

# Presentación

La entrega de una nueva edición de la Revista *Ensayos sobre Estrategia Marítima* en el volumen 7, realizada por el Departamento Armada de la Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto”, responde a la tarea académica de Oficiales, estudiantes, docentes nacionales y extranjeros de las diferentes Fuerzas que participan en algunos de los programas y proyectos de la Institución; los autores de estas páginas desarrollan posturas, presentan propuestas, describen elementos de orden legal, técnico o teórico, generando un enriquecedor debate alrededor del escenario marítimo y en temas relacionados con la doctrina naval aplicada, el Poder Marítimo, los Intereses Marítimos, la oceanopolítica y las relaciones internacionales entre otros; buscando cimentar en mayor medida el fortalecimiento de la educación y la conciencia marítima nacional. Los trabajos que se presentan además se alinean al proyecto denominado “El Poder Marítimo como fundamento estratégico del desarrollo de la Nación”, que hace parte del Grupo “Masa Crítica” adscrito a la Esdegue “General Rafael Reyes Prieto”, e identificado con código COL123-247 en Colciencias y categorizado en “D”.

Con base en lo anterior, el volumen 7 de la revista presenta diez ensayos que le brindan al lector y a los analistas una visión sobre los temas mencionados desde el criterio particular de cada escritor.

El primer ensayo denominado “Retos y Oportunidades para fortalecer a la autoridad marítima: sobre las funciones de las Capitanías de Puerto”, que presenta el Capitán de Navío (RA) Samuel Ignacio Rivera Páez, hace referencia a la importancia de las Capitanías de Puerto en Colombia bajo la perspectiva de su legislación y organización. Su propuesta radica en una revisión estructural y normativa, bajo un análisis comparado respecto a las funciones y relaciones orgánicas de Capitanías de Puerto de otros países con mayor tradición marinera como Italia, Estados Unidos, España, Francia, Chile y Argentina. En el ensayo el autor propone la revisión de temas relacionados con “la aparente ambigüedad existente en las Capitanías respecto a ser la autoridad marítima y no contar con las funciones de policía marítima” lo cual se traduce en una problemática operativa y de control, y finalmente pone en conocimiento las dificultades que presenta tanto para usuarios como para la misma organización de capitanías, la dispersión normativa existente.

En el ensayo “La protección de los Intereses Marítimos del Estado mexicano a través del empleo del Poder Naval” escrito por el Capitán de Navío

mexicano José Luis Hernández M., expone la correlación de los Intereses Marítimos con los intereses nacionales de su país correspondiendo a los elementos que se vinculan con la seguridad y el desarrollo nacional en el ámbito marítimo; adicionalmente, presenta al Poder Naval del Estado mexicano “con un valor político y militar cuya concurrencia es la seguridad, los Intereses Marítimos Nacionales que tienen un valor primordialmente económico y social fluyendo hacia el desarrollo”.

Al mismo tenor, los Oficiales Capitán de Fragata José Díaz Delgado y Capitán de Fragata Renzo Valdivia Correa del Perú presentan en coautoría el ensayo “El Poder Naval y los Intereses Marítimos, binomio que se potencia con la conciencia marítima para el desarrollo y la seguridad del Perú”. En este artículo se evidencia cómo el Perú desde tiempo atrás en su visión de país marítimo “...ha venido fortaleciendo la doctrina, el conocimiento y el interés sobre el dominio marítimo a fin de impulsar el desarrollo de sus Intereses Marítimos y su Poder Naval”, además exponen la importancia que tiene la conciencia marítima para impulsarlos hacia el desarrollo y la seguridad, elementos capitales de los objetivos nacionales.

El cuarto ensayo titulado “Internacionalización de servicios de Seguridad Marítima ofrecidos por la Dirección General Marítima colombiana” elaborado por los Oficiales del Curso de Estado Mayor Capitán de Corbeta Carlos Alberto Del Río Sandoval y Mayor del Ejército Edward Cardozo Osorio, presentan una interesante propuesta, con base en el momento del posconflicto y, dadas las ventajas competitivas que presenta la Dirección General Marítima respecto al planeamiento, desarrollo, operación y seguimiento en temas hidrográficos, para ofrecer dichos servicios a otros países; “...de esta manera no solo podría contribuir a la consolidación como un país marítimo, líder en la investigación y operación de actividades hidrográficas tendientes al desarrollo de la ciencia sino que a su vez es un aporte a la seguridad marítima de los usuarios”.

El quinto ensayo elaborado por los Oficiales del curso de Estado Mayor Capitán de Corbeta (Piloto) Eduardo Namen Mesa y Mayor de la Fuerza Aérea (Piloto) Sourbier Ocampo Muñoz, “La logística aeronáutica de la Aviación Naval y su efectividad en el desarrollo operacional para la Armada Nacional”, corresponde a una propuesta de modificación de los sistemas logísticos de la Aviación Naval una vez descrito el desarrollo de dicho cuerpo operativo, así como un diagnóstico respecto a la dispersión de sus unidades, obviamente propia de la organización institucional en pro de la Seguridad y Defensa, por lo cual sería preciso contar con herramientas técnicas legales contractuales y operativas que faciliten hacer más efectivo y eficiente el desarrollo operacional bajo los principios de sincronización y colaboración conjunta.

El sexto ensayo “Estrategias Marítimas Nacionales de Rusia, Estados Unidos, Chile y Colombia: semejanzas y diferencias” presentado por la politóloga de la Universidad Nacional Erika Paola Ramírez Benítez, describe de manera sucinta y diferencial elementos propios de la Estrategia Marítima de cuatro países, Rusia, Estados Unidos, Chile y Colombia, de tal forma que permita analizar factores particulares que puedan ser apoyo a la Estrategia Marítima propia.

El ensayo “Proyección Oceanopolítica de Colombia en el Asia Pacífico” escrito por el Mayor de la Fuerza Aérea colombiana Ronald Alexander Ramos

Salamanca en el escenario de la finalización de Maestría de Geopolítica y Estrategia, describe la importancia de los océanos colombianos respecto a la posición geoestratégica nacional, y particulariza en el escrito la realidad Oceanopolítica del Pacífico colombiano bajo el concepto de una proyección e influencia económica, tomando como elementos clave la situación portuaria y el desarrollo de la infraestructura vigente en el Plan Maestro de Transporte Intermodal, así como las oportunidades que brindan los mercados del Asia en el Pacífico.

El octavo ensayo es presentado por el profesional de Relaciones Internacionales de la Universidad Nuestra Señora del Rosario, Gabriel Andrés Jiménez A. en el escenario del Diplomado de Oceanopolítica, titulado “La cultura de la anarquía internacional: una visión estratégica y constructivista del Poder Marítimo”. El autor pretende transmitir con base en los principios de algunos pensadores de las RR. II. (Hobbes, Locke, Morgenthau y otros) y las ciertas premisas estratégicas navales (Mahan, Till y otros), manifestando que “... se ha pasado de una cultura anárquica mostrando cómo la cooperación entre Estados que se percibían enemigos es posible para situaciones donde el objetivo último son las relaciones de comportamiento bajo normas sociales dadas en el Poder Marítimo”, aunque con un propósito de debate trae a colación la situación de China en Asia meridional.

“Cooperación Internacional: llave para los mares cerrados o semicerrados”, ensayo presentado por la ingeniera Natalí Delgado Orozco y el abogado José Daniel Sánchez Borrero, en el escenario del Diplomado de Oceanopolítica; el escrito nuevamente considera la cooperación entre los Estados como un evento fundamental para atender intereses confluyentes entre Estados y como lo reiteran los autores, la importancia cooperativa radica “...no solo por su connotación política y territorial, sino también por lo que suscita la sana lógica, todo con miras a extraer los beneficios económicos, políticos, ambientales y científicos de forma armónica, es decir, sin entrar en conflictos por delimitación de su territorio marítimo”. Argumentan su propuesta mediante la condición geográfica del mar Mediterráneo y la presencia de la Covemar como un instrumento adicional e imprescindible; presentan como ejemplo la situación similar en Latinoamérica por sus particularidades con relación a potenciales conflictos.

El último ensayo corresponde a la “Caracterización de la Educación Superior e Investigación del mar en Colombia” escrito por el pasante estudiante de último semestre de Negocios y RR. II. de la Universidad de la Salle Michael Fabián Pulido Vásquez, donde evidencia la importancia en trascender cada vez más en los estudios, carreras, programas y proyectos relacionados con las ciencias del mar en Colombia, toda vez la condición bioceánica, los litorales y las potencialidades para la investigación y desarrollo. Argumenta su presentación mediante una relación de Instituciones y programas correspondientes que atienden este especial elemento de educación, cultura y conciencia marítima.