

“La estrategia actual en cuanto a lucha contra el terrorismo se resume en un mejor intercambio de información, un endurecimiento de los sistemas de protección, la restricción de los accesos a las redes y a las infraestructuras críticas, un dispositivo penal más severo y de mejores mecanismos de vigilancia... tantos sistemas que complican simplemente la tarea de los terroristas, pero no hacen perder la determinación de efectuarlo”

Contribución del

✦ Teniente Coronel Jaime Fernando Medina Rojas
Mayor Arnaud Penent d'Izarn
Oficiales Fuerza Aérea Colombiana

Introducción

Los ataques del 11 de septiembre de 2001 sobre el suelo americano mostraron la determinación de algunos terroristas de utilizar métodos de acción inéditos y destructivos. Estos métodos de acción, para la mayoría conocidos o imaginados desde la comisión del primer acto de piratería aérea en 1931 y de más de otros 900 que siguieron, fueron tenidos en cuenta de modo insuficiente. El arma aérea vio aparecer este día desastroso nuevas amenazas en su campo de acción.

El actual dispositivo de lucha contra el terrorismo es esencialmente defensivo. La estrategia actual en cuanto a lucha contra el terrorismo se resume en un mejor intercambio de información, un endurecimiento de los sistemas de protección, la restricción de los accesos a las redes y a las infraestructuras críticas, un dispositivo penal más severo y de mejores mecanismos de vigilancia... tantos sistemas que complican simplemente la tarea de los terroristas, pero no hacen perder la determinación de efectuarlo.



podere aéreo

en la lucha contra el terrorismo

Perspectiva histórica del terrorismo aéreo

Los métodos de acción del terrorismo se caracterizan por la comisión de atentados y asesinatos. Se enriquecieron de métodos de acción adaptados al tiempo moderno. Los nuevos símbolos de la potencia de los Estados que constituyen las aeronaves de las grandes compañías comerciales se convirtieron en objetivos privilegiados, por desvío o por destrucción. Se considera así a más de 900 el número de secuestros aéreos desde 1931.

A nivel técnico, la particularidad de los atentados del 11 de septiembre de 2001, no reside en el empleo de aviones de línea como "misiles de crucero". Ya se preveía tal uso al final de los años 70 contra objetivos más estratégicos (centrales nucleares, entre otros). La novedad viene debido a que los propios terroristas tienen ahora el conocimiento necesario para llevar los aviones hacia objetivos. Contrariamente a sus antecesores palestinos, que requerían de las tripulaciones; los secuestradores de los aviones del 11 de septiembre de 2001 utilizaron su conocimiento y sustituyeron a los pilotos para llevar los aparatos sobre los objetivos.

Clasificación del terrorismo aéreo

Vale la pena distinguir los dos tipos de interacción del terrorismo en el ámbito aéreo:

- los métodos de acción contra el dominio del aire
- los métodos de acción por el aire

El primer tipo agrupa los actos terroristas dirigidos contra los aviones, las infraestructuras y las redes de los aeropuertos y compañías, los medios de control y navegación aérea, las redes informáticas. El arma aérea parece, en primer enfoque, relativamente impotente al tratar estas amenazas. Puede sin embargo aportar su ayuda con sus medios y su personal.

El segundo tipo prevé la utilización de aeronaves para la comisión de actos terroristas, contra otras aeronaves, infraestructuras o personas en tierra. Este tipo de amenazas puede ser enfrentada por el arma aérea. *(Ver cuadro "Modos de acción aéreos posibles por los grupos terroristas").*

Capacidades y los métodos de acción del arma aérea contra el terrorismo

El arma aérea puede no sólo proponer métodos de acción opuestos a los ataques terroristas por el aire, como se describió al segundo tipo de interacción terrorista en la clasificación anterior, sino también contribuir eficazmente a la lucha en los campos terrestres, marítimos y en el campo de la información adquiriendo gran parte de ésta, actuando de manera directa contra los terroristas y apoyando las fuerzas en la lucha como se desarrolla a continuación.

Adquirir la información

La adquisición de la información es el primer paso a toda decisión y toda acción. El arma aérea está en condiciones de efectuar la vigilancia del espacio físico que nos rodea así como la del espacio informativo.

La vigilancia del espacio físico comienza por la del medio aéreo, considerando que el terrorismo no tendrá acceso al mismo de manera autónoma. Esta vigilancia del espacio aéreo tiene por objeto proteger los territorios, las poblaciones y las instalaciones de todo ataque terrorista por el aire. Ella se concreta por la puesta en marcha de radares fijos o aerotransportados y de puestos de observación, conectados a un

Tipo de amenaza
Empleo de Aeronave
Misile tierra-aire de corto alcance (Mistral, Stinger, ...)
Lanza cohetes / misil antitanque
Lanza cohetes / misil antitanque
Perturbación del servicio de control y de la navegación aérea
Perturbación de la seguridad de los aeropuertos

Modos de acción « aéreos » posibles por los grupos terroristas

Modo de acción	Objetivos posibles	Inteligencia o indicadores de alerta
Colisión después del desvío por <ul style="list-style-type: none"> • Tripulación • Pasajeros 	Objetivo simbólico o desencadenar daños incontrolables. Zona urbana	<ul style="list-style-type: none"> • Nivel de seguridad en las plataformas • Vuelos con explosivos
Explosión en tierra por <ul style="list-style-type: none"> • Tripulación • Personal de mantenimiento • Pasajeros 	Aeronave y pasajeros, infraestructura aeroportuaria Avión comercial en punto de estacionamiento / en rodaje	
Explosión en vuelo por <ul style="list-style-type: none"> • Tripulación • Personal de mantenimiento • Pasajeros 	Aeronave y pasajeros	
Vuelo por la tripulación	Tráfico de armas	<ul style="list-style-type: none"> • Vuelos fuera de horarios y/rutas aéreas • Destinos inusuales
Colisión en vuelo después de la desviación por <ul style="list-style-type: none"> • Tripulación • Pasajeros 	Avión comercial en fase de poca maniobrabilidad (carreteo, despegue o aterrizaje)	<ul style="list-style-type: none"> • Actividades de individuos sospechosos en los aeroclubes • Compra de aeronaves por individuos sospechosos • Seguimiento de personal con licenciado • Seguimiento de ventas de aeronaves • Vuelos de aeronaves • Vuelos con explosivos • Vuelos con productos químicos
Explosión en tierra		
Aspersión de sustancias tóxicas	Población	
Ayuda al escape después del desvío por <ul style="list-style-type: none"> • Tripulación • Pasajeros 	Prisión	
Disparo sobre aeronave en vuelo	Avión comercial / VIP en fase de poca maniobrabilidad (carreteo, despegue o aterrizaje)	<ul style="list-style-type: none"> • Actividades sospechosas sobre la pista • Presencia de armas de este tipo en la proximidad
Disparo sobre aeronave en tierra	Avión comercial / VIP en estacionamiento / carreteo Terminal de embarque	<ul style="list-style-type: none"> • Nivel de seguridad en la plataforma. • Presencia de armas de este tipo en la proximidad.
Destrucción de ayudas a la navegación en ruta	Desorganizar la circulación aérea Provocar una colisión en vuelo	<ul style="list-style-type: none"> • Nivel de seguridad en la plataforma / dentro de los centros de control • Perturbación de las señales electromagnéticas • Posesión de perturbadores / de emisores (GPS, radio, radar) • Tentativas de intrusión a las redes • Periodos de fuerte afluencia (fines de semana, vacaciones)
Destrucción de ayudas al aterrizaje		
Destrucción de radares civiles		
Perturbación de dichas ayudas		
Intrusión en los canales de radio		
Intrusión en la red informática de control aéreo (difusión de las pistas)		
Toma de rehenes en una torre de control		
Toma de rehenes en un centro de control		
Intrusión en las redes de reservas o de los servicios de seguridad	Provocar una afluencia de pasajeros que desborden los servicios de seguridad en vista de una acción posterior	<ul style="list-style-type: none"> • Nivel de seguridad en la plataforma • Periodos de fuerte afluencia (fines de semana, vacaciones)
Falsas alarmas		



ta en marcha de aeronaves dotadas con capacidades de información electromagnética (Elint) es una capacidad de allí en adelante corriente. Su contribución a la lucha antiterrorista se comprueba por todas partes. Estados Unidos utiliza en Afganistán e Irak los aviones RC135 Rivet Joint y RC 12 Guardrail para la interceptación de las comunicaciones emitidas por los terroristas desde los walkies-talkies y los teléfonos celulares y satelitales.

Actuar contra los terroristas

El arma aérea posee la gran ventaja de poder actuar eficazmente sobre objetivos alejados sin proceder a un despliegue masivo de tropas en tierra que confiere a menudo una determinada legitimidad a los terroristas entre la población.

La acción del arma aérea tiene por objeto causar efectos en la gama cinética y no cinética. Esta gama de efectos sigue siendo válida en la lucha contra el terrorismo, aunque algunos deben controlarse estrechamente o evitarse debido a los riesgos de daños colaterales generados por la coincidencia de la actividad terrorista en la población.

Los efectos cinéticos son los más conocidos ya que son resultantes de los métodos de acción desarrollados para los compromisos de más alta intensidad como el bombardeo de interdicción o el apoyo aéreo cercano.

Los efectos no cinéticos no deben descuidarse. El arma aérea disuade naturalmente. La simple demostración de fuerza puede retrasar la comisión de actos terroristas e incluso desalentar al más motivado.

“La acción del arma aérea tiene por objeto causar efectos en la gama cinética y no cinética. Esta gama de efectos sigue siendo válida en la lucha contra el terrorismo, aunque algunos deben controlarse estrechamente o evitarse debido a los riesgos de daños colaterales generados por la coincidencia de la actividad terrorista en la población”.

sistema de defensa aérea, encargado de centralizar y tratar la información recogida y dar la alerta a las autoridades y a los medios de acción.

La permanencia de la observación es un factor también determinante, principalmente en defensa de zona o en apoyo a las operaciones terrestres. Las aeronaves que poseen gran autonomía tienen una eficacia temible. Así por ejemplo, en los períodos de fuerte tensión, los territorios palestinos son sobrevolados permanentemente por helicópteros y aviones de combate israelíes.

Algunas rutas marítimas comerciales estratégicas pasan por aguas mal controladas desde las cuales los ataques terroristas pueden llevarse. El arma aérea posee la capacidad de supervisar un extenso espacio marítimo en poco tiempo por medio de los aviones de patrulla que combinan la permanencia de la observación con un amplio espectro de capacidades ofensivas.

Por último, el control de la información, consagrada como la clave del éxito de las operaciones, impone una vigilancia adaptada. Allí también, el arma aérea puede hacer valer los activos que le confiere la altitud, permitiendo la escucha al liberarse de la mayoría de los obstáculos a la propagación de las señales. La pue-

Otros métodos de acciones no cinéticas son posibles en esta lucha como la interferencia de las comunicaciones o la emisión de información en operaciones psicológicas. El arma aérea está allí también, en condiciones de utilizar sus aviones y sus helicópteros.

Apoyar las Fuerzas en la lucha

El arma aérea puede aportar un apoyo en los ámbitos de la logística física y el campo de la información.

La lucha contra el terrorismo se desarrolla esencialmente en tierra. Se refiere pues principalmente a las Fuerzas Policiales y a las Fuerzas Militares terrestres. Su transporte y su apoyo logístico son más susceptibles a ser asegurados por medios aéreos, ya que el terrorismo normalmente posee bases y actúa en las regiones más remotas del país. El éxito de la operación conducida en Entebbe en junio de 1976 por las fuerzas israelíes para liberar a los pasajeros del vuelo Air France 139 muestra toda la importancia del apoyo del arma aérea en operaciones ofensivas llevadas por tropas terrestres.

Además, las capacidades de reabastecimiento en vuelo permiten aumentar el radio de acción y el tiempo de presencia sobre las zonas de interés.

Por su parte, el control de la información requiere un apoyo que el arma aérea puede aportar: una cobertura amplia de los servicios de comunicaciones gracias a los enlaces aéreos.

Límite de la acción aérea

La conformación física del terreno sobre el cual deben desarrollarse las operaciones de lucha contra el terrorismo puede volverse difícil o incluso imposible para

“La lucha contra el terrorismo se desarrolla esencialmente en tierra. Se refiere pues principalmente a las Fuerzas Policiales y a las Fuerzas Militares terrestres. Su transporte y su apoyo logístico son más susceptibles a ser asegurados por medios aéreos, ya que el terrorismo normalmente posee bases y actúa en las regiones más remotas del país”.

la conducción de las operaciones aéreas. Los terroristas no operan obviamente en terreno descubierto (la toma de rehenes es un caso particular). La selva es un terreno ideal para esconderse que, bien utilizado, dificulta mucho la búsqueda y la vigilancia aérea. Por ello el grupo terrorista Fuerzas Armadas Revolucionarias de Colombia, Farc o el grupo Abou Sayyaf de Filipinas operan en una selva densa y complican en gran parte las operaciones antiterroristas que se les hacen. Del mismo modo, el arma aérea se adapta muy mal al medio urbano. La situación en Irak lo demuestra fácilmente: los terroristas se mezclan entre la población y se ocultan en los recovecos de las ciudades que conocen muy bien. Las operaciones de búsqueda requieren enormes despliegues terrestres y aéreos para mejores resultados.

Conclusión

El hombre es el corazón del combate contra el terrorismo. Es importante conservar en cada nivel la formidable capacidad humana de análisis y decisión. Su formación y su entrenamiento deben dejar expresar su curiosidad y su inventiva; los únicos verdaderos activos en este combate de hombre a hombre, imaginación contra imaginación. La Fuerza Aérea no se escapa de esto. Si los esquemas clásicos del combate a los cuales está acostumbrado la Fuerza Aérea no son apropiados para enfrentar esta amenaza específica, no debemos dudar en adaptar en esta lucha las doctrina de empleo de la Fuerza Aérea con el fin de ser más flexibles y más efectivos. ✈️

Teniente Coronel Jaime Fernando Medina Rojas. Oficial de Comunicaciones Aeronáuticas, Jefe de la Sección Gestión de la Estrategia del Departamento de Planeación Estratégica del Comando de la Fuerza Aérea, profesor de la Escuela Superior de Guerra y del Instituto Militar Aeronáutico. Igualmente, administrador aeronáutico, ingeniero en Electrónica y Telecomunicaciones, Master en Sistemas de Información y Telecomunicaciones y en Geoestrategia y Dinámicas Industriales.

Mayor Arnaud Penent d'Izarn B. Piloto Militar 4800h en aviones de transporte. Jefe Oficina de Derechos Humanos y DIH de Gasur, Caata-2 y Catam. En la actualidad, asesor de DIH de la Inspección General de la Fuerza Aérea Colombiana, administrador aeronáutico Escuela Militar de Aviación- Instituto Militar Aeronáutico y Master en Derechos Fundamentales Universidad Carlos III Madrid-España.