Bogotá, Guateque, San Luis de Gaceno, Aguacalara.
- 9—Soatá, Chita, la Salina, Ten.
- 10—Neiva, Triunfo, Uribe, Boca de Monte.
- 11—Algeciras, San Vicente de Caguán, Casa Agapito.

Tal es a grandes rasgos la descripción de la inmensa región de los Llanos que ha dejado de ser tema únicamente para especulaciones literarias, para convertirse, mediante el esfuerzo de sus hijos y de muchos hombres de empresa llegados de otras partes, en factor de gran importancia para la economía nacional. Dentro de pocos años, los Llanos abastecerán de carne los principales centros de consumo de Colombia y de los países vecinos.