

Las operaciones Black Buck: alcance, lecturas y percepciones

En Malvinas pusieron en riesgo la Campaña Británica al no tener la capacidad para alcanzar los efectos que se le asignaron

✦ **Teniente Coronel FAC Juan Carlos Hernández Deckers**
Director Programa de Maestría en Seguridad Operacional, Escuela de Post grados
Fuerza Aérea Colombiana.



Foto: http://plane-crazy.k-hosting.co.uk/Aircraft/Jets/Vulcan/avro_vulcan.htm



Indicios de guerra

La Guerra de las Malvinas en los años 80 tuvo gran repercusión en nuestro continente. Tal vez una de las cosas que más impresión causó fue el hecho de que una nación suramericana decidiera enfrentarse a una de las mayores potencias del mundo. El inicio de todos los eventos militares fue la ocupación de las islas por parte de las Fuerzas Militares argentinas el 2 de abril de 1982. Al parecer los argentinos no esperaban que los ingleses estuvieran interesados en movilizarse para reclamarlas de vuelta.

Para la época, tanto Argentina como Inglaterra tenían asuntos internos complicados. El Gobierno argentino, liderado por una Junta Militar, necesitaba desviar la atención del pueblo sobre una alta inflación, recesión económica profunda y en general, el empobrecimiento de la clase media junto con el alto endeudamiento del Estado. Por su parte, los ingleses, en cabeza de la Primer Ministro Margaret Thatcher pasaban por un problema similar: recesión económica, muy baja popularidad y temor en las Fuerzas Armadas hacia su reducción debido a la recesión económica frente a la amenaza aún constante de la Guerra Fría (Fuerza Aérea Argentina - FAA).

Estas situaciones particulares hicieron que ambos países vieran en la guerra una forma de llamar a la unidad nacional, fortalecer sus gobiernos, encontrar el apoyo popular y a su vez lograr la distracción de los problemas internos particulares. Para los argentinos, los ingleses no estarían interesados en ir tan lejos a reclamar unas islas desérticas y seguramente estarían dispuestos a entrar en una etapa de negociaciones, luego de verse invadidas las Islas. A su vez para los ingleses, los argentinos no serían tan osados en atacar sus intereses. De acuerdo con los archivos desclasificados y consultados por la BBC, Margaret Thatcher declaraba ante la comisión que investigaba la guerra: *"Jamás, jamás pensé que Argentina invadiría directamente las Malvinas. Fue una acción tan estúpida"* (Diario Ámbito, 2012).

Evidentemente, este acontecimiento buscaba efectos políticos en ambos países como resultado final, utilizando los medios militares para alcanzarlos. Internamente, en Inglaterra, las Fuerzas

Militares en general, encontraban una justificación para demostrar, ante el poder político, que no deberían reducirse sus presupuestos en tanto había que defender los intereses de la nación sobre el globo, tanto de la Guerra Fría como para mantener su soberanía en los territorios globales.

Partiría una gran Flota Naval como Fuerza de Tarea para recuperar las islas y a su vez la Fuerza Aérea alistaría sus aviones Avro Vúlcan y tanqueros Víctor para llevar a cabo ataques de largo alcance sobre las islas, enfocados en dos objetivos principales: deshabilitar la pista de Puerto Stanley (llamado también Puerto Argentino), e inhabilitar el radar de defensa aérea de la isla. Estos dos objetivos principales buscaban generar doble efecto: evitar que la pista fuera alargada y utilizada por los argentinos en misiones de transporte pesado y cazas de combate, pero a la vez no destruirla totalmente, ya que al ser la única pista de las Malvinas, se planeaba usarla posteriormente por los ingleses una vez terminara el conflicto. Por otra parte, en referencia al radar, se buscaba que los ataques de la Fuerza Aérea y en general de toda la Fuerza de Tarea Británica no fueran detectados en sus incursiones hacia el archipiélago.

En ese momento, el *Vúlcan* tenía 30 años de servicio, sin embargo se continuaba utilizando como bombardero nuclear enfocándolo especialmente hacia la disuasión de la Otan en la Guerra Fría. En su preparación para la guerra en Malvinas fue necesario actualizar sus sistemas de navegación, instalar perchas para uso de misiles y Contramedidas Electrónicas (ECM). También fue necesario retomar los entrenamientos de reabastecimiento de combustible en vuelo, los

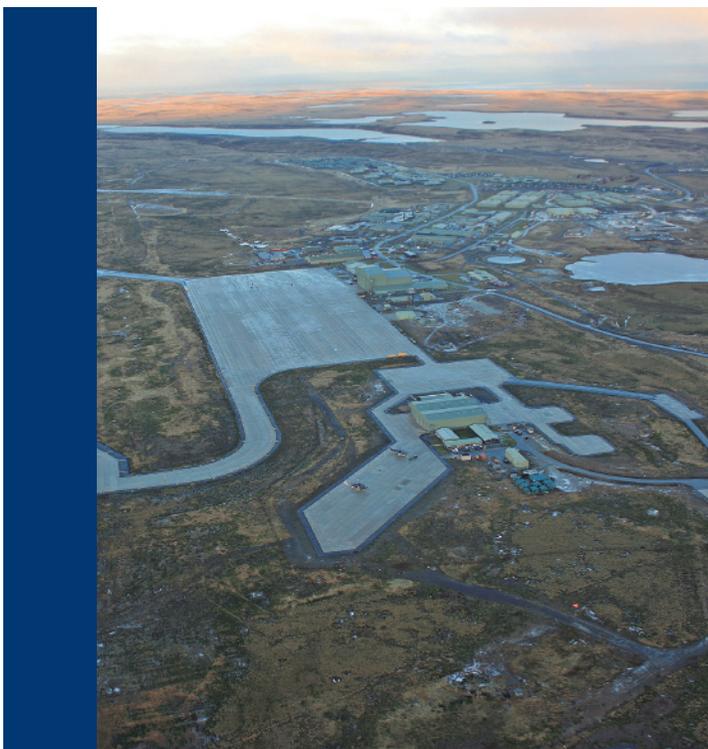
.....
"El inicio de todos los eventos militares fue la ocupación de las islas por parte de las Fuerzas Militares argentinas el 2 de abril de 1982. Al parecer los argentinos no esperaban que los ingleses estuvieran interesados en movilizarse para reclamarlas de vuelta".

.....
"Cada avión estaba en capacidad de cargar 21 bombas de 1.000 libras y se calculaba que con ello estaría en capacidad de cumplir efectivamente con la misión asignada. De los 10 aviones disponibles se lograron dejar totalmente habilitados 5 y junto con el equipo logístico y todo un escuadrón de 12 tanqueros Víctor, fueron desplazados hasta la isla Ascensión en el Atlántico a 3.800 millas de las Malvinas y 4.200 millas de Londres".
.....

cuales no se practicaban desde 1967 en estas aeronaves. Cada avión estaba en capacidad de cargar 21 bombas de 1.000 libras y se calculaba que con ello estaría en capacidad de cumplir efectivamente con la misión asignada. De los 10 aviones disponibles se lograron dejar totalmente habilitados 5 y junto con el equipo logístico



Foto: https://en.wikipedia.org/wiki/RAF_Mount_Pleasant



y todo un escuadrón de 12 tanqueros Víctor, fueron desplazados hasta la isla Ascensión en el Atlántico a 3.800 millas de las Malvinas y 4.200 millas de Londres. Los Víctor tendrían la misión de reabastecer tanto a los Vúlcan como a los Harrier de la Flota Naval.

Pero para lograr que 2 Vúlcan llegaran hasta las Malvinas era necesario realizar tres salidas de aviones tanqueros. Una que reabastecería combustible al inicio de la misión, otra, que los estaba esperando hacia la tercera parte de la ruta y la última, para reabastecerlos en el regreso. Así, 4, 7 y 4 era el número de tanqueros Víctor equivalentes a cada una de estas salidas, los cuales, debían proveer combustible tanto a los Vúlcan como entre ellos mismos para conseguir la misión.

Las Misiones

Fueron 7 misiones planeadas para los Vúlcan denominadas *Black Bull*. Solo un Vúlcan lograría llegar en cada una de ellas hasta las Malvinas. La primera misión, el 30 de mayo, amanecer del 1 de abril de 1982. Al parecer la misión tomó por sorpresa a los argentinos, no hubo fuego anti-aéreo contra el Vúlcan y el radar que había sido detectado e interferido por el ECM de a bordo, fue apagado por los argentinos una vez se inició el ataque. El ataque fue nocturno y de las 21 bombas solo una impactó en la pista. El sistema de armas del Vúlcan no aseguraba la precisión en los impactos, sin embargo se creía que utilizando un ángulo diagonal al rumbo de la pista durante el ataque y la gran cantidad de bombas (21) así como su alto contenido explosivo (1.000 lbs) serían suficientes para causar el efecto esperado. Grave error en el planeamiento. El segundo Vúlcan había presentado una falla durante la salida y debió regresar a Ascensión por lo que solo una aeronave había llegado a Malvinas y entregado su armamento.

El 3 de mayo de 1982 se realizó la segunda misión con el objetivo de evitar que la pista fuera alargada por los argentinos, pero al momento del ataque, el Vúlcan debió maniobrar para evitar un SAM¹ y las bombas impactaron al oeste

1 SAM: Surface to Air Missile (misil anti-aéreo)



Foto: <https://www.flickr.com/photos/jamesbakerpics/4037075435>



pero nuevamente no afectaron la pista como había sido previsto. La misión número 3 fue cancelada por fuertes vientos en Ascensión.

La *Misión 4*, fue programada como misión contra el radar argentino en las islas. Para ello el *Vulcan* se armó con 2 misiles *Shrike AGM-45^a*, lo que facilitó el aprovisionamiento extra de combustible (ya no llevaban 21.000 lbs en bombas) y con ello la reducción en el número de *Victors* para el reaprovisionamiento de combustible. Sin embargo, la misión debió cancelarse 5 horas luego del despegue por fallas en dicho sistema.

La *Misión 5*, fue la primera misión “antiradar” cumplida por un *Vulcan*. El sistema de control del radar argentino fue dañado, sin embargo el radar no pudo ser totalmente neutralizado. El *Vulcan* permaneció largo tiempo sobre las Malvinas (aprovechando el combustible adicional al no llevar las bombas), esperando que los argentinos encendieran el radar y así poder enganchar el misil y anularlo, sin embargo los argentinos lo apagaban durante los ataques y no permitieron su ubicación. De la misma forma, ubicaron estructuras falsas que simulaban el radar para

desviar los ataques. El radar argentino funcionó durante toda la guerra y fue vital para alertar los ataques y guiar el Poder Aéreo argentino.

La *Misión Black Buck 6* se voló el 6 de junio; su propósito: antiradar. Esta tuvo un poco más de éxito, neutralizando el control de tiro del radar *Skyguard*, pero en su vuelo de regreso durante el reabastecimiento de combustible rompió su sonda y debió proceder en emergencia hacia Rio de Janeiro en Brasil, hecho que tuvo un impacto altísimo en la diplomacia durante la guerra. El avión junto con su tripulación fue retenido durante varios días y el misil de a bordo decomisado.

La *Misión 7* fue la última *Misión Black Buck*. Se voló el 12 de junio, programada al igual que las primeras, como una misión de bombardeo, buscando causar daños en todo el complejo del aeropuerto, sus instalaciones, equipos, y todo lo que estuviera en dicho espacio (Royal Air Force, Hare, 2013).

Giulio Douhet fue el primero en escribir sobre las capacidades del Poder Aéreo en llegar al

corazón del enemigo, sobrevolando todos los obstáculos geográficos, sus ejércitos y defensas y atacar con la ventaja de la sorpresa. También expondría que la masa del ataque sería el uso de una cantidad de aviones superiores a la del enemigo para poder vencerlo (School of Advanced Airpower Studies, 1997).

Para analizar estos postulados de Douhet en la campaña de Malvinas, tendríamos que extendernos en analizar las misiones británicas voladas por la Aviación Naval y sus *Harrier*², que cumplieron todo tipo de misiones tanto contra el Poder Aéreo enemigo como contra el Poder Terrestre y Naval; así mismo, analizar todas las misiones cumplidas por los argentinos. Enfocándonos en las operaciones *Black Buck*, podemos encontrar que la Real Fuerza Aérea logró demostrar a su país que estaba en capacidad de llegar (aunque con un gran costo y esfuerzo), al lugar que necesitara, proyectando su Poder Militar Aéreo y el Naval. El primer postulado de Douhet sobre el alcance se continuaba aplicando así como la sorpresa en 1982 tal como lo previó en 1914.

De los efectos e intereses

En cuanto a la masa, ya la segunda guerra había mostrado que no se trataba solamente de un gran número de aviones y/o de bombas, la necesidad de darle mayor precisión al armamento se hizo necesaria y en Malvinas para

2 Harrier: avión a reacción de fabricación británica con capacidad de despegue vertical característico de la Flota Naval Británica en la campaña de las Malvinas.

.....
"En cuanto a la masa, ya la segunda guerra había mostrado que no se trataba solamente de un gran número de aviones y/o de bombas, la necesidad de darle mayor precisión al armamento se hizo necesaria y en Malvinas para los *Vúlcan* se evidenció nuevamente, en especial en las misiones de bombardeo".
.....

los *Vúlcan* se evidenció nuevamente, en especial en las misiones de bombardeo. El *Vúlcan* era un avión a punto del retiro cuando entró a Malvinas y aunque fue mejorado para cumplir sus misiones, no consiguió que sus bombas tuvieran todo el efecto esperado. Se pagó un altísimo costo en combustible, aeronaves y armamento sin un efecto realmente importante. En cuanto a las misiones "antiradar", hay que reconocer que la estrategia argentina apagando el radar durante los ataques, negó la oportunidad de usar un misil de alta precisión que hubiese causado un grave daño. En este aspecto las misiones solo alcanzaron a interferir brevemente el sistema de alerta argentino (Manfredi, 1992).

Hasta la fecha se reconocen las misiones *Black Buck*, como la misión de bombardeo más larga cumplida en el mundo. Las grandes ventajas del reabastecimiento en vuelo cobraron vigencia en ambas naciones, definitivamente para los ingleses fue un punto muy importante tanto para los *Vúlcan* como para los *Harrier*, pero los argentinos no se quedaron atrás con sus *C-130*.

Para analizar esta operación a la luz de los efectos (School Of Advanced Airpower Studies, 1997), tenemos que revisar en detalle varios aspectos importantes. El primero de ellos es el efecto que buscaba Argentina en el momento de tomar la decisión de asumir por la fuerza las Malvinas. Es cierto que para los argentinos las "Malvinas" son vistas como territorio propio tomado a la fuerza por una potencia que no debería estar allí. De esta forma, es una manera fácil de llamar a la unidad nacional y a los sentimientos de patriotismo y nacionalismo así como una causa justa. En esa época el Gobierno argentino recolectó cifras increíbles de dinero del pueblo (donado voluntariamente) para la guerra, aún cuando el país se encontraba en una gran recesión económica.

El General Galtieri, presidente argentino de la época, logra cesar las protestas contra la Junta Militar, la unidad nacional hacia su gobierno y su mandato (Markham, 1982). Sin embargo, la estrategia que él y su Junta Militar habían pensado consistía en que el Gobierno británico entraría en conversaciones diplomáticas y no se movilizaría militarmente a defenderlas o reclamarlas.

Consideraban que las amenazas de la Guerra Fría y los problemas internos del Reino Unido evitarían este curso de acción (Fuerza Aérea Argentina). Por el contrario, la Primer Ministro Margaret Thatcher encontró en la guerra una oportunidad para, al igual que los argentinos, movilizar al país a la unidad y apoyo al gobierno, olvidando a su vez los problemas económicos del momento. De acuerdo con el libro *Efects-Based Operations* del Brigadier General USAF David A. Deptula, "más allá de la actividad de destruir una fuerza opositora yace el propósito final de la fuerza, causar un efecto político positivo". Para este caso, más allá de destruirse entre las Fuerzas Militares Argentinas y la Fuerza de Tarea Británica, se trataba de generar un efecto político positivo (Deptula, 2001).

Evidentemente, el efecto buscado por los argentinos era retomar el archipiélago y así distraer el mal momento del gobierno militar, permitiendo que este se reorganizara y mantuviera su poder en el Gobierno. De forma similar, el gobierno de Thatcher buscaba mantener la soberanía y demostrando su poder militar, fortalecer la confianza del pueblo en su gobierno y su prestigio como potencia ante la Guerra Fría.

Efectivamente, los argentinos no encontraron mayor apoyo en sus vecinos ni aliados para el desarrollo de la guerra, dificultando que pudieran defenderse de una Fuerza británica poderosa y más moderna militarmente. Pero enfocándonos a los efectos de la Operación Black Buck tenemos que ver cuatro aspectos para poder decir si cumplieron o no los efectos esperados:

1. Orgullo Nacional Británico. Definitivamente, para los británicos era necesario recordar el orgullo por sus Fuerzas militares y recordarle al pueblo el poder de su Real Fuerza Aérea. Las misiones *Black Buck* le enviaron el mensaje tanto a los argentinos como a los británicos y al resto del mundo: la RAF tiene la capacidad de proyectar su Poder Aéreo de forma global (Hare, 2013).

2. Evitar el uso de Puerto Stanley (Pto Argentino). Aunque los daños en la pista y los alrededores no fueron mayores, los argentinos nunca lograron proyectar su poder aéreo de

combate desde las Malvinas con sus cazas, lo que les hubiera dado mayor capacidad contra los ingleses. El objetivo operacional estaba curiosamente cumplido. En cuanto al radar, los argentinos encontraron una estrategia para protegerlo y mantenerlo funcionando aún cuando ellos mismos lo apagaban durante los ataques, permitiendo la alerta temprana durante toda la campaña.

3. Baja efectividad táctica de las misiones.

Esto fue analizado en detalle una vez terminó la campaña. Los *Vulcan* fueron retirados del servicio y tanto la RAF como la Royal Navy, fueron fortalecidas para mantener, mejorar y aumentar sus capacidades. Fue reconocido que aún cuando se tuvo la capacidad de llegar hasta un lugar tan lejano, el costo vs los bajos resultados se debieron a la falta de empleo de una tecnología y aeronaves más modernas para la misión.

4. Intereses de los habitantes de Malvinas.

Curiosamente, a los habitantes de Malvinas nunca se les preguntó sobre su interés en ser reclamados por los argentinos. En el Derecho

Foto: https://en.wikipedia.org/wiki/Handley_Page_Victor



“En esa época el Gobierno argentino recolectó cifras increíbles de dinero del pueblo (donado voluntariamente) para la guerra, aun cuando el país se encontraba en una gran recesión económica”.

Internacional es un punto vital, la autodeterminación de los pueblos. Aún hoy sus pobladores no muestran interés en dejar de pertenecer al Reino Unido (Fuerza Aérea Argentina). Durante varios años, el Gobierno argentino ha hecho esfuerzos por ganar el interés de la población del archipiélago pero sin mayores resultados aún cuando se han generado lasos de amistad.

Afortunadamente, para la RAF y para los británicos en general, el resultado político fue alcanzado, aún cuando las misiones *Black Buck* no cumplieron sus objetivos tácticos en su totalidad y los objetivos operacionales se cumplieron de manera parcial. El efecto final, gracias a los obje-

Foto: https://en.wikipedia.org/wiki/Falklands_War



tivos cumplidos por la Fuerza de Tarea Británica, logró tomar nuevamente el control del archipiélago. Sin embargo, es conveniente también analizar el evento de la *Misión 6* que aterrizó en Rio de Janeiro. El efecto diplomático puso en riesgo tanto la estabilidad diplomática de la región como el balance de países involucrados. Los pilotos sabían, desde el inicio de las operaciones, que ese era el único curso de acción posible en caso de tener fallas con el reaprovisionamiento de combustible, sin embargo ¿los mandos calcularían los efectos en el nivel operacional y estratégico para la campaña?

Para los argentinos, el efecto deseado pareciera que al inicio se iba a lograr. El Gobierno alcanzó un período de gran unidad nacional y el apoyo a la Junta Militar en su periodo de mandato. Pero por el contrario, al final, la pérdida del conflicto generó una caída acelerada del régimen además del desprestigio de los militares y el juicio de los mismos, con mayor severidad por parte de sus propios ciudadanos (Fuerza Aérea Argentina). Pareciera que el General Galtieri no hubiese calculado el efecto que tendría perder la guerra, o no le dio la ponderación necesaria para haber tomado un curso de acción diferente ante la inminente confrontación militar con una de las mayores potencias de la época.

En conclusión, puede afirmarse que los efectos que se esperaba causar con las operaciones *Black Buck*, fueron tres, los cuales se cifraron en la demostración de poder interferir tanto el alcance del Poder Aéreo argentino como su capacidad de Defensa Aérea, facilitando el trabajo de la Fuerza de Tarea Británica. Estos efectos operacionales a su vez permitirían el efecto político. Curiosa y afortunadamente para los británicos, aun cuando el segundo y tercer efecto no se alcanzaron de manera contundente mediante las misiones *Black Buck*, la Aviación Naval de la Fuerza de Tarea logró culminar los objetivos que permitieron el efecto estratégico: retomar las islas y mantener el prestigio y poder británico como potencia mundial.

Como recomendación podríamos decir que la tecnología se convirtió en la debilidad más grande de los *Vulcan* para alcanzar sus objetivos y puso en riesgo la seguridad de la Fuerza de

Tarea y de la misión encomendada. Afortunadamente, la Fuerza de Tarea contaba con la potencia necesaria para suplir la ineficiencia de los *Vulcan* y logró alcanzar por su cuenta, lo que las *Black Buck* no lograron. El concepto de los efectos que se buscaba causar estaba claro, inclusive, en el caso de la pista, la necesidad de afectarla parcialmente pero no destruirla totalmente. Definitivamente, los *Vulcan* no eran el medio o debieron modificarse aún más para que tuvieran las capacidades necesarias.

Sin embargo, es de destacar, como lo dijo la primer ministro Margaret Thatcher, que nadie esperaba que los argentinos fueran a optar por una intervención militar contra ellos. Sin embargo, fue muy positivo para los británicos, permitiéndoles detectar necesidades importantes en modernización de sus Fuerzas para mantener su capacidad en tiempos de Guerra Fría.

Referencias bibliográficas

» Fuentes académicas

- Deptula, D. A. (2001). *Effects-Based Operations - Change in Nature of Warfare*. Arlington, Virginia, USA: Aerospace Education Foundation.
- Manfredi, A. N. (14 de julio de 1992). *MALVINAS, Guerra en el Atlántico Sur*. San Isidro, Argentina.
- Markham, J. M. (27 de abril de 1982). *New York Times*. Argentine Crowd Shouts Defiance.

» Fuentes electrónicas

- DIARIO ÁMBITO (Argentina). (28 de DIC de 2012). *Malvinas: Thatcher evaluó acuerdo político para evitar la guerra*. Recuperado el 22 de Agosto de 2013, de ambito.com: www.ambito.com

- Fuerza Aérea Argentina. (s.f.). Recuperado el 23 de agosto de 2014, de Fuerza Aerea Argentina: <http://www.fuerzaaerea.mil.ar/conflicto/antecedentes.html>

- Fuerza Aérea Argentina - FAA. (s.f.). <http://www.fuerzaaerea.mil.ar>. Recuperado el 26 de agosto de 2014, de Fuerza Aérea Argentina - FAA: <http://www.fuerzaaerea.mil.ar/conflicto/antecedentes.html>

- Hare, T. C. (12 de junio de 2013). www.fly.historicwings.com. Recuperado el 25 de agosto de 2014, de Historic Wings - Black Buck 7: <http://www.fly.historicwings.com/2013/06/black-buck/>

- ROYAL AIR FORCE. (s.f.). (R. A. Force, Ed.) Recuperado el 26 de agosto de 2014, de www.raf.mod.uk: www.raf.mod.uk/history/operationBlackBuck.cfm

- School Of Advanced Airpower Studies. (1997). *The Paths of Heaven - The Evolution of Airpower Theory* (4ta EDICIÓN - MARZO 2001 ed.). (C. U. Meilinger., Ed.) Alabama, USA. 🇺🇸