



## El papel del Istmo de Panamá durante el descubrimiento de América y la colonia

The role of the Isthmus of Panama during the discovery of America and the colony

Luis Renato Amórtegui Rodríguez 

### CITACIÓN APA:

Amórtegui Rodríguez, L. R. (2022). El papel del Istmo de Panamá durante el descubrimiento de América y la colonia. *Ensayos sobre Estrategia Marítima*, 6(16), 115-124.  
<https://doi.org/10.25062/2500-4735.3128>



Publicado en línea: Diciembre 30 de 2022



[Enviar un artículo a la Revista](#)



Los artículos publicados por la Revista *Ensayos sobre Estrategia Marítima* son de acceso abierto bajo una licencia *Creative Commons*:  
[Atribución - No Comercial - Sin Derivados](#).

# El papel del Istmo de Panamá durante el descubrimiento de América y la colonia

The role of the Isthmus of Panama during the discovery of America and the colony

DOI: <https://doi.org/10.25062/2500-4735.3128>

Luis Renato Amórtegui Rodríguez 

Universidad Complutense de Madrid, España

## Resumen

El mar a través del tiempo ha permitido el intercambio de materias primas y bienes entre los países, soportando los procesos de industrialización y urbanización, y con ello, el crecimiento económico y el bienestar de la población. Dentro de este contexto, se desarrolla el descubrimiento de América teniendo como escenario geográfico al mar Caribe, compuesto por territorios insulares y continentales; el cual, a su vez, origina el período colonial liderado por España, Portugal e Inglaterra, principalmente. A través de este escrito, se evidencia como España aprovecha el poder morfológico brindado por el Istmo de Panamá, como punto más cercano entre el mar Caribe y el Pacífico; permitiendo, su expansión territorial en América por vía marítima. En esta dinámica, Santa María de la Antigua del Darién es desplazada por Nuestra Señora de la Asunción de Panamá, como epicentro de este proceso colonial. Observándose, como Panamá tiene un primer período de progreso comercial hasta mitad del siglo XVIII, momento en el cual la ruta a España por el Caribe deja de ser utilizada por las flotas españolas de galeones por los asaltos permanentes, y se opta por utilizar el Cabo de Hornos y el océano Atlántico.

**Palabras Clave:** Darién, Istmo Panamá, mar Caribe, mar del Sur, poder morfológico

The sea over time has allowed the exchange of raw materials and goods between countries, supporting the processes of industrialization and urbanization, and with it, economic growth and the well-being of the population. Within this context, the discovery of America takes place with the Caribbean Sea as a geographical setting, made up of insular and continental territories; which, in turn, originates the colonial period led by Spain, Portugal and England, mainly. Through this writing, it is evident how Spain takes advantage of the morphological power provided by the Isthmus of Panama, as the closest point between the Caribbean and the Pacific seas; allowing its territorial expansion in America by sea. In this dynamic, Santa María de la Antigua del Darién is displaced by Our Lady of the Assumption of Panama, as the epicenter of this colonial process. Observing how Panama had a first period of commercial progress until the middle of the 18th century, at which time the route to Spain through the Caribbean ceased to be used by the Spanish fleets of galleons due to permanent assaults, and it was decided to use Cape Horn and the Atlantic Ocean.

**Key words:** Darien, Isthmus of Panama, Caribbean Sea, South Sea, morphological power.

## Abstract



Artículo de reflexión

Recibido: 12 de agosto de 2022 • Aceptado: 16 de noviembre de 2022

Contacto: Luis Renato Amórtegui Rodríguez  [lamortegui@ucm.es](mailto:lamortegui@ucm.es)

## Introducción

Este ensayo busca evidenciar la importancia del Istmo de Panamá durante el *Descubrimiento de América* y el período colonial, teniendo en cuenta su ubicación estratégica, que le permitió a España, extender su dominio a los países de Centroamérica y Suramérica con costas sobre el océano Pacífico, y fomentar así, el comercio entre la metrópoli y las colonias; siendo fundamental, su ubicación en el mar Caribe con las consecuencias generadas por la presencia de las diferentes potencias del momento.

La hipótesis de trabajo plantea como Panamá fue un territorio próspero mientras el Istmo fue ruta obligada del comercio entre España y las colonias españolas en América con costas en el océano Pacífico, que tuvo un período de decadencia al final de la colonia, segunda mitad del siglo XVIII, cuando se optó por utilizar la ruta marítima por Cabo de Hornos, debido a los riesgos para los cargamentos de las flotas de galeones españoles generados por los corsarios, piratas y la misma flota naval inglesa.

## El Istmo de Panamá

De acuerdo con la Real Academia Española, un istmo en geografía es una "lengua de tierra que une dos continentes o una península con un continente" (Real Academia Española, 2022, párrafo 1); en el caso del Istmo de Panamá, este se cita:

trozo de territorio de 50km de ancho, se cerró hace unos tres millones de años. Y al unir América del Norte y del Sur abrió una vía terrestre para la migración de animales de uno a otro lado, [...]. Y esa hipótesis biológica se suma una oceanográfica, porque hace unos tres millones de años comenzaron los ciclos glaciales, algo que los expertos [...] explican [...] por la división entre Mar Caribe y el Océano Pacífico causada por la aparición del istmo" (BBC News Mundo, 2015, párrafo 2).

En complemento, se cita que el origen y geológica evolución del istmo de Panamá:

se originó a partir de la emersión de un arco de islas volcánicas que iban desde el norte de Costa Rica hasta el noroeste de Colombia, edificado a partir de las plataformas volcánicas. A ese original archipiélago corresponden las penínsulas de Nicoya y Ossa en Costa Rica, la península de Azuero, el arco montañoso oriental y los bloques elevados del sur de Darién en Panamá y los bloques del Chocó en Colombia. Posteriormente, se fueron erosionando las montañas más prominentes de este arco de islas y los sedimentos de dicha erosión, se fueron depositando hacia el fondo de las aguas del Caribe y el Pacífico (Instituto Nacional de Estadística y Censo - Panamá, 2022, página. 1).

## El mar Caribe y el descubrimiento de América

El mar Caribe fue el epicentro del *Descubrimiento de América* por parte de España, a través de los cuatro viajes de Cristóbal Colón, quien buscaba una nueva ruta a las Indias como lo menciona (Notiamérica, 2016). En el primer viaje entre 1492 y 1493, llegó a la

Isla de Guanahani en las Bahamas, de ahí realizó expediciones a las islas vecinas, a Cuba y Haití; en el segundo entre 1493 y 1494, el objetivo era crear asentamientos españoles, predicar el catolicismo y buscar la ruta hacia la India y Catay, una región de China, descubrió las Antillas Mayores y Puerto Rico; en el tercer viaje en 1498, tenía de finalidad de demostrar la existencia de un continente debajo de la línea del Ecuador, visitaron el golfo de Paria frente a Venezuela, las Antillas Menores y la desembocadura del río Orinoco.

En el cuarto y último viaje entre los años de 1502 y 1504, Cristóbal Colón arriba a Panamá, luego de recorrer las costas de Honduras, Nicaragua y Costa Rica, donde funda la fortificación de Portobelo (Colón) el 2 de noviembre de 1502, y a Santa María de Belén en febrero de 1503, que es abandonada por las hostilidades con los indígenas; de ahí, como lo describe (Rodríguez, et al., 2007), pasa a Cabo Tiburón en Colombia, la parte más septentrional del Choco y límites con la Serranía del Darién.

## El asentamiento de los españoles en Panamá

Como lo relata (Arango, 2019), en noviembre de 1510 se establece la primera ciudad española en *Tierra Firme*, llamada Santa María de la Antigua del Darién, localizada en la costa occidental del golfo de Urabá, cerca de la frontera de Colombia con Panamá; desde esta ciudad, Vasco Núñez de Balboa realiza la expedición para el descubrimiento del Pacífico el 25 de septiembre de 1513, el cual denominó el Mar del Sur.

Santa María de la Antigua del Darién por su parte, se convirtió en una ciudad próspera, recibiendo en junio de 1514 la flota más grande que había cruzado el océano Atlántico: veinte barcos y dos mil personas; a pesar de ello, se extingue en menos de quince años, pero previamente el 15 de agosto de 1519 se había fundado la ciudad de Nuestra Señora de la Asunción de Panamá (Ciudad de Panamá) sobre el océano Pacífico, formando parte de la Gobernación de Castilla del Oro, como lo describe (Arango, 2019). Esta ciudad era paso obligado de los viajeros y las mercancías provenientes del Sur y del Perú con destino a España, y de la metrópoli a las colonias; el comercio se realizaba a pie, en mulas y navegando a través del río Chagres que desemboca en el Caribe panameño, según (Rivera, 2019).

## La evolución político-administrativa de Panamá

Como lo menciona, Sosa & Arce (1911), en su *Compendio de historia de Panamá*, en la medida que Nuestra Señora de la Asunción de Panamá iba consolidándose por su ubicación geográfica sobre el Pacífico y su comunicación directa con el Caribe, se traslada la sede Episcopal del Darién, y se busca reconstruir las poblaciones del golfo de Urabá para extender el territorio, definiéndose el río Atrato como el límite con la Gobernación de Cartagena; además, se realizan expediciones desde allí hasta las costas de Nicaragua, donde la Corona Española, designa un gobernador para ese territorio.

En 1538 se funda la Real Audiencia de Panamá, la tercera en América luego de Santo Domingo y Méjico, con jurisdicción en el Reino de Tierra Firme compuesto por las Provincias de Castilla del Oro y Veraguas, teniendo el presidente el título de gobernador o de capitán general, contemplando el Darién, Panamá y Costa Rica; la cual se extingue en 1543 con la creación de la Real Audiencia de los Confines de Guatemala, que asume las responsabilidades, designándose un Corregidor para Panamá. En 1563 se vuelve a restituir la Audiencia de Panamá con jurisdicción desde Buenaventura hasta el golfo de Fonseca en Nicaragua sobre el Pacífico y desde el río Atrato hasta la Provincia de Veraguas en el Caribe.

La Corte nuevamente extingue la Real Audiencia en 1718 y agrega el territorio al Virreinato y la Audiencia del Perú por inestabilidad y anarquía en el gobierno; restableciéndose nuevamente en 1722, debido a las dificultades generadas por la distancia para un buen gobierno.

Por otra parte, mediante la Cédula Real del 20 de agosto de 1739 se reestablece el Virreinato de Santafé con los territorios de la Nueva Granada, Venezuela y Quito, y las provincias de Panamá y Veraguas; la Real Audiencia de Panamá por su parte, quedó subordinada al Virreinato, con jurisdicción en Portobelo, Veraguas y Darién, manteniéndose la figura del presidente de la Audiencia como gobernador y capitán general.

Previamente, "los Estados de Colombia, Costa Rica, Ecuador, Panamá y Venezuela formaban parte del virreinato del Perú hasta 1717, en que se segregaron para constituir un nuevo virreinato con el nombre de Nueva Granada" (De Orueta, 2018, pág. vi).

## **El comercio colonial y las exploraciones de un canal interoceánico**

Siguiendo con Sosa y Arce (1911), con ocasión de la fundación de Nuestra Señora de la Asunción de Panamá en 1519 y dada la ubicación estratégica de esta ciudad para efectos del comercio entre las colonias españolas, se comienzan las exploraciones para realizar los primeros estudios tendiente a establecer una comunicación interoceánica por el Istmo de Panamá conectando el río Grande con desembocadura en el Pacífico y el río Chagres con salida al mar Caribe.

Posteriormente, entre 1616-1619, el Rey Felipe III ordena explorar el Darién entre el golfo de San Miguel y el río Tuira para definir una comunicación interoceánica a través de este territorio, dada la viabilidad presentada por los ingenieros flamencos durante el reinado de Felipe II. Sin embargo el Consejo de Indias, consideró:

peligrosa para el poderío y seguridad de España la apertura del istmo al tráfico y comercio de las naves de las demás naciones, y no sólo logró apartar del monarca la idea de la empresa, sino que obtuvo la expedición de un decreto por el cual se conminaba con la pena de muerte

todo propósito para unir los dos mares. [...]. Cuando [...] se ocupaba en dar cumplimiento [...], nuevas alarmas agitaron el ánimo de los habitantes de Panamá con las noticias de la aparición de barcos piratas en el Sur del Pacífico, los que por suerte no llegaron hasta las aguas del Istmo. E (Sosa & Arce, 1911, págs. 210-211).

Los riesgos referidos el Consejo de Indias hacían relación a la aparición de corsarios<sup>1</sup> ingleses y franceses en el mar Caribe, quienes desde mitad del siglo XVI comenzaron a realizar acciones contra las embarcaciones españolas para capturar sus cargamentos; en este sentido, en un principio ejecutaron acciones en la boca del río Chagres, pero en julio de 1572 sucede la primera invasión formal, capturando en mayo de 1573 un tesoro proveniente del Perú. Por otra parte, en febrero de 1577 los corsarios realizan incursiones en el Pacífico.

Las hostilidades entre España e Inglaterra se mantuvieron a través del tiempo por estas razones y en 1585 se profundizan con la reaparición de Francisco Drake; quien fue enviado por Inglaterra con una escuadra de guerra en 1595 con 27 naves y 2.500 hombres, la cual es vencida por las tropas españolas. Adicionalmente, para el primer tercio del siglo XVII aparecen los piratas en América, denominados bucaneros o filibusteros, procedentes de Inglaterra, Francia y Holanda, quienes generaron terror en el Caribe; siendo uno de ellos, el inglés Enrique Morgan, quien el 18 de enero de 1671 incursiona en Panamá con 1.200 hombres, permaneciendo hasta el 24 de febrero, generando destrucción y terror; lo cual conllevó, a la reconstrucción de Panamá y la fortificación de varias ciudades panameñas (Sosa & Arce, 1911).

Un hecho que fomentó el comercio entre España y las colonias americanadas, fueron las ferias anuales de Portobello, cuya posición geográfica privilegiada sobre el Caribe panameño y la excelencia del puerto, permitía el arribo y zarpe de las escuadras de galeones; estas ferias duraban al menos 40 días, convirtiendo esta ciudad, en uno de las más importantes de la América española, en la cual hacían presencia comerciantes provenientes de Panamá, Perú, Quito, Chile y Centroamérica.

El contrabando fue otra afectación al fisco real desde 1716, la cual se desarrolló en la región panameña de Coclé cerca a Costa Rica con el apoyo de los ingleses, quienes suministraban armas; la mercancía provenía de los depósitos de mercaderías europeas existentes en Jamaica, y de ahí era enviada a Quito, Perú y Centroamérica. Convirtiéndose en una actividad a ser combatida por los gobernantes de Panamá (Sosa & Arce, 1911).

Finalmente, las amenazas al comercio colonial por parte de los corsarios, piratas y los países europeos con influencia en el Caribe, lleva a España a abandonar la ruta

1 “Los corsarios eran los capitanes y tripulantes de barcos armados en guerra que navegaban con patente y bajo el pabellón de los respectivos gobiernos, ejerciendo por cuenta propia actos hostiles contra las naves, las costas y puertos de aquellas naciones enemigas de la suya” (Sosa & Arce, 1911, pág. 102).

comercial a través del Istmo de Panamá de las mercancías provenientes del Pacífico; de tal manera, que las flotas de galeones navegarían a través del Cabo de Hornos, al sur del continente americano. De esta manera, Portobelo, Panamá y otras ciudades entraron en decadencia, porque las ferias anuales, y el proceso de cargue y descargue de los buques movían su actividad económica. Por tal razón, el último cargamento salió del Callao a fines de 1739, pero debido a la presencia de la escuadra de Vernon en el Caribe, fue necesario enviarlo a Cartagena por tierra a través de Quito y Santafé con destino final España (Sosa & Arce, 1911).

## La dependencia de Panamá de la Nueva Granada

Dentro de las decisiones de la Corona para disminuir los gastos del gobierno de Tierra Firme, se suprime la Real Audiencia de Panamá mediante la Cédula Real del 20 de junio de 1751; este territorio quedó bajo autoridad de un gobierno militar, y dependiendo del Virrey de la Nueva Granada y de la Real Audiencia de Santafé en lo contencioso. De esta manera, la Comandancia General de Tierra Firme conservó los límites "desde el Atrato hasta los linderos de la Capitanía de Guatemala, incluía las provincias de Panamá, Darién, Veraguas y Portobelo" (Sosa & Arce, 1911, pág. 257).

Estas decisiones político-administrativas y la disminución del comercio en Panamá, debido a la utilización de la vía del Cabo de Hornos por parte de las flotas de galeones para comercializar las mercaderías europeas y tesoros y productos coloniales provenientes del Pacífico, llevaron a la eminente decadencia del Istmo; las rentas anuales disminuyeron, las grandes fortunas habían emigrado; los jesuitas fueron expulsados en 1767, afectando la calidad de la instrucción de la población, e intensificando los levantamientos de los indígenas contra la población y las autoridades. De esta manera, una síntesis sobre el estado de decadencia del Istmo era:

la ruina de éste era casi total y lastimoso el apocamiento de sus hijos incapaces de detener por sus propios esfuerzos la ola que les envolvía en el Mayor desastre económico y social. Á esta indolencia contribuía como factor principal lo heterogéneo de los elementos étnicos que constituían la sociedad colonial y los distintos y privilegios que de ello se derivaba. Cuatro grupos sociales existían en la colonia: los españoles europeos; los criollos, hijos de aquellos, pero nacidos en América; los indios, y los negros, libres ó esclavos (Sosa & Arce, 1911, pág. 267)

Finalmente, al Virreinato de la Nueva Granada le fueron agregados más territorios en 1803 por recomendación de la Junta de fortificaciones y Defensa de Indias, mediante la Real Orden del 20 de noviembre, por la cual "el rey ordenó perentoriamente que a partir de la fecha mencionada, la costa de Mosquitos y San Andrés se incorporen al territorio del Virreinato de la Nueva Granada" (Gaviria, 2003, págs. 1, párr. 3), por razones de carácter militar y administrativo, con el carácter de cédula de división territorial; la cual fue confirmada por la Real Orden del 26 de mayo de 1805 expedida en Aranjuez.

## Panamá: una fuente de poder español durante la Colonia

Una manera de evidenciar los beneficios que Panamá le brindó a España durante la Colonia, es a partir de las fuentes de poder de los Estados planteadas por Méndez Gutiérrez del Valle (2011); dentro de los cuales se contemplan, el poder morfológico, el poder demográfico, el poder económico y el poder militar, los cuales a su vez dan cuenta del poder manifiesto o material de los Estados, que se complementan con el poder encubierto compuesto por el poder organizador y el poder exterior.

En este sentido, es evidente el poder morfológico brindado por el Istmo de Panamá a España, el cual se asocia con el tamaño, forma y situación del territorio; puesto que esta posesión, le permitió el control de los flujos del comercio mundial y el intercambio de doble vía entre las colonias españolas del Pacífico y la metrópoli. Por tal razón, en Portobello se realizaban las ferias anuales, y se exploró en dos oportunidades la opción de construir un canal interoceánico; a pesar, de suspenderse el intercambio colonial por el Istmo en la segunda mitad del siglo XVIII por las amenazas a las flotas de galeones en el Caribe (BBC Mundo, 2022).

Sin dejar de lado, el poder económico que le brindaron a la Corona las nuevas fuentes de riqueza encontradas en el Nuevo Mundo, en términos de posesión de recursos productivos y fortaleciendo su hacienda pública, que a su vez le permitían incrementar su poder militar a través de las flotas navales y la construcción de fortificaciones en el Caribe, el despliegue territorial y la capacidad táctica, estratégica y organizativa; necesario para defenderse de las demás potencias del momento como Inglaterra, Francia y Portugal, quienes entraron en la competencia por las materias primas y el comercio generado con la incorporación de los nuevos territorios.

Lasso (2021) por su parte, recuerda la importancia del puerto de Panamá:

El de Panamá es el más antiguo de todos los puertos construidos por los europeos en el Pacífico americano. Nunca fue pintoresco ni tradicional. Desde las flotas de galeones y las recuas de mulas del siglo XVI, hasta los barcos de vapor, los ferrocarriles y las líneas telegráficas del XIX, el puerto de Panamá siempre ha estado a la vanguardia de la tecnología del transporte global. Desde sus inicios fue un puerto internacional del que salían o llegaban mercancías que movían la economía mundial. En los siglos XVI y XVII fueron la plata, los esclavizados y los textiles; hoy son el petróleo, los automóviles y otros productos industriales. (página 33).

## El Canal de Panamá y los pasos de restricción al tránsito marítimo

Con el transcurrir del tiempo, la conexión interoceánica se hace realidad con la inauguración del Canal de Panamá, el 15 de agosto de 1914; la ubicación estratégica del Istmo llevó a las potencias a la promoción de este proyecto. Es así como, el 1º de enero 1880 se



inicia la construcción bajo el liderazgo del ingeniero francés Ferdinand de Lesseps, constructor del Canal de Suez, la cual es suspendida en 1889 por la quiebra de la Compañía Universal del Canal de Panamá; siendo necesario, la creación tres años después de la Compañía Nueva del Canal de Panamá con el objetivo de terminar la construcción.

Posteriormente en 1903, los derechos de esta empresa francesa son adquiridos por los Estados Unidos con el fin de controlar esta vía interoceánica; de tal manera, que se reinicia la construcción en 1907 y en 1914, se inaugura el canal interoceánico con una longitud de 82 kilómetros, que acortó el tiempo y la distancias en la ruta marítima entre Japón e Inglaterra en 7.000 kilómetros, como lo menciona (BBC Mundo, 2022).

El Canal de Panamá forma parte de los ocho cuellos de botella al tránsito marítimo (chokepoints) alrededor del mundo, junto a los estrecho de Ormuz, estrecho de Malacia, estrecho Turco, estrecho Danés, estrecho de Mandeb, Canal de Suez y Cabo de la Buena Esperanza; los cuales, son definidos por la (U.S. Energy Information Administration, 2017), como canales angostos a través de las rutas marítimas globales ampliamente utilizados, que en algunos casos, imponen restricciones para la navegación según el tamaño de las embarcaciones. Los cuellos de botella son una parte crítica de la seguridad energética global debido al alto volumen de petróleo y otros líquidos transportados a través de ellos.

## Conclusiones

A través de este escrito se evidencia como la posición geográfica de Panamá en el continente americano fue estratégica como fuente de poder para España durante la colonia, que permitió, tanto la realización de expediciones a nuevas tierras en Centroamérica y Suramérica, como el descubrimiento del mar del Sur, convirtiéndose en paso obligado de las rutas comerciales entre las colonias y la metrópoli, debido a la localización de un istmo en su territorio, como punto más cercano entre el mar Caribe y el océano Pacífico.

Igualmente, se aprecia como el mar Caribe fue el epicentro del *Descubrimiento de América* por parte de España, y base de la expansión hacia los territorios en Tierra Firme con costa, tanto en el mar Caribe, como en los océanos Atlántico y Pacífico; que llevaron a la configuración y evolución político-administrativa del continente.

También se observa como el descubrimiento y la expansión colonial de España en el Nuevo Mundo, trajo prosperidad a Panamá hasta mitad del siglo XVIII, y decadencia posterior por el cambio de la ruta comercial del Caribe por el océano Atlántico, como

---

2 “La visión clásica se ha centrado en la protección física de las infraestructuras y la garantía de la continuidad del suministro. Destaca el elemento físico y territorial - sobre instalaciones y conexiones - así como las relaciones comerciales y de política económica respecto de los suministradores. Desde una óptica moderna, el enfoque es integrado y multidimensional. Predominan los elementos funcionales sobre el físico-territorial, y su consideración sistémica” (De Espona, 2013, pág. 3).

consecuencia de los riesgos a los intereses comerciales de España, que eran amenazados por Inglaterra, que llega a convertirse en un imperio basado en el Poder Marítimo<sup>3</sup>.

Finalmente, la posición geográfica de Panamá dentro del continente, junto a su configuración geográfica, volvió a recuperar su importancia a partir de mitad del siglo XIX con la construcción del ferrocarril que permitió el desarrollo del oeste de los Estados Unidos; implicando desde lo geopolítico que el Istmo de Panamá generara poder nacional que llevó a la construcción del Canal de Panamá, que hoy sigue siendo un punto estratégico del comercio global por su connotación de cuello de botella del tránsito marítimo y pieza clave de la seguridad energética.

### Declaración de divulgación

El autor declara que no existe ningún potencial conflicto de interés relacionado con este artículo. Es resultado del proyecto de investigación "El Poder Marítimo como fundamento estratégico del desarrollo, la seguridad y la defensa de la Nación - II Fase" del grupo de investigación "Masa Crítica" adscrito a la Escuela Superior de Guerra "General Rafael Reyes Prieto", categorizado en A1 por el Ministerio de Ciencia, Tecnología e Innovación (Minciencias) y registrado con el código COL0123247.

### Autor

**Luis Renato Amórtegui Rodríguez.** Doctorando en Ciencias Políticas y Administración y Relaciones Internacionales de Universidad Complutense de Madrid, España. Magíster en Estrategia y Geopolítica de la Escuela Superior de Guerra "General Rafael Reyes Prieto", Colombia. Magister en Administración de Negocios – MBA de la Universidad de Los Andes, Colombia. Magister en Planificación y Administración del Desarrollo Regional de la Universidad de Los Andes, Colombia. Economista de la Pontificia Universidad Javeriana.

ORCID: <https://orcid.org/0000-0003-4093-2913>

Contacto: [lamorteg@ucm.es](mailto:lamorteg@ucm.es)

### Referencias

- Arango, G. (29 de enero de 2019). La increíble y triste historia de Santa María de la Antigua del Darién, la primera ciudad fundada por los españoles en "Tierra Firme" de América. *BBC News Mundo*. <https://www.bbc.com/mundo/noticias-america-latina-46961742>
- BBC Mundo. (19 de octubre de 2022). *Canal de Panamá: una larga historia*. <https://www.bbc.co.uk/spanish/extra9912panamahistoria.shtml>
- BBC News Mundo. (10 de abril de 2015). *¿Por qué importa saber cuándo se formó el istmo de Panamá?* [https://www.bbc.com/mundo/noticias/2015/04/150408\\_ciencia\\_colombia\\_istmo\\_panama\\_nc](https://www.bbc.com/mundo/noticias/2015/04/150408_ciencia_colombia_istmo_panama_nc)

3 "Es la capacidad del Estado para crear, desarrollar, mantener, explotar y proteger sus intereses marítimos tanto en la paz como en la guerra, a pesar de los antagonismos que se presenten, y está constituido por la voluntad del Estado y por todos los medios a flote y en tierra, para la seguridad y el aprovechamiento del mar y sus recursos (Solís 1993: 471)" (Uribe Cáceres, Díaz Uribe, & Rodríguez Ruiz, 2016, pág. 52).

- De Espona, J. R. (2013). *El moderno concepto integrado de seguridad energética*. Universidad de Vilnius.
- De Orueta, L. (2018). *Los Virreyes de América del Sur II (Nueva Grabada y Río de la Plata)*. La Imprenta CG, Paterna.
- Gaviria Lievano, E. (Mayo de 2003). Las pretensiones de Nicaragua sobre San Andrés. *Credencial Historia No. 161*. <https://www.banrepcultural.org/biblioteca-virtual/credencial-historia/numero-161/las-pretensiones-de-nicaragua-sobre-san-andres>
- Instituto Nacional de Estadística y Censo. (18 de octubre de 2022). *Aspectos geográficos*. [https://www.inec.gob.pa/Archivos/P2901aspectos\\_geograficos.pdf](https://www.inec.gob.pa/Archivos/P2901aspectos_geograficos.pdf)
- Lasso, M. (2021). *Historias perdidas del Canal de Panamá*. Editorial Planeta Colombiana S.A.
- Méndez Gutiérrez del Valle, R. (2011). *El nuevo mapa geopolítico del mundo*. Tirant lo blanch.
- Notiamérica. (12 de octubre de 2016). *Los cuatro viajes de Cristóbal Colón: crónica del Descubrimiento de América*. <https://www.notimerica.com/sociedad/noticia-cuatro-viajes-cristobal-colon-cronica-descubrimiento-america-20161012072438.html>
- Real Academia Española. (18 de octubre de 2022). *Istmo*. <https://dle.rae.es/istmo>
- Rivera, P. (11 de agosto de 2019). *Breve historia de la ciudad de Nuestra Señora de Asunción de Panamá fundada por Pedrarias en 1519*. La Estrella de Panamá <https://www.laestrella.com.pa/cafe-estrella/cultura/190811/breve-ciudad-senora-nuestra-historia>
- Rodríguez, L., Rodríguez, A., Borja, J., Ceballos, D., Uribe, C., Murillo, A., & Arias, R. (2007). *Historia de Colombia: todo lo que hay que saber*. Taurus.
- Sosa, J. B., & Arce, E. J. (1911). *Compendio de historia de Panamá*. Panamá.
- U.S. Energy Information Administration. (17 de julio de 2017). *World oil transit chokepoints*. [https://www.eia.gov/international/analysis/special-topics/World\\_Oil\\_Transit\\_Chokepoints](https://www.eia.gov/international/analysis/special-topics/World_Oil_Transit_Chokepoints)
- Uribe Cáceres, S., Díaz Uribe, J., & Rodríguez Ruiz, M. (2016). *Estrategia Marítima, Evolución y Prospectiva*. Sello Editorial ESDEG.