

LA FUERZA AEREA COLOMBIANA

Coronel (R) JOSE I. FORERO F.



N. de la R. La Revista de las Fuerzas Armadas acoge con viva simpatía el presente artículo del Señor Coronel Piloto (R) José I. Forero F., "pionero" de la FAC y se asocia al regocijo con que Colombia celebra el cuadragésimo aniversario de nuestra aviación militar.

Muchos lustros han pasado desde que el Cadete José I. Forero F., quien modestamente ha omitido su nombre realizó esta hazaña que ensanchó los horizontes patrios y abrió la ruta por la cual han volcado su sed de emociones y su afán de servicio a la República nuestros pilotos militares.

El 4 de Abril de 1922 es una fecha gloriosa en nuestra historia nacional y la conmemoración de estos primeros 40 años de vida de nuestra Fuerza Aérea debe llenarnos de patriótico orgullo, porque sus positivas realizaciones nos señalan un futuro de fe y de esperanza en la grandeza patria.

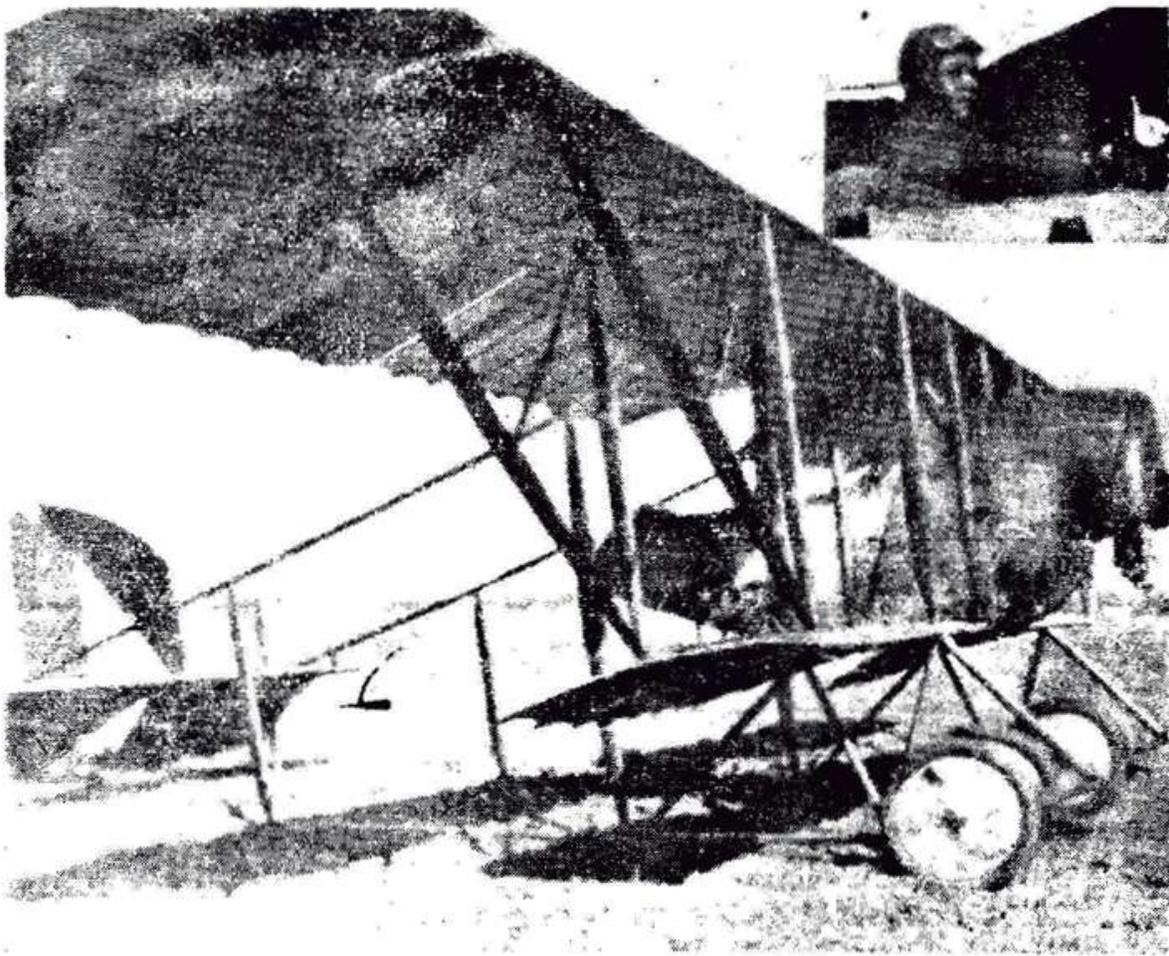
En estos días en que el mundo entero rinde un tributo de admiración al astronauta Coronel Glenn por su exitoso vuelo alrededor de nuestro planeta, hazaña que ha demostrado positivamente el dominio actual del hombre sobre la técnica y los elementos, los dos Estadistas más prominentes de actualidad, el Presidente Kennedy y el Sr. Kruschew han coincidido en que para llegar a donde se ha llegado, ha sido necesario un "largo recorrido y no pocos tropiezos". Por su parte los grandes científicos agregan que la ciencia no tiene fronteras y que la constancia será la base del éxito en las futuras conquistas del Cosmos.

Al comentar este extraordinario acontecimiento internacional en la conquista del espacio, se debe recordar que hace unas decenas de años unos

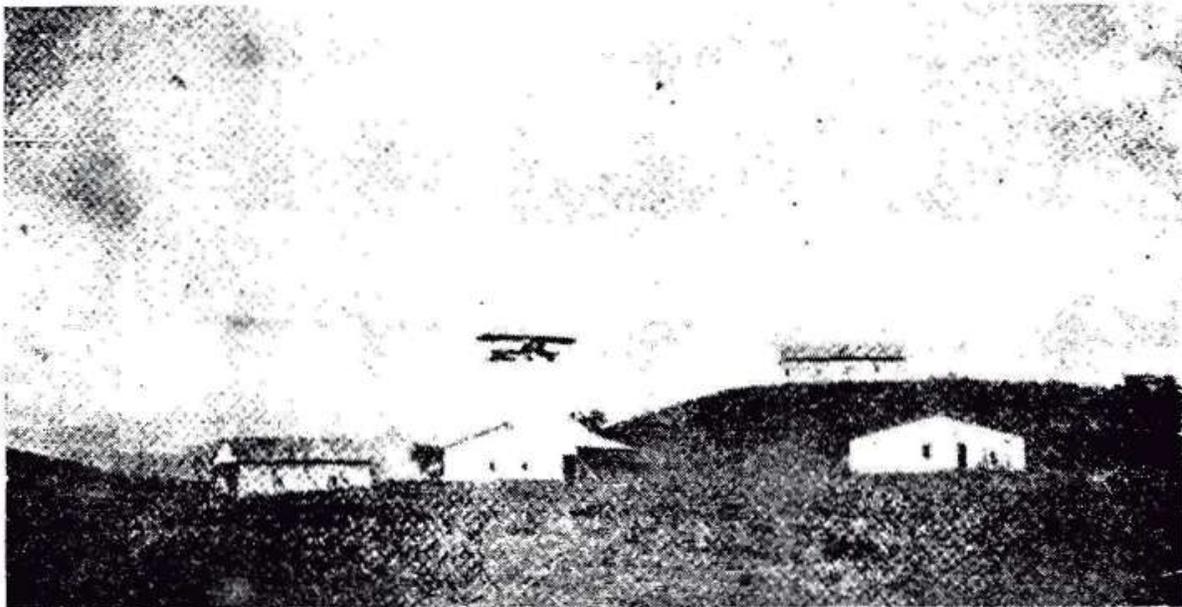
pocos países, entre ellos Colombia, luchaban ya por el dominio del aire. De ahí que la frase de "un largo recorrido y no pocos tropiezos" se puede trasladar a lo Nacional, en este caso a nuestra Aviación, pues ella nos hace recordar que hace 40 años el día 4 de Abril de 1922 un Cadete Piloto efectuó con todo éxito el primer vuelo oficial de nuestra Arma Aérea en presencia de las altas autoridades Militares.

Con aquel primer vuelo la Fuerza Aérea Colombiana se inició oficialmente en la vida de la Nación: Despertó una inquietud en las nuevas generaciones hacia horizontes más altos, creando de paso una mentalidad aérea en los colombianos.

La trayectoria de la Fuerza Aérea Colombiana, muy poco conocida y menos aún divulgada, principia en la Es-



Momentos antes de iniciar el primer Vuelo Oficial de la F. A. C. en la Base Escuela de Flandes. Abril 4 de 1922.



El Cadete JOSE I. FORERO F., hoy Coronel (R) de la F.A.C. efectuando el primer Vuelo Oficial, pasa sobre las instalaciones de la 1a. Escuela Militar de Aviación de Flandes. Abril 4 de 1922.

cuela Militar de Aviación de Flandes en los años de 1921 y 1922 bajo la dirección de una Misión Francesa de Aviación, Comandada por el Coronel René Guichard. Infortunadamente cuando varios Oficiales y Cadetes volábamos ya solos, la Escuela fue clausurada atribuyéndolo a la falta de un presupuesto adecuado.

La segunda etapa tiene origen en la base Aérea de Madrid el 15 de febrero de 1925, fecha en que llega al país una Misión de Aviación Suiza presidida por el Teniente Piloto Henry Pillichodi, que actuó como Mayor Honorario del Ejército de Colombia. En marzo de aquel mismo año la Misión Suiza dió comienzo al segundo curso de pilotaje utilizando aviones Wild (el primer curso se inició en Flandes). A fines de julio de 1928 la Misión Suiza terminó el contrato con el Gobierno y la Escuela Militar de Aviación de Madrid entró en un prolongado receso. En abril de 1930 llegó al país una nueva Misión Francesa de Aviación de la cual era jefe el Comandante Pierre Chateauvieux; esta Misión dió fin a sus actividades en los primeros días de enero de 1932.

En esta fecha Colombia se vió envuelta sorpresivamente en un conflicto internacional de graves proporciones; simultáneamente con la movilización de nuestras tropas, los contados pilotos militares de aquellos días utilizando unos pocos y destartados aviones Wild, con sus motores sobrepasados en horas de vuelo, establecimos un puente aéreo entre la Base Aérea de Madrid y la finca de Potosí a orillas del río Orteguzza, a donde transportamos personal militar, armamento, explosivos, cemento, drogas, etc. Después este puente aéreo fue reforzado con aviones comerciales en flotadores comprados a la SCADTA.

Al terminar el conflicto internacional la FAC contaba con un buen número de aviones modernos y las nue-

vas instalaciones de Palanquero, hoy Base Aérea "Germán Olano" y el "Guavito" en Cali, hoy Base Escuela "Marco Fidel Suárez", se encontraban muy adelantadas. A nuestro regreso de la frontera del Sur, el país entero tributó al personal de la Fuerza Aérea grandes manifestaciones de reconocimiento por sus gallardas y destacadas actuaciones durante aquella emergencia. Luego sin pérdida de tiempo se iniciaron en la nueva Escuela Militar de Aviación de Cali cursos de pilotaje bajo la dirección de los Pilotos Alemanes que habían estado con nosotros en el Sur. Con estas primeras promociones de Pilotos Militares Colombianos se completaron las dotaciones de caza, observación y bombardeo y se organizó, en forma muy técnica, el Escuadrón de transportes con el cual se estableció un servicio permanente a Neiva, Tres Esquinas, Cauca, Tarapacá, Leticia, La Pedrera, Mitú, San José del Guaviare, Apiay, Orocué, Cravo Norte, Puerto Carreño, Arauca, etc.; servicio que los pilotos de la FAC logramos sostener en muchos años y que el país recuerda con gratitud.

El auge de esta tercera etapa del Arma Aérea, fue ascendente durante cuatro lustros consecutivos "después de un largo recorrido y no pocos tropiezos".

En un reciente y conciso artículo escrito por un distinguido Oficial Piloto de las nuevas promociones y publicado en la Revista de las Fuerzas Armadas, se menciona "la larga espera sobre el solsticio de verano para pasar luego al de invierno" aludiendo sin duda a la trayectoria de nuestra Aviación. Sería muy conveniente que en un nuevo escrito, como el mencionado, y con ánimo de complementar la historia de la FAC se den a conocer los progresos alcanzados en estos 2 últimos lustros. Progresos que sin duda han reafirmado aquel gigantesco empeño iniciado hace 40 años, con la realización del primer vuelo de la FAC.