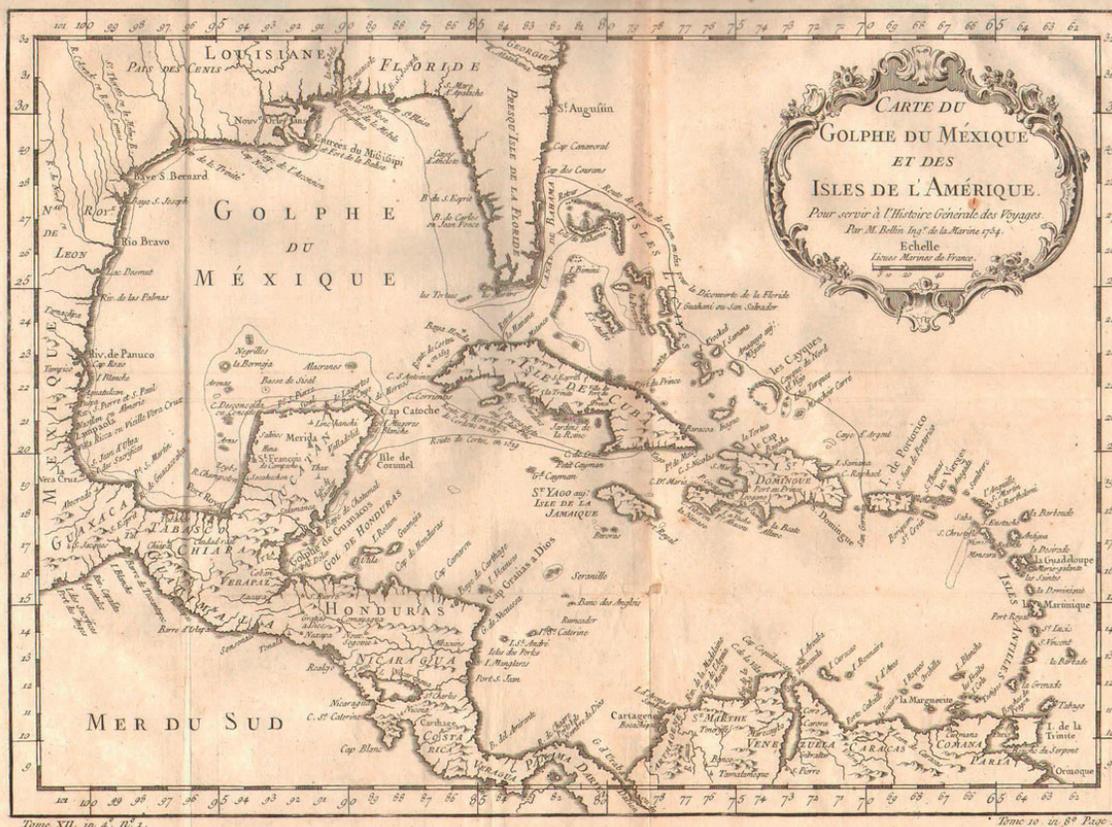


# El Comodoro y General Luis Michel Aury. Héroe de la Independencia del Gran Caribe

▣ **Capitán de Navío (RA) Mauricio Rodríguez Ruiz**  
Docente departamento de Armada ESDEGUE

Foto: Mapa del antiguo Caribe. <http://1.bp.blogspot.com/-VOX5rgiDVMY/IT2x2QllrKI/AAAAAAAAAS8/aAc7fICsJsl/600/mapa.jpg>



## Introducción

El propósito en esta semblanza histórica, es recordar a un marino de las luchas de independencia en aguas del Gran Caribe, y rescatar su legado, que amerita reconocimiento a sus acciones navales y proezas como hombre que aportó significativamente al proceso de emancipación.

La gesta de independencia permitió que se destacaran con gloria, personas que se constituyeron en héroes como Miranda el "Precursor", Simón Bolívar, San Martín, el Mariscal Sucre, Santander, Morelos, Morazán, Herrera, O'Higgins, Artigas, y algunos más que llevaron el protagonismo político y militar, pero a su sombra, con denuedo y patriotismo, aún a costa de su propia vida, muchos más contribuyeron directa o indirectamente, a la consolidación y forja de la causa de la independencia<sup>1</sup>.

Los historiadores han hecho énfasis principalmente en las campañas, batallas y sucesos que ocurrieron en el escenario terrestre. Pero en el escenario marítimo especialmente en el mar Caribe, la lucha fue de capital importancia para negarle al enemigo, convenientes apoyos y aprovisionamientos a sus ejércitos y proporcionarle a su vez a los patriotas, recursos y vituallas, que coadyuvaron a la victoria en los campos de batalla, contribución histórica, no reconocida en justa medida.

A partir de 1817, el mar Caribe pasó al control de los patriotas, con improvisadas marinas de guerra, compuestas por buques, en ocasiones pobremente armados y con tripulaciones inexpertas para la guerra en el mar, aspecto que destaca aún más la importancia de estos valerosos hombres, entre ellos, los corsarios y su esfuerzo sustantivo a la causa de emancipación<sup>2</sup>.

A casi doscientos años de la gesta emancipadora, muchos de estos héroes olvidados, a quienes el escritor Giorgio Antie, denomina "héroes erran-

.....  
 "... en el escenario marítimo especialmente en el mar Caribe, la lucha fue de capital importancia para negarle al enemigo, convenientes apoyos y aprovisionamientos a sus ejércitos y proporcionarle a su vez a los patriotas, recursos y vituallas, que coadyuvaron a la victoria en los campos de batalla, contribución histórica, no reconocida en justa medida".  
 .....

tes", fueron los corsarios, que bajo diferentes banderas, lucharon en apoyo al logro de los intereses de las nacientes repúblicas<sup>3</sup>.

En la primera década del siglo decimonono aparece el pirata y el corso con carácter independentista<sup>4</sup>. De 1810 a 1830, coincidiendo con las declaraciones y actas de independencia de las colonias ultramarinas de España en el Nuevo Mundo, el mar Caribe se llenó de corsarios, marinos que fueron aprovechados por las incipientes marinas de guerra de los nuevos Estados que recurrieron a sus naves armadas para el corso con el ánimo de contrarrestar la poderosa flota naval española y disputarle el dominio del mar<sup>5</sup>. Se destacaron como corsarios los nombres de Cochrane, Brown, Buchardo, Aury, entre otros<sup>6</sup>. Del sinnú-

3 AVELLA, Francisco. *El Caribe de los héroes errantes: una aproximación desde el archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina. Ponencia IX Congreso Internacional de la Asociación de Historiadores Latinoamericanos y del Caribe (ADHILAC)*. Santa Marta, mayo 2010 p.

4 SAMAYOA GUEVARA, Héctor Humberto. *La presencia de Luis Aury en Centroamérica*. Guatemala, Centro editorial "José de Pineda Ibarra", Ministerio de Educación, 1965. 95 p.

5 CACUA PRADA, Antonio. *El Corsario Luis Aury: intimidades de la Independencia*. Tomo I, Primera edición, Colección Bolsilibros, Academia Colombiana de Historia. Bogotá, Editora Guadalupe, octubre de 2001. 279 p.

6 Ibídem

1 FERRO, Carlos A. *Vida de Luis Aury: Corsario de Buenos Aires en las luchas por la independencia de Venezuela, Colombia y Centroamérica*. Buenos Aires, Editorial Cuarto Poder, 1976, p. 10.

2 Ibídem



Foto: Fuerte de la libertad - Vieja Providencia, Dessin de Louis Pérou de Lacroix. <http://louis-michelauray-french.blogspot.com/2007/03/drapeau-de-louis-auray.html>

mero de corsarios libertadores se destaca la figura del Comodoro y General Luis Aury; en estas notas se resalta en forma breve sus principales campañas navales y aportes a la emancipación.

## Louis Michel Aury, un soldado francés en tiempos de la Revolución Francesa

Se conoce poco de su niñez y adolescencia, se tiene referencia que Louis Michel Aury, nace en París, alrededor de 1787, hijo legítimo de Louis Aury e Isabel Maignet, pertenece a la generación de ciudadanos que impulsan la Revolución Francesa en contra del absolutismo monárquico para hacer posible las ideas de Rousseau. Con estudios en París hasta los quince años en una escuela De Mont Rouge, se forja Oficial de la Marina de Francia; en 1803 estando en su buque al ancla en la bahía de Nueva York, la proclamación de Napoleón como emperador de los franceses, hace que Aury y otros oficiales, fieles a sus principios e ideales de los derechos del Hombre y el Ciudadano, proclamados en la Revolución de 1789, deserten, al no estar de acuerdo con la transformación de Napoleón, de héroe a emperador.

Se conoce que mantiene en el Caribe una activa presencia como corsario hasta morir en la Isla de Providencia el 30 de agosto de 1821<sup>7</sup>. Codazzi en sus memorias alude a su descripción física y a su carácter de líder.

Durante cerca de ocho años como corsario, comanda varios buques en operaciones sobre la costa estadounidense, adelanta campaña naval en 1810 en Nueva Orleans. Con la bandera de los Estados Unidos, combate en la guerra angloestadounidense de 1812 y de estas campañas navales Aury aprende enseñanzas esenciales para la conducción de la guerra en el mar.

## Sitio, defensa y evacuación de Cartagena de Indias

Don Pedro Gual, patriota caraqueño, promotor de las ideas revolucionarias de emancipación de las colonias españolas conoce a Luis Aury y lo entusiasma en las luchas por la independencia de Venezuela y Cartagena, es entonces a mediados de 1813 que a bordo de la goleta *Francisco de*

7 Ibíd p. 16

*Paula*, buque capturado en guerra del corso a los ingleses y transferido al servicio del Gobierno de Cartagena, por don Pedro Gual y bajo el mando de Aury, arriban a Cartagena donde son bien recibidos<sup>8</sup>. Cuando ese gobierno presidido por don Juan de Dios Amador, le expide patentes a Aury para amar sus buques en corso, este resuelve su concurso de apoyo a la causa Cartagena de Indias y la República de Cartagena le otorga el grado de Teniente de Navío de las Provincias Unidas.

Posteriormente, el 9 de junio de 1813, el canónigo Juan Marimón, en su calidad de Comisario del Congreso de las Provincias Unidas de Nueva Granada, lo nombra Capitán de Navío, y el 10 de agosto siguiente, el Gobierno de Cartagena, pone bajo sus órdenes 4 goletas de la incipiente marina patriota y le confiere el título de Comodoro<sup>9</sup>.

El 20 de agosto de 1815, al llegar los primeros buques de la flota de pacificación de don Pablo Morillo, se inicia el sitio de Cartagena, epopeya de mucho sacrificio; en uno de estos episodios toma parte Aury, al intentar capturar la fragata *Ifigenia* que había recalado por mal tiempo en la isla de Barú, por orden del Gobernador del Castillo, con aproximadamente 400 hombres, emprende la acción de atacarla, desembarcando con miras a escoger un punto apropiado para el abordaje, pero siendo sorprendidos por los españoles, se entabla combate y se produce la pérdida de 70 hombres, entre muertos y heridos, Aury escaso de pólvora, se retira, destacando y protestando luego ante el Gobernador del Castillo, que sus hombres no han sido convenientemente provisionados de pólvora y fusiles, apoyo solicitado a la fragata *Dardo* al ancla en la bahía, el cual no le es suministrado, motivo que inicia una gran rencilla con Brion, su propietario<sup>10</sup>.

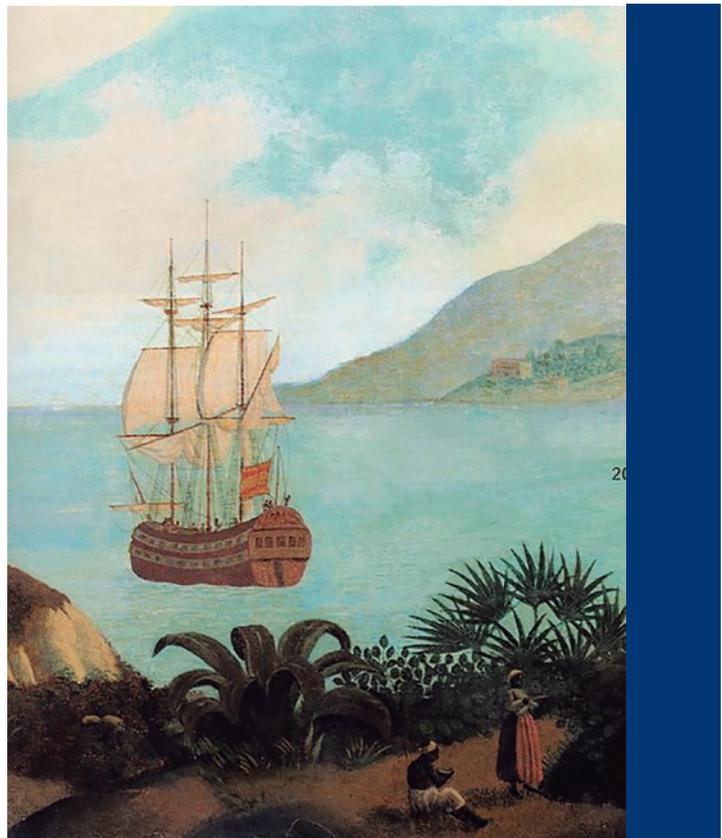
El malogrado ataque a la fragata *Ifigenia*, le da una idea a Morillo de la existencia del significativo nú-

mero de franceses al servicio de Cartagena, con

“Los asociados de Nueva Orleans le asignan como punto de operación la Bahía de Galveston en el límite entre la Luisiana y Texas, ya en julio de 1816 con su dos principales Unidades, las goletas Centinela y Belona, Aury, hostiga y apresa buques españoles, el 12 de septiembre de 1816 hasta posesionarse del control de Galveston y el puerto de Matagorda”.

Aury a la cabeza y mediante proclama, los invita a rendirse, reconociéndoles indulto, respeto por sus vidas y propiedades, sin embargo estos corsarios se asocian con valentía a la suerte de Cartagena.

Foto: <http://louis-michelauray-french.blogspot.com/2007/03/drapeau-de-louis-auray.html>



8 CACUA PRADA Op. Cit 5 p. 19

9 ROMÁN BAZURTO, Enrique. *Análisis histórico del desarrollo marítimo colombiano*, Tomo I, Cuarta Edición. Bogotá: Armada Nacional de Colombia, Giro Editores, 2005. 321 p.

10 FERRO Op. Cit. I

Aury se hace a la vela el 6 de diciembre, en 13 navíos, cruza Bocachica disparando sus cañones y toma por sorpresa a los españoles, que ante la temeridad y arrojo, no reaccionan oportunamente y escapan. La flotilla de buques está constituida por un sinnúmero de goletas entre las que figura *Constitución* donde se embarcan relevantes figuras de la emancipación como Miguel Díaz Granados, Juan de Dios Amador, José María de García y Toledo, Elías López, José María Portocarrero, Antonio José Ayo, los hermanos del Castillo y Rada, Mariano Montilla, Francisco Bermúdez, Carlos Soublette, Lino de Pombo, Antonio José de Sucre, Juan Salvador Narváez, Manuel Cortés Campomares, Rafael Tono, Miguel Anguino, Martín Amador y Luis Aury, entre otros. Es necesario resaltar que Aury, ajusta provisiones los primeros días de navegación para los casi dos mil hombres embarcados, el mal tiempo reinante casi acaba con la flotilla, que se dispersa a diferentes puertos del Caribe, solo 4 buques, incluido el de Aury arriban a su destino, Los Cayos de San Luis en Haití, alrededor de 600 maltrechos sobrevivientes van recalando en Haití, entre el 4 y 19 de enero de 1816<sup>11</sup>.

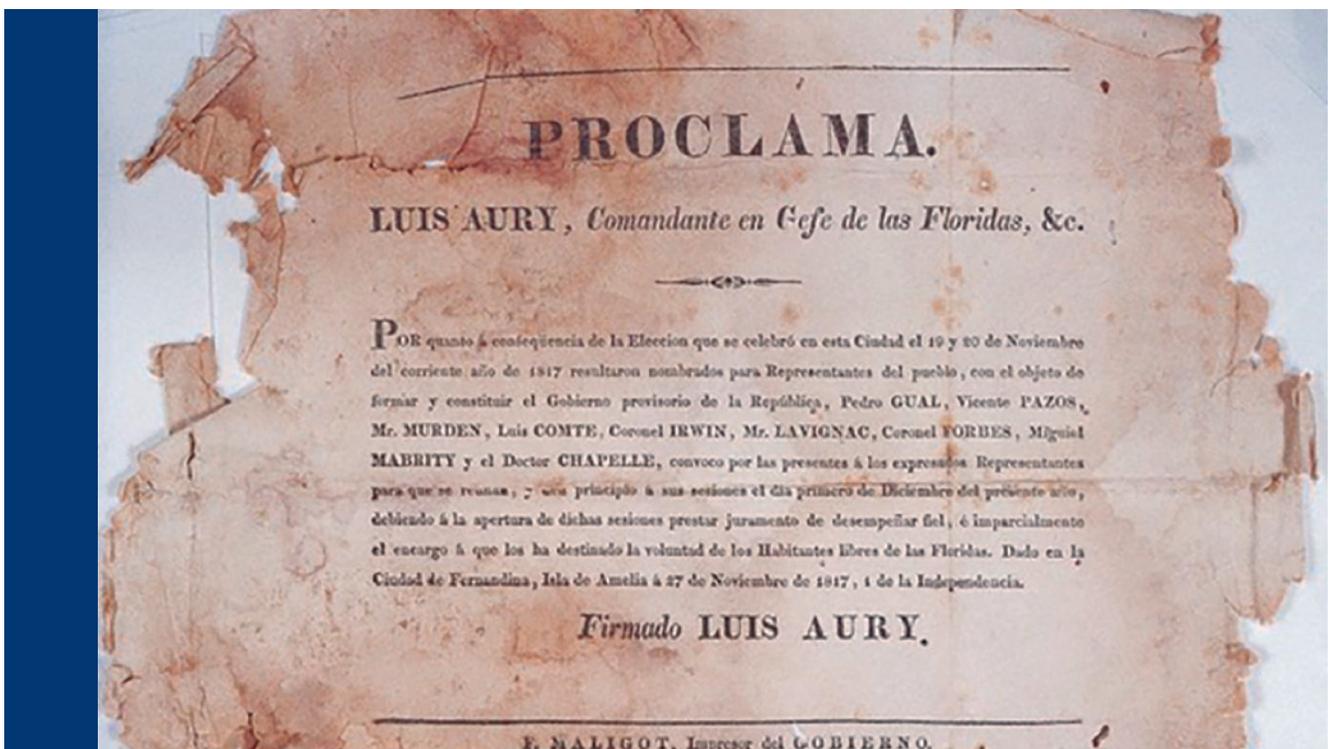
11 Ibídem

## Episodio de los Cayos de San Luis

En los cayos de San Luis en Haití, los sobrevivientes de Cartagena, el 7 de febrero de 1816 en Savane en la residencia de Jeane Bouvril, se reúnen divididos en dos grupos los que continúan fieles y apoyan a Simón Bolívar en la realización de un nuevo proyecto de campaña en tierra firme y los no muy amigos del Libertador, encabezados por el General Bermúdez, Santiago Mariño, José Francisco Bermúdez, Manuel Carlos Piar, y los franceses, Docoudray, Holstein, Du Cayla y Luis Michel Aury, entre otros, que abogan por un triunvirato.

La Asamblea de Savane es el choque de ideas entre estos dos grupos y el tema central, el mando unificado de la nueva campaña a emprender; otro aspecto de discusión es el del comando de la flota naval, ya que en los Cayos existen dos flotas ancladas, la que sigue las órdenes de Aury y la que obedece a Brion, jefes distanciados a raíz de la fragata *Ifigenia*. Aury es el comandante de la flotilla de Cartagena y el único marino profesional con probada capacidad para comandar una flota: Brion no tiene antecedentes como jefe naval, es

Foto: Proclama de Aury. <http://louis-michelaury-french.blogspot.com/2007/03/drapeau-de-louis-aury.html>



un rico armador pero cuenta con la amistad y confianza del Libertador; lo cierto es que se reconoce por mayoría la Jefatura única de Bolívar, quien le concede a Luis Brion el comando de la incipiente flota naval y el título de Almirante; con la decisión de Savane, Aury queda en pugna con Bolívar y fuera de sus ejércitos.

## Campaña Naval por la libertad de Galveston Texas, al servicio de la República Mexicana

Habiendo superado el episodio de los Cayos, Aury fuera de los proyectos de Bolívar y en desgracia con este, intenta darle un nuevo destino de altura a su causa de apoyo a la emancipación, es contactado entonces por el General Cárdenas que representa los intereses del gobierno insurgente de México y a la vez a grupos financieros de angloamericanos de New Orleans, junto a criollos mexicanos de Luisiana; esta asociación queda conformada jurídicamente, para apoderarse de minas de plata y efectuar otras acciones sobre las Floridas con el fin de desalojar a los españoles, y decidir el futuro de esas posesiones, para anexarlas a México o en condición de país libre.

Los asociados de Nueva Orleans le asignan como punto de operación la Bahía de Galveston en el límite entre la Luisiana y Texas, ya en julio de 1816 con su dos principales Unidades, las goletas *Centinel* y *Belona*, Aury, hostiga y apresa buques españoles, el 12 de septiembre de 1816 hasta posesionarse del control de Galveston y el puerto de Matagorda<sup>12</sup>. El General José Manuel Herrera, representante legal del gobierno revolucionario de México, quien lo había acompañado en la expedición, autoriza patente de corso a favor de Luis Aury, con la facultad de delegar a terceros; los acuerdos con este General resultan provechosos para Aury, en el propósito de un soporte legal de su campaña, es designado gobernador civil y militar de Texas, con el grado de General de Brigada en el Ejército revolucionario mexicano, designación que aparece registrada en Alexandria

12 DUARTE FRENCH, Jaime. *Los tres luises del Caribe: ¿Corsarios o libertadores?* Primera edición. Bogotá, El Áncora Editores, 1998. 279 p.

“Pero la política y codicia estratégica de Estados Unidos respecto a Las Floridas es otra, muy desfavorable a la causa de la independencia de las provincias españolas”.

Gazette periódico de Virginia, en noviembre de 1816. Aury forma un gobierno e iza la bandera patriota mexicana, igualmente en la historia del Estado de Texas figura como su primer gobernador<sup>13</sup>.

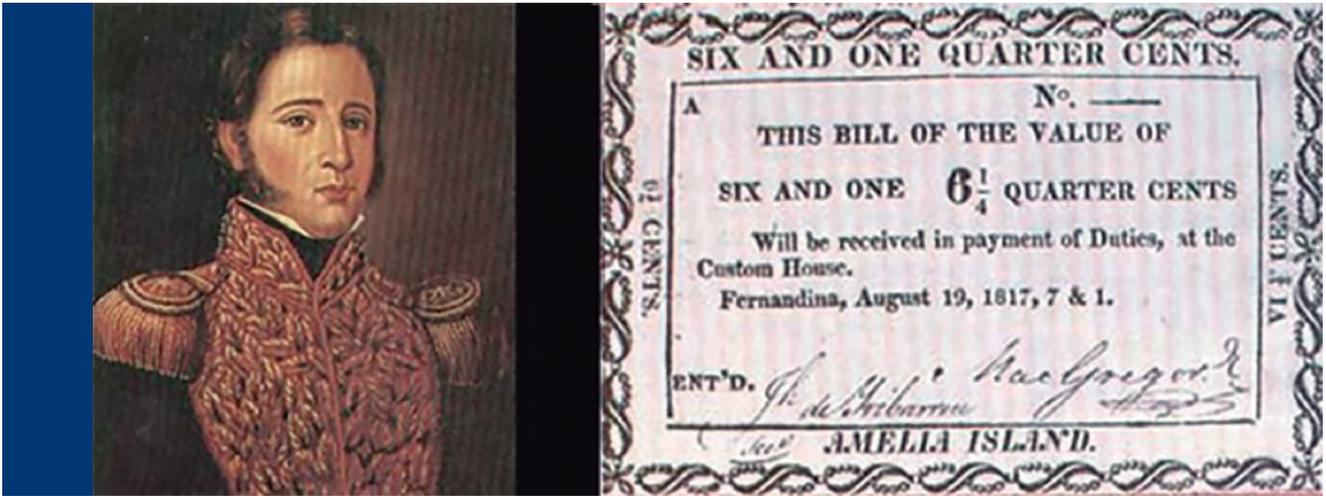
A finales de 1816, los réditos de las actividades corsarias de los buques de Aury, permiten el pago oportuno de las mesadas de aproximadamente 360 hombres que viven en Galveston, Aury, ahora en completo control de la costa de Texas<sup>14</sup>, hace preparativos con el interés de obrar sobre Tampico, cuando arriba a la isla el General español Francisco Javier Mina afecto a la causa patriota, también con una improvisada armada y 180 hombres, cuenta con las goletas *Calipso*, *Cleopatra* y *Neptuno*, y entabla conversaciones con Aury para planear una campaña de liberación en México y tras sendos acuerdos, este último se da a la tarea de organizar una segunda expedición bajo su mando directo para seguir los pasos de Mina y reforzar su campaña; el fatal desenlace de la acción de Mina, frustra sus intenciones de campaña por la liberación sobre México<sup>15</sup>, a su arribo el 15 de abril de 1917, un nuevo gobierno se forma en la Bahía de Galveston, comandado por el corsario Barthelemy Lafon. Así, ante el conflictivo escenario que se presenta y siguiendo los consejos de don Pedro Gual, abandona Galveston para proseguir y adelantar otra campaña de liberación<sup>16</sup>.

13 ORNISH, Natalie y ALPERN, Sara. *Pioneer Jewish Texans*. Bases de datos documentales Ebrary]. College Station, TX, USA: Texas A&M University Press, 2011. 377 p.

14 LAGARDE, François (Editor). *French in Texas: History, Migration, Culture*. Editorial University of Texas Press, 2003. p. 62.

15 DUARTE FRENCH Op. Cit. 12 p. 32

16 LAGARDE Op. Cit. 14 p. 64



▲ Foto: Billet de 6 1/4 signé de Gregor MacGregor, Isla Amelia, 1817. Billet de 6 1/4 signé de Gregor MacGregor, Isla Amelia, 1817

## Campaña Naval por la libertad de Las Floridas, al servicio de la República Mexicana

Las Floridas son territorio gobernado por los españoles, donde Luis Aury juega un papel importante en su historia pues luego de perder el *General MacGregor* ante los españoles su poderío en ese territorio, en la huida su buque *El Gregor MacGregor* se cruza con el buque *Congreso Mexicano* de Luis Aury, que en compañía de Pedro Gual y otros oficiales del establecimiento de Galveston, ve transferido ese poder sobre Las Floridas de modo que Aury procede a auxiliar al coronel Hirvin, que aún se defiende con valentía y cuyos soldados al recibir el afortunado apoyo militar, ponen en fuga a los españoles; se iza la bandera de México en lo alto del fuerte de Fernandina mientras el enemigo se retira definitivamente.

Pero la política y codicia estratégica de Estados Unidos respecto a Las Floridas es otra, muy desfavorable a la causa de la independencia de las provincias españolas; aprovechando la liberación de Las Floridas por los soldados, tanto de MacGregor y como de Aury, el gobierno de la Unión, en su estrategia de expansionismo, cataloga a las tropas de Aury de simples piratas invasoras<sup>17</sup>, y le sirve de

17 STAGG, J. C. A. *Borderlines in Borderlands: James Madison and the Spanish-American Frontier, 1776-1821*. [Bases de datos documentales Ebrary]. New Haven, CT, USA :Yale University Press, 2009. 320 p

pretexto para ordenar al General Andrew Jackson al mando de un ejército, recuperar por la fuerza Las Floridas; quien a fines del año avanza sobre La Florida Este ocupando la isla Amelia, San Marcos y Pensacola, dando bases representativas para la negociación entre Estados Unidos y España por el territorio de Las Floridas. Ante la evidente superioridad numérica de las tropas de Jackson por mar y tierra, Aury entrega pacíficamente la Isla Amelia, el 23 de diciembre; con tres buques, entre ellos la fragata *La Carmelita* buque almirante, con no más de 300 hombres, abandonando La Florida, antes del año nuevo de 1818.

## Campaña Naval por la libertad con la bandera de Buenos Aires y Chile

Después de su salida de Amelia, recalca en Charleston, Cuba y Jamaica, en esta última conoce y se origina una estrecha relación con el canónigo y doctor chileno, José Cortes de Madariaga, que se convierte en el planificador de sus futuras campañas. El 3 de junio de 1818, Madariaga le entrega a Aury, una patente corsaria, y luego este iza la bandera en sus naves corsarias el pabellón azul y blanco de Buenos Aires, al que habrá de honrar con dignidad hasta el día de su muerte.

Es así, que con su patente y autorización, el General de mar y tierra, Comodoro Luis Aury, debidamente autorizado por los gobiernos Supremos

de Buenos Aires y Chile, para operar sobre la Nueva Granada, toma posesión y proclama la independencia el 4 de julio de 1818, de las Islas de Santa Catalina, Providencia La Vieja y San Andrés, con aproximadamente 800 hombres y 20 embarcaciones que son fondeadas en Santa Catalina. El archipiélago entra a su vida independiente bajo el pabellón de Buenos Aires, donde tremolará por cerca de tres años.

Mientras Aury organiza su gobierno como Jefe de Estado, llega a la Isla una flotilla reclutada otra vez por el incansable MacGregor, calculada en cerca de 660 hombres, el escocés le comenta su proyecto de liberar Portobello y después ataca la ciudad de Panamá, propósito de Madariaga, en desarrollo de objetivos estratégicos de San Martín. MacGregor captura Portobello el Jueves Santo de 1819, los bisoños hombres del escocés se dedican al saqueo y juerga, no organizan la debida defensa ante un posible contraataque, como en efecto ocurre, pues el Mariscal Alejandro Hore desde Panamá, concurre a Portobello, y el 30 de abril toma nuevamente la plaza y expulsa a MacGregor; cuando Aury se dispone a zarpar para obrar sobre Panamá, se entera del desastre de Portobello, desiste entonces de los planes sobre Panamá.

## Campañas Navales por la libertad, con la bandera de Buenos Aires y Chile, en Centroamérica. Izabal, Trujillo y Omoa

Aury, con la bandera de Buenos Aires, hostiga y perturba el comercio marítimo español en el mar Caribe, se propone entonces, desarrollar operaciones navales sobre posesiones españolas, en la costa centroamericana; el 13 de mayo 1819, ataca el fuerte y castillo de San Felipe en el lago Izabal, captura buques y mercancías e impide a los españoles el libre uso del lago, importante sitio comercial y estratégico en la Capitanía General de Guatemala provocando desconcierto y alarmando a las autoridades<sup>18</sup>.

Al año siguiente, con una flotilla de 2 goletas bergantín, 4 goletas, 4 pailebotas, 1 falucho y 1

“Es así, que con su patente y autorización, el General de mar y tierra, Comodoro Luis Aury, debidamente autorizado por los gobiernos Supremos de Buenos Aires y Chile, para operar sobre la Nueva Granada, toma posesión y proclama la independencia el 4 de julio de 1818, de las Islas de Santa Catalina, Providencia La Vieja y San Andrés, con aproximadamente 800 hombres y 20 embarcaciones que son fondeadas en Santa Catalina”.

balandra, 400 hombres y 15 caballos, ataca en Honduras y Guatemala, los días 21, 22, 23 de abril de 1820; en Trujillo la fortaleza de Santa Bárbara; dos días después el 25 y 26 de abril, en Omoa la fortaleza de San Fernando de Omoa donde sufre un duro revés, debido a la traición del Coronel Garbons, exoficial del Estado Mayor de Aury, quien informa al gobernador español de las intenciones de su superior, y la sorpresa se pierde. Garbons es dejado en la costa Mosquitia, al mando de tropas de Aury quien mantiene una constante alarma entre las autoridades españolas desde la Florida y la costa de la Capitanía General de Guatemala hasta Buenos Aires<sup>19</sup>. Sus acciones navales perturban o dislocan la libre navegación, que produce impactos socioeconómicos que contribuyen a acelerar el germen de independencia, por el alto clima de inconformismo en el corazón de los pueblos de Centroamérica<sup>20</sup>.

## Consideraciones finales

El General y Comodoro Luis Aury, al mando de su escuadra corsaria y en desarrollo de sus campañas navales, con bravura y heroísmo, contribu-

19 SAMAYOA GUEVARA Op. Cit 4. p. 9

20 Ibídem

.....  
"A la muerte de Luis Aury, Severo Curtois, su sucesor en la dirección del Estado de San Andrés, Santa Catalina y Providencia y sus habitantes juran la Constitución de Cúcuta y se integran formalmente el 23 de junio de 1822, cuando se iza por primera vez el pabellón de la Gran Colombia, otro pudo haber sido el destino del archipiélago, si Aury no hubiera conformado este Estado libre".  
.....

ye en gran medida directa o indirectamente, a la causa de la independencia del Gran Caribe, sus acciones navales impiden el libre comercio marítimo español, permitiendo a su vez el apoyo de suministros y vituallas a los ejércitos libertadores en el continente, acciones no reconocidas por la historia en justa medida.

Después del episodio de enfrentamiento político de los Cayos de San Luis, en varias ocasiones Luis Aury, trata de reconciliarse con el Libertador Simón Bolívar, pero su enemistad personal con Luis Brion, al que Bolívar es afecto, no permite un acercamiento. "La república de Colombia y particularmente la Nueva Granada, que era en efecto, el centro de las atenciones de Aury, perdieron la oportunidad de haber integrado entonces una gran fuerza marítima con perspectivas históricas extraordinarias"<sup>21</sup>.

Luis Aury, en vista de las vejaciones y agravios sufridos como Comandante de una escuadra naval al servicio de la causa de la independencia, en abril 18 de 1821, dirige al Congreso de Colombia en su defensa un justificado memorial de 32 artículos, el cual no se tiene en cuenta y se archiva. Aury fallece el 30 de agosto de 1821 en Providencia al caer de un caballo, sin conocer el final de su respetuosa solicitud al Congreso.

A la muerte de Luis Aury, Severo Curtois, su sucesor en la dirección del Estado de San Andrés,

21 DUARTE Op. Cit. 12 p. 332

Santa Catalina y Providencia y sus habitantes juran la Constitución de Cúcuta y se integran formalmente el 23 de junio de 1822, cuando se iza por primera vez el pabellón de la Gran Colombia, otro pudo haber sido el destino del archipiélago, si Aury no hubiera conformado este Estado libre.

Luis Aury, como los grandes almirantes, contribuye a la causa de la independencia aún después de muerto, en razón a que algunos de los buques que había armado en corso para el desarrollo de sus campañas navales, con sus capitanes y tripulaciones, están presentes como integrantes de la escuadra patriota, a órdenes del Almirante José Prudencio Padilla, en la gloriosa Batalla del Lago de Maracaibo del 24 de julio 1823.

A manera de reflexión final sobre la historia de este corsario de mar y guerra, resaltar lo que el historiador argentino Carlos A. Ferro, señala:

*...y la magnífica estampa de Luis Aury, sigue en la penumbra de la historia. De él puede decirse que es un francés ignorado en Francia; un Brigadier General de la Revolución Mexicana desconocido en México; un sostenedor de la independencia de las Floridas subestimado en la tierra de sus hazañas; un General en Jefe de una escuadrilla argentina del que nunca oyeron hablar los argentinos; un Capitán de Navío de Venezuela del que no se ocupa el Diccionario de los Próceres; uno de los libertadores de la Nueva Granada negado por los colombianos; un Comodoro de la República de Cartagena olvidado por el pueblo que le debe una de sus páginas más heroicas; un Gobernador de Texas del que nada saben los texanos. Proclamó la independencia de Santa Catalina, San Andrés y Providencia... precursor de la independencia de Centroamérica...*<sup>22</sup>

Luis Aury, gran líder, marino y aguerrido corsario, contribuye sustantivamente a la causa de la independencia en el Gran Caribe, persevera y batalla

22 ANTEI, Giorgio. *Los Héroes Errantes – Historia de Agustín Codazzi 1793-1822*. Santafé de Bogotá, 1993. Planeta Colombiana Editorial, S.A. Biblioteca Nacional de Colombia, primera edición julio de 1993. p. 268

en la busca del reconocimiento y gloria; la historia oficial de los países en los que actúa en la época en que desarrolla sus campañas navales contra el dominio español, le deben aún, un reconocimiento formal a sus valerosas acciones.

## Bibliografía

- ANTEI, Giorgio. *Los héroes errantes – Historia de Agustín Codazzi 1793-1822*. Santafé de Bogotá, 1993. Planeta Colombiana Editorial, S.A. Biblioteca Nacional de Colombia, primera edición julio de 1993.
- AVELLA, Francisco. “El Caribe de los “héroes errantes”: “una aproximación desde el archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina”. Ponencia presentada al IX Congreso Internacional de la Asociación de Historiadores Latinoamericanos y del Caribe (ADHILAC). Santa Marta, 25 al 29 de mayo de 2010.
- CACUA PRADA, Antonio. *El Corsario Luis Aury: intimidades de la Independencia*. Tomo I, Primera edición, Colección Bolsilibros, Academia Colombiana de Historia. Bogotá, Editora Guadalupe, octubre de 2001.
- DUARTE FRENCH, Jaime. *Los tres luises del Caribe: ¿Corsarios o libertadores?* Bogotá, El Áncora Editores, Primera edición, 1998.
- FERRO, Carlos A. *Vida de Luis Aury: Corsario de Buenos Aires en las luchas por la independencia de Venezuela, Colombia y Centroamérica*. Buenos Aires, Editorial Cuarto Poder, 1976.
- LAGARDE, François. *French in Texas: History, Migration, Culture*. [Bases de datos documentales Ebrary]. Austin, TX, USA : University of Texas Press, 2003.
- NUGENT, Walter. *Habits of Empire: a History of American Expansionism*. [Bases de datos documentales Ebrary]. Westminster, MD, USA : Vintage Books, 2009.
- ORNISH, Natalie y ALPERN, Sara. *Pioneer Jewish Texans*. [Bases de datos documentales Ebrary]. College Station, TX, USA : Texas A&M University Press, 2011.
- ROMÁN BAZURTO, Enrique. *Análisis histórico del desarrollo marítimo colombiano*, Tomo I, Cuarta Edición. Bogotá, Armada Nacional de Colombia, Giro Editores, 2005.
- SAMAYOA GUEVARA, Héctor Humberto. *La presencia de Luis Aury en Centroamérica*. Guatemala, Centroamérica: Centro editorial “José de Pineda Ibarra”, Ministerio de Educación, 1965.
- STAGG, J. C. A. *Borderlines in Borderlands: James Madison and the Spanish-American Frontier, 1776-1821*. [Bases de datos documentales Ebrary]. New Haven, CT, USA: Yale University Press, 2009.
- VARGAS, Francisco Alejandro. *Nuestros próceres navales*. Caracas, Comandancia General de la Marina, Tomo primero. Tercera edición, 1983. 🍷