

REVISTA DE LAS FUERZAS ARMADAS

No. 50

VOL. XVII

MAYO Y JUNIO DE 1968

RESOLUCION DEL MINISTERIO DE GOBIERNO No. 360

Director Editorial: Cap. Corb. ARTURO PIEDRAHITA M.

TARIFA POSTAL REDUCIDA No. 148
DE LA ADMINISTRACION POSTAL NACIONAL

NIT 60015713

La Revista de las Fuerzas Armadas es órgano de divulgación del pensamiento militar y civil sobre aquellos aspectos, que en una u otra forma tengan relación con los problemas de la Defensa Nacional.

* * *

Se autoriza la reproducción de los artículos editados, siempre que se haga mención de la Revista de las Fuerzas Armadas.

* * *

Las ideas o tesis expuestas por los autores de los estudios que se publiquen serán de su exclusiva responsabilidad y no reflejan necesariamente, el criterio de los Altos Mandos.

Suscripciones, Propaganda, Canjes: Edificio del Ministerio de Defensa Nacional - C. A. N. - Oficina No. 430 - Avenida Eldorado. Teléfonos: 44-43-04 y 44-40-20. Extensión 225

Sus COLABORACIONES

envíelas directamente al APARTADO AEREO No. 8176, Bogotá, D. E.

BOGOTA, D. E. — COLOMBIA

La Defensa Nacional

Normalmente aceptamos que la Ley sin el respaldo de la fuerza es inoperante y que la debilidad y la inoportunidad para la Diplomacia y para el Derecho Internacional sugieren una consecuencia similar. Sin embargo, no incluimos, con la frecuencia debida, en nuestras meditaciones sobre la Defensa Nacional, la trascendente importancia de una distribución adecuada de la totalidad de los recursos de la Nación, en función de las necesidades del instrumento militar y de las correspondientes a una estructura económica organizada que asegure el bienestar para toda la población.

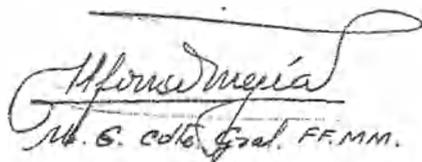
El Inspector General de Finanzas y Director Adjunto del Instituto de Altos Estudios de la Defensa Nacional de Francia JEAN ESSIC, afirmaba hacia el año de 1957, cuando aún estaba fresco el recuerdo de la amarga experiencia que para su patria había dejado la Segunda Guerra Mundial: "Ciertamente no existe defensa sin un buen Ejército, pero tampoco existe sin una buena infraestructura económica y sin un clima de entendimiento social que cree la unanimidad nacional sobre los destinos del País".

Por otra parte, los hechos nos obligan a aceptar, tanto a civiles como a Militares, que la guerra se halla presente, hoy en día, mediante alguna o varias de sus modalidades, en casi todos los lugares de la tierra; que la lucha armada puede presentársele a cualquier país en forma sorpresiva, y que esta lucha

armada, no es, como en el pasado, problema que solo involucra al Militar, dentro del ámbito de la destrucción y demás horrores, sino que también incluirá, sin demoras ni consideraciones, al elemento civil, sin distinciones de edades ni sexos. En la época presente no se puede actuar dentro de la Doctrina Defensiva, que se apoya sobre el espacio y el tiempo necesarios para reunir las Fuerzas de combate, pues con el avión y el tanque, para no mencionar otros medios más sofisticados, se ha desarrollado una revolución técnica que ha tenido el efecto de disminuir ese espacio y ese tiempo.

Pero, además, al meditar sobre las condiciones de una Defensa Nacional eficaz, cobra especial importancia, también, el papel que juega, en provecho de esa eficacia, el aspecto técnico-científico, pues casi todo descubrimiento, innovación o invento lleva consigo consecuencias de mejoramiento. Una política técnico-científica es, en consecuencia, factor determinante en la estructuración correcta de dicha defensa ya que ella incluye dentro de sus objetivos fundamentales, el poderío cultural y económico, por una parte, y por la otra, la capacidad de la Fuerza Militar.

Los dos objetivos mencionados anteriormente se muestran al parecer inconciliables, puesto que el poderío económico busca mejorar el nivel de vida de la población y el poderío militar impone gastos que afectan negativamente tal nivel. Sin embargo, como la seguridad es el objetivo primario y fundamental que anima la creación de todo Estado Soberano, surge la necesidad ineludible de buscar y encontrar una transacción entre los mismos, pues su consecución, en balanceado nivel, es imperativa.


M. S. Colto, Gral. FF.M.M.

GOBIERNO

En esta Sección:

Discurso del Señor Ministro de
Defensa.

La Unión Americana.

DISCURSO DEL SEÑOR MINISTRO DE DEFENSA

PRONUNCIADO CON MOTIVO DE LA INSTALACION DE LA JUNTA PARA LA CELEBRACION DEL SESQUICENTENARIO DE LA INDEPENDENCIA

El Congreso Nacional en acto patriótico y con previsión digna de encomio, dictó la Ley 51 de 1967 por medio de la cual la Nación se asocia a la conmemoración del Sesquicentenario de la Campaña Libertadora de 1819; se crea una comisión especial encargada de asesorar al Gobierno y de colaborar con él en el estudio y ejecución de las obras y en la preparación y realización de los actos conmemorativos; y se destinan los fondos necesarios para la magna celebración.

Honrados con la presencia del ilustre ex-Presidente Eduardo Santos, de los señores Embajadores de los países bolivarianos y de miembros muy distinguidos de la Academia de Historia, ha querido reunirnos el Excelentísimo señor Presidente de la República, en esta casa plétorica de recuerdos históricos donde moró el Li-

bertador, para instalar solemnemente la Comisión que asesorará al Gobierno en la celebración de la gran efemérides.

Qué gran oportunidad la del Sesquicentenario de la Campaña Libertadora para rendir testimonio de nuestra veneración a los héroes de la Independencia y exaltar los grandes valores que constituyen la esencia de nuestra nacionalidad! En el suelo colombiano jamás se realizó ni se realizará una campaña de tanta trascendencia y con tan altos propósitos.

A fines de 1818 varias líneas de acción inquietaban la mente de Bolívar, en el afán de aniquilar las fuerzas realistas, durante la campaña de Venezuela. Morillo dominaba toda la costa del Caribe, la parte más poblada y rica de aquel país. El Libertador

pensó primero llevar el esfuerzo principal hacia el Oriente y amenazar a Cumaná para apoyar el desembarco anunciado de tropas inglesas en Ocumare. Luego quiso invadir los llanos de Calabozo y desde allá avanzar sobre Caracas. Finalmente, proyectó llevar el centro de gravedad al Occidente venezolano, por Nutrias, para actuar desde esa zona sobre Caracas. Caracas era la sublime obsesión del Libertador por aquel entonces. De pronto el destello del genio lo lleva a la visión geopolítica de América. Comprende claramente la posición estratégica de la Nueva Granada que le permitirá actuar en líneas interiores hacia Venezuela y hacia el Sur; su mente iluminada abarca de una vez todos los movimientos, las acciones, las batallas y las consecuencias grandiosas que tendrá la empresa estratégica. El plan de campaña en sus líneas generales no puede ser más simple: Páez distrae a Morillo en Venezuela; Bolívar se une a Santander con el grueso de las tropas en los Llanos y, aprovechando la división de las fuerzas realistas, se lanzará a invadir la Nueva Granada, para ocupar a Santa Fe, el objetivo político y estratégico que determinará el colapso del poderío español.

Y qué papel tan importante juega nuestro conterráneo el Gran General Santander en esta decisión trascendental, en la organización y en la conducción de la vanguardia y, más tarde, en la organización de la victoria!

La marcha penosísima a través de

los llanos inundados, el paso de Pisba, los esfuerzos para rehabilitar al ejército agotado por acción del clima, los combates de Paya, Gámeza y el Pantano de Vargas no tienen sentido ni valor militar sin el triunfo resonante de la batalla de Boyacá. Qué día tan grande es el 7 de Agosto de 1819 para los países bolivarianos! En esta fecha se abren las puertas de la libertad a los pueblos de cinco países y el camino de la gloria a su Libertador. Sin Boyacá, Bolívar hubiese sido, posiblemente, un guerrero sin fortuna y las sombras del olvido habrían cubierto muchos nombres. Boyacá es el puente de América. Desde ese punto geográfico inician su marcha triunfal por el dorso de los Andes los ejércitos que luego triunfaron en Carabobo, Pichincha, Junín y Ayacucho. Boyacá es el puente que une la Independencia y la República.

De Boyacá nace nuestra grandeza, nuestro orgullo de pueblo soberano y nuestra responsabilidad ante el concierto de las naciones. A partir de aquella fecha gloriosa, se empezó a consolidar la soberanía del continente americano.

Por todo esto, la celebración del sesquicentenario de la Gran Campaña no puede tener simplemente un carácter regional o local. Ella necesita un ámbito mucho más amplio; debe llegar a todos los rincones de la patria y a ella deben vincularse todos los pueblos hermanos: Venezuela "la tierra de prodigio, la tierra libertadora y grande", como la llamó el poeta Valencia; Ecuador, Perú y Bolivia pa-

res en la gloria y en la grandeza bolivariana.

Las Fuerzas Armadas de Colombia, que se nutren de la gloria y se sienten estrechamente unidas a ese pasado heroico y que son las depositarias de nuestras mejores tradiciones y guardianes insomnes de la heredad común, ofrecen al Gobierno Nacional, por mi modesto conducto, su colaboración decidida y patriótica a fin de que la celebración del Sesquicentenario de la

Campana Libertadora tenga el esplendor, el alcance y las repercusiones que ha querido darle el Congreso Nacional, a nombre del pueblo colombiano.

Gracias, Excelentísimo señor Presidente, porque con vuestra nobilísima presencia habéis dado realce singular a este acto y con vuestra palabra docta y vuestro estilo conceptuoso vais a orientar esta Junta en el cumplimiento de las graves funciones que se le han confiado.



General, Ministro de Defensa Nacional.

LA UNION AMERICANA

Padre ROBERTO MARIA TISNES



Mucho se ha escrito y se seguirá escribiendo sobre la necesidad de la unión de la América Latina, desde el día fausto cuando el gran Libertador Don Simón Bolívar —indiscutible vidente del futuro americano— firmó su maravillosa **Carta de Jamaica**.

Quizá el hijo de Caracas no se figuró que la independencia estuviera tan cercana y presintiera, por el contrario, que alcanzada esta sería cosa fácil la anhelada unión de esta patria común americana, nacida de la espada de los grandes capitanes de la gesta heroica.

Si así aconteció —lo cual no creo imposible— Bolívar falló en sus previsiones, eso sí contra toda lógica, contra todo el sentido común, contra toda la conveniencia de las naciones americanas, contra el provecho mismo de la humanidad.

Porque, en primer lugar, cuatro años después de su escrito profético y visionario, el claro día de la libertad lució para casi medio continente americano, que pocos años adelante podía ufanarse de su libertad socio-política. Mas no aconteció lo propio con esa elemental y primaria necesidad de unión de las nuevas patrias liberadas, ya que, el mayor esfuerzo y éxito en torno a esa anhelada unión —la de la Gran Colombia— apenas duró pocos años y su mismo inspirador tuvo el dolor y el desengaño de verla deshecha años antes de su tránsito a la inmortalidad. De ahí su última proclama a los colombianos que es grito de ansiedad y anhelo vehemente y conmovedora súplica por la unidad de los países que él había traído a la autonomía política y a la historia universal.

Se podría aludir y pensar en el Congreso Anfictiónico de Panamá para afirmar y creer que no fue un total fracaso el pensamiento bolivariano de la unidad continental. Y está en lo cierto quien así arguyera. Porque en realidad el Congreso Panameño de 1826 fue la concreción del ideal bolivariano y a pesar de su relativo fracaso, inició la marcha hacia una unidad americana que todavía anda en ciernes a pesar de haber transcurrido

casi siglo y medio después de su proclamación y de sus primeros pasos.

Concretar en detalle ese largo historial aunque no todo lo fecundo que fuera de desear, daría tema para muchas páginas y quizá para gruesos volúmenes. Historiadores y juristas de diversas nacionalidades lo han verificado con acierto, y de sus obras deducimos el valor de inspiración y eficiencia que tuvo el ideal de los próceres americanos de una patria común para todos los americanos. Baste recordar algunos de los muchos e importantes logros alcanzados: derecho internacional americano, derecho de asilo, convenciones y pactos sobre integridad territorial, independencia política y solución pacífica de los conflictos, rechazo de toda conquista territorial, etc.

Sin embargo, doloroso es confesarlo y comprobarlo, falta mucho todavía para esa anhelada unión, la más grande y definitiva que pueda, darse en un mundo lleno de prejuicios y de egoísmos. Y saber que es necesaria, que es posible y que es urgente...

Necesaria en todos los órdenes, porque nunca como en nuestros días se impone esa unanimidad de criterio y de acción, no solamente para progresar sino aún para subsistir. La vieja Europa y el gran poderío de los EE. UU. de América siguen presionando e imponiendo sus mercados intelectuales y económicos, no solo por causa del llamado subdesarrollo, sino debido en gran parte a los pactos económicos, de los últimos años. Y los EE. UU. con



Padre ROBERTO MARIA TISNES

su fantástica producción e industrialización domina plenamente el mercado latinoamericano, imponiendo los precios a sus productos de exportación e imponiéndolos también —al menos indirectamente y en la práctica— a los artículos importados. Y esto ocurre en gran parte por la falta de criterio y unidad de los países americanos que, unidos en un solo frente económico y dueños de inmensas riquezas y materias primas, podrían con su unidad de criterio y de acción, afrontar el reto de los poderosos y obligarlos a ser más conscientes, más justos, más humanos.

No desconocemos los progresos que en este campo se han alcanzado. Pero no llegan, ni con mucho, a la mitad de lo que debieran ser. Todavía rige —¿hasta cuándo?— la desunión y desorganización de las naciones económicamente débiles frente a las fuertes y poderosas. Así lo ha vuelto a poner de presente la Conferencia de la UNCTAD en Nueva Delhi, en la que se han visto una vez más enfrentados los países del llamado “tercer mundo”, a las pocas potencias industriales que

aprovechan la desunión y discordancia de ese inmenso mundo subdesarrollado —o mejor, subremunerado— para seguir imponiendo su política de control y dominio de los mercados mundiales.

¿A qué se puede atribuir esta falta de unidad entre las naciones americanas que, unidas en fuerte e incommovible bloque, pudieran constituir en realidad el fiel de la balanza mundial, no solo en lo económico sino en lo político?

Diffícil resulta hacer un completo y sobre todo exacto diagnóstico. Porque en realidad son muchos y complejos los factores que inciden en la desunión americana y en su lógica consecuencia el subdesarrollo económico y consiguientemente político que de ahí se deriva, inevitablemente.

Pero estoy por creer que, como en casos similares, son causas elementales, primarias las que han influido en la paralización de la unidad latinoamericana.

Bajo el título **Civilización sin comunicaciones**, denunciaba el doctor Alberto Lleras Camargo en la Revista **Visión** del 29 de marzo pasado (pág. 21), el hecho al parecer increíble de que en siglos anteriores se tenían mejores comunicaciones y mejores correos que en el presente siglo XX. “Hubo muchos momentos en la historia de la especie, escribe, en los cuales el más alto signo de civilización era el buen servicio de correos”. Y alude enseguida a las comunicaciones en los imperios romano, inca y azteca y aún durante la independencia

americana. "Hoy, sigue escribiendo, síglo y medio después de la independencia, nosotros, sus humildes sucesores, con todos los vehículos modernos en nuestro poder, apenas logramos que una carta entre dos grandes ciudades suramericanas complete su ruta".

Pero acierta todavía más el articulista cuando escribe a renglón seguido: "Cuando se habla de integración latinoamericana se emplea toda la terminología tecnológica de nuestra época y la más moderna filosofía económica para demostrar lo elemental: que si logramos suprimir las barreras artificiales existentes entre nuestras naciones crearemos un inmenso mercado dentro del cual será posible organizar un complejo estupendo de producción y consumo que acelerará el desarrollo. ¿Pero, y los obstáculos naturales? ¿No tendremos que comenzar por eliminarlos, rápidamente dirigiendo todas nuestras carreteras nacionales a enlazarse con las de los países vecinos, hasta formar una red dilatadísima y ramificada sobre la piel del continente iberoamericano? ¿Y después, no parece lógico que volvamos a lo elemental, y aspiremos, antes de pretender una economía totalmente integrada desde la Patagonia hasta las islas antillanas y Méjico, a tener un modesto y eficaz servicio de correos, regular, al cual pueda confiársele todo el movimiento de ese vastísimo comercio que pretendemos y necesitamos promover?".

Creo que el ex-presidente colombiano ha acertado con la causa primera del casi continuado fracaso de la in-

tegración latinoamericana: el no haber comenzado por el principio, el no habernos integrado poco a poco, con la base inicial imprescindible de las vías y las carreteras, de los correos y telégrafos, y en fin, de todos aquellos servicios comunes elementales que por su calidad de tales no debieran haber sido olvidados en el proceso y desarrollo de la integración americana. De aquí que nada sea tan laudable, ejempligracia, como la idea del Presidente Belaúnde Terry de la carretera marginal de la selva amazónica, para vincular e integrar a los países en ella interesados; y nada más urgente que la terminación de la gran carretera panamericana.

Cualquiera pensaría que los modernos y rápidos sistemas de comunicación aérea remplazan las comunicaciones terrestres. Nada más errado. El sistema aéreo de pasajeros reduce y acorta distancias de manera impresionante, enlaza naciones y continentes. Pero en realidad no integra, porque la misma rapidez de los viajes hace que tan solo tangencialmente tengamos contacto con los habitantes de otros países. La verdadera integración, el verdadero conocimiento de los pueblos y de sus necesidades, de sus modos de ser y de la necesidad de unión e integración solo se da perfectamente a través de esos caminos que andan que son los ríos, o de esas incabables cintas de cemento, asfalto o tierra que recorren las mesetas y los desiertos, los páramos y las montañas. Y a las vías terrestres deberían seguir las comunicaciones telefónicas

y radiales, y éstas las integraciones regionales estilo países **centro-americanos** países del **grupo andino**, para poder pensar años adelante en la total integración americana como lo ha pretendido, seguramente con alguna precipitud, la ALALC. Porque es el caso que la Asociación Latino Americana de Libre Comercio se halla ciertamente estancada y casi a punto de fracasar.

Todo lo anterior no quiere decir que hayamos de desmayar ante la demora y los fracasos que los países americanos han sufrido en la larga vía y largo recorrido de su unión e integración. Muy al contrario. Debe ser acicate y estímulo poderoso para seguir adelante en el ponderoso empeño de una unidad y de una integración que cada día se hacen más imprescindibles, más necesarias, más vitales para los pueblos de América.

Ni hay que olvidar sino por el contrario tener muy presente, que existen varios y muy poderosos enemigos de la unión. Tales son, como escribe un insigne paladín de la unión americana, el comunismo y el capitalismo, la ignorancia y el escepticismo. Es necesario vencer estas poderosas resistencias mediante lo que el mismo auto llama un **pacto social**, consistente en bases mínimas de nivelación económica que lleven al mejoramiento material y cultural de las clases más necesitadas, olvidadas y abatidas. Lo cual se realizará solamente a través

de una auténtica y verdadera política de justicia social cristiana que ven en todos los hombres a nuestros prójimos y semejantes, o iguales a nosotros que merecen —y con muchísima mayor razón— las atenciones que a veces prodigamos a los seres irracionales.

Con base en el conocimiento mutuo de los pueblos hermanos de América; en la mutua comprensión de sus problemas y dificultades en todo orden de cosas máxime en el político y económico; con el progresivo abandono del egoísmo nacional que imposibilita frecuentemente los acuerdos regionales al no hacer pequeñas concesiones que serán seguramente beneficiosas más adelante, se puede llegar y se llegará muy lejos y en relativo corto plazo a la unión latinoamericana, a la unión económica y cultural del continente que debe estar a la cabeza del tercer mundo, de ese tercer mundo que debe ser fiel de la balanza entre el capitalismo y el comunismo, entre las oligarquías de derecha y de izquierda, con la mirada y el ideal fijo solamente en el bien de la comunidad, en el progreso de las naciones, en el mejoramiento de los países que nacieron a la independencia y a la autonomía política de la espada de los libertadores y para lo que es necesario ganar en nuestros días esa otra libertad no menos vital y trascendente que es la libertad económica.

EL BANCO CAFETERO

ADEMAS DE SUS CREDITOS CORRIENTES AL SERVICIO DE LOS CAFETEROS, ASISTE A LOS AGRICULTORES CON RECURSOS DESTINADOS A LOS SIGUIENTES CULTIVOS:

AJONJOLI

ALGODON

ARROZ

MAIZ

SORGO

SOYA

TRIGO

PAPA

FRIJOL

CARAOTA

BANCO CAFETERO

AL SERVICIO DE LA PRODUCCION NACIONAL

154 OFICINAS EN EL PAIS



EL RIFLE DEPORTIVO LIVIANO
DE MAYOR DEMANDA
DESDE AHORA RESERVE EN
LA INDUSTRIA MILITAR SU



WINCHESTER



MODELO 290 AUTOMATICO

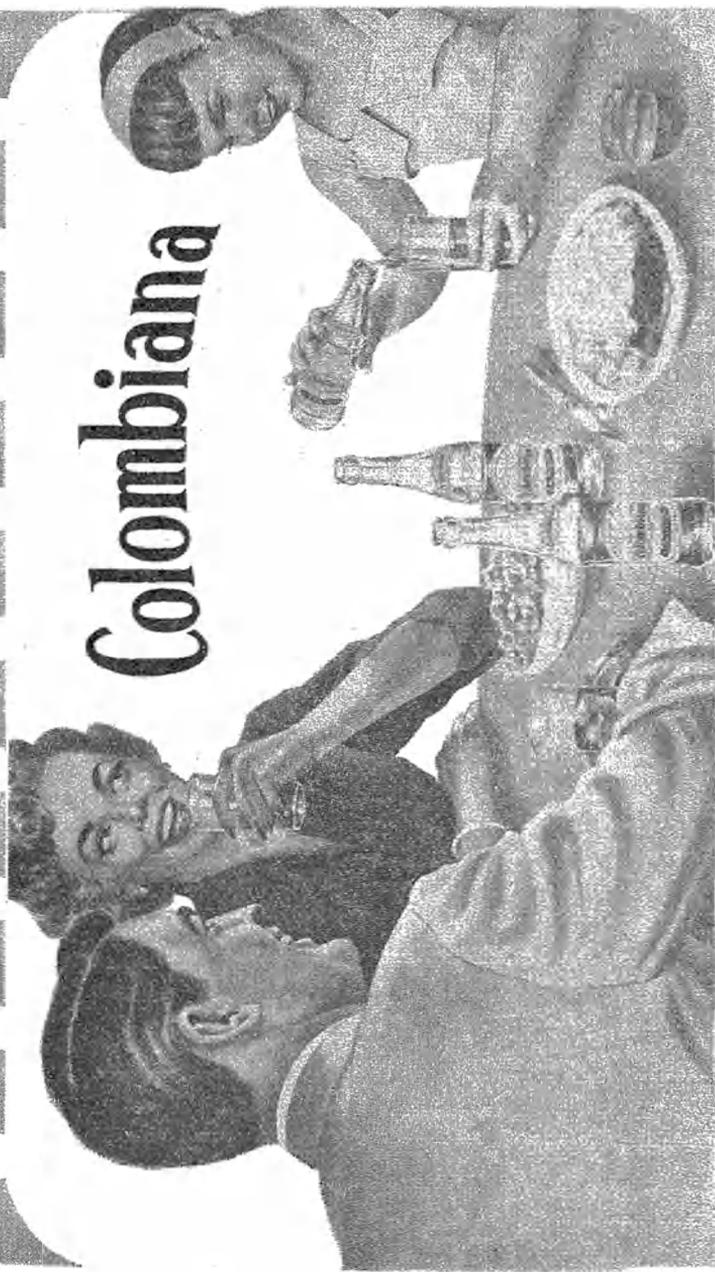
Calibre 22 intercambiable.
Proveedor para 21 tiros cortos
17 largos y 15 extralargos.
Mira trasera graduable
Cañón de 62 centímetros.
Pesa únicamente 2,2 kilogramos
Precio económico.



COLOMBIANO TOMA

Colombiana

LA MEJOR BEBIDA



ESTUDIOS MILITARES

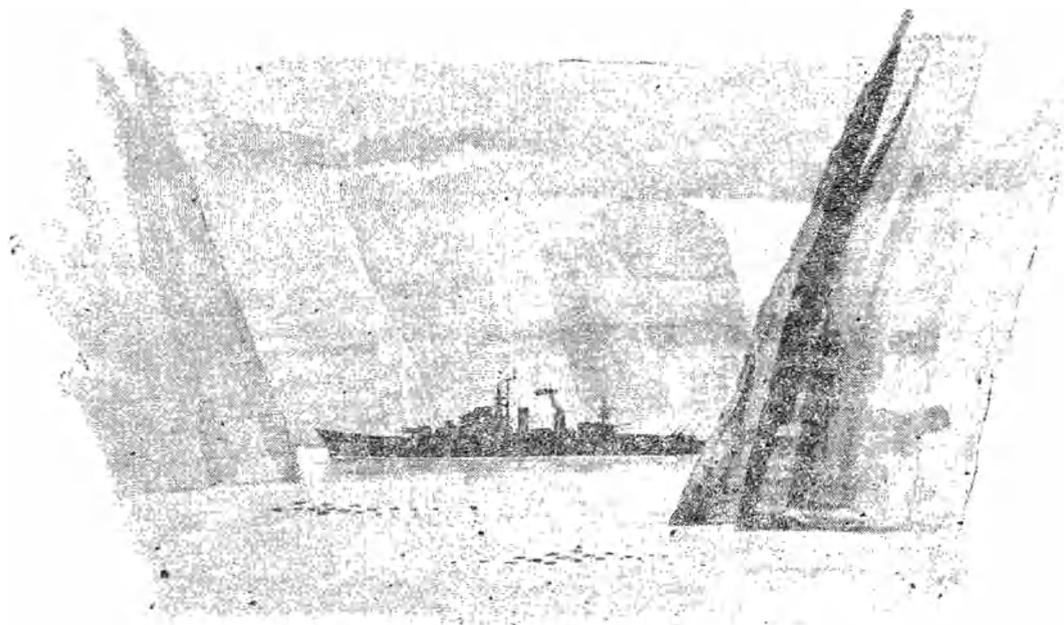
En esta Sección:

Las últimas acciones del
Scharnhorst.

LAS ÚLTIMAS ACCIONES

DEL SCHARNHORST

Cap de Fragata JORGE E VERA PINEDA



El nombre del Acorazado a que me voy a referir en el presente escrito, viene del General Gerardo Juan David Von Scharnhorst, nacido en Bordenau (Hannóver) en 1756 (donde se le erigió un monumento en 1905) murió en Praga en 1813.

Desde 1773 frecuentó a la Escuela Militar de Wilhelmstein; en 1788 entró de abanderado en el regimiento hannoveriano de dragones al mando del General Von Estorff; en 1783 fue nombrado abanderado de artillería y al cabo de poco tiempo profesor de la

Escuela de Guerra. En 1784 Teniente y en 1792 Capitán. Desde 1793 hasta 1795 luchó en Flandes y en Holanda al frente de una batería volante, habiendo tomado especialmente parte en la liberación de la Guarnición de Menin; en 1794 fue promovido a Comandante. En 1801, en calidad de Teniente Coronel de Artillería, entró en el ejército prusiano y fue Director del Instituto de Instrucción para Oficiales jóvenes de Infantería y Caballería.

En 1802 fundó la Sociedad Militar de Berlín; el mismo año se le concedió nobleza y se le promovió a Coronel. En 1806 fue nombrado Jefe del Estado Mayor del buque de Brunswick. Herido en la acción de Auerstedt, tomó parte en la retirada de Blücher a Lübeck, fue hecho prisionero con éste, pero canjeado muy pronto y como Maestre General de Campo, tomó parte en la Batalla de Eylau. Puesto (1807) al frente de la comisión para la organización militar, dirigió (1807-10) el Departamento de Guerra. Fue luego Jefe del Estado Mayor del Ejército, al que reorganizó, fundamentalmente saneando el cuerpo de Oficiales y empleando el sistema Krumper para la formación de los reclutas, creando reserva fija y procurando elevar el nivel moral y espiritual del soldado. Transformó al ejército popular preparando así la organización de Landwehr y la liberación de Alemania. Hombre de gran agudeza de entendimiento y de nobleza de carácter; genio práctico y dotado, además de grandes conocimientos teóricos irreprochables en su vida y sencii-

lo en sus costumbres, obtuvo en pocos años los más halagüeños éxitos e infundió al ejército un espíritu completamente nuevo.

Al aparecer los rusos (a principios de 1813) en la frontera de Silesia, operó con entusiasmo el levantamiento de Prusia, llevó a efecto (28 de febrero) en Kalisch el tratado con Rusia, incitó al Monarca a la creación de la Cruz de Hierro, y luego al estallar la guerra, fue incorporado al ejército silesiano como Teniente General y Jefe del Estado Mayor y procuró en vano, ejercer una enérgica acción bélica. En la batalla de Grossgoerchen (2 de mayo) recibió una herida de la cual murió en su viaje a Viena; esta batalla se emprendió con el intento de ganar a Austria para la coalición.

Su cuerpo fue inhumado más tarde en el cementerio de los Inválidos de Berlín, donde su sepulcro se halla adornado con un monumento del cincel de Tieck. En 1822, el Rey Federico Guillermo III dedicó al difunto una estatua frente a la **Haupiwache** de Berlín.

Entre los escritos de Scharnhorst mencionanse *Handbunch Für Offiziere inden angewandten Teiler der Kriegwuscebscghften* (Hannóver, 1787-90) *militarische Denkwurdigkeutten* (Hannóver 1797-1805).

Con este nombre, han figurado dos unidades, la primera de ellas fue hundida en las Islas Talcland en 1914.

El II Scharnhorst entra en servicio en 1938, tiene un desplazamiento de 31.000 toneladas, eslora 741 pies,

manga 98.4 pies. Artillería, nueve cañones de 280 mm., en tres torres triples; 12 de 150 mm., en seis torres dobles; tres a cada banda; 14 de 105 mm., antiaéreos, y 16 ametralladoras de 37 mm. Aviación, cuatro aparatos con dos catapultas. Máximo espesor de coraza: 305 mm. Protección, dos cubiertas blindadas con 110 y 50 mm. Sólida protección submarina. Velocidad, 27 nudos, con 150.000 HP, oficialmente; es posible que pudiera alcanzar algo más de 30 nudos. Dotación, 1.460 hombres.

Factores estratégicos germanos.

1. Ubicación o posición del país. Alemania como nación continental y situada en el centro de Europa, solo dispone de dos salidas hacia los mares Norte y Báltico. Si observamos en el mapa de Europa la salida hacia el mar del Norte, está cerrada por la posición periférica de Inglaterra que bloquea toda la Europa del Norte; la salida hacia el Báltico cerrada por los estrechos del Sunde. Esta ausencia de posición geográfica y ausencia de fuerza como más adelante lo veremos, hace que Alemania mantuviera la disputa por el dominio del mar.

2. Contar con una razón energética y emprendedora, apta para afrontar y resolver los duros problemas que exige el predominio marítimo. Indudablemente la raza alemana llena todas estas condiciones, pues, a través de su historia lo ha demostrado, ejemplo de ello las acciones del Bismarck, Scharnhorst I y II, Graf Spee, etc.

3. Disponer en abundancia de materias primas estratégicas, una Marina

Mercante y las industrias que materialicen los dictados de una política marítima. A pesar del aumento cada vez mayor de la industria alemana, materias como petróleo y carbón necesarias para el mantenimiento de este acelerado ritmo en la producción bélica, hacía que Alemania buscara estos elementos en donde los pudiera encontrar, así fuera en el Cáucaso, el Asia Menor o el Africa; este fue el pensamiento de sus gobernantes y su estrategia fundamentada bajo este aspecto.

4. Presencia de un estadista capaz, con mentalidad naval, sus gobernantes reunían la primera característica, y aunque Hitler en un principio pareció entender la segunda de ellas últimamente, como más adelante lo demostraremos, cambió por completo su pensamiento sobre el mar; si el célebre párrafo: "También nuestro porvenir está en nuestra Marina, que no ha de conocer sino una meta; la reconquista de la potencia de Alemania es una paz de igualdad, de honor y de seguridad". Se hubiera mantenido en la mente del Führer, tendríamos a Alemania en la actualidad, mandando los destinos del mundo.

Operaciones en el Artico.

Después de las operaciones en el Atlántico regresan el Scharnhorst y Gneisenau a Brest con el fin de efectuar algunas reparaciones y efectuar el relevo de personal y allí permanecer durante varios meses.

En abril la división naval de Brest compuesta por el Scharnhorst, el



CAPITAN DE FRAGATA
JORGE E. VERA PINEDA

Egresado de la Escuela Naval el 1º de noviembre de 1950. Ha ocupado todos los cargos correspondientes a sus respectivos grados y especialidad, entre otros, Comandante del ARC "Almirante Brión", Comandante ARC "Antioquia", Comandante ARC "Sancho Jimeno", Comandante ARC "Coveñas". Director de la Escuela de Grumetes. Como Oficial navegante ha navegado más de 100,000 millas y cruzado el Canal de Panamá alrededor de 70 veces.

Profesor Militar y Oficial diplomado en Estado Mayor. Actualmente se desempeña en un Departamento del Estado Mayor del Comando General de las Fuerzas Militares.

Gneisenau y el Prinz Eugen, estaba mandada por el Almirante Ciliax, siendo su Jefe de Estado Mayor el antiguo Comandante del Eugen, Capitán de Navío Reinicke. El 1º de enero había aprobado el alto mando germano la operación de dirigir a Alemania los tres buques, como medida inicial, estudiándose la conveniencia de cruzar el Canal o dar la vuelta a las Islas Británicas. Berlín desarrollaba así una estrategia defensiva en el mar, decidiendo no exponer los barcos en nuevos ataques ofensivos, dado el creciente poder aeronaval del adversario, que hacía indudablemente a estas misiones excesivamente peligrosas, si bien

se lograba en todo caso un sensible efecto en el forzoso despliegue de la Flota Británica. Existía, por último, un nuevo teatro estratégico de gran importancia, y éste era la derrota ártica de ayuda a los soviets.

En los primeros días del mes de mayo de 1942 los ingleses planearon operaciones consistentes en cobertura para los convoyes británicos a Murmansk, dicha cobertura debería regresar otro convoy a la Gran Bretaña. Llegado al conocimiento del alto mando naval alemán, deberían de planearse operaciones con el fin de interceptar los abastecimientos a Rusia; se ordenó el alistamiento del Scharnhorst para su envío al Norte. De gran importancia este capítulo de la Guerra Naval, ya que el Gran Almirante Raeder, se opuso a este envío y es relevado del mando por Hitler; entra a reemplazarlo el Almirante Karl Doenitz, quien comandaba la Flota de Submarinos.

El relevo se hacía con todos los honores para Raeder y se justificaba en los consabidos motivos de salud; pero en el fondo había algo más, sin duda; no eran dos Almirantes los que se relevaban; eran dos doctrinas las que se cambiaban; se arrinconaba una para poner en práctica otra distinta.

El Almirante Raeder, creador de la Flota alemana, dejaba el mando de ésta en plena guerra porque, sin duda, el Führer estaba decidido a poner en práctica nuevos métodos con los cuales el viejo Almirante no estaba conforme.

He aquí la última orden general a sus fuerzas:

"A la Marina de Guerra".

"El Führer ha accedido a que entregue mis cargos y deberes como Jefe Superior de la Marina de Guerra y Jefe de la Dirección de la guerra marítima, debido al estado de mi salud, con efectos desde el 30 de enero de 1943. Al mismo tiempo designó como sucesor al Jefe Superior de los Submarinos, Almirante Doenitz, que asciende a la categoría de "Gran Almirante".

"Tomé la dirección de la Marina en tiempos difíciles. Con todas mis fuerzas me dediqué intensamente largos años en el desempeño de mi cargo a reconstruirla y a convertirla en un poderoso instrumento, como necesitaba el Reich para sostener sus tareas y compromisos en el mundo".

"Protegido por la confianza de nuestro amado Führer y apoyado en la lealtadísima colaboración de toda la Marina de Guerra me ha sido concedido coadyuvar a la resolución de esta gran tarea, efectuada en los más grandes y difíciles tiempos de nuestro pueblo. Las victorias y los triunfos que bajo mi mando ha conseguido la Marina de Guerra, en la guerra por la libertad de la Gran Alemania entrarán en la Historia, y estoy orgulloso de poder decir esto".

"Estos fueron conseguidos gracias al ilimitado sacrificio de cada uno. Oficiales, Suboficiales y dotaciones, funcionarios, empleados y obreros han rivalizado en contribuir con sus esfuerzos a la obtención de la victoria, con un espíritu de la más pura camaradería y con el más noble sentimiento de

comunidad. Es una necesidad de mi corazón y, al mismo tiempo, un deber profundo del que doy gracias a toda la Marina de Guerra por las incontables muestras de tal espíritu".

"Así como dediqué toda mi vida a la Marina de Guerra, así la serviré en el futuro y tomaré parte de todo corazón en su lucha difícil; yo sé que esta lucha bajo el mando de vuestro nuevo Jefe Superior será conducida con la misma resolución y con la misma lealtad que hasta ahora. Yo sé que cada hombre luchará hasta lo último para que, con la fe en Dios y la confianza en nuestro Führer, se obtenga la victoria para nuestro pueblo y nuestra nación".

A pesar del cambio de criterio que debería operarse con el cambio de Comando en la Armada con respecto a los buques de superficie, cambio que ya había sabido el Almirantazgo Británico, no se dieron órdenes de retirar las unidades de Noruega, representando una "Flota en Potencia" de ahí que para los meses de mayo y junio de 1943 los Acorazados "Von Tirpitz", "Scharnhorst" y el resto de la Fuerza Naval, obliga a los ingleses a tener que reforzar los convoyes que se enviaban hacia Murmansk con grandes acorazados como el "King George V", "Duke of York" y sus respectivas fuerzas complementarias, los convoyes pobremente escoltados con la certeza de que caerían en manos del enemigo con las consiguientes consecuencias materiales y morales.

Por otra parte el Mando Alemán con seguridad inusitada efectuaba una

serie de combinaciones para mantener su esfuerzo reunido. Por la sencillez de sus operaciones podemos darnos cuenta de su potencia; no exponían sus acorazados si no había la certeza de éxito para lo cual debían mantener:

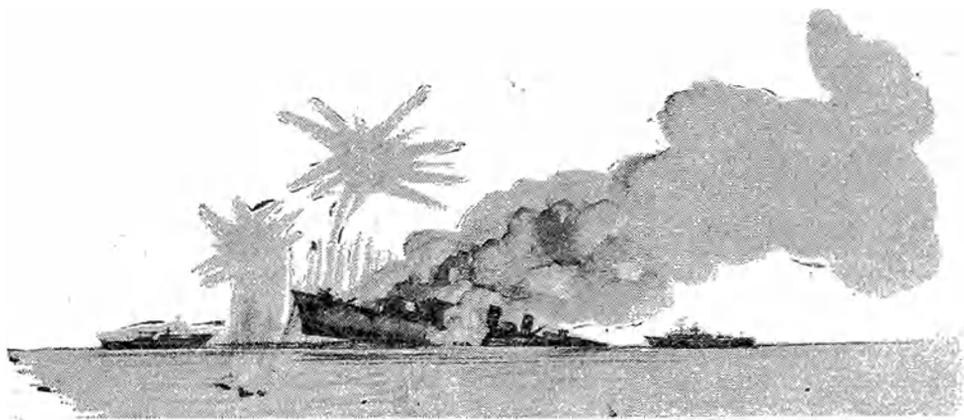
- a. Seguridad de los buques en los fondeaderos.
- b. Exploración permanente aérea y naval.
- c. Escolta de destructores y aviones de caza sobre el mar.

El Almirantazgo estudia cuidadosamente y hace planes alternos, ofensiva pseudo-geográfica, o ataque en sus bases. Hubo varios intentos para hacerles salir al mar y destruirlos con fuerzas superiores (táctica inglesa) pero con resultados negativos; ejemplo de estas tentativas son crucero a la Isla de Osos. La "Home Fleet" se lanza nuevamente al Artico, pero la escuadra alemana no pica el anzuelo y la primera regresa a sus bases sin haber encontrado enemigo alguno. Quedó entonces el plan subsiguiente y era atacar las bases.

Golpe del mando inglés contra el fiord de Alten.

Menciono esta operación no porque tenga gran valor material, pero sí indica que a pesar del poderío Anglo-sajón, Spitzber se encontraba sin defensas y el Almirantazgo debió tomar medidas enérgicas. Si no se dejaban fuera de servicio las unidades germanas, los aprovisionamientos a Rusia cesarían cuando más lo estaban necesitando. La única forma de atacar los dos acorazados alemanes sería por aire, pero ya anteriormente se habría experimentado la nula eficiencia de este procedimiento, cuando los bombardeos a Brest, de manera que se estudió la forma de hacer una incursión contra el "Von Tirpitz" usando los submarinos de la clase X, de características similares a las utilizadas por los japoneses en Pearl Harbor.

La noche del 22 de septiembre es testigo de esta magnífica operación planeada por el Almirantazgo y que deja al "Von Tirpitz" por meses imposibilitado para hacerse a la mar.



No queda entonces como problema para los ingleses sino el Scharnhorst; se inicia un estudio encomendado al Alto Mando Naval Inglés para destruir el peligro para las comunicaciones por las costas de Noruega.

Regreso a Noruega.

El 20 de febrero, solamente unos días después de su recordable destello a través del Canal, el Almirante Ciliax en el "Prinz Eugen" con el "Scheer" y 5 destructores dejaron el Elba dirigiéndose a Noruega. Antes que los buques llegasen a la latitud 70° N fueron avistados por aviones Británicos. Al día siguiente el mal tiempo y pesadas borrascas de nieve impidieron los ataques aéreos británicos, pero el submarino "Trident" lanzó un torpedo al Prinz Eugen, con el resultado de perder el timón y el codaste (marco de hélice). Después de una breve estada en Trondheim para reparaciones de emergencia, el crucero fue devuelto a Alemania, donde 9 meses se necesitaron para repararlo. Hasta que las reparaciones del Scharnhorst se completaran, los buques únicamente disponibles eran el Tirpitz y Scheer apoyados un poco más tarde por Lutzow e Hipper. Entonces fue posible dividir estos cuatro buques en dos grupos de acuerdo a su máxima velocidad; Tirpitz, Hipper y Scherr, Lutzow, cada grupo con su respectiva fuerza de destructores.

El primer grupo permaneció en Trondheim y el segundo en Narvik Fiord.

Raeder ahora decidió que para ganar tiempo estos buques debían mo-

verse cerca a la ruta de los convoyes rusos, los cuales iban entre Cabo Norte y las Islas Bear. Consecuencialmente los buques en Trondheim se movían hacia Vest Fiord, mientras los basados en Narvik fueron enviados más al norte.

Ahora, por varias razones sus operaciones a menudo no dieron resultado. En primer lugar había una escasez de combustible y los buques en sus salidas gastaban gran cantidad. Así, en una simple operación en marzo el Tirpitz y su escolta de destructores consumieron no menos de 8.100 toneladas. Otra causa de carencia fue el inadecuado reconocimiento aéreo (en ese entonces Hitler había ordenado el reaundar los trabajos del portaaviones Graf Zepelin). Y por último Hitler estipuló que el Tirpitz no podía salir al mar sin su permiso especial. Por aquel entonces la situación había cambiado de lo usual, luego ya era muy tarde para sorprender al enemigo.

Sin embargo, en general la presencia de los buques de superficie alemanes en el norte de Noruega fue una fuente constante de ansiedad para aquellos responsables por las operaciones de los convoyes a Murmansk, y efectivamente en forma periódica el tráfico debía suspenderse. Esto dio tiempo para intercambios mordaces entre Churchill y Stalin. Todo esto iba mostrando que el estallido de la campaña rusa habría sido muy diferente si la marina alemana hubiese sido efectivamente capaz de interrumpir esta vital línea de abastecimientos.

Había una razón más, y era que las

autoridades de Berlín querían mantener una poderosa fuerza naval en Noruega. Correcta o erradamente la C.K.W. temía grandemente la posibilidad de desembarcos aliados. En esta inmensa línea costanera con sus incontables mallas de concepción de una "Pared Atlántica" podía tener solamente una aplicación simbólica, porque era imposible el colocar cañones en cada parte. Si la Artillería era efectiva para repeler ataques, debía ser móvil. Pero debido a que todos los movimientos costaneros en Noruega se efectuaban por agua, solamente la artillería transportada en buques podría suplir las necesidades de defensa. Este punto fue recabado en un reporte del Comandante Naval Alemán en Noruega. "La defensa de este país se encuentra en estado precario, y un gran esfuerzo será necesario para sobrepoderarlo". Esta fue la propia opinión de Raeder, y su sucesor no tenía razón para pensar en otra forma. Por consiguiente esto salvó al Scharnhorst de un desastre. Al comienzo de marzo de 1943, el buque estaba en su última reparación y más o menos había completado su período de alistamiento. Estaba casi listo para proseguir al norte y juntarse al escuadrón del Almirante Kümmeitz en el Artico.

Antes de salir para Noruega el Capitán de Navío Hüffmeier obtuvo aprobación para el regreso del Comandante Dominik como el Segundo Comandante del Scharnhorst. Este oficial había sido asignado recientemente como miembro del Estado Mayor del Almirante Scheniewind. Hüffmeier también

solicitó para que el Comandante Lanz, su antiguo oficial navegante en el crucero Köln, fuera destinado al mismo puesto en el Scharnhorst.

El acorazado dejó a Gdynia el 8 de marzo de 1943, para un entrenamiento de crucero de 5 días en el Báltico, pero en la noche del 11 se dirigió a través del Great Belt, circundando al amanecer el Skaw. Allí dos destructores más reforzaron a los 4 que habían actuado como escolta desde que zarparon de Gdynia. La formación seguía a 25 nudos para Kristiansand, donde el Scharnhorst tuvo que embarcar al práctico noruego para atravesar los canales del Inner Leads. Pero al llegar a Kristiansand se cerró la navegación por caídas de nieve, y Hüffmeier decidió el no valerse de los servicios del práctico y usar uno de sus destructores como guía en la navegación del escuadrón. Mientras tanto la escolta había sido reforzada, con 10 destructores y 8 botes torpederos. Después de bordear el Cabo Lindesnes la velocidad se aumentó a 27 nudos; esto era mucho para los viejos botes torpederos de la clase Mowe, los cuales pronto viraron y regresaron a su base. Ahora, el tiempo malo arreció en forma tal que los buques encontraron dificultades. Varios hombres cayeron fuera de borda y maretadas entraban al salón de máquinas, de los botes torpederos modernos teniendo que ir a buscar abrigo en tierra. Ya entonces el Scharnhorst había pasado a Bergen reduciendo gradualmente su velocidad hasta 17 nudos, y hasta cierto punto el mal tiempo fue una protec-

ción para él. Huffmeier decidió renunciar a la seguridad relativa de Inner Leads. La tempestad siguió y la escolta quedó reducida a dos destructores. Cuando llegó el acorazado a las Islas Lofoten, el último destructor tuvo que salir en busca de abrigo a toda máquina. Entonces el mal tiempo empezó a moderarse y puso su velocidad a 28 nudos. La tormenta libertó a Huffmeier de toda posibilidad de ser interferido por el enemigo, pero el buque sufrió daños en los cañones de babor. El 14 de marzo en las horas de la tarde, el Scharnhorst fondeó en la Bahía de Bogen opuesta a Narvik, acompañado por el destructor Z-29 quien había salido a su encuentro.

Al día siguiente el acorazado de bolsillo Lutzow y el crucero Nuremberg llegaron de Alten Fiord bajo el Comando del Contralmirante Thiele, quien entregó el Comando al Almirante Kummentz cuando posteriormente llegó de Trondheim en el Tirpitz. El Nuremberg fue regresado a Alemania el 22 de marzo, el Tirpitz, el Scharnhorst y el Lutzow zarparon para Alten Fiord con tan mal tiempo y niebla que casi hay colisión. Nevaba fuertemente cuando el Scharnhorst llegó al Lange Fiord para fondear cerca a una red de defensas especialmente preparada. Cuando amainó el tiempo, la tripulación del buque pudo apreciar el magnífico panorama de montañas de nieve a la caída del sol.

La tripulación descansó un poco y comenzaron los trabajos de reparación de daños, hacia pocos días que se encontraban fondeados, cuando ocurrió

una explosión en el compartimento de la maquinaria auxiliar matando a 14 hombres e hiriendo a 20. Con la ayuda de un buque taller de reparación, se reparó la maquinaria en 15 días. No se podía excluir el sabotaje de los trabajadores extranjeros del astillero de Gdynia.

La seguridad del fondeadero era otra posibilidad de peligros y de sorpresas. A menudo Lange Fiord era visitado diariamente por un avión de reconocimiento que seguramente venía de Murmansk. Huffmeier hizo los arreglos en el fondeadero poniéndole una protección de cañones del acorazado ex-Noruego Tordenskjold y también baterías montadas en tierra. El quiso hacer frecuentes cambios de fondeadero del buque pero no fue permitido por el S.K.L. Se le ordenó eventualmente el proseguir a Kaa Fiord, no lejos de donde estaba el Tirpitz, pudiendo fortalecer su defensa combinada de dos buques contra ataques aéreos. Mientras tanto Lutzow se pasó al fondeadero Lange Fiord que había dejado el Scharnhorst.

Durante la primera mitad del año de 1943 los dos acorazados tuvieron poco que hacer. Su sola presencia en esas aguas perturbaban al Almirantazgo Británico lo suficiente para trastornar el ciclo de los convoyes rusos, los cuales temporalmente fueron suspendidos. Hasta julio nada interfirió con la pacífica rutina, en los buques alemanes. Ocasionalmente llevaban anclas para ejercicios de entrenamiento. Muchas veces el Thetis sirvió como blanco para que la tripulación del

Scharnhorst hiciera prácticas de tiro.

Llegó el día en que la Luftwaffe reportó una considerable fuerza de aliados a unos cientos de millas al noroeste de Stadlandet. El S.K.L. fue inquietado acerca de las intenciones del enemigo. A los pocos días, julio 24, un terrible ataque de la RAF. fue lanzado sobre el importante Astillero de reparaciones que la Armada Alemana había establecido en Trondheim para las reparaciones del Escuadrón Norte.

Nuevamente volvió la calma; el convoy aliado no se volvió a ver, y los alemanes pudieron dar crédito de su retirada.

Su último combate.

Una fuerza naval alemana, compuesta por el crucero de batalla Scharnhorst y una flotilla de 3 destructores, al mando del Contralmirante Bey, recientemente nombrado, recibió orden de atacar, con la misión de destruir el convoy si la escolta era más débil o de retirarse sobre la costa en caso contrario. El grupo salió del Fiord de Alten a las 19:25 horas, siendo descubierto por la aviación de reconocimiento inglés.

El día 24 el convoy JW-55 B había sido perfectamente localizado por los alemanes, y ante el peligro que corría sin protección, estando la fuerza número 2 muy lejos, Frasser le ordenó que invirtiera el rumbo durante tres horas. Entre tanto, el RA-55 B llegaba a la altura de las Islas de los Osos sin ser descubierto, ordenándose que navegara lo más al Norte posible, y que 4 destructores de su escolta pasasen a

reforzar la del JW-55 B, con lo cual, entre su protección directa y la próxima de la fuerza número 1 podría mantenerse a raya temporalmente al grupo alemán. (Las dos fuerzas, 1 y 2, navegaban entre tanto a elevada velocidad para aproximarse al área donde se encontraban ambos convoyes). A las 04:00 horas del 26 recibió Frasser la información de que el Scharnhorst había salido a la mar, y como suponía que el objetivo de los alemanes sería el JW-55 B, ordenó a éste dirigirse más hacia el Norte para dificultar la búsqueda, y a la fuerza número 1 acercarse al convoy.

A las 08:40 horas detectó el Scheffield por su radar un barco a 3.500 yardas. Seguido éste por marcación y distancia acusó la presencia de un buque que navegaba lentamente a 8 nudos, considerando el Comandante que sería un mercante, por lo que dejó de prestarle atención. En aquel momento los 3 destructores alemanes eran destacados del Grupo de Tarea. A las 09:20 horas, el Scheffield, tras otro breve contacto por radar, avista al Scharnhorst a 11.000 metros, abriendo minutos después el fuego, los cruceros ingleses, tras cambiar su rumbo. El grupo alemán estimó que el enemigo era un débil grupo de protección, cuya misión sería distraer su actuación para salvar el convoy, se dirigió entonces con 30 nudos, la fuerza número 1 lo siguió en su maniobra. Poco después el Scharnhorst variaba de nuevo su rumbo poniendo Noroeste y Burnett, considerando que trataba de dar un rodeo para caer sobre el convoy por

el Norte, siendo que no podía perseguirlo por su inferior velocidad debido al mal tiempo, se dirigió a ocupar una posición entre éste y el probable rumbo del grupo enemigo.

Entre tanto el convoy navegaba al Norte, destacándose por orden de Frasser 4 destructores de su grupo para unirse a la fuerza número 1. A las 10:30 horas, el "Belfast" avista al "Scharnhorst", abriendo el fuego, enviando, además sus destructores al ataque, maniobra el acorazado alemán y hace fuego haciendo primero impacto en el "Norfolk" y luego en el "Belfast" quienes sufren graves averías. A las 12.40 horas, el Almirante Bey, al ver que no conseguía deshacerse de los cruceros y no encontraba al convoy, decide irse al Sur, dirigiéndose a la Costa Noruega, movimiento seguido por Burnett, que emprende la persecución ayudado por el radar, navegando con todos sus cruceros y destructores reunidos, ya que el Scheffield se quedó retrasado momentáneamente por averías en su máquina y el Norfolk por averías en el combate. La retirada germana se debió a que el Almirante que combatía con buques pesados, suponía una fuerza superior, perdiendo con ello una buena oportunidad, porque todavía la fuerza número 2 de Frasser estaba muy lejos.

Simultáneamente el Comandante en Jefe Británico, informado de los movimientos del buque alemán, ordenaba que los 4 destructores destacados de su fuerza, que ya habían entrado en contacto con la número 1, se situaran al Oeste, para proteger el convoy con-

tra un nuevo y posible intento del Scharnhorst. La fuerza número 2 navegaba a rumbo de colisión con el buque enemigo, el cual fue detectado por el radar del "Duke of York" a las 16:15 horas, localizándose también la posición del crucero perseguidor "Belfast".

Frasser proyectaba entablar combate con su acorazado y su crucero, enviando a sus destructores para que atacasen con torpedos y ordenando a los cruceros del grupo número 1 que abriesen el fuego. Con ello, en el peor caso, si el "Scharnhorst" recibía un impacto sufriría una pérdida en velocidad que permitiría fuese alcanzado por el buque insignia inglés. En esta situación el "Jamaica" comienza a disparar, y poco después lo hace el "Duke of York", con gran sorpresa para el "Scharnhorst", que todavía no le había descubierto.

Acosado por las dos bandas, el crucero de batalla alemán combatía alternativamente, evolucionando varias veces al Este y al Sur para conseguir romper el contacto con los cruceros perseguidores británicos e ir aumentando la distancia con el acorazado.

A veces parece que va a lograr escapar, el combate dura hasta las 18:20 horas. En tanto, los destructores "Scorpión", "Stard", "Savaje" y "Saumarez", tras un gran esfuerzo en velocidad, conseguían ir alcanzando la posición avanzada para el ataque en dos secciones una por cada banda, gracias a que el "Scharnhorst", averiado por un proyectil del "Duke of York", tuvo que reducir su marcha. El buque alemán desarrollaba un violento fuego sobre

el "Savaje" y "Saumarez", aproximándose entre tanto el "Stard" y el "Scorpion", quienes llegaron a lanzar sus torpedos sin sufrir contra-ataque, el "Scharuks" maniobró oportunamente colocándose en inmejorable posición para atacar a unos 3.000 metros lanzando todos sus torpedos, el enemigo fue alcanzado por tres de ellos.

A las 19:00 horas, el Scharnhorst, disparaba ineficazmente sobre los destructores en retirada, que habían luchado con gran valor, cuando de nuevo empieza a disparar el "Duke of York". En el combate recibe nueve impactos, enfrentándose con el Acorazado con una sola torre. Frasser quería usar todavía más fuerza, y ordena entonces al grupo número 1 a abrir el fuego en cuanto pudiera. A las 19:30 horas la velocidad del buque alemán era de unos 4 nudos y casi nula su resistencia. El Almirante inglés manda al "Belfast" y al "Jamaica" hundirlo con torpedos, fracasando ambos en su tenaz ataque. En estas circunstancias, el grupo de destructores que había sido anteriormente destacado al Oeste, llegaba al lugar de la acción y se empeñaba en un nuevo asalto de torpedos, efectuándolo también por secciones, una por cada banda. El "Musketeer" y el "Mathless" consiguieron, al parecer, dos impactos. El "Opotune" y el "Vivaje", otro. El "Scharnhorst", a pesar de todo, con sus cañones pequeños aún continuaba disparando, ahora sobre el "Jamaica", que en un segundo ataque logra dos impactos de torpedo. A las 19:35 había alrededor del bravo buque alemán

una nutrida colección de barcos, que presencian a la luz de los iluminantes su hundimiento.

En relación con este encuentro, Doenitz informó al Führer lo siguiente: Es necesario para utilizar los buques de superficie, que éstos cuenten con un radar eficiente, pues luchan en condiciones de gran inferioridad. No obstante las pérdidas, debe continuarse manteniendo la amenaza estratégica del grupo naval de Noruega, con la misión principal de atacar el tráfico, no ya de defender la costa, pues, esto es ahora imposible ante la superioridad adversaria.

Dos cazatorpederos británicos recogieron a treinta y seis marineros alemanes, pero más de 1.900 se hundieron con su buque.

El Almirante Sir Bruce Frasser llamó a los Oficiales de su Estado Mayor y su Insignia, el "Duke of York".

"Caballeros, dijo, hemos hundido al "Scharnhorst", lo que no es solo un combate victorioso, sino éxito estratégico de gran importancia; ha dejado de existir la "Flota viva" de nuestro enemigo, la amenaza que se cernía sobre nuestra ruta de convoyes. El próximo año nos esperan nuevas misiones. El Almirante miró silenciosamente a la línea de sus Oficiales antes de levantar la voz; hay algo más que quisiera decir, señores, si alguna vez se encuentran al mando de un barco que se enfrente a un enemigo muchas veces superior, espero que se porten como ellos lo hicieron, que hagan maniobrar su buque con la misma habilidad y que luchen con sus hombres como lo

han hecho en este día los Oficiales del "Scharnhorst".

Cuando al día siguiente el "Duke of York" zarpó de Murmansk con rumbo a Inglaterra, el Almirante Frasser ordenó que arrojaran por la borda una corona de flores en el punto donde se hundió el "Scharnhorst", durante largo rato, con sus Oficiales y la guardia de honor, saludó militarmente mientras la última ofrenda se hundía lentamente en aquella tumba de los marinos alemanes.

Conclusiones:

Con la ocupación de Noruega, Alemania cumplió los siguientes objetivos estratégicos:

1. Restringir la libertad de acción de la marina británica.
2. Abrir el Mar del Norte y el Atlántico a la marina alemana.
3. Cortar las comunicaciones marítimas entre Gran Bretaña y la costa norte de Rusia.
4. Asegurar las propias líneas de comunicaciones marítimas con Noruega, de donde obtenían hierro.

En el orden político, esta operación tuvo hondas repercusiones para Gran Bretaña provocando la caída del gabinete que presidía Chamberlain; este renunció el día 10 de mayo sucediéndole como Primer Ministro Winston Churchill, que desde el 3 de abril ocupaba la Cartera de Defensa. Con la ocupación de Noruega, Dinamarca, Holanda, Bélgica y la costa Atlántica de Francia, Alemania había cerrado alrededor de Gran Bretaña en solo 75 días de lucha, un importante segmento

de círculo operando desde el cual esperaba cortar las comunicaciones marítimas de su vulnerable enemigo y reducirlo por hambre.

Hasta este momento la conducción estratégica por parte de Alemania respondía a la norma de Clausewitz según la cual "debemos establecer como un principio, que si podemos conquistar a todos nuestros enemigos con la conquista de uno de ellos, la derrota de éste debe ser el objetivo de la guerra porque en ese golpeamos el centro de gravedad común".

Para Hitler ese enemigo era indudablemente, Gran Bretaña.

El 16 de julio Hitler ordenó al Mariscal Keitel, Jefe del Estado Mayor General, y al General Jodl, Jefe de su Estado Mayor, que se iniciaran los preparativos para la invasión del territorio metropolitano inglés. El plazo era perentorio ya que dichos preparativos debían hallarse listos para mediados de agosto, pretensión realmente absurda y que constituye una de las tantas muestras de la falta de conciencia marítima del Führer.

Este plazo sufrió una serie sucesiva de postergaciones y si bien la operación "Seelowe" nunca se realizó se llevó a cabo en cambio la etapa preparatoria consistente en ataques aéreos contra los centros vitales del territorio inglés, lo que dió lugar a la "batalla de la Gran Bretaña".

Esta batalla, puramente aérea, dejó una importante enseñanza, opuesta a las teorías de Douhet y Seversky, y que puede expresarse transcribiendo las palabras del Mariscal Sir Hugh

Dowling, Jefe del Comando de Cazas de la R.A.F. durante la acción que comentamos. "El hecho es, por supuesto, que la defensa, tiene una ventaja fundamental que aumenta con la distancia entre los atacantes y el blanco, y no parece irrazonable suponer que en una lucha exclusivamente aérea, entre dos adversarios distantes y que se basten así mismos, se llegaría a un jaque mate inocuo".

Paralelamente con los ataques aéreos a Gran Bretaña, en el mar la "Batalla del Atlántico" iba adquiriendo creciente intensidad y si bien al promediar el año de 1940 ya la R.A.F. había sustituido las bombas por cargas de profundidad y contaba con aviones provistos de un radar capaz de detectar buques pequeños a 30 millas de distancia, el número de aviones anti-submarinos y buques escolta era tan reducido que en ocasiones se llegó a no contar con más de dos buques escolta para un convoy de 40 buques.

Ante situación tan crítica, Gran Bretaña firmó con los EE. UU., el 2 de septiembre, el acuerdo por el cual cedía a este último bases en el Caribe a cambio de 50 destructores de la Primera Guerra.

Llegamos así a la época en que se produce en la estratégica alemana un cambio cuyas consecuencias fueron nefastas.

Hitler, ante la dificultad de vencer a Gran Bretaña por asalto anfibio o por ataque a sus centros vitales, decide volverse contra Rusia, extendiendo también operaciones al Mediterráneo y África del Norte.

Estas últimas, además de desgastar a los británicos, creaban una diversión pues, la concentración de tropas germanas en el este de Europa podía ser interpretada por los rusos como preparatoria de un ataque de Egipto a través de los Balcanes y Turquía.

Piensa posiblemente el Führer con su mentalidad terrestre que cambiando su frente para efectuar operaciones con su ejército invencible y sin tener en cuenta para nada el mar, iba a conquistar a Rusia y a someter a los Aliados; la historia como siempre en los casos similares le demostraría lo contrario y con el hundimiento del "Scharnhorst" comenzó a decaer la Flota Alemana y con ésta el derrumbe de la Alemania de Hitler.

La espina dorsal y poder real de cualquier marina son los buques que, por la adecuada proporción de poderes defensivos y ofensivos, son capaces de dar y tomar fuertes golpes.

Mahan.

ESTRATEGIA E HISTORIA

En esta Sección:

El mar del olvido.

China Nacionalista, baluarte de
libertad y democracia.

EL MAR DEL OLVIDO



Capitán de Corbeta
ENRIQUE ROMAN BAZURTO

1 — El ocaso de la gloria

Con la batalla de Maracaibo, se sella la más gloriosa época de la historia naval colombiana. Heroicos e improvisados marinos patriotas dejan libres los mares de Colombia. Su escuela fue el mar, el Caribe sobre todo; sus aulas, los navíos propios, o los capturados a los españoles.

La intrepidez de los buques que llevan bandera colombiana es conocida en todos los mares.

Con las Ordenanzas de Corso hay casos especiales: Laffite, por ejemplo, jamás permite que se le llame pirata "Soy corsario —afirma orgulloso— y mi bandera es la de Cartagena". Laffite anda diciendo por el Caribe que tiene patente de Corso de la República de Cartagena para atacar barcos españoles; esto tiene mucho de verdad, pues, en los contornos de Barataria, su isla, no se ven sino banderas de la heroica ciudad. Es una época singular: los Corsarios navegan unas veces con bandera Mexicana, otras con la de Cartagena que es Colombia — en fin... la despliegan al viento que sopla más duro.

Con la patente de corso se cortan las comunicaciones marítimas y los abastecimientos de las tropas realistas. Colombia es una potencia naval, porque además de buenos marinos tiene grandes corsarios, y la Gran Bretaña así lo reconoce con la firma de un tratado.

La osadía de los Corsarios, con bandera colombiana, llega al extremo de atacar y vencer a la Armada Española en sus propias bases de Cádiz y Gibraltar. "Luego, arriban a Tánger

como huéspedes de Bajá Moro y por su conducto allegan documentos para negociar un tratado comercial con el Emperador Marroquí". La marina mercante de Colombia surca segura los mares, con la protección de la Guerra.

Por los mares de América resuenan nombres heroicos: Almirante Padilla y Pedro Luis Brión, Capitanes de Navío Rafael Tono y Renato Beluche, Capitanes de Fragata Jaime Block, Samuel Pilot, Walterio D'chity; nombres y nombres de Oficiales y tripulantes, unos con acento extranjero, otros de puro sabor nativo, pero todos como héroes de la Independencia Grancolombiana. Con las proas de sus buques cortaron las cadenas de tiranía y en sus arriesgados abordajes arriaron las banderas de España. Marinos y buques son el fruto de una buena cosecha de las semillas sembradas por Miranda.

El Libertador Simón Bolívar se siente orgulloso porque cuenta bajo sus órdenes con una verdadera Armada que le ayudó grandemente a la realización de su sueño: La Independencia de cinco Repúblicas. Son marinos escalafonados militarmente, de verdaderos méritos y experiencia marinera.

Pero esto no basta; hay que organizar una Armada que esté al nivel de una potencia. Ya se tiene la tradición que es lo importante. Ahora sí, a formar sus cuadros con la más depurada técnica, y con aulas, y con profesores, y con programas académicos. No más marinos improvisados aunque sean audaces.

En 1822 el General Santander, por medio del Decreto 086 del 28 de Junio,



Cap. de Corbeta ENRIQUE ROMAN BAZURTO

crea la **Escuela de Náutica**, está ubicada en la heroica Cartagena, en el sector de Arsenal, resguardada por una muralla angosta y de mediana altura, con puerta de salida al mar; su director es uno de los héroes: el Capitán de Navío don Rafael Tono Llopis; para el entrenamiento de los Cadetes dispone de naves que se han cubierto de gloria de la quilla a la perilla: el "Libertador", el "Cundinamarca", el "Colombia", el "Boyacá", el "Bolívar". Se avanza con el entusiasmo que da el triunfo y con la seguridad que da la Independencia.

El 31 de Julio de 1824 la Escuela de Náutica presenta al público sus primeros trabajos, y desgraciadamente los últimos, en una imponente ceremonia presidida por el Almirante Padilla y el General Soublette. Hay muchos discursos que exaltan las recientes glorias; Colombia está orgullosa porque es considerada potencia Naval, su destino está en el mar. Los rumbos que se le deben dar, apenas si caben en la rosa de los vientos.

Estos años posteriores a la acción de Maracaibo a duras penas dan ca-

bida a tantos proyectos. Por ejemplo, crear una expedición para bloquear la Habana, todavía en poder de los españoles. Se dan órdenes y se bloquea desde el Cabo San Román hasta el Cabo Chichibacoa en el mar de las Antillas. Se comunica a los gobernadores de las islas para que avisen a sus súbditos, con un plazo de 30 días, que los buques neutrales no pueden alegar ignorancia al bloqueo decretado por Colombia.

Ya todos conocen cómo son las cosas y saben la gravedad de una violación. Cuba es un hervidero no solo de soldados sino de piratas y corsarios. Cerca de sus costas se ven a menudo los buques amparados con patente de Corso de Colombia y de México. Pero, la ilusión de libertar a Cuba, termina muy rápido. Los españoles ejecutan en la plaza de Puerto Príncipe a dos hijos de Camagüey, Francisco Agüero y Manuel Andrés Sánchez; entonces, se termina el encanto de la liberación y se derrumba la ilusión. Los dos patriotas cubanos se habían graduado en Cartagena como sub-tenientes de la Marina Colombiana.

Proyectos no faltan. Que acudir al auxilio de México para la rendición de Ulua y resguardar para siempre las costas colombianas del peligro español: "Si el bloqueo no nos rinde la cuenta —dice Santander a Bolívar— pensaremos formalmente en Puerto Rico".

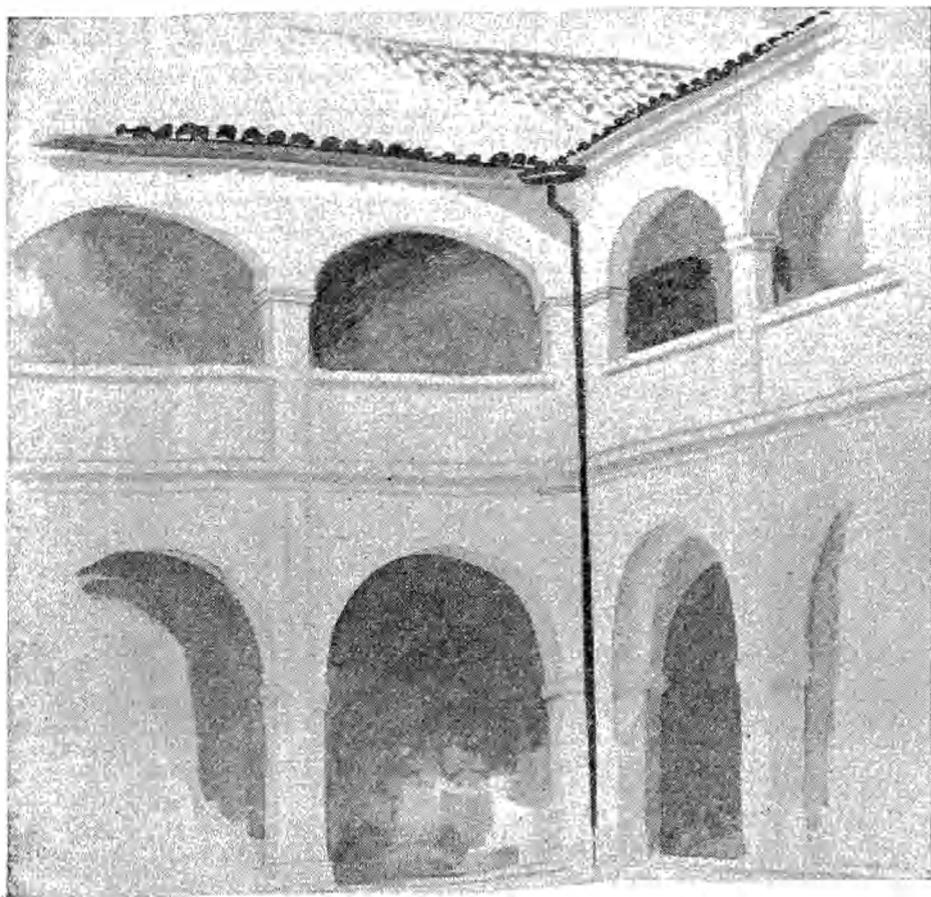
Que hay posibilidades de guerra entre Argentina y Brasil. Llegan mensajes y embajadores a Colombia solicitando la ayuda de la marina, en apoyo de Buenos Aires. Ahora es Bo-

lívar quien dice a Santander: "Me han hablado con asombro, del buen estado de nuestra marina... podría el Gobierno de Colombia, si creyere de su interés, tomar parte de la guerra en el Brasil, ahorrar estos costos, que sufragaría Buenos Aires para la manutención de nuestros buques de guerra, que tendrían la dicha de cooperar a la gloria de sostener nuestros principios y defender la libertad del pueblo Argentino" y hasta se envía una fragata, la "Colombia", primer buque co-

lombiano que cruza el estrecho de Magallanes, para que contribuya a la libertad del Perú.

Cómo que es de importante la Marina. De un presupuesto nacional en esta época, de seis millones ochocientos tres mil doscientos noventa y seis pesos un real, para guerra, el de la Armada alcanza a cuatro millones ochocientos nueve mil setenta y siete pesos cuatro reales.

Pero son los últimos aletazos de las gaviotas de guerra. Ya parece que





General FRANCISCO DE PAULA SANTANDER

se están arriando velas y desguazando buques. Las condiciones políticas del momento en la naciente República, son superiores a las necesidades en el mar. La Escuela de Náutica creada por Santander se estrella contra una escollera y naufraga cuando Padilla se acerca a las playas de la muerte.

Hace ya un tiempo que el Almirante Padilla propuso al Libertador una importante reforma de la Marina de Guerra. Se basaba en la técnica de España e Inglaterra que él conocía de cerca... "Estas reformas, que propongo sin jactancia, le puedo asegurar a V.E. son las que convienen a Colombia". La respuesta viene en el Decreto del 7 de Diciembre de 1826, por medio del cual se dispone el desarme de los buques de guerra y el inmediato retiro de la oficialidad sin goce de sueldo de retiro alguno, ni ahora, ni después.

La disposición se logra trancar por un tiempo porque España está alistando sus fuerzas navales para recuperar las colonias perdidas. Padilla, furioso, dice a Bolívar: "Este decreto es una puñalada dada a la Fuerza Naval de la República cuya destrucción se pretende". Se anula el decreto, se dan contraórdenes y se envían desde Cartagena la fragata "Cundinamarca" y la goleta "General Manrique" a órdenes del Capitán de Navío Nicolás Joly, para defender a Puerto Cabello de un posible ataque español.

Pero, definitivamente, esta tempestad política con sus rayos de odios, ambiciones e intrigas, rasga el velamen más nuevo y abate los mástiles más firmes. Las unidades de combate

empiezan a convertirse en pacíficos buques mercantes, otras se venden, otras se dejan comer por la broma y el teredo, las últimas se hunden en el mar del olvido.

Se pierden en el éter las palabras que un día le dijo Padilla al Libertador: "El ejército puede organizarse en un momento, pero la marina necesita mucho tiempo y dinero, y jamás he visto que una nación se quede sin ella aun cuando esté en paz con todo el mundo". Son palabras, apenas, que van declinando poco a poco hasta que se produce el ocaso de una gloria para dejar los mares colombianos en la penumbra del olvido.

2 — El precio del Olvido.

No han transcurrido 5 años desde la ejecución de Padilla. Afortunadamente ya se dictaron los decretos que, a nombre de la Nación, rehabilitan su memoria y reconocen las hazañas y méritos del Héroe de Maracaibo. Si la Nación no le dio el grado de Almirante, se lo dará la posteridad al que un día el mismo Libertador llamó el Nelson colombiano.

De la orgullosa marina colombiana, que dió a la Patria el título de Potencia Naval, ahora no quedan sino unos pocos buques de guerra, que son más bien unos esqueletos. Cuadernas y quillas podridas aquí, un pedazo de mástil allá, un mastelero más acá, un bauprés, un cañón oxidado, como restos de peces gigantes, dispersos en las playas, sirven de posaderos a las aves marinas. Es el preludio de las próximas humillaciones y afrentas al orgullo de Colombia.

Así es. En el año de 1830, en Francia, asciende al trono Luis Felipe de Orleans. Pronto le hace a Colombia el honor de reconocer su Independencia. Pasa el tiempo y de Francia se envía a Cartagena un cónsul. Es Monsieur Adolf Barrot, quien, tal vez, hace gala de la cultura y refinamiento de su Francia. Por estas tierras de Dios quedan algunos esclavos, inclusive de ciudadanos franceses residentes en Colombia.

Un buen día, cerca de Cartagena, unos negros resuelven asesinar a sus amos franceses, quizás por los buenos tratos que les daban. Monsieur Barrot acude entonces donde el Alcalde de Cartagena a exigirle mil cosas. Se insolenta, le grita al criollo y definitivamente, con el calor del trópico, hay pelea entre los dos.

El alcalde nativo, con su independencia bien ganada, le intimida prisión al cónsul francés por desacato, insulto y humillación a la primera autoridad del puerto. El francés pretende refugiarse en una nave de guerra de su país que, por pura casualidad, se halla surta en el puerto. De naves de guerra de Colombia, ni sombra; ya no existe Armada.

El pueblo apoya a su Alcalde y, entre autoridad y gobernados, el señor Cónsul, monsieur Barrot, es conducido a la cárcel el 3 de Septiembre de 1833.

¿Quién dice miedo? En Octubre, se presentan a Cartagena dos navíos de guerra franceses al mando de monsieur Le Commandant Le Grondais. Más insultos y groserías contra la primera autoridad del puerto. Se le exige: inmediata satisfacción por

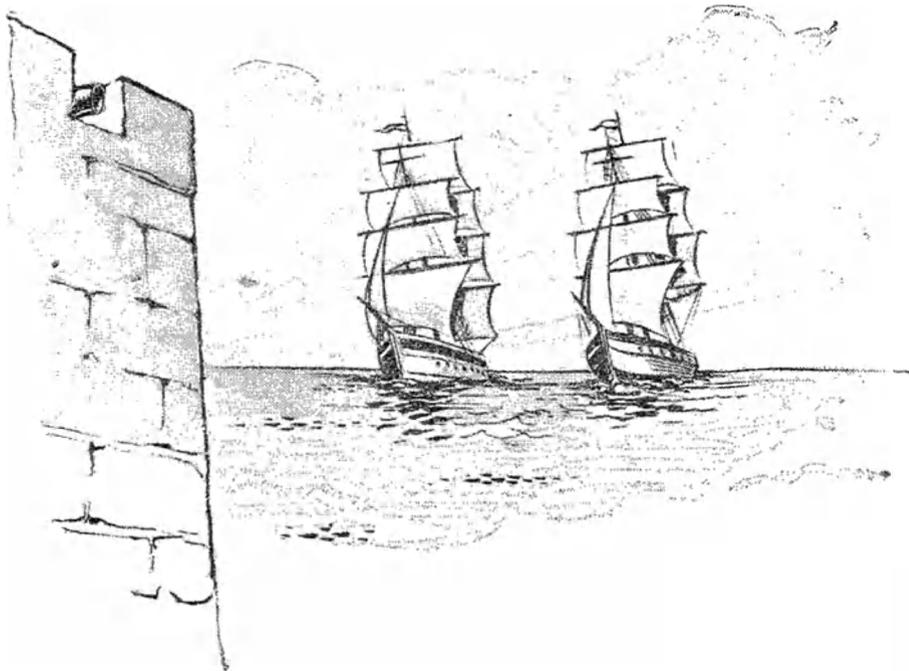


el ultraje hecho al cónsul de su patria, un castigo ejemplar para quienes se atrevieron a apresar al francés (si fuere posible la guillotina, tan en boga en Francia) y, lo mejor de todo, una fuerte suma de dinero que para eso a esta tierra le dicen El Dorado.

O se cumplen las exigencias hechas en forma tan violenta, o se bloquea la ciudad en caso de negarse. Resultado: se cumplen las exigencias de Monsieur Le Commandant.

Cartagena no puede dejarse destruir por los señores franceses. Ya ha tenido suficiente con los cañoneos de españoles, ingleses, franceses, piratas y corsarios. Ni un buque de guerra que lleve al tope del mástil la bandera de Colombia, ni un cañón listo a disparar sobre el insolente.

Todo se arregla con la diplomacia de Don Lino de Pombo, Ministro del Interior y de Relaciones Exteriores. El tiempo sigue su marcha y todo es normalidad en Cartagena. Se reinstala el consulado, se cambia el Gobernador y el alcalde, se castiga a los que piden



y todos los franceses quedan contentos, cual más, cual menos, por la indemnización pecunaria.

—o—

Es el año de 1836. El caso es más bien de tragos. El sitio, Panamá. El procónsul inglés de esta ciudad es un hombre borracho y escandaloso; le gusta mucho el ron de Jamaica y el whisky de su tierra. El 20 de enero tiene un fuerte altercado con el juez cantonal y, ni corto ni perezoso, le proporciona tremenda herida.

Como se puede deducir, son cosas del trópico y más que todo del trago. El procónsul es condenado a 6 años de prisión y el Tribunal de Cartagena confirma la sanción. Más se demora el Tribunal en confirmar la pena, que Lord Palmerson, desde Londres, y el

ministro inglés Mr. Turner, desde Bogotá, en protestar violentamente por tamaña afrenta a un representante de Su Majestad.

Exigen: destitución de las autoridades que actuaron contra Mr. Russell, que así se llama el borracho, mil libras esterlinas que el Dorado debe entregar sin pestañear y devolución de la oficina consular. O esto se cumple, o se envían buques de guerra para exigir el cumplimiento de las drásticas peticiones.

Oficio va, oficio viene; entre tanto se presentan en la bahía dos naves de guerra de Su Majestad, al mando del Comodoro Peyton; el Comodoro exige que se le entregue inmediatamente al inocente Mr. Russell. El Gobernador de Panamá, General José

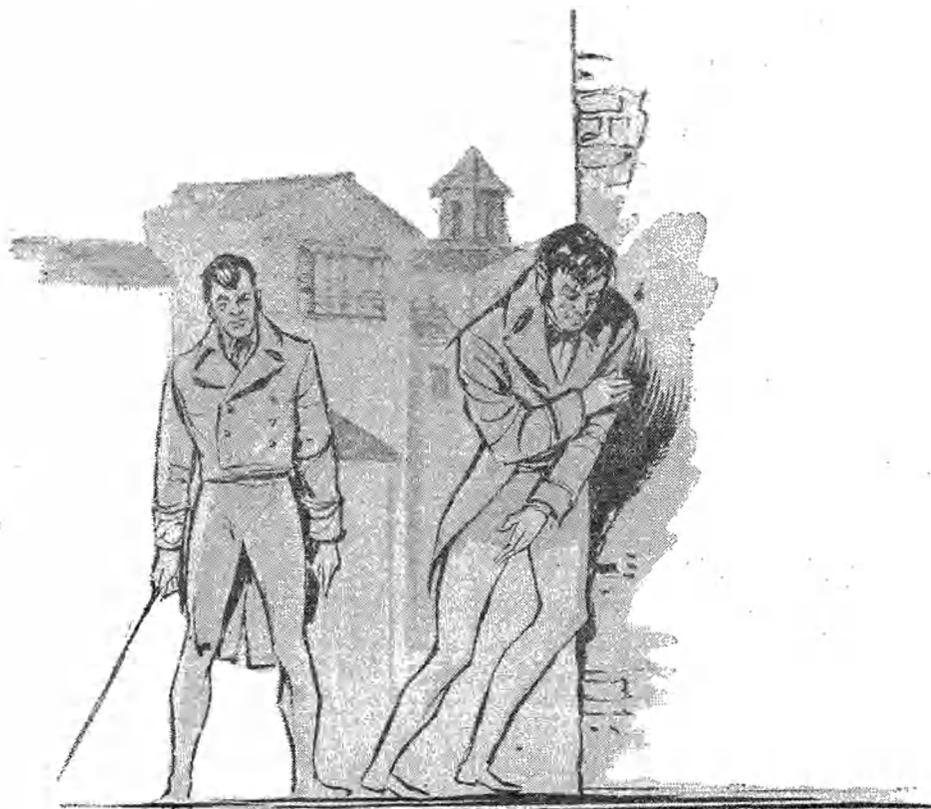
Hilario López, no se arredra ante el peligro de destrucción de la ciudad y se niega a entregar al prisionero. Su Majestad ordena bloqueo de los puertos del Atlántico y las garras del león inglés empiezan a apretar día tras día.

No hay ningún buque de la potencia Naval Colombiana que hace pocos años reconoció Inglaterra. No se puede hacer nada y el único camino es aguantar la afrenta y resistir la humillación.

Se pone en libertad a Mr. Russell, se pagan las mil libras esterlinas y se entrega el archivo del consulado

inglés en Panamá. Es otro triunfo de la diplomacia colombiana. Dijo, entonces, el Presidente: "La victoria puede ser, en apariencia, y por el momento, de la nación preponderante, pero es irrevocablemente del que no se somete a la humillación..." "Las cosas no hay que tomarlas a pecho cuando falta una marina de guerra y se deben afrontar "irrevocablemente" así.

Veinte años después, en 1856, el mes de abril, se presenta otro caso que ahora es por una tajada de sandía.





Contralmirante RAFAEL TONO y LLOPIS

En los Estados Unidos se ha despertado por estos años la "fiebre del oro". Miles de personas ávidas del brillante metal, se lanzan a la aventura desde la costa oriental hacia California. Por las extensas llanuras, pobladas únicamente de búfalos e indios, levantan la polvareda enormes caravanas de vagones; los jinetes que avanzan por su cuenta, van en loca competencia que revienta caballos y personas. Mientras atraviesan en forma desesperada el territorio, va en su mente febril que otros llegarán primero a las minas de oro recientemente descubiertas en California.

¿Cómo llegar primero? Es fácil la respuesta. De Nueva York, de Nueva Orleans, de muchos puertos del Atlántico, van racimos de personas en cualquier cosa que navegue, hasta un pedazo angosto de tierra, mucho más fácil de atravesar que las onduladas llanuras plagadas de peligros. Este trozo de tierra es Panamá. El istmo lo atraviesa un ferrocarril que, a costa de miles de muertos y de dólares, ha hecho la "Pacific Mail" de Norte América, por una concesión de Colombia; llenan este ferrocarril las masas humanas que desembocan en Colón y los conduce hasta la Ciudad de Panamá, en el Pacífico. De allí a California se embarcan en buques de cualquier clase, que son como unas cáscaras con ribetes de pocilga. Se navega unos días, hasta que los ojos de los pasajeros quieren salirse de las órbitas cuando divisan la "Puerta del Oro", San Francisco.

Un día de este mes de Abril, esperan en Ciudad de Panamá 950 pasaje-

ros del ferrocarril, que suba la marea para abordar el buque que los ha de conducir a San Francisco. El ambiente del puerto está impregnado de la locura y engaños de la fiebre del oro: hoteluchos, casas de luz roja, damiselas, bares de mala muerte, borrachos, asesinos, aventureros.

A un puesto donde venden sandías, se acerca un borracho de los que están esperando el buque: se llama Jack Oliver y toma una de las tajadas que ofrece el negro. Mr. Oliver devora la sandía y se va sin pagar; el negro le dice: "vale 10 centavos, mister"; Oliver se ríe porque quiere humillar al negro y verle rabiar, da media vuelta y no le paga porque no le da la gana. Se forma la pelea con gritos y escándalo. El negro saca un cuchillo y cobra nuevamente su tajada de sandía; la batalla está bien armada porque los nativos están de parte del negro



y los norteamericanos de parte del blanco. La batalla termina con quin- ce pasajeros y dos panameños muer- tos; 13 panameños y 17 americanos heridos.

Viene la investigación. El Goberna- dor de Panamá y los Cónsules de Gran Bretaña, Francia y Ecuador, declaran que la agresión vino de los america- nos. El comisionado americano inves- tiga el caso, declara que la agresión vino del negro y aconseja a su gobier- no ocupación inmediata de Panamá porque Colombia no da protección a los americanos. Muy pronto se pre- sentan dos buques de guerra de los Estados Unidos que, en forma monda y lironda, desembarcan sus tropas. No hay nada; ni un tiro, ni un buque de guerra colombiano que evite esta si- tuación. En el Istmo solo hay fiebre amarilla y a los americanos le gusta la del oro; se cansan los soldados, se aburren sin hacer nada. Al fin se em- barcan las tropas y los buques vuel- ven a hacerse a la mar.

En Washington, las noticias de la guerra por la tajada de sandía abren el apetito del Presidente Pierce, el más joven de Estados Unidos y uno de los más expansionistas, y, aprove- cha para sacar otra tajada. Viene la re- clamación, como todas las veces, Colom- bia la recibe con indignación. Pero no hay otro camino que acceder a lo que digan los americanos. Resulta- do: Colombia paga en este caso 195. 410 dólares por los muertos, 65.070 por otras reclamaciones anexas, 9.277 por "gastos de comisión" y 142.637 por in- tereses. Esto da un total de 412.394 dólares. Es la forma cómo una poten-

cia le cobra a una nación que no tie- ne un solo buque que salga en su defensa.

Por el mar del olvido siguen nave- gando naves de banderas extrañas. El caribe solo nos trae velas hinchadas con el viento de las humillaciones y las afrentas. No se vuelven a ver las he- roicas naves ni los bravos marinos que nos dieron el mar de la libertad.

"Teníamos un forzoso porvenir ma- ritimo, colocado en la cintura del He- misferio y lo alteramos a medida que fuimos asentando la planta en las entrañas de la tierra en busca de oro. La República quiso aislarse del mun- do antiguo de donde le había venido todo, pero también la tiranía". Sí, un olvido inefable, incomprensible.

Parece que uno que otro colombia- no tiene en su mente, todavía, algo de la importancia del mar que nos le- gó Padilla. En 1860 al reorganizarse la Universidad de Cartagena, la Náu- tica forma parte de ella como una de sus escuelas. En 1869 hay una nueva organización en la Universidad; aún subsiste la escuela de Náutica, anexa a ella. Tiene que ser Cartagena la que todavía luche por sacar de la nada una marina. Falta apoyo y no hay pro- fesores, ni buques adecuados para lle- var a cabo los cursos de náutica, com- pletamente prácticos, y esta intentona de la Universidad de Cartagena, fracasa.

El mar sigue golpeando las costas de Colombia pero nadie lo oye. El ruido de las olas es acallado por los disparos en las luchas políticas inter- nas. Del prestigio de la que una vez fuera potencia naval ya no queda ni

un lejano recuerdo. Toda la marina está hundida y la mar y la costa de Colombia quedan a merced de quien las quiera.

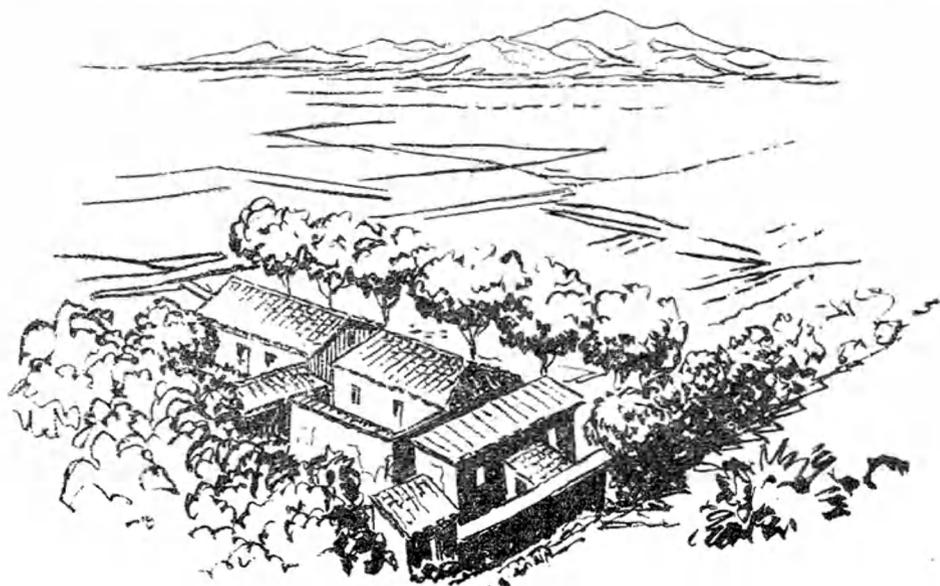


Así las cosas, no han de faltar humillaciones. Ahora son por parte de Italia. Por allá en 1869, cuando la Universidad de Cartagena pensaba en la Escuela de Náutica, llegó a nuestras costas abandonadas, pero hospitalarias siempre, un italiano: Ernesto Cerruti, y, llegó como casi todos los inmigrantes, "pobre y desvalido". Al poco tiempo se nombra agente consular de Italia y logra hacer fortuna en nuestro suelo.

Como la política no falta en estos lados, y, según el Emperador de Brasil, en Colombia "Las guerras civiles se suceden con la frecuencia de las revoluciones de un trompo", el buen Cerruti queda envuelto en la contien-

da civil de 1876. Esto de las revoluciones tropicales es algo que le llama la atención al italiano y por eso participa abiertamente en las luchas electorales de 1882.

Más tarde, traba amistad comprometedora con los políticos nativos más intransigentes y firma con ellos un contrato para suministrarles sigilosamente armas y municiones; eso de meterle leña a la hoguera es cosa que encuentra muy emocionante el señor Cerruti. La hoguera crece por toda la República y Cerruti está por los lados de Cali. Allí, en 1885, se subleva un batallón y sus jefes resuelven formar un gobierno provisional. No pueden faltar esas cosas porque son típicas de la época y le dan más sabor tropical a estas repúblicas. Los sublevados son dominados, y, los pocos que escapan, van a refugiarse a la finca de Cerruti. Es una amplia finca que



le recuerda al dueño los paisajes de su tierra natal; se llama Salento y la tierra es pródiga porque le ha llenado los bolsillos al propietario que, a veces, se ayuda con la venta de armas sin licencia.

El gobierno requisó la casa de la hacienda y encuentra varias armas, municiones, un cañón con su cureña y los restos de un campamento. No puede haber prueba más palpable para demostrar la participación del extranjero.

El gobierno declara que Cerruti "ha perdido su carácter de neutral en la insurrección actual... Por lo tanto, conforme a las disposiciones de la ley... la propiedad personal de dicho Cerruti, así como lo que posee en común con los rebeldes, se declaran por condena, pertenecientes al Estado, y el precio que de ellas se obtuviere será aplicado a los gastos de la guerra"...

Aquí si viene lo que se llama papeleo. El encargado de negocios de Italia, señor Sagrá, protesta en términos violentos ante el Ministro de Relaciones Exteriores, por el "saqueo y robos" a su compatriota, Cerruti, por su lado, prodiga con su labia italiana insultos y denuestos a las altas autoridades colombianas; publica en Madrid su "Defensa" donde falsifica firmas y aduce en su favor el testimonio de falsos testigos; y, por último, la fajada que todos los extranjeros quieren sacar del inagotable Dorado: hace ante el gobierno de Colombia reclamo de la nada exorbitante suma de 290.000 libras esterlinas por los daños y perjuicios.

Papeles van, oficios y alegatos vienen con humillaciones y fallos internacionales injustos. Colombia nombra árbitro al infalible presidente de los Estados Unidos, Mr. Cleveland, quien con un gran sentido de justicia y con esa sonrisa que los poderosos tienen en sus labios para los países pequeños y atrasados, declara solemnemente: "invistiéndome de plenos poderes, autoridad y jurisdicción para hacer y ejecutar ó para ordenar que sea hecho y ejecutado sin límites de ninguna clase, todo cuanto a mi juicio fuere necesario y cuanto de manera presta y equitativa condujere a los fines y al término que se propone asegurar este acuerdo... Que Colombia pague la módica suma de 60.000 libras esterlinas.

Es esa la justicia equitativa del árbol caído del que todos hacen leña, sin exposición de motivos y en frases fuertes y altaneras, para darle satisfacción al señor Cerruti.

Catorce años dura este litigio por entre todos los recovecos del derecho internacional. Colombia se niega a la aceptación de fallo tan injusto a pesar de que venga del señor Cleveland. Esto y la profanación de nuestras aguas territoriales son dos cosas casi simultáneas.

El 22 de Julio de 1898, de pronto, aparecen en el horizonte cuatro potentes cruceros de su Majestad el Rey de Italia que amenazan con sus cañones la tantas veces heroica y mártir Cartagena. Vienen al mando del Almirante Candiani. Sentado cómodamente en la cámara del buque insignia, redacta un elegante mensaje de

extorsión al Ministro de Relaciones de Bogotá. Termina así: "Cábeme pues el honor de significar a V. E. que, en el término máximo de 20 días contados desde la fecha de la presentación de esta nota espero recibir del gobierno colombiano una respuesta afirmativa a las solicitudes que he tenido el honor de dirigirle relativas a la total aceptación del Laudo, a la obligación de hacer cesar dentro de 3 meses toda molestia por parte de los acreedores y a la suma que como garantía, debe depositarse... Firmado: El Contralmirante, Comandante de la División Naval Oceánica, C. Candiani". Claro que los puntos sucesivos, en el mensaje de Candiani, contienen las amenazas de rigor.

El mensaje diplomático-guerrero del Contralmirante no se le puede contestar con cañones porque Colombia no los tiene en sus mares. Se le contesta con la clásica diplomacia colombiana y entonces el Contralmirante dispara su último comunicado: "Concedo al gobierno colombiano hasta todo el día quince del presente agosto para darme una respuesta pura y simplemente afirmativa sobre los dos puntos indicados, sin la cual respuesta tendré que hacer uso de los medios militares que tengo a mi disposición... C. Candiani. Cartagena 13 de Agosto de 1898".

Entretanto, los súbditos de S. M. Italiana, residentes en Cartagena, se embarcan en los cruceros para evitar el bombardeo prometido por Candiani. El resultado de todo este lío es lógico: gana Italia y el resonante triunfo es festejado por toda la prensa europea.

La desangrada y arruinada Colombia reúne como puede lo que pide la poderosa Italia para salvar a Cartagena y satisfacer a Cerruti. El único triunfo de Colombia es la ruptura de relaciones diplomáticas con su Majestad el Rey de Italia.

—o—

Con el olvido de sus mares El Dorado ha pagado altas sumas y Colombia ha sufrido bastantes humillaciones. Ya se sabe cómo son los casos judiciales internacionales y quién los gana siempre. Los países poderosos conocen a Colombia por el oro que paga a manos llenas y porque recibe las afrentas con la cerviz agachada y con la mansedumbre de un humilde siervo.

Se ha pagado oro porque un Cónsul francés insultó al alcalde de Cartagena; porque un procónsul inglés, borracho y de malos hígados, hirió al juez cantonal de Panamá; porque un norteamericano ebrio quería ver rabiar a un negro panameño y le robó una tajada de sandía y porque un aventurero y aparecido italiano, de negocios oscuros, le metió más candela a nuestras luchas políticas.

—o—

Ahora lo que falta es que empiecen a adueñarse de la tierra que les vaya pareciendo más buena. Y, lógicamente, eso no se hace esperar por mucho tiempo y se llevan algo de lo mejorcito: Panamá.

El Istmo ha despertado, desde hace mucho tiempo, un interés inusitado por su situación geográfica. Cuando Balboa vió por primera vez el Pacífico fue también el primer interesado en explorar su mar; se puede decir que

en los hombros llevó sus naves del Atlántico al Pacífico para realizar sus deseos. Y tras de él se mueven navegantes, geógrafos, ingenieros y aventureros de todo el mundo que buscan afanosamente un estrecho, un paso directo, para comunicar los dos grandes océanos.

Los europeos cada vez se asombran más del Continente Americano que va apareciendo ante sus ojos y finalmente tienen que convenir que no hay un paso directo para navegar hasta la India, ni siquiera por los lados de Urabá o Panamá. Pero el Istmo da posibilidades de comunicar los dos mares para que las naves pasen libremente.

¿Por dónde se abrirá el Canal? Miranda interesa a Pitt para que se estudie la ruta de Panamá. La Comandante propone en París que se estudie la ruta de Nicaragua. España dice que se abra por Tehuantepec. Humboldt señala nuevas rutas posibles. Sabios, letrados, ingenieros y charlatanes proponen y entusiasman. "Lentamente se va eliminando la fantasía y la opinión se fija en los dos puntos del dilema: O Panamá, o Nicaragua".

Viene la fiebre del oro con el descubrimiento de las minas de California y se concretan los objetivos del canal para darle circulación a la vida de Norte América. A estas alturas, el Gobierno de Colombia mantiene débiles comunicaciones con su Istmo, que tiene en ascuas a más de cuatro países, y deja que las cosas allí sucedan como vengan. Por el momento hay algo más importante: la lucha por el poder en territorio colombiano.

Los franceses obtienen una concesión de Colombia para construir un ferrocarril que atravesase a Panamá, pero fracasan. La concesión se da a los norteamericanos y empiezan los problemas por la tajada de sandía. Lo cierto es de que el oro de California se transporta por el ferrocarril y los ojos ávidos de los poderosos siguen mirando con creciente interés a este istmo como el camino crucial de las naciones de que habló Bolívar.

Del otro lado del Atlántico se acaba de abrir un canal: el de Lesseps. Para su inauguración se hacen grandes ceremonias y del Mar Rojo al Mediterráneo pasan 68 naves que llevan en su mástiles banderas de muchos países que saben para qué son los mares. El Canal de Suez entonces se hace famoso en todo el mundo. Su constructor, después de muchos actos teatrales en la Asamblea de París, declara que el Canal de Panamá es obra de carpintería, y acepta la dirección de esta nueva empresa; su nombre y el de Francia se unirán a los dos grandes canales del mundo. Fracaso total; escándalo en Francia; los más complicados van a parar a la cárcel porque se botó el dinero del pueblo francés en Panamá, Estados Unidos y Francia; esto sin contar los miles que murieron a causa de las fiebres, de las plagas y del clima y, no pudieron abrir el Canal.

Cuando se están sucediendo estos acontecimientos se mueve por el mundo un "ingeniero con alma de mosquetero y negociante, sagaz, ambicioso, conversador, intrigante, se llama Philippe Buneau-Varilla". Trata de con-

vencer con el canal a los rusos y a los ingleses pero fracasa. Entonces se dirige a los Estados Unidos. Su interés es ardiente y explica que solo quiere sacar a flote el nombre de Francia, su patria. El interés es otro: es dinero; porque invirtió toda su plata, que no es poca, en una nueva compañía para construir el canal. Como la concesión hecha por Colombia a Francia está por expirar y, si Rusia, o Inglaterra, o Estados Unidos no entran en una operación rápida, Buneau-Varilla perderá hasta el último centavo. El hombre es hábil y metiendo mentiras y sacando a relucir su verbo convence al fin a los Estados Unidos.

Al fondo de todo esto, sin poderse mover, está observando los debates, casi mudo, un país que es el dueño de Panamá: Colombia. De Bogotá al istmo las cosas se hacen muy difíciles por la falta de medios de comunicación. "Entre ilusos, pícaros, negociantes o agentes progresistas se planean en Francia o Estados Unidos combinaciones para una empresa que debe hacerse en territorio colombiano".

Buneau-Varilla no ha perdido el tiempo y anda diciendo por todos los medios y a los cuatro vientos que habrá una revolución en Panamá para buscar su independencia de Colombia. El doctor Amador, un panameño, es amigo de la independencia y viaja a New York para entrevistarse con Buneau-Varilla, quien a la hora del golpe será ministro plenipotenciario de la nueva república y firmará con los Estados Unidos el tratado para la construcción del canal, y todo queda arreglado.

El héroe del momento, Buneau-Varilla, redacta la constitución para la nueva república que se creará con todo el apoyo de los Estados Unidos; inventa, como Miranda, una bandera y se siente el hombre más grande de los tiempos modernos porque con su sabiduría está haciendo de la nada una nueva nación.

En Bogotá toman unas pocas medidas y envían algunas tropas colombianas; llegan a Colón, pero allí no hay revolución; deben pasar, entonces, a Ciudad de Panamá. Para el transporte de las tropas colombianas requieren el ferrocarril que está administrado por los norteamericanos. El gerente atiende muy bien a los oficiales y los conduce al otro lado, pero solos. Cuando solicitan el transporte de toda la tropa se les contesta que deben pagar por adelantado. Se les promete el pago, pero nada. La tropa queda en Colón.

"Y estalla la revolución. Ni un muerto. Un minúsculo cañonero de Colombia, que logra aproximarse, dispara los seis únicos tiros que tiene, y caen en las calles de la ciudad un chino y un burro".

De acuerdo al plan, llegan al puerto de Panamá el "Nashville" y el "Dixie", dos buques de guerra americanos que tienen orden de bloquear la bahía e impedir el desembarque de tropas colombianas que vengan a atacar la nueva república.

El 6 de Noviembre de 1903 el cónsul americano en Panamá informa a Washington: "El pueblo de Panamá, por un movimiento aparentemente

unánime, ha disuelto sus conexiones políticas con Colombia y asumido su independencia". Sigue el plan en desarrollo y automáticamente es nombrado Primer Ministro de Panamá ante los Estados Unidos el señor Philippe Buneau-Varilla. El 18 de Noviembre

se firma el tratado de construcción del canal entre las dos naciones.

Pasan los días: Francia hace Oficial de la Legión de Honor a Buneau-Varilla y la Academia Sueca distingue a Roosevelt con el Premio Nobel de la Paz.

BIBLIOGRAFIA Y CONSULTAS

EL MAR DEL OLVIDO

1. — El Ocaso de la gloria.

Jesús Torres Almeyda. "El Almirante José Prudencio Padilla". Imprenta E. S. G.

Rafael Marriaga. "El mar y su héroe" Imprenta E. S. G.

Germán Arciniegas. "Biografía del Caribe" Editorial Sudamericana. 1959.

Guillermo Acevedo G. "Síntesis histórica A.R.C.". "El Espectador". (26-VII-64).

Josefina Tono de Covo. "Breve Historia de la A.R.C.". "El Universal". (24-VII-64).

2. — El precio del olvido.

Víctor Sánchez Montenegro. "Antecedentes del Canal de Panamá". Revista Fuerzas Armadas, número 27.

Víctor Sánchez Montenegro. "La cuestión Cerruti". Revista Fuerzas Armadas número 8.

Germán Arciniegas. "Biografía del Caribe". Editorial Sudamericana. 1959.

CASA ELECTRICA LTDA.

MATERIALES ELECTRICOS

REPUESTOS PARA RADIO

PROVEEMOS A LAS FF. AA.

CARRERA 9a. No. 15-37

TELS.: { 42-91-04
41-28-87
43-69-02

CHINA NACIONALISTA BALUARTE DE LIBERTAD Y DEMOCRACIA

Teniente Coronel (R)
ALBERTO LOZANO CLEVES



Origen chino

Según la historia y tradición china, así como el descubrimiento del "hombre Pekinés" en 1930, prueba que el primitivo hombre de Asia existió en el valle del Río Amarillo hace 400.000 años. Pero, solamente en el período neolítico, unos 3.000 años antes de Cristo, se encuentran ciertos progresos en la vida y en la cultura realizados por el pueblo chino.

El pueblo chino es un producto de la mezcla de muchas razas. Es en los Hans donde se encuentra el linaje predominante de lo que hoy en día se admite como origen del nacimiento del pueblo chino, con la amalgama y asimilación de otras razas como la Tung Hu, Mongol, Turka, Tibetana y Miao. De estas razas y culturas el pueblo chino fue desarrollando y asimilando en el correr del tiempo unas costumbres semejantes, idénticos hábitos, ideas y creencias, como también una escritura y lengua de enorme semejanza.

En los primeros tiempos, los Hans fueron extendiéndose a lo largo y ancho del Río Amarillo. Y fue hace cuarenta y siete centurias, finalizando el período neolítico, cuando apareció entre los Hans, un jefe. Su nombre era Huang Ti. Con él nació, también, el principio de la historia china conocida en la actualidad.

El reinado de Huang Ti es conocido en la historia de China como la Edad de las Cinco Reglas; durante la cual, el gobierno llegó a estar bien organizado. Fue en este tiempo cuando el calendario de 365 días fue inventado. El pueblo chino llevaba una vida mitad

pastoril y mitad agrícola en el valle del Río Amarillo. Beneficiados por la abundancia de agua, era esta también la que les sujetaba y probaba con muchas tribulaciones nacidas de la abundancia de este elemento. Porque el Río Amarillo, siempre irregular en su cauce y en sus aguas, causaba grandes daños a la vida y a las propiedades, inundando grandes áreas. Una de tales inundaciones ocurrió hacia el fin de la Edad de las Cinco Reglas, y no fue posible controlarla durante casi una centuria. En esta época de angustia para los chinos, apareció entre los Hans



un gran líder llamado YU, quien después de trece años de desesperada lucha consiguió controlar la inundación conocida con el nombre de "Gran Inundación". En reconocimiento a los esfuerzos y servicios prestados por YU a su pueblo, este lo hizo su líder político. Después de su muerte su hijo fue escogido por los jefes de varias tribus para sucederle en el trono. Así, se dio comienzo al sistema de monarquía hereditaria en la historia de China.

Desde el año 3.000 antes de Cristo, hasta el año de 1911 cuando se fundó

la República de China bajo los ideales de reconstrucción nacional del Dr. Sun Yat Sen, existieron no menos de veinte dinastías que fueron marcando períodos de progreso y de decadencia; períodos de orden y de desorden; períodos de luchas, de sufrimientos, de expansión territorial, de anarquía y de conflictos internacionales.

Creación de la República de China

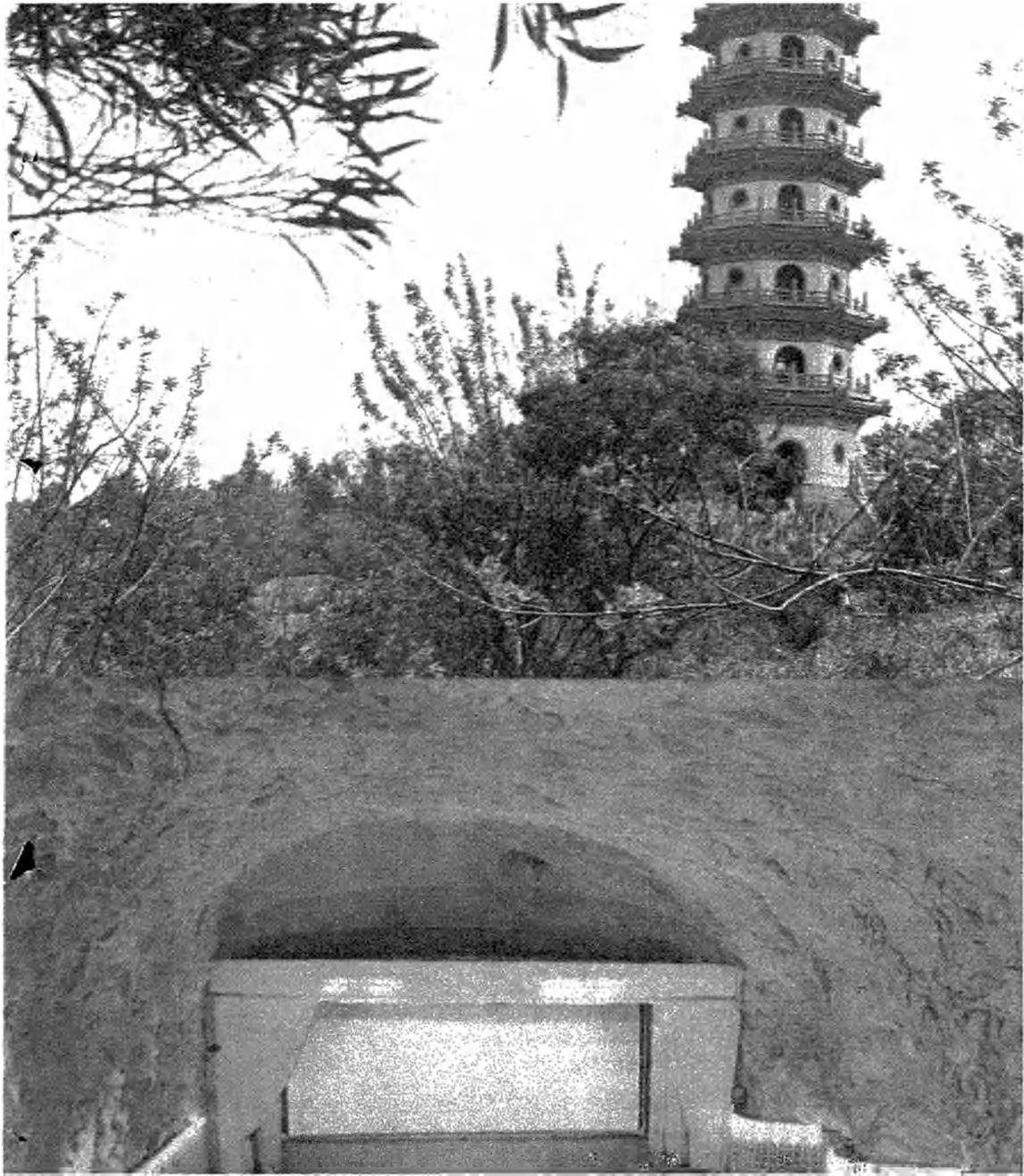
La debilidad, la incompetencia y la mala administración del gobierno de la dinastía Manchú que gobernó en China desde 1644 a 1911, estimuló el descontento popular que movió al levantamiento de los Boxers. Sin embargo, China fue desarmada por la fuerza de ocho poderes extranjeros y obligada a pagar grandes indemnizaciones.

Después de la dolorosa experiencia y frustraciones, el pueblo chino comenzó a tomar vivo interés por el movimiento revolucionario del doctor Sun Yat Sen que buscaba la implantación de la República, basado en los principios de nacionalismo, democracia y bienestar social.

El 10 de octubre de 1911, los seguidores del doctor Sun enarbolaron la bandera revolucionaria en Wuchang y toda la nación se unió entusiasmada al movimiento y el gobierno Manchú fue derrocado. La República China fue establecida oficialmente el 1º de enero de 1912.

Reveses de China desde el año de 1912

El primer revés sufrido por China fue el período de guerra intestina de 1912 a 1927, entre diversos generales





Tte. Coronel (r) ALBERTO LOZANO CLEVES

del Norte al mando de fuerzas rebeldes por la aspiración al gobierno central, lo cual afectó el trabajo realizado por el doctor Sun Yat Sen.

En 1926 el gobierno nacional nombró al general Chiang Kai-shek, Generalísimo del Ejército Nacional Revolucionario, logrando en el término de dos años acabar con el poder y ambición de los generales rebeldes. La nación logró unificarse una vez más bajo las enseñanzas del Padre de la República China y desde el año de 1928 se inició en ese país una era de prosperidad y de estabilidad social y económica.

El segundo revés fue la agresión japonesa. Temerosos de que China llegara a ser demasiado fuerte, los militares japoneses ocuparon violentamente a Manchuria en 1931. El 7 de julio de 1937 se hizo la declaración oficial de guerra entre China y Japón. Como resultado de la rendición del Japón en la Segunda Guerra Mundial, Taiwan (Formosa), que desde el año de 1895 había sido cedida a los japoneses por el Tratado de Shimonoseki, fue restituida a la República China en 1945.

El tercer revés lo constituyó la desaparición del continente chino tras la

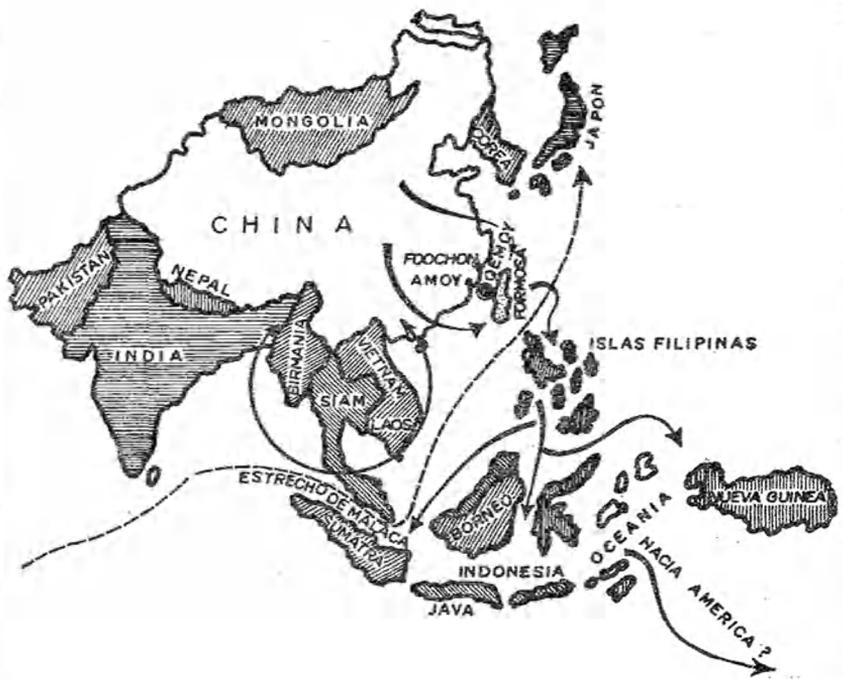
cortina de bambú. Después de ocho años de guerra con el Japón, China necesitaba de un tiempo prudencial para reponerse de sus contratiempos y heridas en su cruenta y larga lucha contra sus enemigos internos y extranjeros. Los chinos comunistas supieron aprovecharse de esta situación, iniciando una revuelta interna y en 1949 derrocaron el gobierno nacional que presidía el generalísimo Chiang Kai-shek. Los comunistas extendieron su dominio a lo largo de todo el territorio continental. El gobierno nacional se vio obligado a trasladar temporalmente su sede a la isla de Taiwan, que se ha convertido en un verdadero símbolo de resistencia indomable contra la agresión comunista y en donde cerca de quince millones de habitantes luchan titánicamente para mantener su libertad.

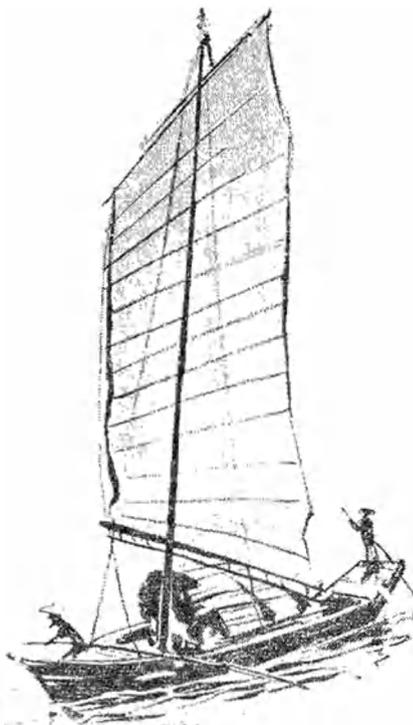
El nombre del generalísimo Chiang Kai-shek encabeza en China comunista la nómina de "Criminales de Guerra" por el solo hecho de no haberse querido plegar al nuevo régimen. Este valeroso general ha mantenido en todo momento su actividad, ha fortalecido la moral de su pueblo y ha preparado a Taiwan en su resistencia admirable contra la agresión enemiga del comunismo que ha tratado de echar el zarpazo a este último reducto de libertad y democracia del continente.

Qué es Taiwan

Bajo la denominación de Taiwan (Formosa) se incluye a la isla del mismo nombre, el Archipiélago de Penghu (Pescadores), compuesto de 64 islas y

ASIA





otras trece de menos extensión. En el Estrecho de Taiwan existe una cadena de islas entre las que se encuentra Quemoy (Kimmen), con un área aproximada de 156 Kms.² y que se encuentra bajo el más riguroso control militar.

La bella isla de Taiwan, en forma de hoja de tabaco, empotrada en la inmensidad del Pacífico, alberga hombres de recio espíritu que han sabido mantener con grandes sacrificios, con decoro, con dignidad y con voluntad indomable, los nobles ideales de libertad y democracia.

El gobierno de Taiwan mantiene un poderoso ejército para su defensa. Las

Fuerzas Armadas chinas figuran como las más fuertes entre los países libres de Asia. La potencia y sus efectivos es un secreto militar, pero, las fuerzas son las mejor entrenadas y las mejor equipadas del Lejano Oriente. Merced a esas fuerzas de combate, Taiwan puede mantener su dominio efectivo sobre las cien millas de anchura del Estrecho de Formosa, así como contener la expansión comunista hacia el Pacífico Occidental.

Importancia estratégica de la Isla de Quemoy

La isla de Quemoy, cuyo nombre chino es Kimmen, está situada a unos 3.200 metros de la costa de China continental, y puede decirse que es una ciudad de dos pisos. Los chinos ocuparon por primera vez a Quemoy cuando Chen Chen Kung, conocido con el célebre nombre de **Koxinga**, no quiso someterse al nuevo régimen que había derrocado a la dinastía Ming y se trasladó a esta isla en 1661 con un grupo de valientes seguidores para organizar la reconquista del continente asiático, sueño que no pudo realizar.

La zona militar de la isla de Quemoy está cubierta por fantásticas fortificaciones de todo tipo y cruzada por numerosos túneles que conducen a innumerables y bien organizadas instalaciones tales como observatorios, posiciones de artillería pesada y antiaérea, refugios, abrigos para tanques y aviones, etc. Allí se encuentra una poderosa estación de radio desde la cual las Fuerzas Armadas adelantan una batalla ideológica para convencer a sus

hermanos del continente, la necesidad de reconquistar la libertad.

El control militar en la isla es riguroso e intensificado en la noche, lo que hace que Quemoy no pueda ser sorprendida. En 1958 los valerosos soldados defensores de esa estratégica posición militar, escribieron una página de gloria para su patria y para los ideales de la democracia, dieron palpable muestra de su preparación, de su valor y del grado de alistamiento, al rechazar un intento de ocupación de las tropas rojas. La artillería comunista bombardeó fuertemente a Quemoy e hizo de esta área, antes desconocida, un piélago de tierra famoso en una noche. En un período de 40 días, los comunistas chinos hicieron aproximadamente medio millón de salvas de artillería sobre esa pequeña área; casi cada pulgada de la isla fue cubierta. 20.000 muertos y 8.000 prisioneros comunistas fueron una lección muy dura para acabar con las pretensiones del enemigo de tomarse la isla. En Quemoy se encuentran soldados hechos para la lucha. Oficiales y tropa conocen exactamente su delicada misión, sus funciones y su responsabilidad. El grado de preparación, de organización, disciplina y moral del ejército de Quemoy es verdaderamente sorprendente.

Quemoy constituye el escudo de defensa de Taiwan. Sin esta isla, Taiwan posiblemente ya habría sido tomada por los comunistas. Por otra parte, con sus numerosas instalaciones en donde se hallan apostados cañones de largo alcance, se impide al enemigo el uso

de las poblaciones de Amoy y Foochow como posibles trampolines para la invasión a Quemoy, y posteriormente a Taiwan.

Quemoy representa una barrera de gran importancia estratégica para contener la actividad expansionista del comunismo que amenaza la seguridad del Hemisferio Occidental. Si los comunistas chinos lograran apoderarse de la isla de Quemoy, les quedaría muy fácil ensanchar su radio de acción a las islas Filipinas, Indonesia, Nueva Guinea, Sumatra y controlar el Estrecho de Malaca, cerrando el comercio de Europa con el Japón y otros sitios y a la vez bloquear a los países situados al sur del Continente asiático como el Viet Nam, Laos, Siam, Birmania, etc.

Inspirado por el muy capaz liderazgo del Comando General, las tropas y la población civil de Quemoy permanecen resueltas a luchar hasta la última gota de sangre y a afrontar cualquier pelea que la defensa de esta isla pudiera traer consigo. El soporte material y moral recibido de los compatriotas chinos tanto del país como del extranjero, contribuye en mucho a la eficiencia de las fuerzas combatientes en Quemoy. Además, la generosa ayuda de las naciones amigas es muy importante para hacer entender a los esforzados defensores de Quemoy que ellos no se encuentran solos.

La libertad es indivisible. La resistencia por parte de los chinos es un ejemplo para el mundo occidental. Ellos están conteniendo a las hordas co-

munistas chinas y el mundo libre reconoce que los comunistas chinos no tomarán riesgos sabiendo que la resistencia es firme y el contra-ataque seguro.

¿Podrían permanecer impasibles las naciones, formadas por 235 millones de hombres libres, ante un intento de invasión de las tropas rojas a este bastión de libertad que se yergue con dignidad en la inmensidad del Pacífico?

¿Podría desconocerse el peligro para la integridad de los países que gozan

de libertad, en el Asia y en América, si los chinos rojos lograran apoderarse de ese importante trampolín estratégico para sus aspiraciones expansionistas?

Los países del mundo libre deben mostrar su firme decisión de ayudar a Formosa, a sostener en un momento dado la estratégica isla de Quemoy para asegurar en el futuro el ejercicio de la democracia en el Hemisferio Occidental.

DELE SABOR A LA VIDA CON PRODUCTOS



PRODUCTOS

California

DE SUPERIOR CALIDAD

LA INDUSTRIA MILITAR TIENE PARA LA VENTA ARMAS Y MUNICIONES DE CACERIA, PARA DEFENSA PERSONAL Y

**EXPLOSIVOS INDUSTRIALES, EN
SUS ALMACENES ESTABLECIDOS
EN LAS SIGUIENTES CIUDADES
DEL PAIS:**

En Bogotá:

Edificio del Ministerio de De-
fensa Nacional CAN

Brigada de Institutos Militares
(Usaquén)

Polvorines Meissen (por la ca-
rretera a Soacha)

En Barranquilla:

Comando Segunda Brigada

En Cali:

Comando Tercera Brigada

En Medellín:

Comando Cuarta Brigada



En Bucaramanga:

Comando Quinta Brigada

En Ibagué

Comando Sexta Brigada

En Villavicencio:

Comando Séptima Brigada

En Neiva:

Comando Novena Brigada

En Pereira:

Batallón de Artillería Nº 4

"San Mateo"

En Pasto:

Batallón de Infantería Nº 9

"Boyacá"

En Tunja:

Comando Primera Brigada

En Popayán:

Batallón de Infantería Nº 7

"Junín"

En Manizales:

Batallón de Infantería Nº 11

"Ayacucho"

En Santa Marta:

Batallón de Infantería Nº 5

"Córdoba"

En Armenia:

Comando Octava Brigada

En Florencia:

Batallón de Infantería Nº 16

"Juanambú"

En Cartagena:

Base Naval ARC "Bolívar"

En Palanquero:

Base Aérea "Germán Olano"

En Leguízamo:

Fuerza Naval del Sur

En Montería:

Batallón de Artillería Nº 2 "La

Popa"

En Barrancabermeja:

Batallón de Infantería Nº 20

"Bogotá"

En Buenavista:

Grupo de Caballería Nº 2 "Ron-

dón"

En Leticia:

Apostadero Naval Nº 6

En Buenaventura:

Comando Base Naval

En Cúcuta:

Grupo de Caballería Nº 5 "Ma-

za"

En Sogamoso:

Batallón de Artillería Nº 1

"Tarquí"

En Buga:

Batallón de Artillería Nº 3 "Pa-

lacé"

En Tres Esquinas:

Comando Base Aérea

En Granada:

Batallón de Infantería Nº 21

"Vargas"

En Mitú:

Puesto de Policía Nacional

En Arauca:

Puesto de Policía Nacional

En Ipiales:

Grupo de Caballería Nº 3 "Ca-

bal"

En Yopal:

Grupo de Caballería Nº 7

"Guías de Casanare"

En Flandes:

Batallón de Ferrocarrileros Nú-

mero 1 "Liborio Mejía"

En Puerto Berrío:

Batallón de Infantería Nº 12

"Bomboná"

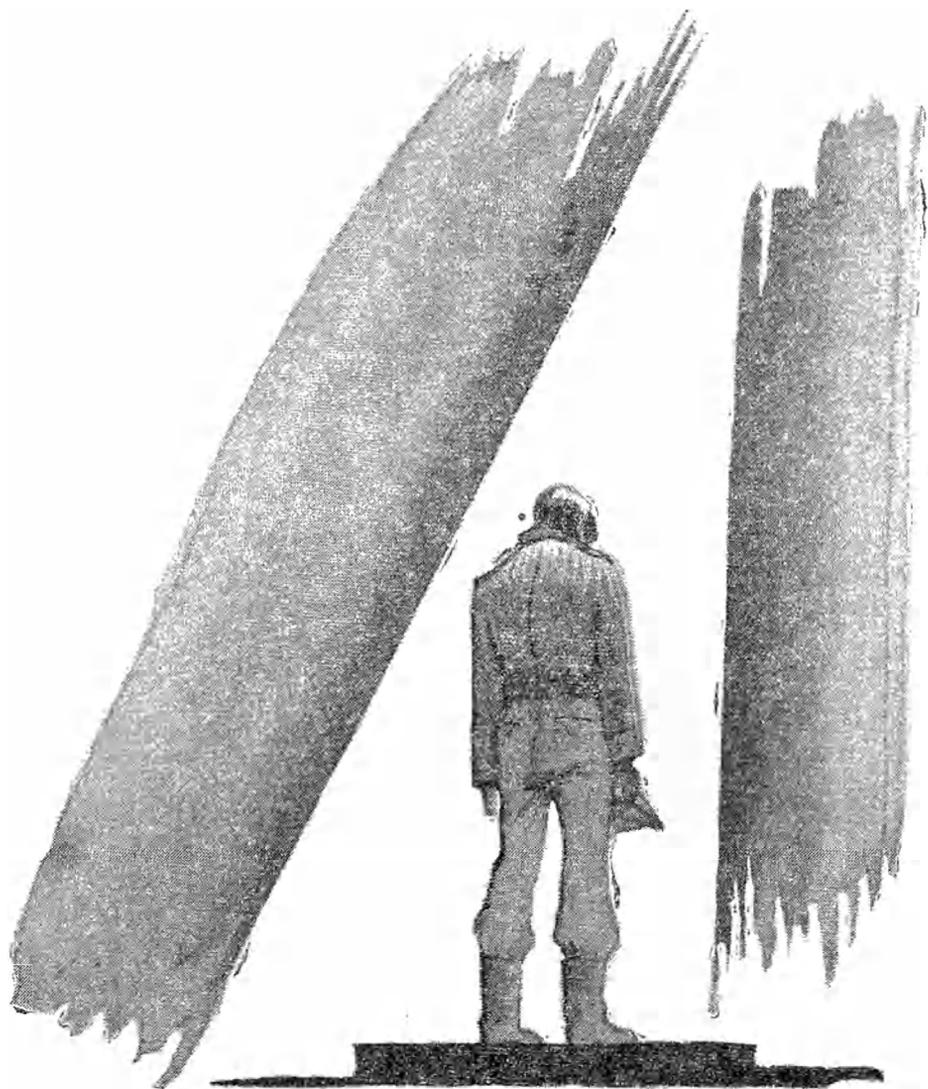
ASPECTOS JURIDICOS

En esta Sección:

El Delito Militar de la Deserción.

¿Es la inseguridad un círculo vicioso?

EL DELITO MILITAR DE LA DESERCION



Mayor Abogado RAUL ALBERTO GARCIA MEJIA

La fuente legal primera de la cual nace la obligación que tiene todo colombiano de prestar el servicio militar incorporándose a los cuerpos armados que integran las Fuerzas Militares (Ejército, Armada y Fuerza Aérea) es del orden constitucional. La Constitución Nacional establece en su Artículo 116 que: "La Nación tendrá para su defensa un ejército permanente. La ley determinará el sistema de reemplazos del Ejército, así como los ascensos, derechos y obligaciones de los militares".

Quiénes están obligados a prestar el servicio militar obligatorio.

El Artículo 5º del Decreto 1393 de 1956, estatuye lo siguiente:

"Todo varón colombiano que esté comprendido entre los dieciocho (18) y los cincuenta (50) años de edad, tiene la obligación de comprobar que ha definido su situación militar para los siguientes actos...". Y el Artículo 4º establece: "Todo varón colombiano está obligado dentro del año en que cumple los 17 años de edad, a inscribirse para el servicio militar obligatorio, requisito sin el cual no puede formular solicitudes de exención o aplazamiento...".

Así como las leyes penales sancionan con penas privativas de la libertad o económicas los atentados contra los derechos fundamentales o garantías sociales de que goza la persona humana y contra algunas otras instituciones que los Estados han considerado necesario proteger en esta forma, también fue necesario instituir como delito el

abandono injustificado del deber de servir a la Patria en las filas de sus Fuerzas Militares.

La institución no es nueva; desde cuando se organizaron los ejércitos data y en la antigüedad, especialmente en la Roma de los césares era de los delitos considerados más graves y por lo mismo más severamente penados. Legislaciones modernas como la española también lo consideran así estableciendo esta una escala para las épocas de paz, las de conmoción interior y las de guerra, llegando hasta consagrar el derecho de causar legítimamente la muerte del soldado que huya en el campo de batalla, frente al enemigo.

Entre nosotros la Ley 84 de 1931, contemplaba para la desertión pena de quince a veinticinco años de reclusión, previa degradación o destitución a juicio del consejo de guerra, para los militares que sin la debida autorización ni causa justificativa cometieran algunos de los hechos definidos como constitutivos de esta infracción, en caso de guerra internacional. El Decreto 2900 de 1953, bajó de manera vertical y casi por el suelo la penalidad de este delito al señalarle prisión de seis meses a dos años, con un leve aumento para ciertas circunstancias especiales de agravación. El Código Penal Militar vigente continúa la tradición de su antecesor, causando la impresión de que se trata de un delito menor. Esto determinó que fuera tan copioso el número de desertiones; y como llegara a ser tan alarmante la cantidad de sumarios que reposaban sin fallo en los



Mor. Abogado RAUL ALBERTO GARCIA M.

Juzgados de Primera Instancia y los cuadros de las Fuerzas se encontraban tan cargados de desertores ausentes, el Código actual para buscar una solución a la complejidad del problema optó por establecer una prescripción especial, sin antecedentes, de dos años. En esto debe encontrarse también una de las causas del marcado índice, aún elevado, que registran las estadísticas sobre este delito.

Estudio del Delito.

Artículo 158. — Comete delito de desertión e incurre en arresto de seis meses a dos años, el personal que durante el tiempo que preste el servicio militar obligatorio realice alguno de los siguientes hechos:

1º — Se ausente sin permiso por más de cinco días consecutivos del lugar donde preste su servicio;

2º — No se presente a los superiores respectivos dentro de los cinco días siguientes a la fecha en que se cumpla un turno de salida, una licencia, permiso o vacaciones o en que termine una comisión u otro acto del servicio o en que deba presentarse por traslado;

3º — Falte al lugar en que preste su servicio cualquier día o noche de alarma o de vigilancia de que se le hubiera advertido;

4º — Traspase sin autorización los límites señalados al campamento por el Jefe de las tropas en campaña.

Parágrafo. — Los sentenciados a pena de arresto por el delito, una vez cumplida, continuarán prestando el servicio por el tiempo que les falte hasta completar.

De acuerdo con el artículo anterior solo pueden ser agentes activos del delito militar, de desertión, las personas que se encuentran prestando el servicio militar obligatorio cuya incorporación se hubiera producido legalmente, dándoseles de alta por la orden del día de la Unidad en la cual deban recibir la instrucción básica, esto es, que hayan recibido la investidura militar, que se encuentren sujetos al servicio de las armas.

Los medios de comisión del delito los definen los hechos enumerados del primero al cuarto, en la norma que se comenta; y pueden ser:

1º — Por **evasión**, cuando se ausentan del Cuartel sin permiso por más de cinco días consecutivos.

El término de cinco días establecido en el Artículo 158 para la consumación del delito, es un plazo legal y como tal debe entenderse que termina a la media noche del último día, de acuerdo con la norma contenida en el Artículo 59 del Código de Régimen Político y Municipal, incorporado como Inciso 1º del Artículo 67 del Título Preli-

minar, Capítulo 5º del Código Civil, que dice:

“Todos los plazos de días, meses o años, de que se haga mención legal, se entenderá que terminan a la media noche del último día del plazo. Por año y por mes se entiende los del calendario común, y por día el espacio de 24 horas; pero en la ejecución de las penas se estará a lo que disponga la ley penal.

2º — Por **abandono** de las tareas a que están obligados o por **retardos** mayores de cinco días, contables a partir de la fecha en que se les cumpla un turno de salida, una licencia, un permiso o vacaciones, o de la fecha en que terminan una comisión o un acto del servicio, o en que deban presentarse por traslado.

3º — El numeral tercero señala la falta, por ausencia consciente, a sabiendas, del lugar en donde se preste el servicio, en cualquier día o noche de alarma o de vigilancia.

De las alarmas a que se refiere este numeral trata el Reglamento de Servicio de Guarnición para las Fuerzas Militares, en su Capítulo IX, Artículos 79 a 82 y tiene como finalidades la preparación e instrucción del personal, la comprobación de su grado de instrucción y el alistamiento efectivo de La Unidad o Cuerpo para su empleo inmediato; distinguiéndose como principales las alarmas por ataque al Cuartel, las que se hacen en caso de siniestro o para concurrir a un determinado lugar, fuera del Cuartel.

El mismo Reglamento la define (la alarma), como aviso o señal que se da

a la tropa para un empleo en situación anormal.

Se asignan funciones de vigilancia especialmente a los centinelas. Centinela, de acuerdo con el Reglamento citado, es un militar colocado en un sitio, lugar o zona determinados con misiones definidas de vigilancia o seguridad.

4º — Traspasar los límites señalados al campamento por el Jefe de las tropas en campaña, sin autorización, es el último de los medios de comisión del delito de deserción, según la norma citada.

El Decreto 3398 de 1965 (Diciembre 24), por el cual se organiza la Defensa Nacional, en su Artículo 32 estableció que serán sancionados como desertores los particulares comprendidos dentro de la movilización, que no cumplieren el llamamiento en el lugar o tiempo ordenado; y definió lo que debe entenderse por movilización en su Artículo 5º, como el conjunto de medidas para adecuar el potencial nacional a las necesidades de la Defensa Nacional y comprende todas las actividades de la nación. La norma no se refiere al personal de soldados y marineros que se hallaren en situación de reserva, porque para estos está instituido el hecho como delito de desobediencia, en el artículo 143 del Código de Justicia Penal Militar.

Agravaciones especiales del Delito.

Las señalan los artículos 159 y 160; el primero de los citados artículos dispone un aumento de las penas señaladas en el Artículo 158 **hasta el doble**,

cambiando el arresto por prisión cuando el hecho se comete en tiempo de guerra, conflicto armado, conmoción interior o turbación del orden público; pero si la deserción se comete para unirse a rebeldes o sediciosos, la pena imponible será de dos a seis años de prisión. El segundo de los Artículos citados establece dos circunstancias de mayor peligrosidad, aumentando para este delito en esa forma, las comunes a todos los delitos de que trata el Código de Justicia Penal Militar (Artículo 38); son ellas:

a) La proximidad del enemigo, de rebeldes o sediciosos;

b) El empleo de violencia para consumar el delito.

El aumento hasta el doble autorizado en el inciso 1º del Artículo 159, corresponde graduarlo al juzgador en el momento de imponer la condena, según la gravedad del hecho y las circunstancias que lo motivaron y rodearon; porque se trata de un límite hasta el cual puede llegarse en la modificación de la sanción, sin que forzosamente deba acudir al máximo autorizado.

Circunstancias especiales de menor peligrosidad.

También trae el capítulo en estudio algunas circunstancias modificadoras de la sanción, pues, en su Artículo 161 establece que hay lugar a reducir las penas de que tratan los Artículos 158 y 159, cuando en el proceso se encuentre la demostración de algunas de las siguientes eventualidades: a) Que el

desertor sufrió maltratos o abuso de autoridad por parte de los superiores, sin que a ello se hubiera puesto remedio a pesar de existir queja oportuna; b) Que al reo se le negó licencia para visitar a sus padres, mujer o hijos, en caso de enfermedad grave debidamente comprobada; y c) Que el sindicado se presentó voluntariamente dentro de los ocho días siguientes, a partir de la consumación del delito, con el fin de cumplir su tiempo de servicio.

Para considerar las dos primeras circunstancias, y que el juzgador pueda reducir la pena, deben estar probadas en el proceso y aparecer como que ellas hubieran sido el móvil para que el desertor hubiera abandonado el Cuartel, traspasados los límites del campamento o faltado al lugar donde presta su servicio con ocasión de la alarma o del servicio de vigilancia que se le hubiera asignado. La última de tales circunstancias de reducción de la pena es como a manera de un término de gracia que se da al desertor para que demuestre, al desistir de prolongar por más tiempo su ausencia, que su propósito no es el de eludir el servicio militar obligatorio.

De la exención de responsabilidad en el delito de Deserción.

Además de las causales de justificación de exención de responsabilidad y de justificación del hecho comunes a todos los delitos, según su tipología, que determinan los Artículos 22, 23 y 24 del Código de Justicia Penal Militar, para el delito que se estudia, se

estableció la especial del Artículo 162, que establece:

Artículo 162. — No son responsables de desertión los que hayan sido incorporados ilegalmente.

La incorporación es ilegal:

a) Para los menores de 18 años de edad (Artículo 5º del Decreto 1393 de 1956);

b) Para los miembros del clero católico secular y regular;

c) Para los miembros de congregaciones católico-religiosas docentes;

d) Para los seminaristas que cursen teología en establecimientos reconocidos por el estado como centros de preparación para la carrera sacerdotal;

e) Para los inhábiles absolutos, así declarados por el Oficial de Sanidad;

f) Para los condenados a pena que tenga como accesoría la pérdida de los derechos políticos, mientras no obtengan su rehabilitación;

g) Para los hijos de viuda, que observen buena conducta y que atiendan a sus necesidades, si esta carece de medios de subsistencia;

h) Para los huérfanos de padre que atiendan con su trabajo a la subsistencia de sus hermanos incapaces de ganarse el sustento;

i) Para los hijos de padres incapacitados para trabajar o que pasen de 60 años, cuando estos carezcan de renta, pensión o medios de subsistencia y siempre que aquéllos velen por ellos;

j) Para el hermano o hijo de quien haya muerto prestando su servicio en las filas, si su trabajo es indispensable para la subsistencia de la familia;

k) Para los casados que demuestren que hacen vida conyugal;

l) Para los viudos que sostengan hijos habidos en el matrimonio;

ll) Para el hijo único huérfano de padre, con hermanas solteras que observen buena conducta o hermanos menores a quienes sostenga, por no tener ellos o ellas peculio propio y,

m) Para los inhábiles relativos y permanentes, así declarados por el Oficial de Sanidad;

n) Para el hijo que atienda a la subsistencia de su madre cuando esta haya sido abandonada por el esposo (Ley 63 de 1966, Noviembre 15).

Las exenciones para prestar el servicio personal, bajo banderas, de las letras b a la m), se encuentran contempladas en los Artículos 20 y 21 de la Ley 1ª de 1945. Las personas a que se refieren las letras b a la e), están exentas en todo tiempo; y aquellas a que se refieren las letras f a la m) solo están exentas del servicio personal, bajo banderas, en tiempo de paz.

El parágrafo único del Artículo 21 citado extiende a los hijastros, a los hijos adoptivos y a los hijos naturales las causales de exención marcadas con las letras g), h), i), j), ll).

Los varones mayores de cincuenta años tampoco tienen obligación militar, en relación con el servicio obligatorio, bajo banderas.

La Ley 1ª de 1945 y su Decreto Reglamentario que es el 2200 de 1946 establece que se consideran como desertores y se le juzgará de conformidad con el Código Penal Militar, a los reservistas de primera y segunda

clase cuando dejen de concurrir a los llamamientos del gobierno para efectos de instrucción, maniobras, revisión y orden público.

En efecto, el Artículo 9º de la Ley 1ª establece que el gobierno puede en tiempo de paz llamar los reservistas de primera y segunda clase para aquellos fines; y el Numeral 16 del Artículo de la misma Ley, establece que quienes no dieron cumplimiento a ese llamamiento se considerarán como desertores y se les juzgará de conformidad con el Código Penal Militar. Estas disposiciones fueron ratificadas por el Artículo 110 del Decreto 2200 de 1946, reglamentario de la Ley.

Las estadísticas de criminalidad que ha venido elaborando el Comando del Ejército señalan para el delito de desertión el mayor índice dentro de los delitos militares.

Para 1963, se contabilizaron 1.121 casos, alcanzando un porcentaje equivalente a 60.5% por ciento en relación con la totalidad de los delitos cometidos en el Ejército durante ese año; pero se produjo una disminución en relación con el año anterior de 5.4%, dado que en 1962 el porcentaje fue de 65.9%.

Para el año de 1964 932 casos

Para el año de 1965 854 casos

El boletín estadístico de 1963, analizando las causas de ese delito, hace algunos comentarios que se consideran de importancia para este estudio:

“La etiología de este delito es sumamente variada. Por tal motivo, al entrarse en un análisis completo de este hecho delictuoso específico de los sol-

dados, resulta demasiado extenso y no corresponde al tipo de estudio a que se refiere el “Boletín Anual Estadístico de Justicia Penal Militar”.

Sin embargo, para lograr una mejor apreciación, el Comando del Ejército se limita a ofrecer a sus lectores una descripción de las causas más frecuentes que influyen en la comisión del delito de desertión en sus aspectos fundamentales:

- Separación de los familiares y amigos.
- Nostalgia del terruño.
- Desconocimiento de los deberes ciudadanos y de la misión que en las sociedades organizadas cumplen las Fuerzas Militares.
- Resistencia y temor al servicio militar, por la situación del país.
- Temor a los riesgos del Cuartel.
- Temperamento rebelde y resistencia a someterse a la disciplina.
- Conflictos síquicos de orden moral.
- Inadaptabilidad al medio militar.
- Poca o ninguna preparación intelectual.
- El apego casi ancestral que el campesino tiene por las cosas materiales que forman su reducido patrimonio. (La población campesina aporta al Ejército la mayoría de sus hombres).
- Adaptación a trabajos y actividades militares, ajenas a la especialidad del soldado.
- Cambio total en la alimentación, vestido, dormida, distracciones, etc.
- Restricción a las licencias y permisos.

—Cambios y adaptación del ambiente climatológico.

—Falta de colaboración de las autoridades en la captura de los desertores.

Por último, hay que destacar que el mayor número de casos, por desertión, se registran en los centros de instrucción que son lugares a donde llega el conscripto para someterse al período de adaptación y preparación militar, pa-

ra lo cual no están acostumbradas ni educadas nuestras juventudes colombianas.

Toda ausencia injustificada por evasión o retardo, inferior a los cinco días, constituye falta sancionable disciplinariamente, de conformidad con el Reglamento de Régimen Disciplinario para las Fuerzas Militares. (Reglamento FF. MM. 1-3 Público Decreto 2782 de 1965).



CASA OLIMPICA

AL SERVICIO DEL DEPORTE COLOMBIANO Y SUS FUERZAS ARMADAS

ATENDEMOS SUS PEDIDOS DE CUALQUIER PARTE DEL PAIS

CALLE 17 No. 6-34 - TELEFONO: 414-451 - TELEGRAFO "OLIMPICA" BOGOTA, D. E.

ES LA INSEGURIDAD

UN CIRCULO VICIOSO?

Mayor ALVARO CASTILLO MONTENEGRO



"El delito es parte de la naturaleza humana y no existe política que pueda suprimirlo".

Montaigne.

Es mucho lo que se ha dicho y escrito sobre la seguridad. Se han llenado innumerables libros y revistas con este tema inagotable, que nunca pierde actualidad. Existen organismos en todos los niveles y de diversas jerarquías, cuya sola misión es propender

por la seguridad en todas sus fases e implicaciones: "Organización de las Naciones Unidas" (ONU); "Organización de los Estados Americanos" (OEA). "Junta Interamericana de Defensa" (JID); "Organización del Atlántico Norte" (OTAN); Organización

Mundial de Defensa Civil, y en cada continente, así como en cada país, —en todas las ramas del poder público—, proliferan las dependencias que se rotulan de seguridad o para la seguridad.

El inquietante interrogante que constantemente se plantea, es si las entidades y sub-entidades de seguridad están resultando ineficaces y anacrónicas ante la avalancha de anormalidad y desorden que caracteriza la época en que vivimos, cuando, existiendo sociedades hasta para proteger los animales y las plantas, la humanidad no ve realizada en su plenitud la aspiración elemental de sentirse suficientemente protegida.

“Ningún problema es más serio que el de la inseguridad en América —esta vez la subdesarrollada y la superdesarrollada tal vez con la excepción del Canadá, y se está haciendo muy poco para ponerle remedio”, escribió el doctor Alberto Lleras en la Revista “Visión” en abril del año pasado.

Un reflejo de este estado de cosas, lo da la lectura de informes como este: “Un muchacho, de cada seis, va a los juzgados de menores por algún delito antes de tener 18 años. En algunos sectores urbanos la mitad de los residentes no sale a las calles en la noche, por temor de ser atracado; un tercio de la población se ha vuelto cautelosa hasta el extremo de no hablar a los desconocidos y un quinto de ella está tan aterrada que preferiría irse de la actual vecindad. Más y más gente informa que tiene armas de fuego en la casa para la defensa personal; los perros amaestrados para la

protección del hogar han sustituido a los falderos amistosos. Hay una creciente tendencia a creer que el gobierno no puede proteger o no quiere proteger al ciudadano”. (Tomado de una revista norteamericana que trata sobre la inseguridad en los Estados Unidos).

Como puede verse, esto sucede en un país que marcha a la vanguardia de la civilización y tiene —sin lugar a dudas— el sistema más moderno y eficiente en materia de protección social. En verdad no sería mucho lo que habría que lamentar por lo que ocurre en los países llamados subcapacita-



dos, en los cuales el auge delictivo ha llegado a imponer a algunos gobiernos, delegar la administración de justicia en los tribunales militares que se ciñen a pragmáticas menos flexibles que las de la justicia ordinaria.

La inseguridad ha llegado a considerarse como el común denominador de la vida comunitaria y cada día parece ser mayor el clamor porque se aporten fórmulas, que si no acaban, por lo menos disminuyan el drama del



MAYOR

ALVARO CASTILLO MONTENEGRO

Egresó de la Escuela "General Santander" el 19 de octubre de 1952 como Subteniente de la Policía Nacional.

Hizo estudios de investigación criminal en los Estados Unidos y ha desempeñado destacadas misiones como la de organizador del servicio de vigilancia policial para la Isla Prisión de Gorgona.

Alcalde Municipal de San Vicente (S.).

Coordinador de la Oficina de Seguridad Pública de la Embajada Norteamericana.

Jefe de la Sección de Reglamentación del Estado Mayor, Profesor de la Escuela "General Santander", Agregado de Policía en la Embajada de Colombia en Venezuela.

En 1965 la Escuela Superior de Administración Pública le confirió licencia como Técnico en Organización y Métodos.

Ha publicado varios trabajos sobre aspectos técnicos profesionales, así como de carácter histórico, en la Revista de las Fuerzas Armadas (ediciones 25 y 26) y en otros órganos de difusión, especialmente en la Revista de la Institución policial.

desamparo que atraviesa la sociedad contemporánea.

"Las dolencias del hombre y la inseguridad, una física y otra moral, constituyen las dos características más degradantes de nuestra civilización", anota Josué De Castro en su interesante obra "Geografía del Hombre".

Refiriéndose a nuestro país, el señor Presidente Lleras Restrepo dijo en uno de sus discursos: "La verdadera batalla de Colombia, la batalla contra el

delito y contra el atraso, nos espera con todas sus inevitables amarguras, sus grandes dificultades y sus esquivos laureles... Invito a todos los hombres y mujeres de Colombia a que la libremos fraternalmente unidos y la ganemos en la justicia y en la paz...".

¿De dónde proviene la inseguridad?

Podría responderse que de la razón misma de la existencia humana. Esto se ha afirmado hasta poéticamente cuando se ha dicho que "la vida es una batalla y se muere con las armas en la mano", queriéndose significar no solo el "de profundis" de la vida, sino —preferencialmente—, a mi entender, lo imperioso que es defenderse permanentemente de las irregulares circunstancias que rodean nuestro vivir.

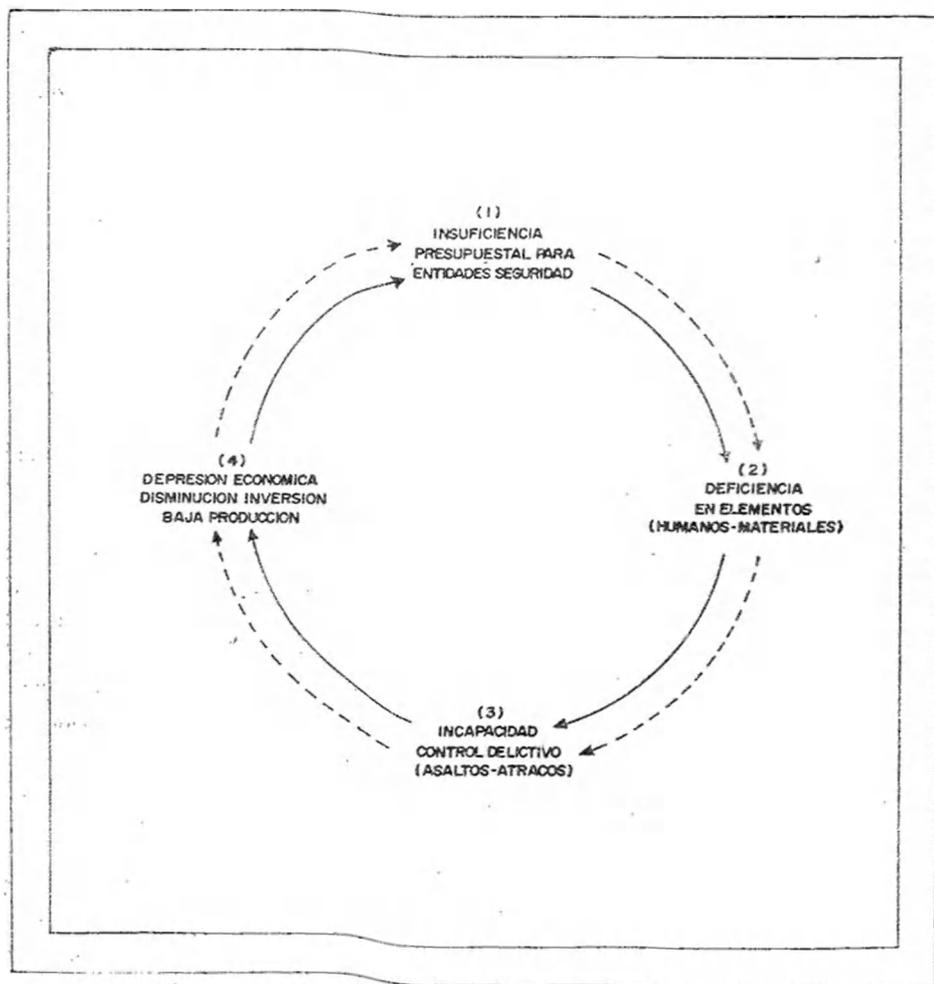
La inseguridad existe desde el momento mismo cuando se inició la vida del hombre, en el que por instinto de conservación, debió defenderse de los animales y de las inclemencias de la naturaleza, que lo obligaron primero a idear formas de autodefensa y después a unirse a sus semejantes, para con el tiempo y por razón de la evolución de las costumbres, adoptar diversos sistemas y mecanismo de protección individual y colectiva, que se tradujeron —al final— en la creación de organismos defensivos de todo tipo y género.

Tanto los sociólogos, como los criminólogos y los sicólogos han estado acordes en admitir que las causas generadoras de la inseguridad son de diversa índole (social, económica, política, cultural, etc.), aspectos sobre los

cuales resultaría necio que yo ahora especulara.

En cuanto a las formas o modalidades es necesario anotar que inseguridad no es solo la presencia de bandoleros en las zonas rurales, la actividad de extremistas callejeros, la acción de hampones adultos y menores en las ciudades o la operancia de "maffiosos" fronterizos, sino también la corrupción de funcionarios judiciales que se prestan

a toda clase de componendas con los delincuentes para burlar la ley; la violencia pornográfica y sexual que pregonan algunos medios publicitarios, contribuyendo a la morbosidad social; la irresponsabilidad de quienes, por ejemplo, autorizan o conducen aeronaves y automotores en deficientes condiciones mecánicas, causando accidentes; el culposo descuido en algunos servicios públicos —como la luz—, por



ejemplo, que al mantener en oscuridad considerables zonas urbanas, está facilitando la antisociabilidad; la inmoralidad de quienes alteran alimentos —como la leche—, al igual que los licores, causando, inclusive la muerte a quienes los consumen; la tolerancia de los padres que a su indiferencia, unen una conducta censurable, induciendo a los hijos a insospechados extravíos, y en fin, toda esa gama de acciones y omisiones que de —manera directa o indirecta— afectan la salud física, mental o moral de la comunidad.

Ahora, en el campo de la objetividad y colocándonos en un plano que pudiéramos llamar “político-económico”, yo he hecho el osado intento de enfocar el proceso de la inseguridad, pensando, inmodestamente, desde luego, que pueda despertar algún interés en quienes están compenetrados de la necesidad de estudiar y comprender la realidad en función de sus transformaciones y en vista de su devenir.

Es esto lo que he pretendido reflejar en lo que arbitrariamente he denominado “Círculo vicioso de la inseguridad”, que explico de la manera siguiente:

1º — El presupuesto que se destina —anualmente— para los organismos encargados de cumplir la función de seguridad, se determina apenas con criterio de “sostenimiento” y no con proyección de mejoramiento, o por lo menos de nivelación ante las exigencias sociales de la época, en que la tecnificación hamponil, por ejemplo, rebasa la de los cuerpos policiales. (En

el atraco perpetrado el 27 de mayo de 1967, al Royal Bank of Canadá de Barranquilla, los delincuentes no solo usaron herramientas de poderosos recursos sino que exhibieron armas modernas de gran potencia).

2º — Siendo entonces insuficientes las partidas destinadas a las entidades de prevención y represión del delito, obviamente ni es posible aumentar los efectivos humanos ni mejorar el equipo, en forma tal que se haga posible contrarrestar eficientemente la acción delictiva. (Hace 25 años para un país de 8 millones de habitantes había 24.000 agentes. Hoy hay 33.000 agentes para una población de 18 millones).

3º — La situación anterior coloca a las Instituciones de protección en situación de incapacidad para neutralizar con eficacia los factores generadores de inseguridad, incrementándose consecuentemente la ola delictiva. (En 1967 se cometieron 37.012 delitos contra la vida, 3.204 atracos, 16.149 robos, que significan aproximadamente 102 atentados contra la vida, 9 atracos, 47 robos diarios).

4º — El ambiente de inseguridad creado por las razones ya señaladas, incide directamente sobre la economía nacional, ocasionando baja en la producción y disminución en la inversión, fenómenos que a su vez hacen que los adecuados recursos que necesitan los organismos de seguridad, no sean suministrados y por consiguiente, sigan siendo insuficientes. Así se forma y desarrolla el “Círculo vicioso de la inseguridad”.

No podría dejar de referirme al pru-

rito que existe de descargar toda la responsabilidad de la seguridad sobre la Policía uniformada, cuando la verdad es de que nuestra Institución es solo uno de los mecanismos con que cuenta el Estado para cumplir la importante función de protección a las personas, en su vida, honra y bienes.

Pero, la Policía abrumada de necesidades, incomprendida por quienes son testigos, inclusive, del holocausto permanente de sus mejores servidores, se

levanta como un inexpugnable bastión, contra el vendaval apocalíptico de la delincuencia y el desorden, queriendo siempre gritar que nos sobra alma para morir de desaliento.

La ciudadanía debe saber que la Policía uniformada actúa en vigilia permanente, en un batallar constante por ver resplandecer cada día más la paz y la armonía sociales que son, en resumen, las del propio Estado.

TEXAS PETROLEUM COMPANY **TEXACO**

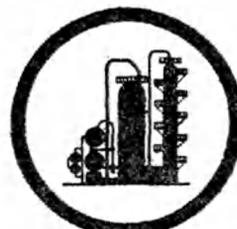
Contribuye desde 1926 al desarrollo de la economía nacional, mediante la vinculación de capital en trabajos de:



EXPLORACION



EXPLOTACION



REFINACION



TRANSPORTE

ESTUDIOS SOCIALES

En esta Sección:

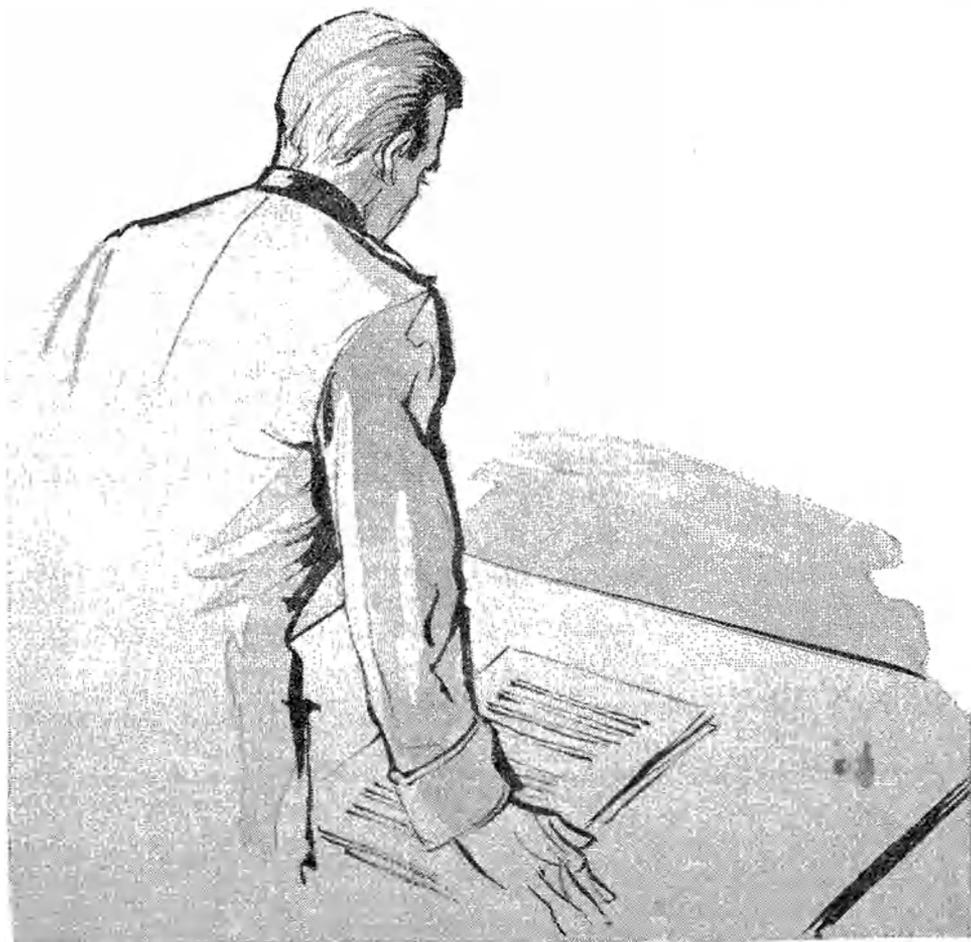
General de División Francisco Javier
Vergara y Velasco.

General de División

FRANCISCO JAVIER VERGARA Y VELASCO

Por el Sargento Mayor JAIME LEON ZAPATA GARCIA

"El Ejército debe ser la grande escuela nacional, y debemos todos sus miembros esforzarnos en probar que los años consagrados a esa noble carrera, no son perdidos por las fuerzas productivas del país, y que, lejos de ser, como algunos dicen, una carga infructuosa, será el medio por el cual se levante el nivel moral e intelectual de Colombia". FRANJAVIER



Así hablaba el patriota, el científico, el militar reformista. Nació Franjáver —como se firmaba él en muchos de sus escritos—, en ese santuario del patriotismo que es Popayán, el 15 de junio de 1860. Fueron sus padres el político santafereño don Eladio Vergara y Vergara y la señora doña Paulina Velasco Velasco, nobilísima dama de Popayán, quien a sus muchas virtudes sumaba una esmerada educación, no muy común a las mujeres de la época. Pertenecía don Eladio a una de las más bogotánimas familias de rancia estirpe y preclara inteligencia.

A los tres años se trasladaban sus padres a Bogotá. En 1870 ingresa al Colegio de don Ricardo Carrasquilla y de 1871 a 1875 cursa estudios en el Pío IX dirigido por el erudito educador don José Vicente Concha, padre de quien más tarde fuera Primer Magistrado de la Nación. A los quince años termina el bachillerato y al año siguiente toma parte activa en la contienda del 76, hallándose presente en la célebre batalla de Garrapata el 20 y 21 de noviembre. Avanzando en sus estudios de ciencias naturales y matemáticas, llega en 1880 a ocupar el cargo de Secretario del Instituto Nacional de Agricultura, dirigido por el sabio Juan de Dios Carrasquilla, y hace sus primeras armas como escritor y periodista en "El Agricultor". En septiembre de ese año pasa a desempeñar un cargo en la Secretaría de Fomento y en 1881 publica el "Almanaque y Guía Ilustrada de Bogotá", en colaboración con su primo don Francisco José Vergara Balcázar.

Enamorado de la profesión militar, hacia ella dirige su rumbo. No queriendo en lo absoluto ser un civil con casaca militar, ni menos aún, caudillo por simpatías o conveniencias políticas de los cuales estaba saturada la república, da comienzo a la realización de su ideal grandilocuente que tiene su culminación en la **reforma militar**. Para un buen principio adquiere una excelente preparación, muy superior a las exigencias de su tiempo, gracias a su deseo de servir a la Patria en esta carrera de abnegación y sacrificios. Conocedor de la alta versación de los oficiales de las grandes naciones, se da a la tarea de emularlos. Profundiza sus conocimientos en matemáticas, historia, geografía y geología, a la vez que se aplica con entusiasmo al estudio de la estrategia, balística, fortificación, etc.

En 1881 y 1882 dicta conferencias en la guarnición de Bogotá, pero preocupado por la necesidad de hacer extensiva la ilustración a todos los oficiales de la república, funda en 1882 el periódico "El Ejército" que no obstante de carácter particular, viene a ser el decano de las publicaciones periódicas militares. Su vida es efímera, pues ante la imposibilidad del fundador para seguirlo sosteniendo con su propio peculio, tiene que ser suspendido. En los ocho números publicados del 12 de marzo al 18 de julio, divulga una serie de conocimientos valiosos sobre diversos temas militares que causan admiración, dadas las circunstancias de la escasa por no decir ninguna bibliografía existente en Colombia para este



General de División FRANCISCO JAVIER VERGARA Y VELASCO



Sargento Mayor JAIME LEON ZAPATA

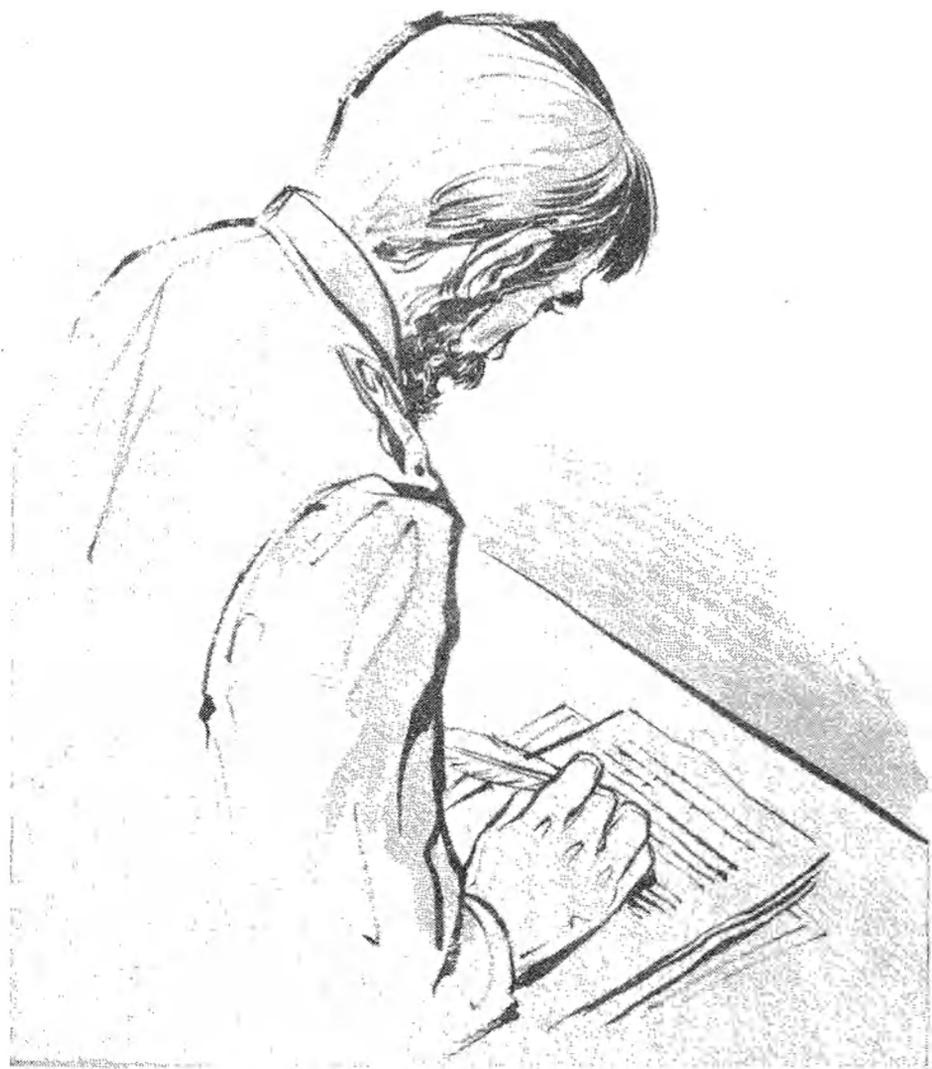
tiempo. En sus páginas propone el joven patricio la creación de: "Escuela de Cadetes, Escuela de guerra, Academia militar y Escuelas de aplicación" y expone un programa de estudios para los alumnos. Así vemos dos figuras paralelas en la vida nacional: Rafael Núñez, autor de la **reforma política** y Francisco Javier Vergara y Velasco, precursor de la **reforma militar**.

El gobernador del Estado de Cundinamarca, General Daniel Aldana, lo nombra Inspector de Milicias del Estado con el título de Sargento Mayor, mediante decreto expedido el 4 de agosto de 1882. En este mismo año recibe el título de **Profesor en ciencias militares**, previo examen ante el Consejo constituido por el Ministerio de Guerra para su efecto. En 1883 llega para él lo que tanto había anhelado: su llamamiento al servicio activo con el grado de Capitán, mediante el decreto respectivo del gobierno nacional, con fecha 21 de febrero.

Siguiendo y observando con detenimiento esta figura apasionante, vemos cómo a los 22 años desempeña cargos importantes y revela el joven profe-

sor sus cualidades de incansable estudioso, paciente investigador e innovador castrense. Escribe el "**Tratado de Geografía Militar**", primer trabajo sobre el particular en Colombia y único hasta hoy. Realiza su publicación en "**El Ingeniero**", Órgano de la Escuela de Ingeniería Civil y Militar, que aparece el 8 de marzo de 1883 y se suspende con el número 19 del 15 de abril de 1884. Nos dice el Coronel Luis Felipe Acevedo que para escribir Franjáver el citado trabajo, "consultó dos expositores austriacos, tres italianos, nueve alemanes y 22 franceses, todos de la época".

Imbuído de las doctrinas napoleónicas, siguió al pie de la letra el mandato del Gran Corso a sus oficiales: "leer y releer las campañas de los grandes capitanes"; y entró de lleno a estudiar a los grandes maestros de la guerra, la que entendió como ciencia y como técnica; y a esta ciencia y a esta técnica consagró su vida. Apasionado por Clausewitz hizo juiciosos estudios de sus obras; analizó las campañas napoleónicas; estudió a Jomini, Foch, Fabé, Verdy du Vernois, Lewal, Rocquancourt, Rogniat, Rustow, Pieron, Bonal, Camon, Bernard, York de Watemburgo, Freytag-Lorinhoven, Szabad, Barrios y Carrión, Chacón, López García Borreguero, sin dejar de analizar los conceptos de Montecuculi y demás enseñanzas de cuantos autores militares escribieron sobre estrategia, táctica y empleo de las armas. La rica biblioteca que había formado constituyó su laboratorio de investigaciones. Bien dotada de obras militares, de re-

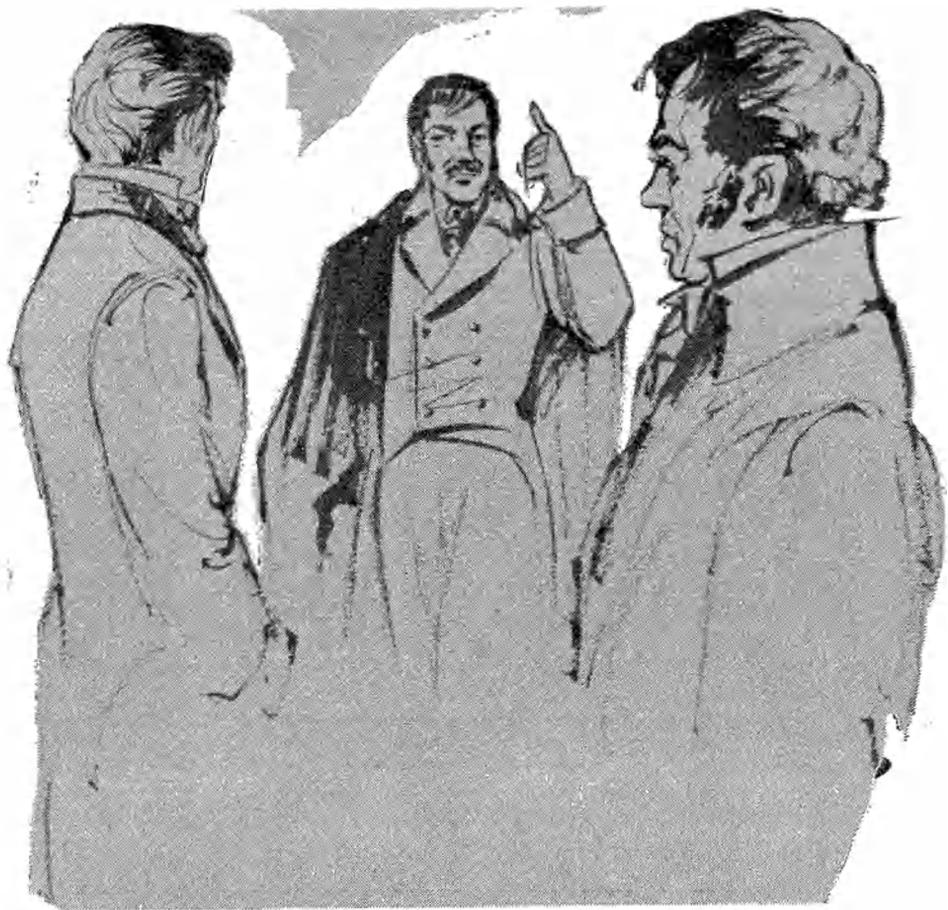


ferencias, geográficas, topográficas, históricas, etc., incluyendo muchas de la biblioteca de su padre, igualmente valiosa. Todas las obras de la colección estaban destinadas a servir las aspiraciones y fines de su dueño, por lo tanto no había allí libro incéfioso. De

entre los varios centenares nombres algunos: **“La Grande Encyclopédie”**; **“The Encyclopaedia British”**; **“Dictionnaire Geographique et Administratif de la France”**; **“Histoire Critique et Militaire des Guerres de Frédéric II”**. Jomini; **“Bibliotèque Histo-**

rique et Militaire”, Ch. Liskenne & Sauvan; “Encyclopedie militaire et maritime”; “Dictionnaire de la Conversation et de la Lecture”; “Geographie Militaire”, Capitán A. Marga; “Traité de Geologie”, Emile Haug; “Gran Dictionnaire Universel du XIX Siécle”, Pierre Larousse; “Histoire Ancienne des Peuples de L’Orient Classique”, G. Maspero; “Historia Universal”, César Cantú, etc. Y con todos estos, los Clásicos de la Literatura Mundial.

Estuvo siempre al corriente de las modernas doctrinas de guerra, gracias a las obras, revistas e informes que recibía constantemente. Así pudo seguir en todos sus detalles el desarrollo de la guerra ruso-japonesa, y de los incidentes bélicos hizo ajustadas deducciones, como crítico e historiador militar. Al terminarse la lucha y conocerse sus escritos en Europa, altos jefes militares elogiaron al General colombiano, mientras que aquí, en su



patria, era incomprendido y menospreciado. Con los numerosos mapas que poseía, siguió el proceso de las acciones bélicas anotando antecedentes y consecuencias, con precisión tal que no tuvo nunca rectificación de nadie. De todos es conocido su amor por las ciencias, pero cultivó con especial esmero la Geografía, la Geología y la Historia. Sabía que ningún militar puede desempeñar con brillo su misión ignorando la primera y la tercera, pues la Geología es un auxiliar de la Geografía. De ésta decía que "es quien primero entra en campaña con armas y bagajes".

En la guerra civil de 1899 reconoció a los servicios logísticos su importancia capital en el proceso bélico. Nombrado Comandante de la Plaza de Bogotá, aplicó sus energías a la organización de tales servicios. Con su influencia logró del gobierno la atención necesaria para ensanchar y crear los correspondientes a Intendencia, Remonta, Dirección de Material de Guerra, Dirección de Etapas (comunicaciones), y otros más. Organizó y administró talleres para confección y reparación de vestuario y equipo; depósito de drogas, para atender las necesidades de las Unidades en operaciones; adquirió ganados para dotar a los cuerpos armados que salían para campaña; en comunicaciones estableció una efectiva red que enlazaba a Cundinamarca, Boyacá, Tolima y Santander con la capital, contribuyendo al rápido abastecimiento de víveres, vestuario, equipo, armamento, municiones y elementos de sanidad a las zonas de opera-

ciones. Asimismo, recibió y entregó el material de guerra proveniente del exterior; amplió grandemente el servicio de armería para brindar una rápida y efectiva reparación del material. Percatándose de la necesidad de ayudar a enfermos y heridos, funda el Cuerpo de Inválidos en donde son recibidos todos los que vienen de los campos de batalla. Allí se les curan las lesiones y se tratan sus enfermedades. Todas las actividades descritas las realiza el diligente General Vergara y Velasco sin perjuicio de las



anejas a su cargo de Comandante de la División que integraban tres batallones de infantería, un regimiento de caballería y un batallón de artillería. Cinco o seis ayudantes, cuando más, trabajaban con él en todas estas actividades.

Al hablar de la batalla de Palonegro y del triunfo de las fuerzas del gobierno, se ha reconocido la igualdad de las tropas enfrentadas y el factor verdadero que inclinó la balanza. Allí ganó el contendor mejor abastecido. Es, pues, en Palonegro, donde los servicios logísticos obtienen la primera victoria de nuestra historia militar, gracias al General que supo planearlos y dirigirlos. "Hay principios cuya aplicación razonada y juiciosa conducen a la solución racional de los problemas de la guerra", expresaba el brillante General, máxima que no ha perdido su vigencia.

Al hacer entrega del cargo de Comandante Militar de la Plaza de Bogotá, recibe del señor Ministro de Guerra una comunicación que es testimonio oficial de su pundonor y grandes dotes como administrador de los bienes públicos. Firmada por quien fuera más tarde electo Presidente de la República, representa el más elocuente diploma ganado por la acrisolada honradez del insigne oficial. Este documento es digno de transcribirse por cuanto vale como ejemplo; dice así:

"MINISTERIO DE GUERRA — BOGOTÁ, 6 DE DICIEMBRE DE 1901.— Señor General Don Francisco J. Vergara y V., ex-Comandante Militar de la Plaza. Presente.

"Tengo el honor de avisaros recibo de vuestra atenta comunicación fechada el 24 de noviembre, con la cual enviasteis originales los recibos que os expidieron los diversos empleados designados por este Despacho al hacerse cargo del dinero, brigadas, drogas, útiles y materiales de talleres, vestuario, correaje y demás elementos que manejábais en vuestro carácter de Comandante Militar de la Plaza.

"Consta en el recibo que os dió el Coronel Francisco Tafur A., a quien entregasteis los fondos, que la suma por él recibida ascendió a veintiún mil doscientos setenta y seis pesos noventa centavos (\$ 21.276.90). De las demás entregas que hicisteis en brigadas, artillerías, vestuario, drogas, materiales de talleres, etc., no os hago mención determinada, por ser la enumeración prolija.

"También pasasteis a este Ministerio un resumen justificado del movimiento de los fondos que manejasteis, y he tomado nota de que en el balance de vuestra cuenta resulta a favor vuestro una diferencia de cuarenta y un mil ciento ochenta y seis pesos con cuarenta centavos (\$ 41.186.40), saldo que decís no os pertenece ni os lo debe abonar el Gobierno, puesto que todos los gastos que hicisteis se pagaron con fondos nacionales. Semejante franca declaración pone de relieve, una vez más, vuestra probidad, y refuerza el convencimiento de que correspondisteis perfectamente a la confianza que en vos acumuló el Gobierno al dejar en poder vuestro grandes sumas y cuantiosos elementos.

"Dios os guarde,

J. V. CONCHA".

Para quienes en sus labores no rinden lo que debieran escudándose en la frase manida de que el tiempo no alcanza, les resulta inexplicable cómo nuestro sabio, General de Brigada en la época que acabamos de ver, disponía de libertad en sus agotadoras jornadas para traducir a sus autores favoritos, atender a sus indagaciones científicas, dirigir el **"Boletín Militar"** —publicación que salía puntualmente todos los sábados a las nueve de la mañana—, y como si esto fuera poco, redactar una **"Guía para el Servicio de Artillería de Montaña"**, de gran utilidad en la guerra civil. Para apreciar mejor el desempeño del Director del Boletín, se transcribe a continuación parte de la relación que hace el señor Teniente Coronel L. Flórez Alvarez en el "Memorial del Estado Mayor" correspondiente a agosto de 1937: "Al promediar 1899 fue nombrado director el señor Coronel don Francisco Javier Vergara y Velasco, y este hombre de ciencia le dio un aspecto más doctrinario y profundo. Con un alto criterio militar, se dio a la vulgarización de conocimientos sobre táctica de montaña; trajo como valioso aporte para los lectores un material muy interesante de geografía patria, de historia militar de la Independencia y de nuestras guerras civiles, y especialmente lo conducente al mando. Todas las campañas ocurridas en suelos semejantes al nuestro, es decir, en trópico y montaña, tuvieron cabida con minuciosidad en el Boletín. Aprovechó

la continua marcha de los oficiales que en esa época servían de escolta a los correos nacionales, para publicar los itinerarios recorridos con las distancias y toda suerte de datos de estadística local; verificó estudios muy ajustados a la práctica sobre nuestras cordilleras y litorales. Se esmeró en traer al personal de oficiales una ilustrada información acerca de los reglamentos franceses, alemanes, mejicanos y argentinos sobre el servicio de campaña y la táctica de infantería, caballería y artillería. Presentó el desarrollo de las escuelas militares superiores de guerra de otros ejércitos, y profundizó la historia militar colombiana con monografías que hoy se pueden mostrar como obras maestras. Cuando estalló la guerra civil de 1899, comprendiendo que no existía el Estado Mayor, él, que era un profesional de vasta ilustración, se abrogó tácticamente las funciones de tal y volviendo semanal el Boletín, llevó a todos los sectores militares una continua instrucción acerca de las materias que más necesitaban esos bisoños jefes y oficiales. Particularmente la geografía de los teatros de guerra ocupados por los rebeldes, las evoluciones de infantería y caballería y la sucinta descripción de cañones, fusiles y ametralladoras que tenía el gobierno, calculó el valor de los alimentos terrígenos, aconsejó el desarrollo de las formaciones sanitarias, y marcó la conducta de los jefes y oficiales en el combate, en la marcha y en el reposo". Con desprendimiento que lo enaltece, nunca aceptó reconocimiento en dinero por el

cargo de Director, el que desempeñó desde 1899 hasta principios de 1908.

En el Congreso continuó su tarea iniciada y reforzada con sus escritos. Su labor de parlamentario fue para las fuerzas militares de gran beneficio, pues, propendió por la aprobación de leyes que beneficiaran a la institución, entre las que merecen citarse la N° 152 de 1906 y la 167 del mismo año, resultando anulado el código militar de 1881, contribuyendo con ello a la creación misma del Ejército Nacional. Nadie como él luchó para lograr la anhelada reforma. Traída la Misión Francesa colabora entusiásticamente con sus miembros, quienes reconocen y elogian sus brillantes capacidades, afirmando que haría honor a los cuadros militares de cualquier potencia europea. Más tarde, con las dos misiones chilenas desempeña idéntico papel. Al iniciar su funcionamiento la Escuela Superior de Guerra (1909), renuncia a su grado de General y toma asiento como alumno en el Curso de Aplicación, y en 1910 en el Estado Mayor, obteniendo el Diploma N° 1. En los cursos citados no hubo fase a la que no asistiera, aún a las más fuertes, tales como el servicio en campaña y la equitación. Dotado de un vigor juvenil superior, nunca supo del decaimiento físico y menos del espiritual. Terminado el último curso, el Congreso, por unanimidad, le restituyó su grado.

Ciertamente que el General Vergara y Velasco no necesitaba adelantar los mencionados cursos, pues, aventajaba en conocimiento a sus mismos profesores. Pero el cuerpo de oficiales tenía

que ser llevado a ellos; tenía que ser inducido a prepararse científica y técnicamente y la actitud de Franjáver eliminó escrúpulos y despejó el camino. Su procedimiento solo tiene comparación con la actitud de los oficiales japoneses, quienes dedicados al estudio, todos a una sin contemplación de jerarquías, arrancan súbitamente a sus fuerzas militares de la arcaica era del samurai a la ultramoderna, asimilando maravillosamente los grandes avances científicos y técnicos. Empeñados en guerra con China (1894-1895), y con Rusia (1904-1905), les propinan a sus enemigos estruendosas derrotas. Y en la Segunda Guerra Mundial afrontan el más dramático episodio antes que la derrota en los teatros de operaciones. El vertiginoso avance del ejército japonés no pasó desapercibido para el General Vergara, observador perspicaz y deductivo.

Lo descrito hasta aquí es solamente una vista a vuelo de pájaro del sendero luminoso que transitara el egregio General en lo pertinente al campo militar. Ya en lo relacionado con las ciencias y su actividad intelectual, es muy limitada nuestra capacidad para hacer una justa apreciación de sus grandes méritos, por la vastedad de sus ejecutorias.

Noble par de Humboldt, Mutis y Caldas en las investigaciones, realiza enorme y valioso trabajo científico ante el cual sus compatriotas se mostraron indiferentes. Voces sí se oyeron, pero las que siempre se levantan para criticar, para menospreciar, para denostar. En contraposición a sus impugnadores,

grandes sabios extranjeros se refirieron encomiásticamente a las obras de su colega colombiano. Eliseo Reclus, el sabio Profesor Knapp, el geógrafo Franz Jean Daniel Schrader y Jules Marcou, entre otros, tributaron toda clase de elogios al grande americano y a través de sus aficiones científicas establecieron con él un meridiano de entrañable amistad. Su obra cumbre es indudablemente la **"Nueva Geografía de Colombia"**, escrita por regiones naturales", que según relación de su hijo Julio César Vergara y Vergara, tuvo dos ediciones en el siglo pasado, 1888 y 1892; es editada nuevamente en Bogotá, Imprenta de Vapor, 1901 y consta de 8h-1008-1xxiv-45p.-23h y 332 ilustraciones. Se divide en cuatro partes: Territorio, Capacidad Productora, Historia y Geografía Militar. A este trabajo agrega después el **"Atlas Completo de Geografía de Colombia"** compuesto de 80 planchas grabadas en madera que no pudo publicar por carencia de fondos. En concepto de entendidos, si se le hubiera ayudado para publicar estas planchas litografiadas, se hubiera logrado una obra de gran valor. La Geografía y el Atlas obtuvieron la Gran Medalla del **Premio Charles Maunoir**, al ser calificada de importancia mundial. El método seguido por su autor en el desarrollo de las obras geográficas hace decir al conocido escritor y destacado académico de la historia, doctor Oswaldo Díaz Díaz "Que fue Francisco Javier Vergara y Velasco el primero que entre nosotros tuvo el concepto de lo que modernamente se llama Geopolítica. Los geo-

grafos anteriores a él partían de la forma de gobierno, de la división artificial que traen las circunstancias administrativas para tratar los temas geográficos agrupando las comarcas según un postulado institucional. Fue Vergara quien comenzó a agruparlas partiendo de la realidad insobornable de la tierra misma, de los accidentes que obedecen al gobierno permanente de la naturaleza y no el arbitrio casual y contingente de los hombres".

La obra de Eliseo Reclus, **"Colombia"**, que forma parte de su Geografía Universal, es casi en todas sus líneas, trabajo de Vergara y Velasco remitido a su amigo a París, según consta en las cartas que Reclus le escribía agradeciéndole la colaboración.

Fue su más ardiente deseo escribir la Historia Militar de Colombia, y lo hubiera logrado si la muerte no tronchaba su preciosa existencia cuando entraba en la madurez intelectual y espiritual. Anticipo de su propósito son sus escritos titulados **"Capítulos de una Historia Civil y Militar de Colombia"** y **"1818"**.

Otra obra de gran envergadura y de importancia vital para el estudio de la historia americana son los **"Índices del Archivo Nacional"**, en cuyo proceso empleó más de 20 años, terminándolos días antes de su fallecimiento. Desde 1882, cuando inicia sus investigaciones en el archivo se da cuenta de la falta que hace un índice para facilitar el trabajo a los usuarios de esta dependencia y se forma el propósito de elaborarlo. El doctor Carlos Cuervo Márquez hace un alto elogio del señor General

Tejidos
Leticia Ltda.

♦ PAÑOS
♦ RUANAS
♦ MANTAS
♦ PONCHOS
♦ HILAZAS
DE
LANA

MEDELLIN
BOGOTA
CALI

Vergara y del aporte que ha significado su trabajo para la cultura continental y para la patria.

Los Indices comprenden: "Reales cédulas y órdenes, 44 tomos; Cedulaario de real hacienda, 9 tomos; Bulas, breves y cédulas, 7 tomos; Gobierno, 40 tomos; Real Audiencia (índice cronológico), 43 tomos; Virreyes (índice cronológico), 19 tomos".

Don Julio C. Vergara y Vergara en la obra "Don Antonio de Vergara Ascárate y sus descendientes", t. II, p. 239, inserta una nota que dice: "Don Francisco Javier dejó preparados los manuscritos de algunos otros tomos que alguien sustrajo del depósito donde estaban guardados". ¡Oh, el hado de los Grandes, ni su obra material se libra de los bajos instintos humanos!

Sus grandes dotes lo colocaron, muy a su pesar, por encima de muchos de sus compatriotas y no pocos de ellos lo hicieron víctima de críticas irrazonables, de su envidia y animadversión. Lo tildaron de teórico cuando nadie como él combinaba la teoría con la práctica en todas sus acciones. Era tanta la envidia que algunos le tenían que no economizaban medios para ridiculizarlo. Con frecuencia el personal de nuevos alumnos era aleccionado sobre la supuesta incapacidad pedagógica del profesor, según confiesa uno de ellos, afirmando que al primer contacto con el ilustre hombre, desaparecía toda prevención, cobrándole en cambio gran afecto y admiración. Dijo verdad quien expresaba que de haber nacido Vergara 6 lustros más tarde, sus capacidades no habrían sido demeritadas,

pues, para la época que le tocó vivir y actuar, un militar científico en medio de jefes improvisados en contiendas civiles, era "rara avis". A todos los que le plantearon polémicas contestó desde la cima mayestática de su dignidad. Nunca se sintió herido por sus semejantes ni hirió a ninguno con su verbo autorizado. La humildad y la caridad, entre muchas virtudes suyas, fueron joyas relucientes de su rica personalidad.

Desde la proclamación de la República hasta nuestros días, la patria colombiana no ha contado con un militar tan ilustre. Su figura nimbada con las luces del patriotismo y de la inteligencia no ha sido superada por ninguno de sus sucesores en los cuerpos armados, no obstante la brillante gama de connotados militares, estadistas unos, historiadores, geógrafos y escritores los otros, que han enaltecido la carrera de las armas.

Agreguemos ahora unas pocas palabras sobre la vida en familia:

El 14 de octubre de 1882 contrajo matrimonio con doña María Jesús Vergara Esguerra, su prima hermana, hija de don Estanislao Vergara Tenorio y de doña Juliana Esguerra. Tres hijos hubo de esta unión: Julio César, Adalberto y Constanza, muerta en la infancia. Murió doña María Jesús el 10 de marzo de 1889, veinticinco días después del fallecimiento de su pequeña hija. Estas dos penas las afronta nuestro grande hombre con la más edificante serenidad. En la "Imitación de Cristo" de Tomás de Kempis, su obra favorita entre las de carácter religioso, encon-

Cuéllar, Serrano, Gómez y Cía. Ltda.

arquitectos, ingenieros

bogotá — colombia

miembros:

s.c.a., s.c.i., andi y camacol.

CAMILO CUELLAR TAMAYO
GABRIEL SERRANO CAMARGO
JOSE GOMEZ PINZON
GABRIEL LARGACHA MANRIQUE
ERNESTO CUELLAR TAMAYO
GUILLERMO ROMERO LEON

CARRERA 10a. No. 16-39 PISO 15
EDIFICIO SEGUROS BOLIVAR
APARTADO AEREO 3527

traría los más sublimes consejos para resistir las violentas sacudidas del destino.

En octubre de 1890 contrae matrimonio por segunda vez con su parienta doña Hismenia Vergara Borja, nacida el 4 de abril de 1874, hija de don Epaminondas Vergara Varela y de doña Santos Borja. En este matrimonio no hubo descendencia.

Julio César y Adalberto, muertos recientemente, fueron dignos continuadores de la genealogía de los Vergara, dinastía de hidalgos patricios. Afamados profesionales, ingeniero el mayor, abogado el segundo, prestaron grandes servicios a la sociedad y a la patria. Julio César, miembro como su padre de varias sociedades científicas nacionales y extranjeras, fue Correspondiente de la Academia Colombiana de Historia.

Francisco Javier Vergara y Velasco, el varón sabio, probo y justo; el patriota precursor y reformista; el destacado militar, el amigo sincero, el jefe prudente y más que profesor, Maestro; el bíblico y austero patriarca que nunca manchó su corazón con la envidia ni el odio; que amó a Dios con fe indesmayable y a su patria con ejemplar dedicación, se encontró con la muerte sorpresivamente, cuando cumplía una comisión del servicio en Barranquilla, un miércoles que fue de luto para la amada Colombia; un día de esos que abren las fuentes del sentimiento para dejar escapar, entre sollozos, el dolor que produce el bien que se ha perdido. Ese día de su viaje irreversible, seguramente fue tranquilo, con mar serena y cielo despejado, como

tributo de la naturaleza al ilustre desaparecido. En su febril actividad la vida se le escapaba a borbotones y llegó a la etapa final con la atlética disposición de los que apenas comienzan.

La noticia de su muerte ocurrida el 21 de enero de 1914, se regó por la Patria velozmente. Entonces sí, sus compatriotas corren presurosos a llenar de laureles su tumba y las fuerzas vivas de la nacionalidad expresan su hondo pesar. Ahora sí pueden exclamar: ¡Realmente este hombre era un sabio!, en actitud similar a aquella figura del Calvario.

Las Fuerzas Militares de Colombia perdieron al más romántico, al más realista y decidido ejecutor de sus esquemas de grandeza. Su vida y su ejemplo siguen gravitando en nuestra conciencia militar. Su memoria se reviste cada día más con resplandores de eternidad.

En 1921 se procedió al traslado de sus cenizas, las que llegan a Bogotá el 19 de septiembre. La recepción y el homenaje que recibieron no tienen antecedentes en la vida de Colombia. Fue un acto grandioso, digno de la Madre Patria y del noble hijo que le dio todo de sí.

Ya el Congreso de Colombia, por medio de la Ley 51 de 1916, había exaltado su vida y alto ejemplo.

Posteriormente, el Ministerio de Guerra crea el Batallón de Ingenieros "General Vergara", hoy en receso por motivos presupuestales.

El Comando General de las FF. MM., por intermedio del Departamento 5 "Historia y Publicaciones" del Estado Mayor Conjunto, erigió un busto suyo

en la Escuela de Ingenieros, que fue descubierto el 4 de octubre de 1964.

A manera de curriculum vitae

Para una mejor ilustración sobre esta figura refulgente de las armas, las letras y la ciencia.

Orden cronológico de sus ascensos:

Capitán: 1883 (Decreto del gobierno nacional de fecha 21 de febrero).

Sargento Mayor: 1884 (equivalente a Mayor actual). (Decreto 896 del 26 de diciembre).

Teniente Coronel: 1886 (Decreto 333 del 19 de mayo).

Coronel: 1894 (Decreto del 29 de noviembre).

General de Brigada: 1900 (15 de febrero).

Nota. El 20 de agosto de este año, el General Quintero Calderón, Ministro de Guerra ordena que sea inscrito como **General de Ingenieros** en el Escalafón, por sus múltiples títulos y merecimientos.

General de División: 1904 (1º de junio, el más alto grado en la jerarquía militar).

Cargos militares desempeñados:

Instructor de Milicias de Cundinamarca (1882).

Instructor de Artillería y Matemáticas en el Cuerpo de la Guardia Colombiana (1884).

Ayudante de Campo del Estado Mayor General (1887).

Jefe de la Sección de Estadística del Estado Mayor General (1899).

Comandante Militar de la Plaza de Bogotá.

Jefe del Estado Mayor General.

Sub-Secretario de Guerra.

Profesor de Topografía y Geografía Militares en la Escuela Militar.

Director de Material de Guerra.

Comandante de División.

Profesor de la Escuela Superior de Guerra.

Sub-Director de la Escuela Superior de Guerra. (Fue el primer oficial colombiano que ocupó cargo directivo en el Instituto que él ayudó a crear).

Cargos civiles:

Secretario del Instituto Nacional de Agricultura (1881).

Secretario de Instrucción Pública de Cundinamarca (1898).

Profesor de varios institutos, entre ellos de la Escuela Normal, Universidad Republicana, Colegio Mayor de Nuestra Señora del Rosario.

Vicerrector del Colegio de Agricultura en 1888, el cual estaba dirigido por el sabio Juan de Dios Carrasquilla.

Jefe de Estadística de Cundinamarca (1893-1894).

Director de la Biblioteca Nacional (1903-1904).

Congresista (1896, 1898).

Fue miembro de:

"Sociedad Colombiana de Ingenieros" (y co-fundador).

"Real Sociedad Geográfica de Madrid".

"Real Sociedad Geográfica de Londres".

"Sociedad de Geografía de París".

"Sociedad Geográfica de Lima".

Correspondiente de la "Academia de Historia de Madrid".

Honorario de la "Sociedad Geográfica de Neufchatel".

Vicepresidente para Colombia de la "Real Sociedad Antialcoólica Universal", con sede en Londres.

Fue galardonado con:

"Premio Charles Maunoir" de la Sociedad Geográfica de París.

"Diploma de Primera" y Medalla de Oro por sus trabajos geográficos presentados en la Exposición Internacional de 1909, realizada en el Ecuador.

Escribió, entre otras obras, las siguientes:

"Nueva Geografía de Colombia, escrita por regiones naturales", ediciones de 1888, 1892 y 1901.

"Nueva Carta Geográfica de Colombia" (1890 y 2a. ed. en 1892).

"División Política de Colombia de 1906 y 1908".

"Memoria sobre la Construcción de una Nueva Carta Geográfica de Colombia y de un Atlas Completo de Geografía Colombiana", 56 p. (1906).

"Tratado de Geografía Escolar".

"Texto de Geografía Universal" Primera enseñanza, 109 p., (1906).

"Geografía Universal" - Enseñanza completa, 300 p., (1909).

"Texto de Geografía General de Colombia", 88 p. (1909).

"Tratado Elemental de Historia Patria", 162 p. (1905).

"Novísimo Texto de Historia de Colombia", Primera enseñanza, 48 p. - (1910).

"Novísimo Texto de Historia de Colombia", 302 p. (1910).

"Capítulos de una Historia Civil y Militar de Colombia", publicada en

cuatro series (1905, 1906, 1908, 1913).

"1818", 272 p. (1ª Ed. en 1897).

"Historia Crítica de la Campaña de Caracas".

"Instrucción para el Combate", 272 p. (1889).

"Primera Historia General de la Guerra Ruso-Japonesa" (1905).

"Metodología y Crítica Histórica y Elementos de Cronología Colombiana", (1907).

"El Japón", monografía histórica y geográfica (1907).

"El origen de las razas".

"Topografía Automática".

"La Historia y su Enseñanza".

"Atlas Completo de Geografía de Colombia", con 80 cartas en madera (1906 a 1910).

"Índice del Archivo Nacional", 162 tomos.

Entre las traducidas por él, citamos:

"Estrategia", por el Comandante Mor-dacq (con anotaciones).

"Transformaciones de la Guerra", de J. Collin, 112 p. (1913).

"Colombia", Eliseo Reclus, 440 p. (1893).

Espigando en su inspirada fraseología hemos tomado las siguientes, para recibir directamente por medio de su palabra, las luces de su pensamiento:

"No he podido creer en los jefes que respaldan una orden con una amenaza, porque tal proceder se traduce en pan a trueque de látigo, y entonces se crea la legendaria tristeza del esclavo, pero no la disposición, alegre compañera del hombre libre".

"Debéis ser entusiastas en la lucha, sin llegar al extremo de perder el jui-

cio, porque entonces habréis borrado los lineamientos del genio militar, que necesita fuego en el corazón y frío en la cabeza”.

“Ser colombiano sin conocer la historia de la patria, es asemejarse a los árboles y animales que nacen diariamente en su bendito suelo”.

“Iremos desapareciendo poco a poco para dejar el campo a los que vienen detrás, y en esa renovación de personal seremos reemplazados ventajosamente por otros en quienes habrán degenerado, si no extinguido por completo, los prejuicios y aberraciones que nosotros llevamos como herencia”.

“Predicad al soldado el sacrificio en absoluto, el fanatismo del honor, la religión del deber... Más que todo, el soldado necesita pensar y obrar siempre bien; es decir, más que todo debe practicar la moral”.

“Debéis convencerlos de que actuamos en una época de interinidad indiscutible. Las viejas civilizaciones todavía existen, y a las nuevas aún no nos hemos adaptado”.

“Hijo de Colombia, amo a esta tierra con delirio, no ahorro esfuerzo ni trabajo para conocer su suelo y su pueblo con la mayor precisión posible”.

Era el General Francisco Javier Vergara y Velasco “de mediana estatura, tenía frente amplia y despejada; ojos

oscuros, vivos, penetrantes; nariz grande; boca bien modelada; cabello lacio; bigote y barba, poblados; tez morena; fisonomía expresiva. El semblante grave y los ademanes enérgicos delataban la firmeza de su carácter, mientras la mirada, franca y serena, dejaba traslucir la rectitud de su alma y la bondad de su corazón”.

BIBLIOGRAFIA

- Acevedo, Luis Felipe, Coronel: “El Señor General don Francisco Javier Vergara y Velasco”. Memorial del Estado Mayor, 1914.
- Barreto, Julio C., Coronel: “El General Francisco J. Vergara y Velasco”. Memorial del Estado Mayor, 1914.
- Díaz Díaz, Oswaldo: “En Homenaje al General Francisco Javier Vergara y Velasco”. Revista de las FF. AA., Nº 9.
- Forero S., José M., Teniente Coronel: “El General don Francisco J. Vergara y Velasco (su actuación en la guerra civil de 1899-1902)”. Memorial del Estado Mayor, 1914.
- Gómez Mayoral, Eliécer: “El General Vergara y Velasco y la Justicia de la Historia”. Memorial del Estado Mayor, 1914.
- Martínez L., Jorge: “El Maestro”. Memorial del Estado Mayor, 1914.
- Plazas Olarte, Guillermo, Coronel: “Homenaje al Sr. General Francisco Javier Vergara y Velasco”. Revista de las FF. AA., Nº 28. “Un Militar Ilustre”, Revista de las FF. AA., Nº 8.
- Vergara y Vergara, Julio C.: “Don Antonio de Vergara Azcárate y sus Descendientes”, tomo II (1952).
- Además, comentarios de los siguientes periódicos que transcribe el Memorial del Estado Mayor, 1914: “El Nuevo Tiempo”, de Bogotá; “El Progreso”, de Barranquilla y “El Republicano”, de Bogotá.

**Este soldado necesita energías...
energía vital para el terreno.**



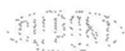
energía que da gusto **con Leche Condensada LA LECHERA.**

Para los agotadores ejercicios de terreno, nada como la energía y el vigor que proporciona la Leche Condensada La Lechera. La deliciosa Leche Condensada La Lechera está hecha de rica leche y azúcar, y 6 minutos después de tomada comienza a convertirse en saludable energía que dura horas y horas. Tómela diariamente, sola, untada en el pan o en un delicioso café caliente.

Energías al instante...
con Leche Condensada LA LECHERA.



Remington



REMINGTON ARMS COMPANY,
INC. BRIDGEPORT 2
CONNECTICUT, U. S. A.



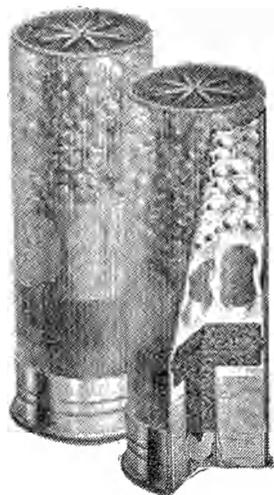
Producimos el mejor cartucho
plástico, con el famoso taco
"Rem-Trap" en calibres
12 - 16 - 20 - 28 y 410.

La famosa Escopeta Automática

REMINGTON

Calibres 12 - 16 y 20

La escopeta más fina del mundo,
40% de menor retroceso que
cualquier otra similar. Especial
para tiro de "Trap", "Skeet" y
Cacería.

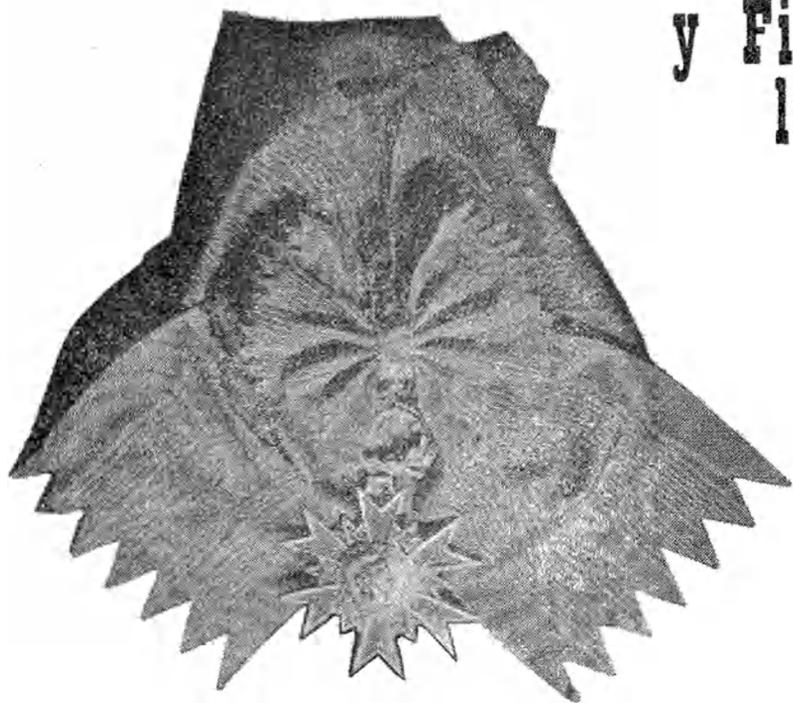


REPRESENTANTE EXCLUSIVO PARA LA REPUBLICA DE COLOMBIA

HERNAN RESTREPO M.

CARRERA 8a. No. 18-27 - BOGOTÁ, D. E.

Metálicas Fibo y Fitro Itda



BOGOTÁ, D. E.

Carrera 36 No. 14-A-56

Apartado Aéreo 5715

CONMUTADOR:

474-290 y 470-905

VENTAS: Tel. 476-171

Cables: "FIBO" - Bogotá

INSIGNIAS PARA LAS FUERZAS ARMADAS
MEDALLAS DEPORTIVAS, CONDECORACIONES,
PLACAS DE IDENTIFICACION, ESCUDOS EN
TODAS LAS FORMAS Y TAMAÑOS.

EMBLEMAS COMERCIALES
CROMADO, NIQUELADO Y ANODIZADO
CAPSULAS DE SEGURIDAD PARA LICORES

"PILFER" "PROOF"
ARTICULOS DE PROPAGANDA
BOTONERIA METALICA

TEMAS EDUCATIVOS

En esta Sección:

Un pedazo de Historia Colombiana — Los Himnos de las Fuerzas Armadas.

UN PEDAZO DE HISTORIA COLOMBIANA

LOS HIMNOS DE LAS FUERZAS ARMADAS



Capitán ALIRIO RODRIGUEZ CASAS

Al escuchar los Himnos de las cuatro Fuerzas de la República: el Ejército, la Armada, la Fuerza Aérea y la Policía, vibran los corazones de emoción y en las mentes se dibuja inmediatamente el mapa de la Patria.

Se ve y se siente entonces, el país, en su amplia realidad, como una patria joven en la plenitud del vigor y la pujanza. Con una historia gloriosa que nos muestra sus gestas épicas en donde brilla el recuerdo de los héroes, cuya luz ilumina hasta los últimos rincones nacionales. Con un presente en el que ondea la bandera como símbolo de libertad y el escudo preside los actos de la República como emblema del orden. Con un futuro enmarcado por dos mares de límpidas orillas y una tierra en donde labora una raza fuerte, alegre y optimista, que hace de su hogar un santuario en donde se rinde culto al amor y a la paz.

En las notas de cada himno vibran las más auténticas glorias de las armas colombianas. Ellos encierran todo lo que significa valor, sacrificio e hidalguía, de quienes vigilantes recorren los caminos, cruzan los cielos y surcan los mares de la Patria.

Los himnos de las Fuerzas Armadas representan una gran porción de la historia nacional. En sus pentagramas se engarzan los sentimientos y esperanzas del soldado, el marinero, el aviador y el policía. Sus glorias y dolores, sus hazañas y tristezas. La diana guerrera con truenos de cañón; la voz del clarín que rasga la mañana sobre el torreón de los cuarteles y la marcha

de victoria que se eleva a las alturas en medio del rugido de veloces aviones.

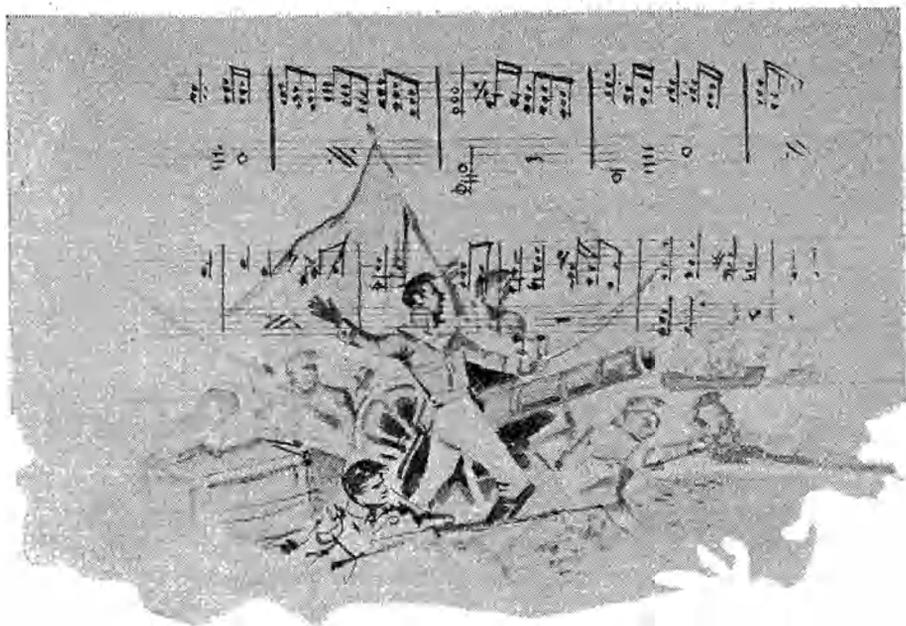
El rumor de los mares y el gemido nostálgico de las sirenas que acompañan al marino cuando, perdido en la inmensidad del mar, recuerda su hogar lejano y la niña de ojos soñadores en los cuales leyó las promesas de la vida. El paso reposado y vigilante del policía que, en la noche silenciosa, recorre aldeas y ciudades velando el sueño del hogar, acompañado solamente por la oración de las campanas y el llanto de los que sufren, el silbo del pastor enamorado o la plegaria del sacerdote en la pequeña iglesia.

El Himno del Ejército Nacional

Gracias a la pluma fecunda del maestro Rafael Maya, ilustre hijo de Popayán y una de las más grandes figuras de la Literatura Colombiana, y a la prodigiosa inspiración del maestro José Rco Contreras, el 1º de Junio de 1964 se escucha por primera vez el Himno vibrante y épico del Ejército Nacional:

“...Soldados de Colombia, la luz de vuestras
armas
es un reflejo heroico del sol de Boyacá,
que, al proyectarse en medio de espadas y
banderas,
las sendas de la patria por siempre
alumbrarán...”.

Así cantan los soldados de Colombia por todos sus caminos, cuando van a la guerra o regresan al hogar, marchando con paso firme y resonante sobre la tierra que ungieron de gloria las generaciones pasadas:



"...Porque ser los soldados de Colombia
 [gloriosa
 es unir, en la ráfaga de un momento estelar,
 la gloria del pasado y el triunfo del futuro,
 como dos lanzas puestas sobre un arco
 [triumfal...".

El Himno de la Armada Nacional

Con fondo de estrellas y oleajes y
 al compás de la furia de los vientos,
 los marinos colombianos entonan su
 himno en alta mar:

"Viva Colombia: soy marinero.
 Por mi bandera, por mi heredad
 vivo en las olas, celoso y fiero,
 soy caballero del ancho mar...".

La ciudad heroica escuchó por primera vez en el año de 1947, las notas marciales del Himno de los marinos colombianos, interpretado por la Banda de la Base Naval.

Dos grandes amigos y profundos ad-

miradores de la Armada Nacional, lograron imprimir en versos y notas musicales, a través de su propio sentimiento, la emoción patriótica que embarga a cada uno de los hombres del mar:

"...Por eso canto cuando navego,
 poco me importa la tempestad,
 siempre me alumbran mis dos luceros,
 el de mi patria y el de mi hogar...".

Daniel Lemaitre Tono, hijo de Cartagena, forjador de industrias, escritor y artista, escribió la letra del himno. Adolfo Mejía Navarro, natural de Sincelejo, eximio músico, compositor y director de coros, compuso la música.

En reconocimiento a sus méritos, el Gobierno Nacional les otorgó la condecoración "Almirante Padilla", en el grado de Caballero.

El 22 de julio de 1955 el Comandan-



CAPITAN
ALIRIO RODRIGUEZ CASAS

Oficial Policía Nacional. Graduado en Periodismo en Madrid, España.

Curso de Información Pública en la Academia Internacional de Washington, Estados Unidos.

Curso de Investigación Criminal en la Academia Internacional de Servicios de Policía de Washington, Estados Unidos.

Cursos de Relaciones Públicas en "Incolda", Policía Nacional y Fuerzas Armadas.

Jefe de Redacción de la Revista Policía Nacional, durante tres años.

Jefe de Prensa del Departamento de Relaciones Públicas de la Policía Nacional, dos años.

Jefe Sección de Información Pública de la Oficina de Relaciones Públicas del Gabinete del Ministerio de Defensa Nacional.

te de la Armada Nacional les imponía en Cartagena la alta condecoración, mientras en la inmensidad del mar se perdían, envueltas en la brisa, las últimas notas del himno que ellos crearon:

"...Bajo la gloria de un sol de fuego,
bebiendo brisas, gustando sal,
todo lo grande, todo lo bello
me va enseñando la inmensidad..."

El Himno de la Fuerza Aérea Colombiana

Desde alturas imposibles que talarán el horizonte, se extiende sobre el mapa de la patria, la voz de un escuadrón:

"...Soy soldado con alto decoro.
Soy piloto, la salva me llama;
nuestro avión, como flecha de oro
va buscando en la altura la fama..."

Así cantan los hombres de la Fuerza Aérea desde el año de 1949, cuando el coronel **Alvaro González Quintana** escribió entre ruido de motores sobre el azul del cielo, el segundo himno de las Fuerzas Armadas:

"...En las naves gaviotas de luces
al impulso de raudos motor
nada importa que surjan más cruces
siendo halcones del gran tricolor..."

Este himno, cuya música es obra del maestro José Roza Contreras, fue el cordón celeste con el cual se enmarcó, lujosamente, la primera semana de la aviación colombiana, en el año de 1949.

El Himno de la Policía Nacional

Los instrumentos de la Banda Sinfónica de la Policía Nacional lanzan al aire el 5 de noviembre de 1960, en épicos sonos, los sentimientos, alegrías y esperanzas de los miembros de la Policía Nacional:

"...Adelante guardianes del orden,
con hombría, valor, dignidad;
vigilad que el derecho del hombre,
sea con orden gozar libertad..."

El insigne compositor Luis María Carvajal logra plasmar en cada una de las notas del Himno de la Institución policíva, una plegaria que se eleva dichosa en los días de gloria y se torna triste en las horas de luto... Son las emociones de los centinelas del orden que luchan día y noche con valor, sacrificio y abnegación, para cumplir con la altísima misión que la patria les confía... "custodiar los sa-



grados derechos del hogar y velar por la paz y tranquilidad del pueblo colombiano...”.

“...Del hogar los derechos sagrados,
como padres debéis custodiar;
y que Dios y la Patria os lo premien,
defensores del orden social...”.

Al escuchar estos himnos, los miembros de las Fuerzas Armadas, ratifican sus juramentos de lealtad a los principios tutelares de la patria. Recuerdan que su puesto está detrás de la bandera, sobre las huellas de los libertadores y meditan en la verdad de que, en la comprensión, la concordia y la fraternidad descansa la paz de

la República. Porque en la marcha de un pueblo grande hacia su destino, se confunde el canto del soldado con la voz del estudiante, la risa de los niños, la ronca voz del obrero en medio del fragor del taller, el rumor de la labranza al paso del campesino, la oración sacerdotal, los pensamientos del gobernante, del industrial, del escritor, del poeta, y la canción de la mujer enamorada... Las voces, sentimientos e ilusiones de un pueblo unido en una sola esperanza: La Patria.

Esto es lo que nos dice la emoción que vibra en cada uno de los himnos de las Fuerzas Armadas de Colombia.

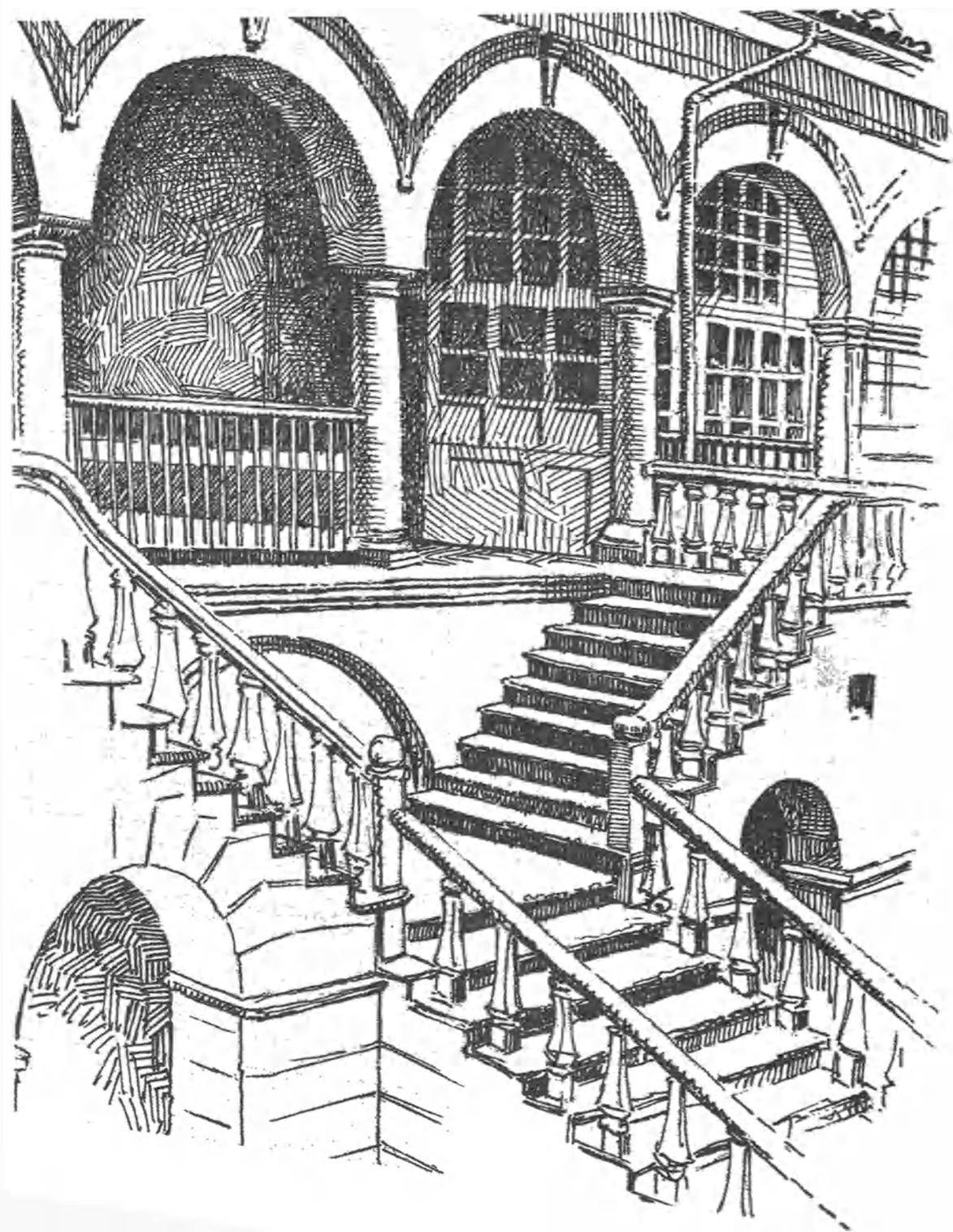
VARIOS Y EXTRANJERA

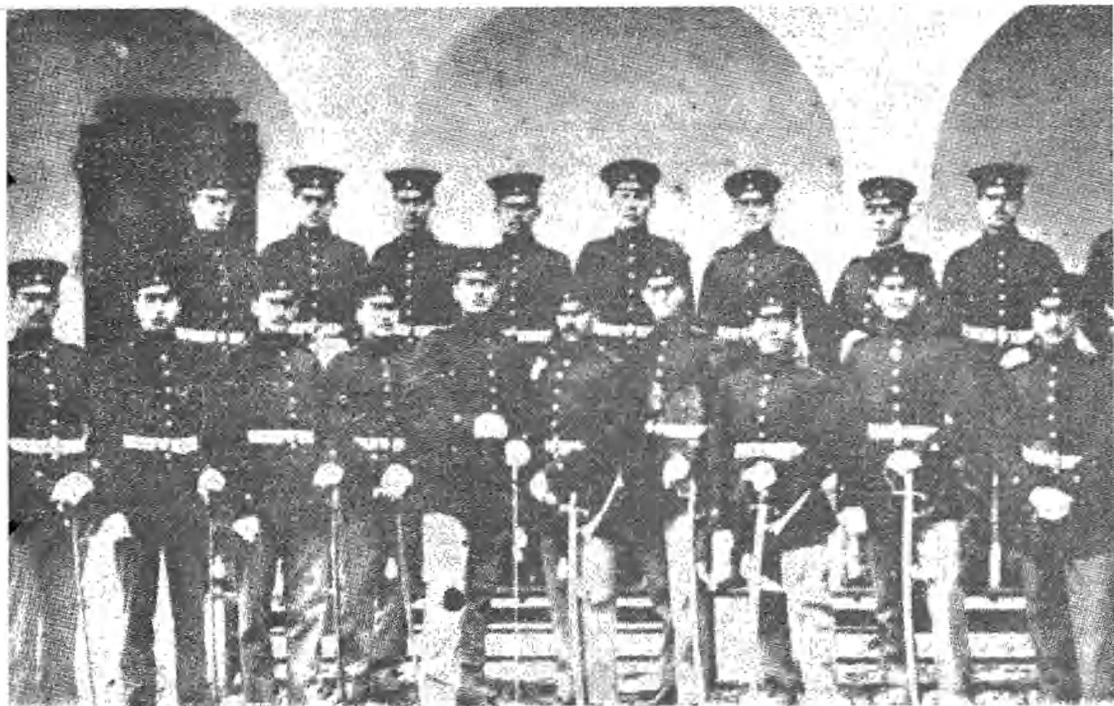
En esta Sección:

Pictórico: Escuela Militar de Cadetes.

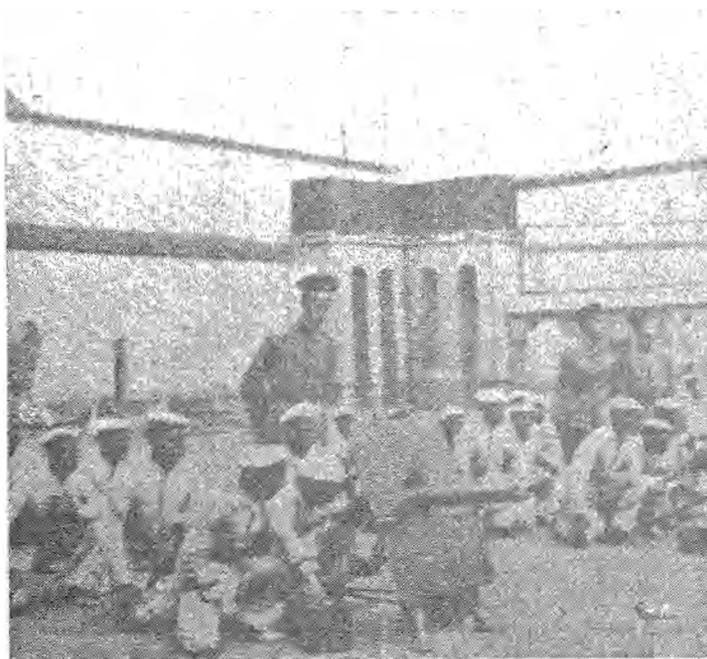
Regata Transcaribe Cartagena —
Kingston.



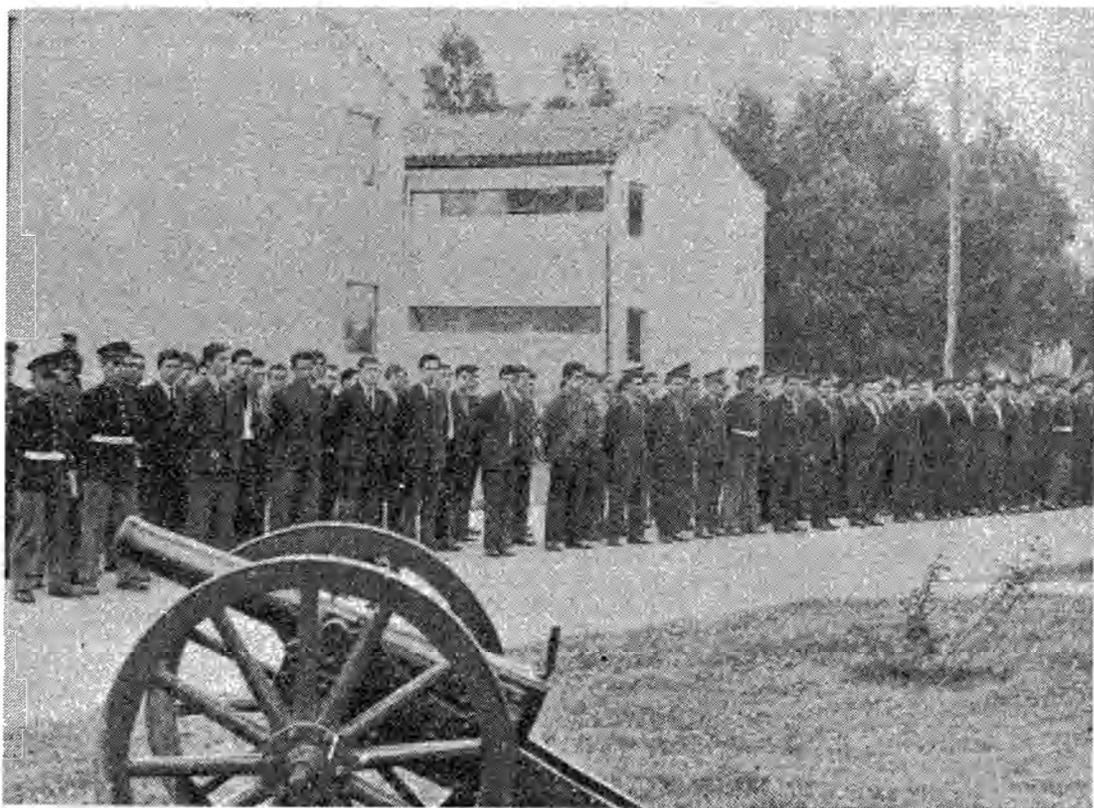


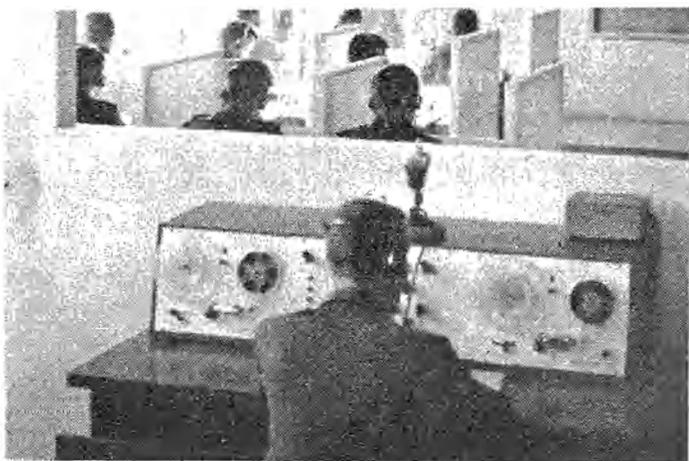


El 19 de junio del año 1907 inició labores la Escuela Militar de Cadetes, organizada por Decreto Ejecutivo número 434 del 3 de abril del mismo año. Las vetustas instalaciones del viejo edificio de San Agustín, abrieron sus puertas a veinte Oficiales-alumnos y treinta y ocho Cadetes, quienes bajo la dirección de dos competentes Oficiales Chilenos, integraron el semillero de la oficialidad de nuestro Ejército.



En las modernas instalaciones de la actual Escuela, jóvenes llegados de todos los rincones del país, entran anhelantes de servir y contribuir al engrandecimiento de su Patria; a ellos les espera cuatro años de trabajo arduo y estudio continuo; pero a la vez, momentos de satisfacciones personales y el orgullo del deber cumplido.



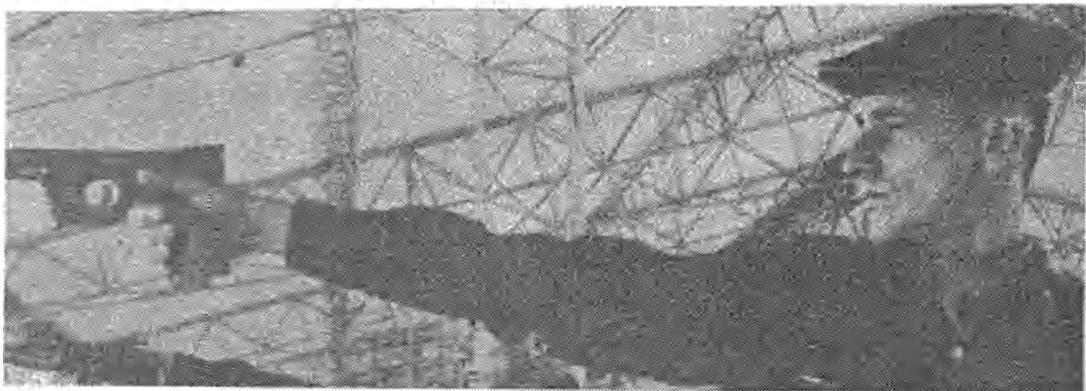
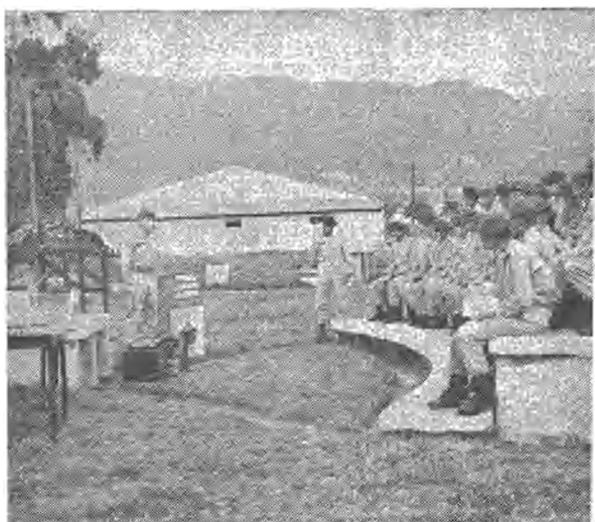


En sus labores lectivas, los Cadetes cuentan con los mejores equipos para su instrucción, razón por la cual, sus conocimientos obtienen los mejores cimientos. Un gran paso obtenido por la Escuela es el brindar cursos a nivel universitario, sobre Economía, Ingeniería y Derecho Internacional; facultades estas que permiten al Cadete profundizar en estas materias para en un futuro aplicarlas en su vida profesional.





Además de las labores académicas el Cadete recibe dentro de los predios de la Escuela, instrucción militar, que con el paso de los años va avanzando hasta formar en este, un conocimiento profundo de las actividades militares inherentes a su profesión.





La educación física y el entrenamiento atlético proporcionan al cadete el desarrollo armónico de su cuerpo y lo aparta durante estos momentos de las faenas netamente militares.





La preparación para el combate, objetivo primordial de la Escuela, se consigue mediante un fuerte entrenamiento que exige de los educandos esfuerzos físicos, que logran alcanzarse mediante la conducción metódica y progresiva de la instrucción.



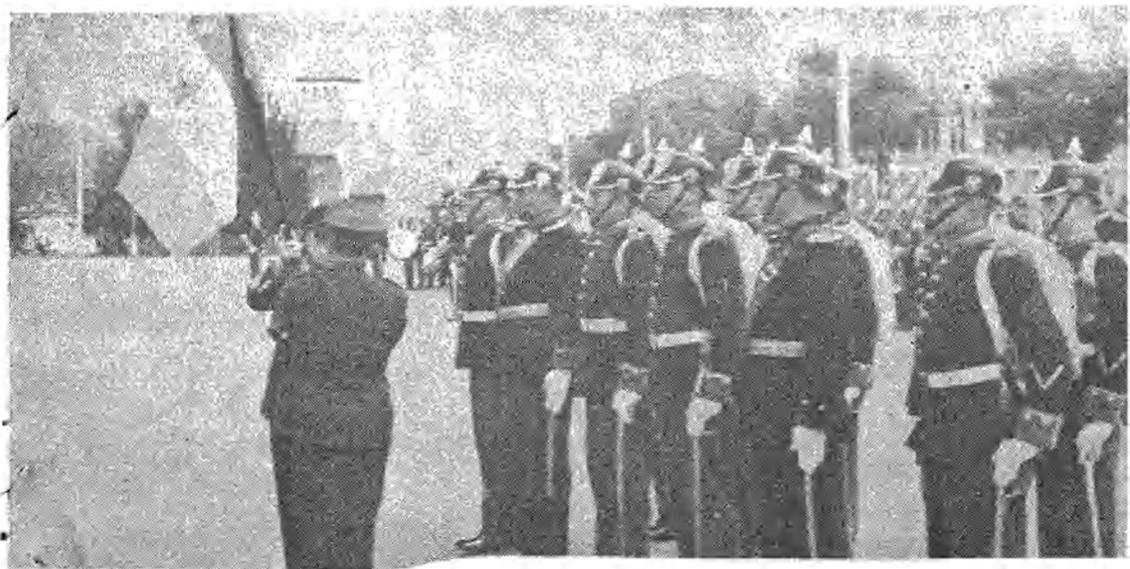


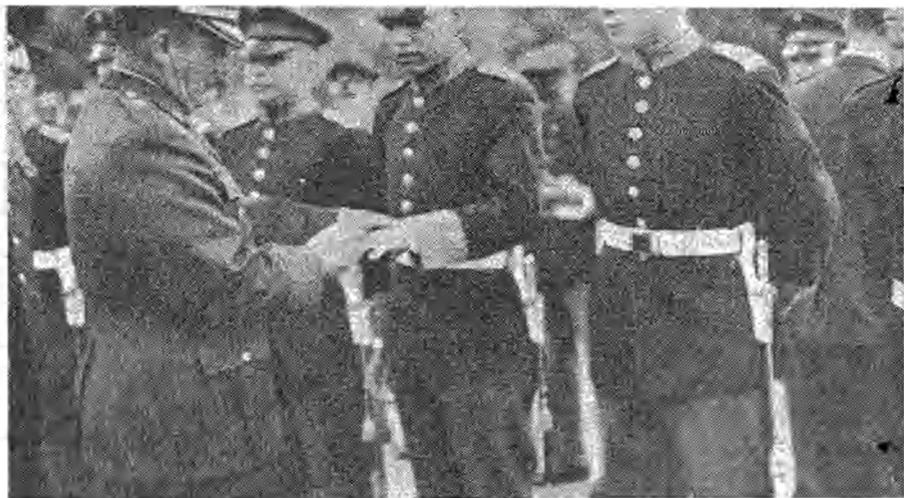
Aún dentro de los ejercicios de campaña, donde se exige del Cadete el máximo, el cuidado espiritual no se olvida; es así como vemos que en un momento dado y tras la conducción de maniobras netamente militares, se da una pausa para la celebración de los servicios religiosos en pleno campo. Para el Ejército es tan importante el desarrollo físico e intelectual del Cadete, como la altura moral del mismo.





Las Fuerzas Militares, tienen una gran responsabilidad, no solo con los cadetes en su formación, sino con el ciudadano común, manteniendo latente el espíritu patriótico que nos legaron nuestros antepasados; con este fin periódicamente y durante la celebración de festejos patrios, la Escuela Militar se presenta ante la ciudadanía, vestida con sus mejores galas; además, en ocasiones, se estrechan los lazos de amistad que unen a Colombia con otros países, mediante el intercambio de los pabellones de las respectivas Naciones.

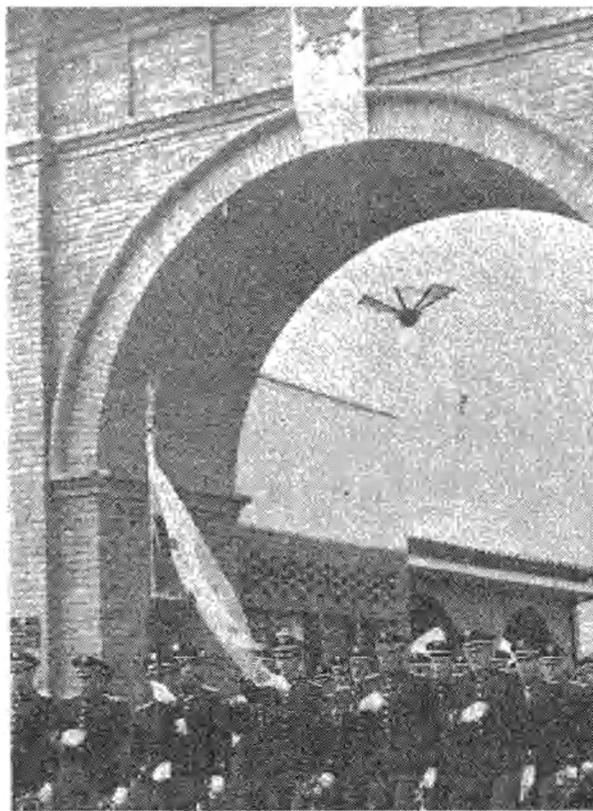


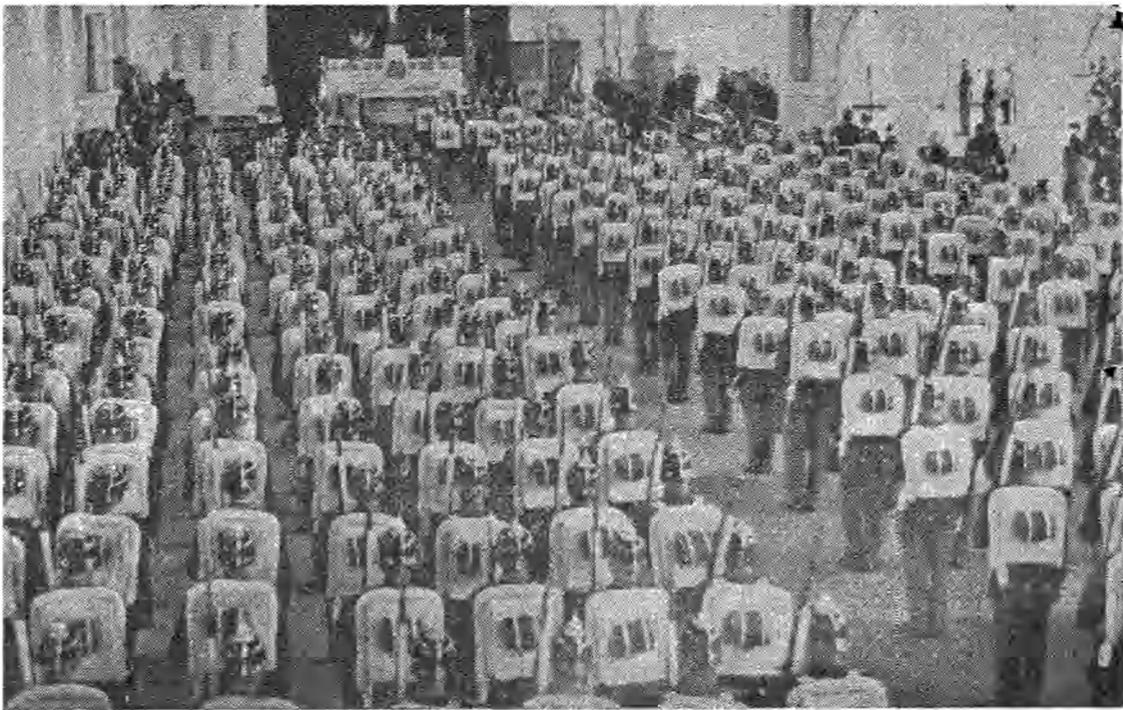


El primer triunfo lo obtiene el Cadete, frente a sus padres, al recibir el diploma que lo acredita bachiller del primer instituto de formación militar del país; con ello, el Cadete, escala su primer peldaño dentro de la ardua vida militar.

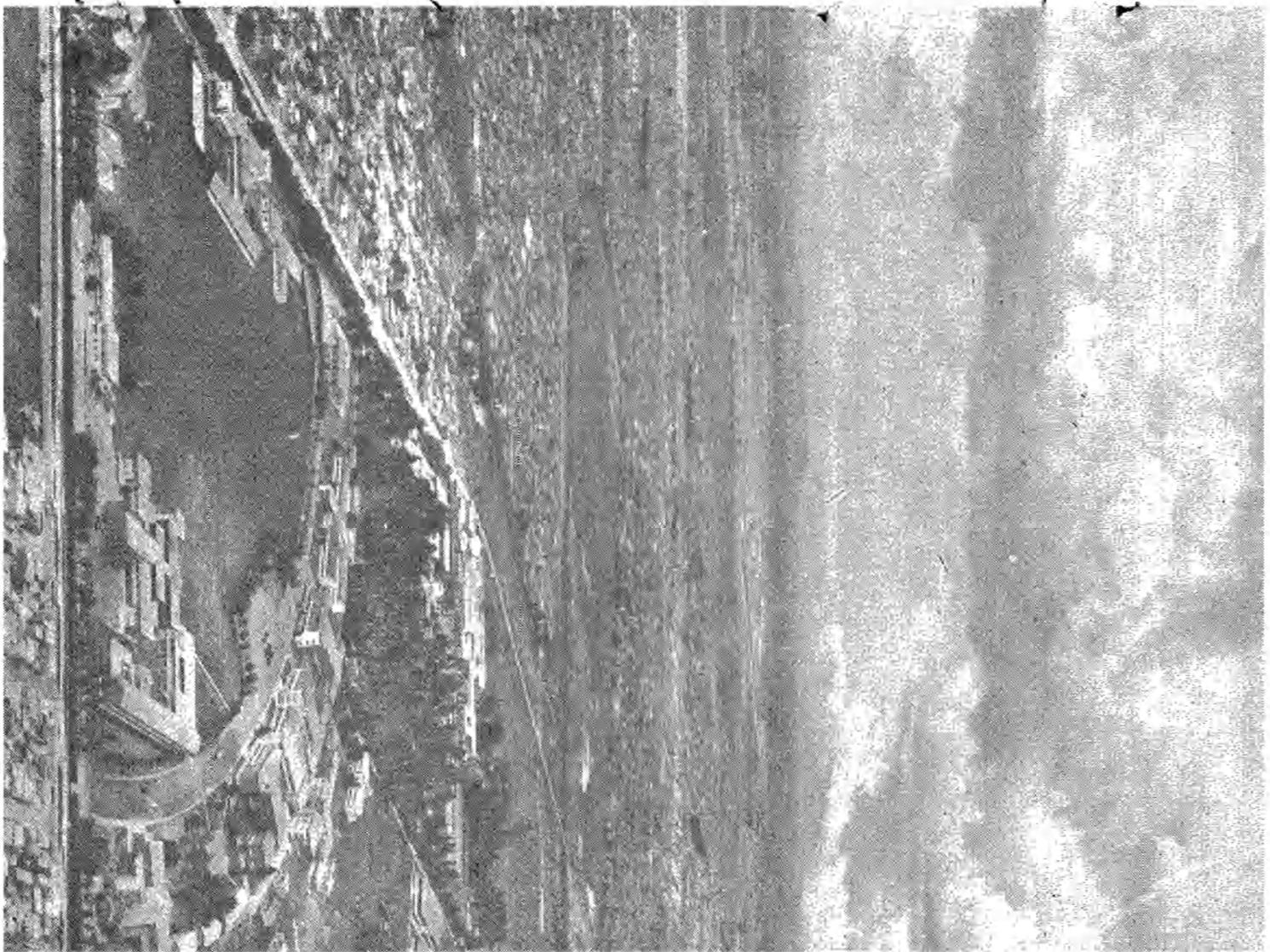


Bendición de espadas, entrega de diplomas, y egreso de la Escuela. Se ha obtenido el primer grado en el escalafón militar, quedan recuerdos de esfuerzos, de estudio consagrado y sobre todo esto, el cariño imperecedero a los claustros que lo han formado.





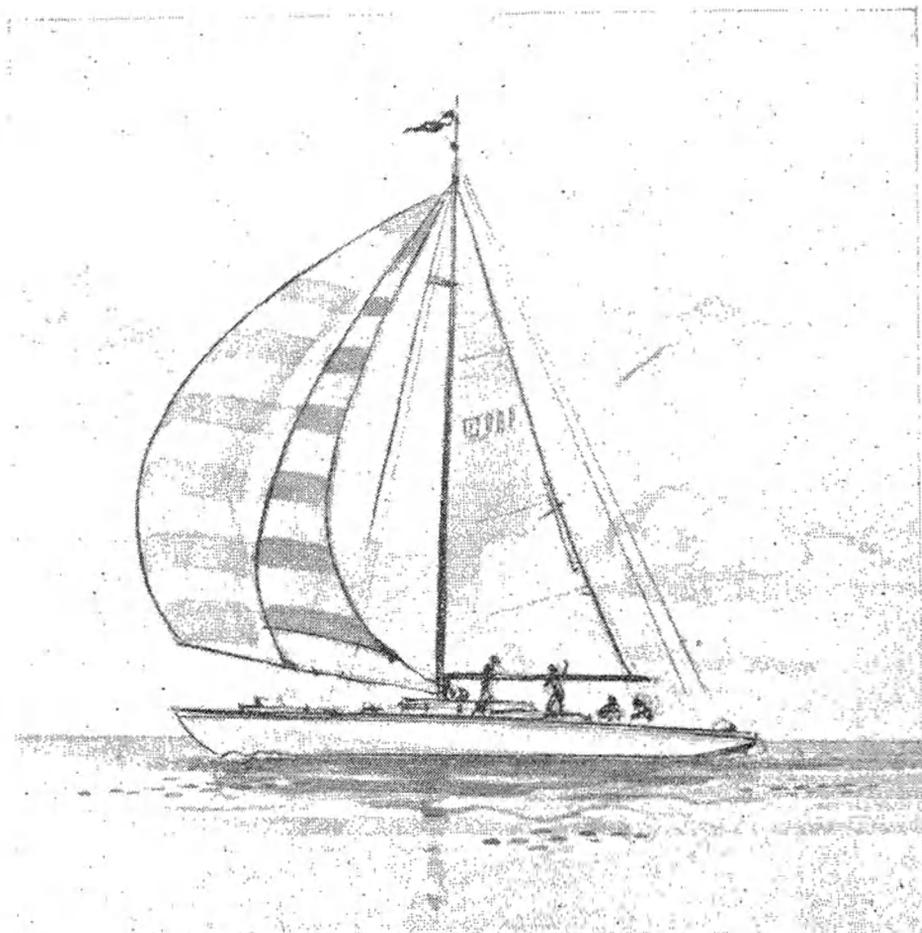
El grado de nuevos Oficiales ya pasó; la vida dentro de la Escuela sigue su derrotero normal forjando continuamente servidores de la Patria e incrementando permanentemente sus métodos y ejercicios; avanzando, en fin, a la par de un País en progreso.





REGATA TRANSCARIBE

CARTAGENA—KINGSTON 1968



Doctor
LUIS H. MOGOLLON

Se inauguró la regata para yates oceánicos entre Cartagena y Kingston Bienal en el Calendario Mundial de Regatas Oceánicas. Este evento con un recorrido de 465 millas náuticas organizado por la Jamaica Yachting Association, y el Club de Pesca de Carta-

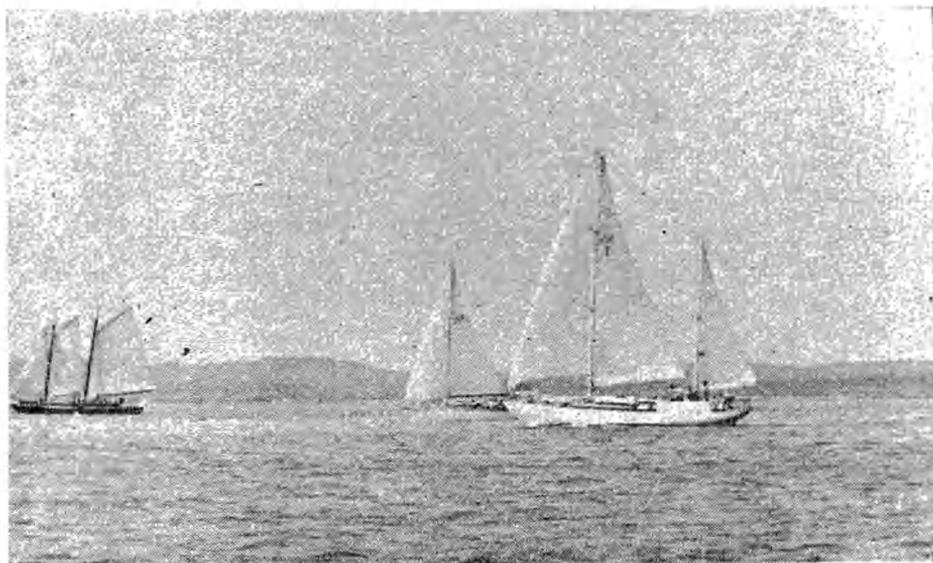
gena, demostró tener posibilidades de ser una de las pruebas más completas en este tipo de regatas.

Tomaron parte en esta regata inaugural 4 yates del Royal Jamaican Yacht y 3 del Club de Pesca de Cartagena. Estos eran en el orden de su "Handicap" los siguientes:

YATE	NACIONALIDAD	CAPITAN	LARGO EN PIES	HANDICAP
Tarena	Colombia	R. Obregón	50	1.039
Carrabela	Colombia	E. Bravo	40	0.988
Cosy	Jamaica	W. Flechter	46	0.935
Cocoban	Jamaica	K. Jones	40	0.895
Querida	Jamaica	R. Foster	40	0.895
Bochica	Colombia	G. Herrera	37	0.855
Blue-Jean	Jamaica	W. Thuaites	35	0.853

Acompañó a los yates como escolta el Destructor A.R.C. Antioquia, unidad que se desempeñó con gran habilidad en una tarea nueva, mucho más difícil

de lo esperado, ya que a las 48 horas de la largada el frente que se debía cubrir se extendía 150 millas de norte a sur.



La largada se dió en la Bahía de Cartagena a las 10 de la mañana el lunes 25 de marzo.

Casi inmediatamente después y con viento en popa los yates izaron spinakers (Balones) que luego arriaron al salir de la Bahía e iniciar la larga ceñida a Kingston, amurados por la banda de estribor. También desde la salida de la Bahía la brisa comenzó a aumentar en serio y la visibilidad a empeorarse.

A las dos horas de salida ningún yate tenía contacto visual con otro; a las 4 de la tarde soplabá del Nordeste a 38 nudos y se hacía un mar cada vez más pesado según se perdía la protección de tierra y el caribe construía sus olas con un recorrido sin interrupción alguna desde las islas de Barlovento a más de mil millas de Cartagena. Desde el Destructor se veía cómo los veleros, alternativamente, mostraban sus quillas y desaparecían totalmente en las olas.

Así comenzó la primera noche y la peor; olas altas de frentes verticales, muchas rompientes, mar totalmente blanco con espuma, nubes bajas y una visibilidad de menos de dos millas hicieron la vida azarosa para las tripulaciones y aún más para los navegantes. Estos sujetados por los compañeros y amarrados a la jarcía, firmes hicieron lo posible para tomar rectas de altura al anochecer; los cálculos de posición eran otra prueba de resistencia y concentración donde todo saltaba y se mojaba y nada se detenía ni por un

minuto en el puesto donde se colocaba.

Aquí hubo la primera retirada de la competencia cuando la **Carrabela** (Sic) a punto de hundirse si continuaba enfrentando su reciente calafateo al ariete del mar se vió obligada a regresar. El **Cosy** dejó de transmitir, y como tampoco se vió durante los tres días siguientes, causó mucha preocupación.

Las posiciones de los yates, al tercer día, fueron:

Primero: **Tarena y Cocoban.**

Segundo: **Querida.**

Tercero: **Blue-Jean.**

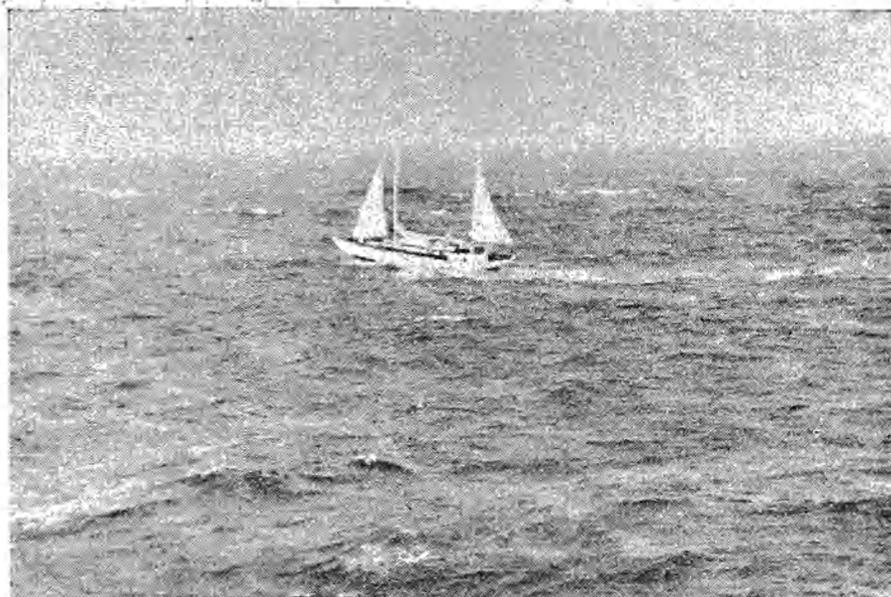
Cuarto: **Bochica.**

Quinto: **Cosy.**

El último día **El Querida** comunicó que había comenzado a hacer agua cerca de la quilla y que sus bombas de achique no le funcionaban. El Antioquia lo buscó junto con el guardacosta Jamaicano "Holland Bay". Sin embargo, la tripulación del yate logró contener la vía de agua llegando a la meta sin más dificultades.

No así el **Bochica** de Gabriel Herrera quien sosteniendo una magnífica posición partió el mástil de la mayor a pocas horas de la meta y se vió obligado a anunciar su retiro de la regata y a usar el motor teniendo que ser más tarde remolcado.

El orden de la llegada y tiempo total del recorrido, fue el siguiente:



Cocoban	Marzo 28	1:33 p. m.	75 horas	33 minutos
Tarena	Marzo 29	1:08 a. m.	87 horas	8 minutos
Blue-Jean	Marzo 29	11:29 a. m.	97 horas	29 minutos
Querida	Marzo 29	7:19 p. m.	103 horas	19 minutos
Cosy	Marzo 30	0:56 a. m.	110 horas	56 minutos

Carrabela no terminó.

Bochica no terminó.

Las posiciones y tiempo según fórmula basada en las medidas del dicap (corrección de los tiempos según barco), fueron las siguientes:

Primero	Cocoban	67 horas	37 minutos	(De Jamaica)
Segundo	Blue-Jean	83 horas	9 minutos	(De Jamaica)
Tercero	Querida	90 horas	13 minutos	(De Jamaica)
Cuarto	Tarena	90 horas	32 minutos	(De Colombia)
Quinto	Cosy	103 horas	43 minutos	(De Jamaica)

Los premios fueron los siguientes:

Cocoban.

Primero en terminar.

Primero con tiempo corregido.

Primero en clase B.

Primer Yate Jamaicano.

Mejor Navegante.

Tarena.

Primero. Clase A.

Cosy.

Segundo. Clase A.

Blue-Jean.

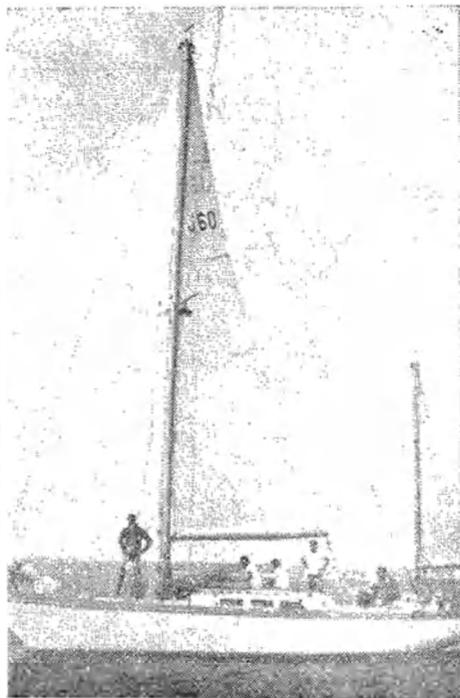
Segundo. Clase B.

Segundo en terminar.

La recepción, el banquete y la entrega de los premios se efectuaron en el muy elegante salón del Royal Jamaican Yacht Club.

También hubo una recepción el domingo en la noche brindada por el señor Cónsul de Colombia, lo mismo que atenciones a bordo del A.R.C. Antioquia.

La regata fue calificada como muy dura por todos los participantes, pero también como muy marina e interesante.



REPUESTOS CHEVRO LTDA.

AV. CARACAS No. 18-00 — TELS.: 414-182 Y 434-833

TELEGRAFOS Y CABLES: RECHEVRO — BOGOTA, D. E.

IMPORTACION DIRECTA DE
GENERAL MOTORS, NEW YORK.

REPUESTOS GENUINOS "SOLO PARA CHEVROLET"

SURTIDO COMPLETO.



**Abra conmigo su
cuenta de ahorros y
mantenga un saldo
mayor de \$ 50.00**



Participe gratis en el sorteo de

\$ 500.000⁰⁰

para vivienda y educación

Además Ud. goza de los siguientes beneficios:

- Ahorro sin límite de cuantía.
- Exención de impuestos hasta \$150.000.00
- Depósitos inembargables hasta \$ 30.000.00
- Retiros parciales en cualquiera de nuestras 610 oficinas, previa certificación.
- Seguridad, rentabilidad y reserva absoluta.

**CAJA COLOMBIANA DE AHORROS
DE LA CAJA DE CREDITO AGRARIO**
ES SEGURIDAD PARA LA FAMILIA



BIBLIOGRAFIA

En esta Sección:

Lectura profesional: Libros que pueden ser adquiridos por intermedio de la Revista de las FF. AA.

LECTURA PROFESIONAL

MUNICIPIOS — GOBIERNO Y ADMINISTRACION

GUIA DE ASUNTOS CIVILES PARA EL MANTENIMIENTO DEL ORDEN PUBLICO INTERNO.

Por el Teniente Coronel Fernando Landazábal Reyes. [Bogotá], Imprenta de las Fuerzas Militares, [s. f.]

217 p. 22 cm.

Trabajo elaborado por el autor cuando estaba al frente del recién creado Departamento 5 del Ejército. El señor Coronel Landazábal en la presentación de la obra dice: "El propósito de esta Guía es el de brindar una orientación a todo el personal militar, que pueda necesitarla, sobre Asuntos Civiles, buscando un completo entendimiento del tema especialmente en lo relativo a su aplicación en el mantenimiento del orden público interno, por ser este el problema capital que actualmente afronta nuestra Institución Armada a fin de asegurar una conducta adecuada, tanto de los individuos como de las Unidades del Ejército, en la solución de los problemas que puedan presentarse en su permanente contacto con la población civil, en zonas en las que el orden público haya sido alterado por la acción de los antisociales; problemas estos que siempre estarán agrupados alrededor de los asuntos de gobierno, económicos, sociales, de justicia, etc., en cualquier situación que pueda llevar la acción de las tropas a una región determinada."

La exposición anterior es suficiente para informar sobre el significado de su contenido, anotando que es tal su utilidad que no debería de faltar en ninguna alcaldía colombiana como texto de consulta.

Edición agotada. Puede consultarse en la Biblioteca del EMC. bajo el N° 344.986/L15.

Las obras que a continuación se reseñan constituyen por el estilo, la trama o la presentación de los acontecimientos, una agradable lectura. Ya en las novelas o bien en las narraciones personales sobre experiencias de guerra, el lector se hallará completamente abstraído por su contenido.

NOVELA

EL BAILE DE LA INFANTERIA LIGERA.

Por Hamilton Basso. Barcelona, Plaza & Janés, [1960].

533 p. 20 cm. (Novelistas del día).

"Desbordando los límites de la novela histórica convencional, Hamilton Basso logra en el **Baile de la Infantería Ligera** imprimir un vigoroso calor humano a la figura del joven plantador John Bottomley, y un mundo de personajes y acontecimientos que tienen el sabor de la vida real. Los años difíciles por los que atravesó el Sur de los Estados Unidos, y la crisis, más personal, de una familia desgarrada por las tensiones de la época y por las que surgen entre sus propios miembros, permiten al autor pintar el vasto y multicolor panorama de toda una sociedad."

Precio en **PLAZA & JANES \$ 70.00**. También puede consultarse en la Biblioteca del EMC. bajo el N° 813/B14.

AGUILAS EN MI CAMINO.

Por Stephen Longstreet. Barcelona, Plaza & Janés, [1965].

644 p. 20 cm. (Novelistas del día).

"Novelista, crítico, comediógrafo, la carrera artística de nuestro escritor está jalonada de éxitos. Ha dirigido "The Saturday Review", "Time" y "Gourmet", y sus cuentos se han publicado en las más conocidas revistas estadounidenses. En **Aguilas en mi camino**, el autor, a través de la historia de varias familias neoyorquinas, nos introduce en el ambiente de la Guerra de Independencia norteamericana. Asistimos a los conflictos entre los grandes propietarios, vemos la llegada de los ingleses a Staten Island, presenciamos la batalla de Broocklyn. Figuras históricas, aventureros, soldados, pasan por las páginas de esta novela, rica en episodios de toda índole, que capta fielmente un período de trascendentales repercusiones."

Precio en **PLAZA & JANES \$ 125.00**. Puede consultarse en la Biblioteca del EMC. bajo el N° 813/L653.

UNA TERRIBLE BELLEZA.

Por Arthur J. Roth. Barcelona, Plaza & Janés, [1962].

363 p. 20 cm. (Novelistas del día).

El autor "nació en el año de 1925 y se crió en Irlanda, donde sirvió durante tres años en el ejército irlandés. En la actualidad es ciudadano norteamericano. Fue minero, conductor de camiones, camarero, estudiante en la Universidad de Columbia, empleado en el Museo de Arte Moderno y en las Naciones Unidas. Ambientada en una pequeña ciudad de Irlanda del Norte, durante la Segunda Guerra Mundial, esta novela —escrita en su mayor parte en España— relata la actuación de un comando del ejército republicano irlandés. Los escrúpulos de conciencia de uno de sus miembros, Dermot O'Neill, provocan inevitablemente trágicas consecuencias."

Precio en PLAZA & JANES \$ 80.00. Puede consultarse en la Biblioteca del EMC. bajo el N° 813/R67.

LOS CAÑONES DE NAVARONE.

Por Alistair MacLean. [La novela que ha inspirado la gran película por Gregory Peck, David Niven y Anthony Quin]. Barcelona, Plaza & Janés, [1962]

344 p., 1h. 20 cm. (Novelistas del día).

"Las experiencias del autor en la Royal Navy y sus dotes de escritor nato le han permitido trazar una narración dinámica, eficazmente realista, que sigue paso a paso una de las más escolofriantes hazañas de la pasada contienda. La epopeya de Keith Mallory, a quien se confió la misión de arrancar a mil doscientos soldados ingleses de las garras de un enemigo teóricamente imbatible, cobra en este libro un relieve dramático solo igualado por la versión fílmica del mismo..."

Precio en PLAZA & JANES \$ 85.00. Puede consultarse en la Biblioteca del EMC. bajo el N° 823/M12.

DESTINO DE SEGUNDA MANO.

Por Heinz G. Konsalik. Barcelona, Plaza & Janés, [1961].

393 p. 20 cm. (Novelistas del día).

"El popular autor de "El Médico de Stalingrado" nos ofrece en *Destino de segunda mano*, un cuadro vívido y lleno de color de la generación alemana de los últimos treinta años. Frank Gerholdt, su protagonista, asciende, gracias a su propio esfuerzo, desde la miseria y la desesperanza de los "sin trabajo" de los suburbios de Hamburgo hasta el poder y la riqueza. Pero su vida sigue ensombrecida por el delito que cometió en su juventud, en un instante de suprema desesperación, y que creía haber expiado en el curso de veinte años de amor y trabajo incesantes. Ya que, como aprenderá al final de su existencia, no puede sustraerse a la voluntad de los hombres ni a la mano de Dios."

Precio en PLAZA Y JANES \$ 60.00. Puede consultarse en la Biblioteca del EMC. bajo el N° 833/K65.

LOS DESERTORES.

Por Georges Bayle. Barcelona, Plaza & Janés, [1962].

158 p. 20 cm.

"Cinco soldados alemanes desertores, llegan a una granja francesa completamente aislada entre montes nevados. Los granjeros les niegan la hospitalidad; los soldados se lanzan al ataque, pero son rechazados. Las posteriores peripecias nos van dando el tono de la obra, de rotunda afirmación humana. Relato sencillo, de indefinible melancolía, subrayada por la aspereza del escenario, la inclemencia del tiempo y las breves evocaciones de los soldados, que dan un toque emotivo al desgarrar de la línea argumental."

Precio en PLAZA & JANES \$ 50.00. Puede consultarse en la Biblioteca del EMC. bajo el N° 843/B19.

LA GRUTA.

Por Georges Buis. Plaza & Janés, Barcelona, [1964].

280 p. 20 cm. (Novelistas del día).

"El conocimiento que el autor tiene del lugar donde se desarrolla la acción de esta novela, así como su propia experiencia en la guerra franco-argelina, proporcionan a LA GRUTA una ambientación perfecta. Enrico, oficial del ejército francés, está al frente de una unidad en la escapada zona del Atlas argelino. Sostiene una constante y dura persecución contra las fuerzas rebeldes que se refugian en concavidades de difícil acceso, y que cuentan con el inestimable apoyo del campesinado indígena. Su tenacidad y valentía le llevan al logro de su objetivo: la destrucción de los grupos guerrilleros. El inesperado final del protagonista realza su acusada personalidad, perfilada por Georges Buis con notas de sorprendente intuición psicológica."

Precio en PLAZA & JANES \$ 70.00. Puede consultarse en la Biblioteca del EMC. bajo el N° 843/B84.

GUERRA MUNDIAL, 1939-1945 — HISTORIA POLITICA.

EL ULTIMO DIA DEL VIEJO MUNDO.

Por Adrian Ball. Barcelona, Plaza & Janés, [1966].

335 p. ilus. 22cm.

"El día 3 de septiembre de 1939, Inglaterra y Francia declaraban la guerra a Alemania. Los acontecimientos que se desarrollaron en esa fecha, de capital importancia para la historia contemporánea, requerían un estudio completo plenamente documentado. **El Último Día del Viejo Mundo**, cumple ese objetivo. Hora a hora, el autor desmenuza las dramáticas incidencias de la jornada, que nos llevan a presenciar, en una carrera contra reloj, los últimos y desesperados intentos para mantener la paz. Al mismo tiempo, la extraordinaria agilidad del relato permite a Adrian Ball, captar la psicología de diversas personas que, en mayor o menor grado, tuvieron relación con los hechos. Libro denso, de interés constante, su lectura nos produce la sensación de haber vivido un largo período histórico."

Precio en PLAZA & JANES \$ 110.00. Puede consultarse en la Biblioteca del EMC. bajo el N° 940/531.

JAPON — GUERRA MUNDIAL, 1939-1945.

ESPLENDOR Y CAIDA DEL IMPERIO JAPONES.

Por Gary Gordon. Desde los sangrientos días de los samurais hasta el horror de Hiroshima. Barcelona, Plaza & Janés, [1967].

308 p., 2h. ilus. 22cm.

"A las siete y cuarenta y nueve minutos de la mañana del siete de diciembre de 1941, Pearl Harbour fue atacado por la aviación japonesa. Ese fue el comienzo de la guerra en la zona del Pacífico. Esta obra explica las causas

que originaron la guerra nipo-americana, presenta a los principales personajes de la política de ambas potencias en pugna y, después de un agudo examen histórico —en el que se refiere a los sangrientos días del antiguo Japón, donde imperaba la ley de los samurais—, describe los grupos políticos, las diferencias que los separaban, a pesar de su total sumisión al emperador, y la evolución de gran parte del pueblo japonés en favor de los dirigentes fanáticos. Gary Gordon expone con vigor, concisión y absoluta imparcialidad las distintas fases de la guerra."

Precio en PLAZA Y JANES \$ 75.00. Puede consultarse en la Biblioteca del EMC. bajo el N° 940/5352.

GUERRA MUNDIAL, 1939-1945 — ATROCIDADES.

SU NOMBRE ES LEGION.

Por Maximilien de Santerre. Barcelona, Plaza & Janés, [1965].
422 p., 2h. 20 cm. (La vida es río).

Medio francés, medio ruso, antiguo instructor del ejército alemán, supuesto teniente ruso y más tarde presunto espía francés, Maximilien de Santerre fue raptado en París, el 25 de septiembre de 1945, por los agentes secretos soviéticos. Condenado a muerte en Moscú, la sentencia no llegó a cumplirse, y le enviaron a un campo de concentración. En *Su nombre es legión*, el autor nos introduce en el sorprendente y desconocido mundo de los gangsters rusos, los "blatnoi", compañeros suyos de condena en diversos lugares de la Unión Soviética. La historia personal de numerosos prisioneros es apasionante, y la autenticidad del relato presta al libro un singular interés histórico."

Precio en PLAZA & JANES \$ 85.00. Puede consultarse en la Biblioteca del EMC. bajo el N° 940.547/S15.

TREBLINKA.

Por Jean-Francois Steiner. La sublevación de un campo de exterminio. Barcelona, Plaza & Janés, [1967].

380 p. 22 cm.

"¿Cómo se dejaron matar seis millones de judíos? ¿Por qué no se defendieron? ¿Por qué no se sublevaron cuando comprendieron que estaban irremisiblemente perdidos? Estas preguntas, que pesan tan gravemente sobre al gunas conciencias, han quedado, con frecuencia, sin respuesta. Jean-Francois Steiner ha intentado comprender. Ha buscado y a descubierto Treblinka.

"Treblinka, menos conocido que Auschwitz, Dachau, Ravensbrück, Buchenwald, no era un campo de concentración; era un campo de exterminio. Muchos de los hombres, mujeres y niños encerrados en él murieron. Pero, un día, algunos de los supervivientes decidieron testimoniar ante la Historia, para que nadie pudiera olvidarse jamás de Treblinka.

"A partir de aquel instante, al precio de constantes humillaciones, de renunciaciones, de sacrificios, se organizó la más extraordinaria aventura que jamás haya tenido lugar en un campo de muerte: la rebelión de los esclavos contra sus amos. Seiscientos judíos consiguieron escapar. Pero también el mun-

do exterior les era hostil. De ellos solo han sobrevivido cuarenta, los cuales han podido dar este escalofriante testimonio."

Precio en PLAZA & JANES \$ 115.00. Puede consultarse en la Biblioteca del EMC. bajo el N° 940.547/S73.

GUERRA MUNDIAL, 1939-1945 — NARRACIONES PERSONALES.

LA LEGION DE LOS CONDENADOS.

Por Sven Hassel. Un batallón disciplinario del ejército "nazi". Barcelona, Plaza & Janés, [1965].

325 p. 19 cm. (Novelistas del día).

"Hijo de un oficial austriaco y de una danesa, nació el año 1917 en Dinamarca. Debido a su condición de ciudadano alemán, fue llamado a filas inmediatamente después de estallar la Segunda Guerra Mundial. Desertor del ejército hitleriano, detenido y enviado a un batallón disciplinario, Hassel relata en **La Legión de los Condenados**, el terrible itinerario que hubo de seguir con sus compañeros de unidad: destino fatal, del que solo se salva el autor, a cuya pluma acuden recuerdos de pesadilla. Y sin embargo, a pesar de todo, el relato queda suavizado por la piedad y el amor."

Precio en PLAZA & JANES \$ 75.00. Puede consultarse en la Biblioteca del EMC. bajo el N° 940.548/H17.

MONTE CASSINO.

Barcelona, Plaza & Janés, [1966].

318 p. 20 cm. (Novelistas del día).

"Como todas las obras de Sven Hassel, **Monte Cassino**, se basa en las experiencias personales del autor, quien describe la titánica batalla que tenía como objetivo la conquista del célebre monasterio. Y en aquel universo apocalíptico, un grupo de jóvenes, sometidos desde su infancia a un entrenamiento intensivo, con la única finalidad de convertirlos en robots, dispuestos a cumplir las órdenes más insensatas. Ya no son hombres, sino máquinas con un arma mortífera en las manos, que se mueven por reflejos condicionados. En el transcurso de la batalla, lucharán por un ideal incrustado en el fondo de ellos mismos, sin advertir que los sufrimientos que soportan y su ciego heroísmo son inútiles, ya que los móviles que les impulsan son reprochables."

Precio en PLAZA Y JANES \$ 75.00. Puede consultarse en la Biblioteca del EMC. bajo el N° 940.548/H17m.

EL ULTIMO PRISIONERO.

Por Heinz G. Konsalik. Barcelona, Plaza & Janés [1963].

214 p. 22 cm.

"Durante la Segunda Guerra Mundial, en el curso de la retirada del ejército alemán, el soldado Michael Peters, pierde contacto con su unidad y queda en zona enemiga. **El Ultimo Prisionero**, narra la odisea de este hombre en

tierra rumana hasta el momento de su liberación final. El relato adquiere una intensidad creciente, y capta en toda su amplitud las múltiples gamas de un destino individual, reflejo de un Europa lanzada de lleno a la destrucción y a la muerte."

Precio en PLAZA & JANES, \$ 50.00. Puede consultarse en la Biblioteca del EMC. bajo el N° 940.548/K65.

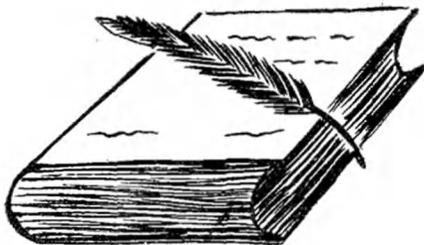
SIN FRONTERAS.

Por Héléne Jeanty Raven. Barcelona, Plaza & Janés, [1961].
258 p. 22 cm.

"Libro autobiográfico, en el que la autora describe el angustioso suplicio a que se vio sometida durante unos años de terror. Nacida en Esneux, cerca de Lieja, y casada con un abogado belga, Héléne Jeanty Raven se unió inmediatamente a la Resistencia, encubrió a quienes conspiraban contra el invasor y dio refugio a un piloto inglés. Para salvar a su marido, que junto con ella cayó en manos de la Gestapo, se fingió loca. Años después supo que su esposo había sido fusilado en un campo de concentración.

"La actitud de la autora no es de amargura, sino de consuelo en la religión, de ayuda a los refugiados, de lucha para conseguir la buena voluntad entre los hombres. En suma, un libro que han de leer quienes tienen fe en la humanidad."

Precio en PLAZA & JANES, \$ 65.00. Puede consultarse en la Biblioteca del EMC. bajo el N° 940.548/R19.





CONSTRUIMOS **400** HABITACIONES
ADICIONALES
PARA CONTRIBUIR AL INCREMENTO
DEL TURISMO
Y AL PROGRESO DE LA CIUDAD.

HOTEL TEQUENDAMA

CONMUTADOR 42-01-01/18
CABLES INHOTELCOR



GUIA DE ANUNCIADORES

Caja de Vivienda Militar (Contraporta anterior).	
Fondo Rotatorio del Ejército (Contraporta posterior).	
	Pág.
Arrow	306
Banco Cafetero	174
Caja de Sueldos de Retiro Pol.	311
Caja Colombiana de Ahorros	294
Casa Eléctrica	214
Casa Olimpica	234
Comestibles La Rosa	223
Compañía Col. de Alimentos Lácteos (Cicolac)	260
Corredor Pardo y Roza	175
Cuéllar, Serrano, Gómez y Cía Ltda.	255
Club Militar de Oficiales	307
Ecopetrol	313
Fondo Rotatorio de la Armada	309
Gaseosas Colombiana, S. A.	176
Hernán Restrepo M. (Remington)	261
Hotel Tequendama	304
I. B. M.	310
Industria Militar	224
Josérrago	312
La Garantía A. Dishington, S. A.	308
Metálicas Fibo y Fitro	262
Remington Rand de Colombia	314
Repuestos Chevro, Ltda.	293
Seguros Bolívar	315
Schell de Colombia, S. A.	316
Tejidos Leticia	254
Texas Petroleum Company	240

Los hombres de armas
usan

→Arrow®

dentro y fuera del Cuartel.-



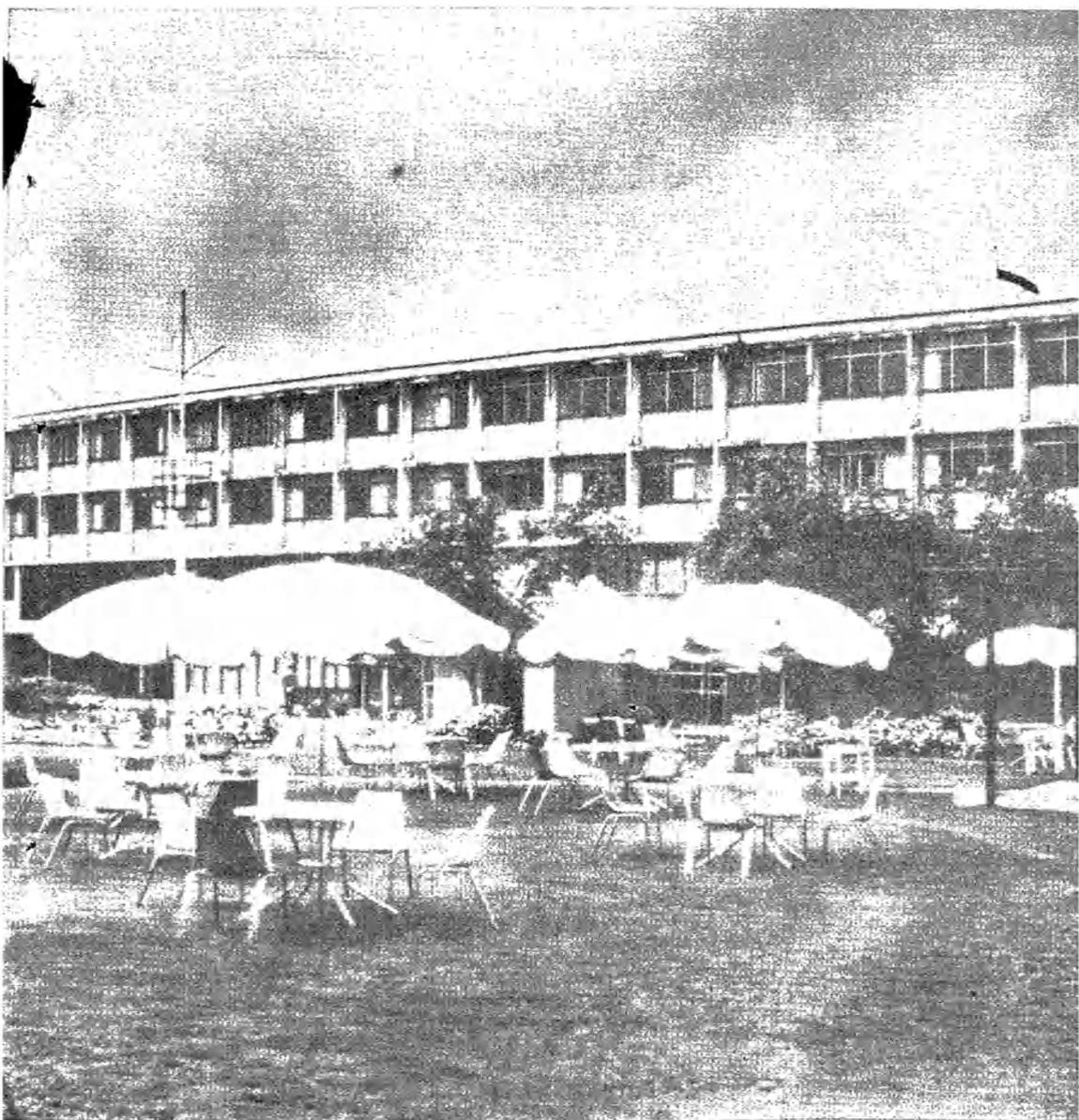
Porque saben que

DONDEQUIERA QUE VAYAN
LUCEN MEJOR CON

→Arrow®

INDUSTRIA COLOMBIANA DE CAMISAS S.A. ICCSA-Manizales

CLUB MILITAR DE OFICIALES



COMEDOR.

Domingos y Festivos

07:00 a 20:00 horas.

Platos especiales

(Domingo - Ajiaco)

Días Ordinarios

07:00 a 24:00 horas.

Servicio a la Carta

Jueves

Almuerzo - Plato típico

Servicio a la Carta

CAFETERIA

Martes a Sábado

11:30 a 14:30 horas.

Domingos y Festivos

11:30 a 15:30 horas

CINE:

Martes, Miércoles y Jueves

17:30 horas.

SALON DE BELLEZA:

Lunes a Viernes

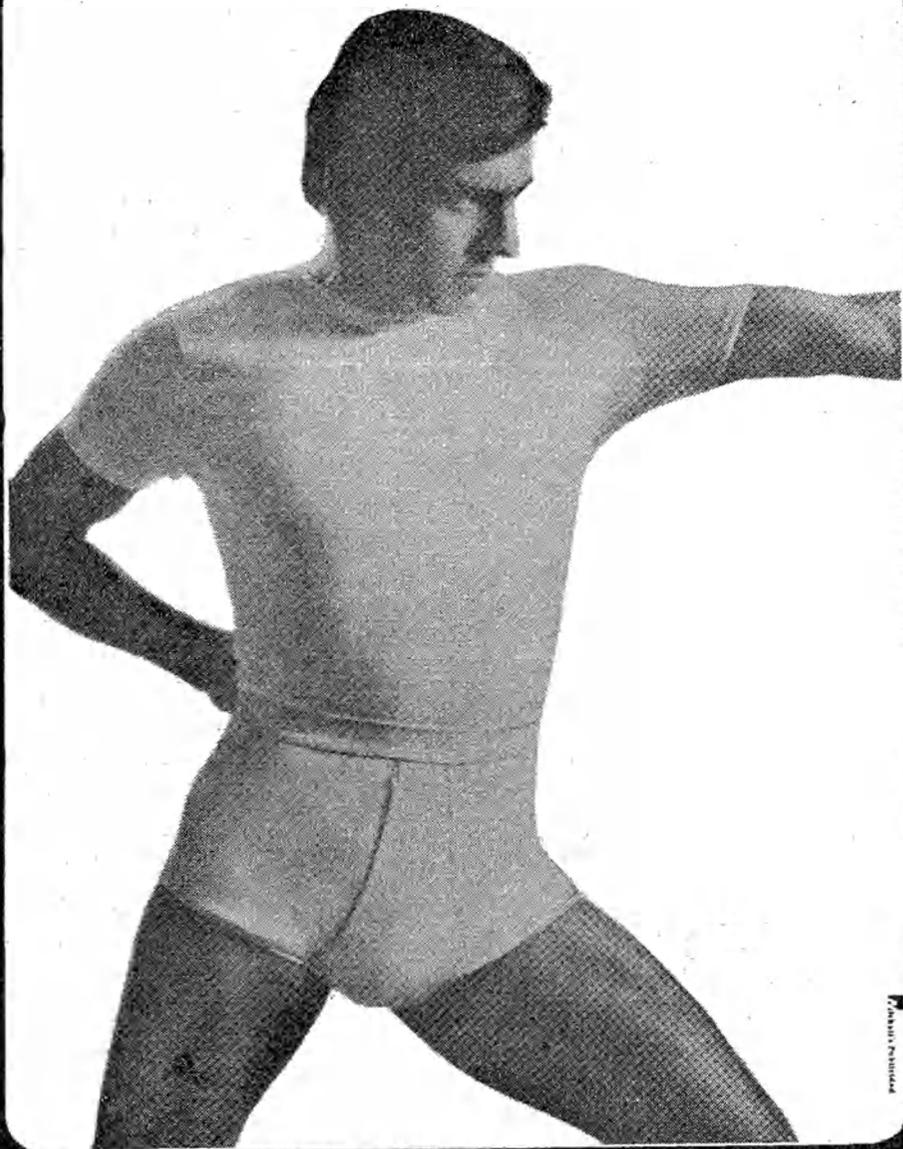
08:00 a 12:00 horas.

Sábados

07:00 a 16:00 horas

A CADA QUIEN LO SUYO.... PARA EL HOMBRE CALZONCILLOS Y CAMISETAS

LANITEX!



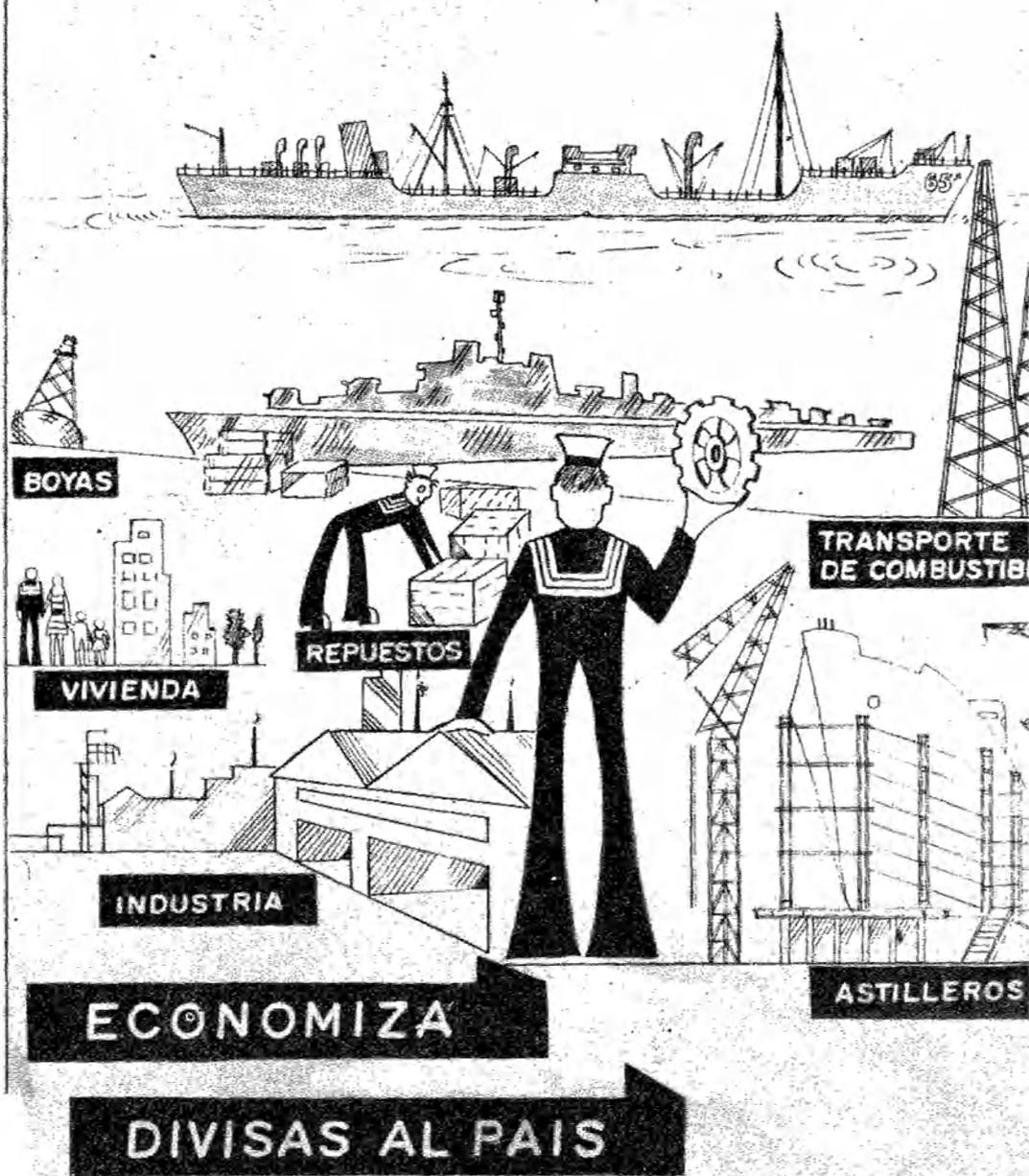
MADE IN SPAIN

LANITEX un fino producto de *La Garantía* SU SOLO NOMBRE LO DICE TODO

LANITEX

FONDO ROTATORIO

ARMADA NACIONAL



BOYAS

TRANSPORTE
DE COMBUSTIBLE

REPUESTOS

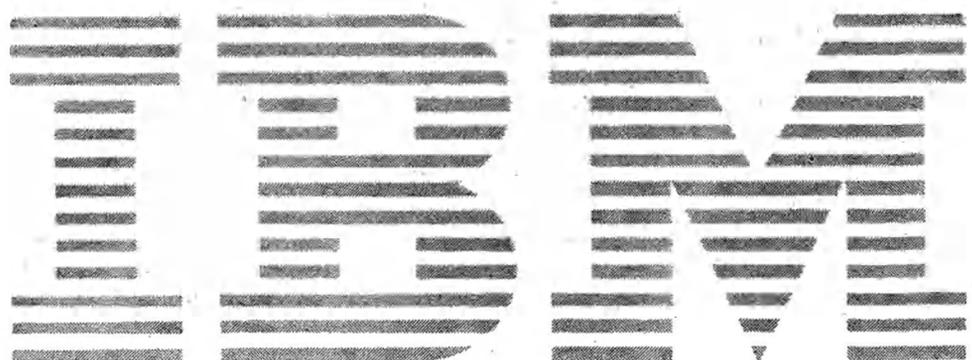
VIVIENDA

INDUSTRIA

ASTILLEROS

ECONOMIZA

DIVISAS AL PAIS

The IBM logo is rendered in a stylized, striped font. Each letter is composed of multiple horizontal bars of varying lengths, creating a striped effect. The letters are 'I', 'B', 'M', and 'M'.

IBM

de Colombia S.A.

EL GERENTE DE LA CAJA DE SUELDOS DE RETIRO DE LA POLICIA NACIONAL SE COMPLACE EN COMUNICAR AL PERSONAL PENSIONADO QUE A PARTIR DEL PRIMERO DE JUNIO DE 1968 INICIARA LABORES LA "SECCION DE CREDITOS", LA CUAL FUE CREADA POR MEDIO DEL ACUERDO N° 003 (Abril 16 de 1968), DE LA JUNTA DIRECTIVA, CUYA FINALIDAD ES LA DE CONCEDER PRESTAMOS EN DINERO EFECTIVO EN LAS SIGUIENTES MODALIDADES:

- 1° — PRESTAMO DE CONSUMO, de uno a cinco mil pesos con intereses del 12% anual y plazo de 12 meses, para invertir en educación, mejora de vivienda, calamidades domésticas, etc., etc.
- 2° — PRESTAMO ESPECIAL, hasta por \$ 10.000.00 para casos fortuitos, con interés al 8% anual y plazo de 18 meses.
- 3° — Las condiciones para la aprobación de dichos préstamos, entre otras, son las siguientes:
 - a) Devengar sueldo de retiro, y con el lleno de las formalidades del caso, presentar la solicitud de crédito. El formato lo suministrará la "Sección de Créditos".
 - b) Que la asignación de retiro no esté embargada judicialmente.
 - c) Presentar un codeudor que dependa de la misma nómina y que éste reúna los requisitos exigidos al solicitante.
 - d) Anexar a la solicitud de crédito certificados o documentos que justifiquen la inversión además de constancias expedidas por la Cooperativa de Pensionados y Sección de Cantabilidad de la Caja en donde conste: para la primera, deuda y forma de pago; para la segunda, sueldo devengado, descuentos y saldo líquido.

Para mayor información dirigirse a la Sección de Créditos de la Caja de Sueldos de Retiro de la Policía Nacional, en Bogotá D. E.,
Carrera 7ª N° 13-58 Piso 5º Oficina N° 505 — Teléfono 34-37-42.

La Gerencia.

s necesidades crecerán para los acontecimientos de Agosto... ...Y de la cocina qué?

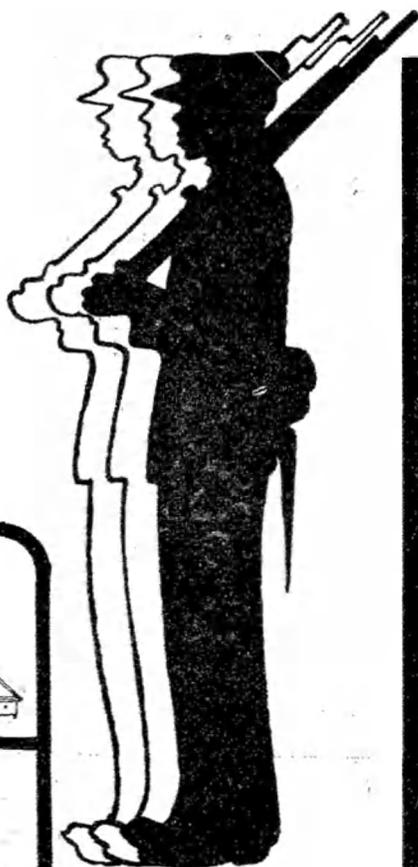
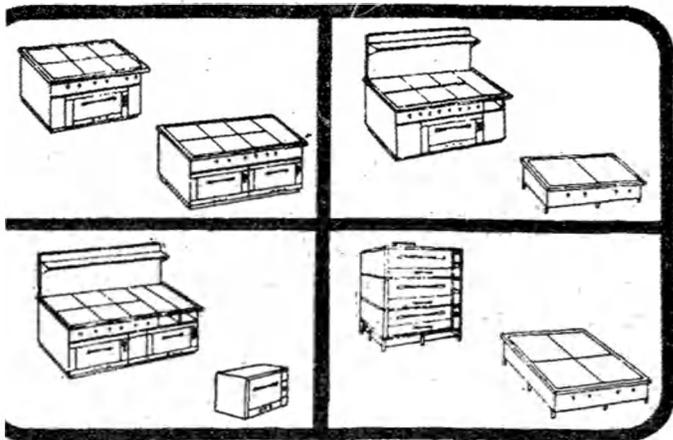
Es muy probable que la cocina actual resulte insuficiente para satisfacer las necesidades que los próximos acontecimientos ocasionarán.

Haga crecer la cocina con EQUIPOS "JOSERRAGO"

Así Ud. tendrá, de acuerdo a sus necesidades, una cocina más grande y económica, sin instalaciones complicadas.

EQUIPOS "JOSERRAGO":
Fáciles de instalar-versátiles
funcionales.

PIDALA YA!!



JOSERRAGO

DISTRIBUIDORES EN TODO EL PAIS
Fábrica: Calle 15 No. 19-A-02
Teléfono 478276 -Bogotá, D. E.
Apartado Aéreo 3724



Qué significan
para el país
las nuevas plantas
de refinación
de Barrancabermeja?

**producción de
etileno y propileno
como primer gran
aporte de Colombia
a la integración
petroquímica dentro
del grupo andino**

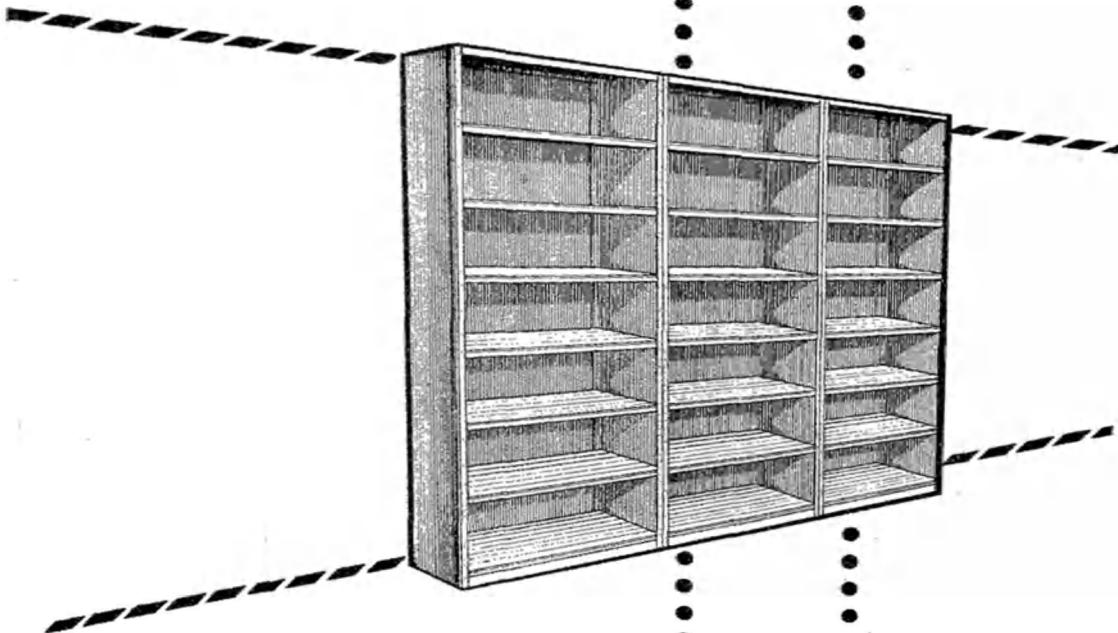
ECOPETROL verifica veloz su voluntad de contribuir a la transformación personal y colectiva, a la capacidad de los colombianos para atender los desafíos de su industria petroquímica.



ECOPETROL

Elaboración y comercialización de los productos derivados del petróleo.

ESTANTERIAS METALICAS



✦ REMINGTON RAND COLOMBIANA S.A.



LAS VUELTAS DE LA VIDA

me colocan a veces en situaciones extrañas... que no me sorprenden pues se que esos periodos de reposo tranquilo sobre la rueda de los días pueden dar un giro y obligarme a llevar todo el peso de una situación difícil. Se también que más adelante volverán la serenidad y el optimismo pero ignoro por cuanto tiempo. No puedo detener los ciclos de la vida y sus cambios... Pero no me inquieto. Ahora sé que soy capaz de hacer algo: puedo lograr que el paso de las dificultades me encuentre preparado para soportarlas y que, a la vez, mi previsión me permita disfrutar más largamente de los mejores días de mi vida. He hallado la protección ideal, una Póliza de Seguro y detrás de ella una garantía tal como yo le necesitaba: la de

SEGUROS



BOLIVAR



**Donde
está Shelltox
con Vapona
no entran
moscas**

Elimine los molestos insectos caseros usando el nuevo insecticida SHELLTOX con VAPONA, de acción mortífera instantánea. SHELLTOX con VAPONA sigue... persigue y mata toda clase de plagas por contacto directo y por inhalación. **ES INOFENSIVO PARA SERES HUMANOS Y ANIMALES DOMESTICOS.** SHELLTOX con VAPONA no mancha, no transmite olores, por eso es ideal para el comedor, la cocina o cualquier lugar de su casa. Su modernísimo envase aerosol facilita la aplicación. Viene además en tamaños económicos de 1/4 de galón y 1 galón para usar con bomba atomizadora.

