

## Presentación del Editor

Los diez artículos contenidos en esta edición de la Revista de Ensayos sobre Estrategia Marítima en su décima primera versión han sido la continuación del compromiso institucional de la Escuela Superior de Guerra "Rafael Reyes Prieto" y su Departamento de la Armada para promover la cultura y conciencia en torno a los temas marítimos y más, específicamente, tomando los lineamientos sobre la estrategia marítima y la visión de la Armada Nacional, esto es acompañar a Colombia en su objetivo de ser una potencia bioceánica en la región, con base en las bondades que la naturaleza provee y los propósitos que tenga la voluntad del conductor político sobre el particular.

Los autores de estas páginas reflejan temas multidisciplinares de la investigación básica, realizados en la gestión académica de la doctrina naval aplicada, el Poder Marítimo, la Logística Naval, los intereses marítimos, la oceanopolítica, las relaciones internacionales y la sostenibilidad ambiental entre otros. Los escritos que se presentan se alinean al proyecto de investigación denominado "El Poder Marítimo como fundamento estratégico del desarrollo de la Nación" que hace parte del Grupo "Masa Crítica" adscrito a las Escuela Superior de Guerra, e identificado con el Código COL 123-247 del Ministerio de Ciencia, Tecnología e Innovación y categorizado en "B".

El primer ensayo denominado "Pilares de Colombia como potencia bioceánica", los autores Juan David Mora Peña y Sergio Uribe Cáceres presentan un análisis de la importancia que representa los documentos de la Política Nacional del Océano y de los espacios costeros así como el Conpes 3990 "Colombia potencia bioceánica sostenible 2030", emitido el pasado 31 de marzo del año en curso; a lo largo del escrito los autores argumentan la significancia y solidez de dichos referentes para planear y desarrollar innumerables actividades relativas al objetivo país de ser una potencia bioceánica regional y para que Colombia logre alcanzar una verdadera visión marítima para el futuro próspero de la nación.

El segundo ensayo "Elementos funcionales de la logística en las expediciones a la Antártida de Colombia y Perú", sus autores Juan Carlos Olarte Guzmán, Michael Sánchez Blanco, Carlos Roberto Caro Peña, Andrés Alejandro Varón Daza, con la tutoría académica del profesor Luis H. Osorio Dussán, presenta de manera muy clara y diferencial el proceso logístico y el esfuerzo de apoyo que demanda las expediciones científicas a la Antártida para todos los países y organizaciones comprometidas en la ciencia y el Tratado Antártico, pero particularmente por parte de las Armadas de Colombia y Perú. La experiencia peruana como miembro consultivo del Tratado Antártico con cerca de 27 expediciones científicas y la instalación de la Base Machu Picchu es un referente interesante para los propósitos científicos colombianos como miembro adherente en camino a escalar su posición en el mismo. También describe la logística y la integración de los elementos funcionales logísticos que permite materializar, en cada una de las marinas con un rol diferente, las necesidades de soporte ante la complejidad inequívoca de las operaciones científicas en la Antártida.

El tercer ensayo "La acción integral del Estado para el fortalecimiento del poder marítimo colombiano", desarrollado por Christian Alfonso Ríos Moncayo y Sergio Uribe Cáceres, propone que el establecimiento de una acción integral cuya proyección del poder militar y el soporte de la voluntad política, el sector económico privado y la población civil de manera cooperativa, permite afrontar los desafíos actuales en materia de seguridad y defensa nacionales. Con una interesante postura y visión oceanopolítica, los autores presentan la importancia que representa el liderazgo estatal para sobrevivir dentro de un sistema internacional de naturaleza anárquica y poner a cobijo los intereses nacionales y la misma supervivencia del Estado; ya que al llevar esta postura al plano particular de Colombia involucra la acción integral a los procesos estratégicos y en los diferentes niveles de decisión del poder público promoviendo la conjunción entre población, sociedad y Gobierno teniendo como objetivo central el crecimiento del Poder Marítimo y sus elementos constitutivos.

El cuarto de los ensayos se titula "Cuba: ¿Eje geoestratégico del Gran Caribe?", escrito por David Felipe Osorio Méndez, quien presenta un análisis crítico cuestionando su relevancia estratégica de la isla caribeña; relaciona la globalización, la emergencia de países que disputan espacios regionales y hemisféricos ya que buscan ser potencias y jugadores en el sistema internacional en el contexto del mar Caribe. Argumenta el autor que la confluencia de líneas de comunicación marítima y conectores continentales a través de Panamá de los Océanos Pacífico y Atlántico, la riqueza de recursos naturales entre varios, son los intereses que propician tales dinámicas, lo cual obligaría a los EE.UU. a acudir a una estrategia como la de contención para tratar de disipar la influencia de Rusia y China especialmente en países como Cuba, Nicaragua, Panamá y Venezuela, porque debido a las distintas formas y coincidencias ideológicas logran desestabilizar la región. En relación con Colombia la influencia indirecta que presenta Cuba se refiere a aspectos ideológicos sobre partidos, grupos políticos y reaccionarios.

El quinto ensayo, escrito por Liliana Roza Pinzón y Laura Ximena Nieto López, se titula "¿Cómo impulsar la conciencia marítima a través de políticas que incluyan la aplicación de los objetivos de desarrollo sostenible?" en este hacen un llamado a la protección del agua y los océanos del planeta mediante la conciencia marítima, esto significa en principio el conocimiento de los mares y sus bondades naturales. En un país como Colombia, cuya pretensión obvia es ser país marítimo con una perspectiva bioceánica, es preciso diseñar políticas públicas con un enfoque a la aplicación eficaz de los Objetivos de Desarrollo Sostenible que realmente trasciendan a las comunidades costero-marítimas o costero-fluviales, e incluso a la población del interior del país.

El sexto ensayo corresponde al "Desarrollo de la industria naval en Colombia: Una mirada desde la complementariedad entre sectores", con la autoría de Óscar Mauricio Coronado Rincón, quien hace una excelente descripción y cuestionamiento en torno al desarrollo de la industria naval, uno de los principales intereses marítimos para Colombia, este representa de manera significativa en términos de la seguridad, defensa nacionales y desarrollo económico, un potencial aún por crecer y que incide directamente en la economía del país por su producción y empleo. Su relación con otros sectores productivos a nivel interno, nacional y regional es un importante renglón que impulsa al desarrollo nacional pese a que ni siquiera en la denominación contable aparecen los astilleros de manera específica solo contando con el sector metalmeccánico; la presencia de Cotecmar podría ser la punta de lanza del crecimiento y desarrollo del sector astillero contribuyendo a la visión de Colombia como potencia media oceánica.

El séptimo ensayo corresponde al "Sistema Integrado de Información Logística (SILOG) en la Armada de Colombia", producido por Javier Alberto Barón Villamizar y Luis H. Osorio Dussán, en el que evidencian la importancia de la tecnología e información, digitalización y comunicaciones en los procesos logísticos, la planeación y el soporte

operacional del Sector Defensa colombiano y de la Armada de Colombia, específicamente. Los soportes logísticos mediante plataformas robustas como el ERP-SAP generador del SILOG permiten agilizar los procesos administrativos de las áreas financiera, logística y de mantenimiento de las Fuerzas Militares y Policía Nacional y contar con información precisa en tiempo real para la toma de decisiones estratégicas en el Alto Mando Naval. Por tanto, surgen importantes reflexiones en torno al fortalecimiento del SILOG, mediante una mayor cobertura y capacitación de usuarios. Se contempló el caso de una unidad Naval tipo OPV para evidenciar sus capacidades y potencialidades.

El octavo ensayo titulado "Las cuencas fluviales, verdaderas zonas de producción de coca alteran la seguridad ambiental e hídrica", su autor Luis Eduardo Chávez Perdomo presenta un análisis crítico con base en estadísticas suministradas por la UNODC, con las que se evidencia una vez más el daño ecológico y, por supuesto, social que se presenta en la nefasta cadena productiva de drogas ilícitas (clorhidrato de cocaína) en las zonas en donde se encuentra riqueza hídrica y fluvial colombiana, especialmente, por parte de las organizaciones armadas ilegales como las FARC, el ELN y otros. Los dañinos efectos medioambientales que tiene el recurso hídrico y la falta de fortaleza en la organización del Estado para atacar este riesgo que amenaza la seguridad hídrica y en su conjunto a la seguridad ambiental, repercuten en el sistema hídrico nacional, por tanto, se propone desarrollar una estrategia efectiva ante el riesgo que representa a la seguridad nacional.

El noveno ensayo, presentado por Karina Oviedo Jiménez, es: "¿Cómo podría contribuir a la salud pública para mitigar el impacto de la contaminación de los océanos en la salud de los seres vivos?", una interesante línea de investigación referida a la salud pública y los océanos; después de hacer un recorrido de la importancia del mar para el ser humano y además parte esencial del sistema climático, trae el concepto de salud oceánica como un fenómeno que comprende el estado de equilibrio o bienestar del mar, el cual está en función de la salud de los ecosistemas, y de sus condiciones ecológicas, sociales, económicas y políticas de todas las naciones costeras. La existencia de fuentes de contaminación son generadores del calentamiento global, pero para disfrute y beneficio del sistema oceánico es necesario contar con un océano saludable por lo cual se precisan estrategias y acciones que mitiguen el daño de la contaminación producido por el ser humano.

El último de los escritos, "Las capacidades de los batallones de operaciones ribereñas de la Marina del Brasil en la Amazonia" presentado por el autor brasileño Marcio Rossini Batista Barreira, ya que gracias a su experiencia institucional presenta una descripción sobre las evolución, doctrina y presencia de la Marina brasileña en las operaciones fluviales o rivereñas, en un escenario tan importante y sensible no solo para su país sino para la región y en el mundo como es la responsabilidad y control sobre el río Amazonas, pero además es un interesante referente para el accionar operacional colombiano.

**El Editor**  
**Luis Hernando Osorio Dussán**  
**Capitán de Navío (RA)**