



Revista  
**Ensayos sobre Estrategia Marítima**

Volumen 7, número 17, enero-junio 2023

Bogotá, D.C, Colombia

ISSN: 2500-4735 • eISSN: 2981-3026

Página web: <https://esdegrevistas.edu.co/index.php/rema>



## Reseña de Libro: Asuntos marítimos y relaciones internacionales

Book review. Maritime Affairs and International Relations

Jorge Ricardo Espinel Bermúdez 

### CITACIÓN APA:

Espinel Bermúdez, J. R. (2023). Reseña de Libro: Asuntos marítimos y relaciones internacionales. *Ensayos sobre Estrategia Marítima*, 7(17), 137-139.

<https://doi.org/10.25062/2500-4735.4733>



Publicado en línea: **Junio 30 de 2023**



[Enviar un artículo a la Revista](#)



Los artículos publicados por la *Revista Ensayos sobre Estrategia Marítima* son de acceso abierto bajo una licencia *Creative Commons: Atribución - No Comercial - Sin Derivados*.

## *Reseña de Libro:* **Asuntos marítimos y relaciones internacionales**

*Book review.* Maritime Affairs and International Relations

DOI: <https://doi.org/10.25062/2500-4735.4733>

**Jorge Ricardo Espinel Bermúdez** 

Escuela Superior de Guerra "General Rafael Reyes Prieto", Bogotá D. C., Colombia



Editores del libro: **Samuel Rivera Páez y Jorge Ricardo Espinel Bermúdez**

Editorial: Sello Editorial ESDEG

Año: 2023

ISBN impreso: 978-628-7602-07-6

ISBN digital: 978-628-7602-08-3

DOI: <https://doi.org/10.25062/9786287602083>

Páginas: 364

Este libro le permite al lector entender y profundizar temas actuales e importantes para el desarrollo del país como son los asuntos marítimos, pero vistos desde la perspectiva de las relaciones internacionales. Es por eso, que los autores se centran en primera medida en mostrar un marco teórico de las relaciones internacionales, iniciado por comprender que el mar hace parte del territorio de un Estado y que este contribuye a la delimitación de sus fronteras, Booth (1985) lo define como la gestión del Estado que se extiende desde la tierra hacia el mar en lo referente a sus derechos y deberes, los cuales están relacionados en la explotación de sus recursos, el ejercicio de soberanía y el buen uso de este.

Sin embargo, ese ejercicio de soberanía y de poder sobre ese territorio lleva a tener en cuenta a Gutiérrez del Valle (2011), quien manifiesta que existen cuatro maneras de

poder: desde la morfología, la cual está asociada al tamaño, la forma y la ubicación del territorio. Otra que se relaciona con el aspecto demográfico, y se basa en el volumen y las características de la población. Un aspecto económico, que se relaciona con la productividad, la obtención de los recursos y el comercio exterior. Y, por último, es el militar, que está relacionado con el tamaño de las fuerzas armadas, la calidad y cantidad del armamento y como este se encuentra desplegado en el territorio, así mismo están las capacidades que tienen un impacto estratégico, operacional y táctico.

De la misma manera, es necesario abordar un tema que es un factor esencial en el devenir de los acontecimientos internacionales, el cual hace referencia a los intereses que tiene cada Estado, y que estos son parte de la razón de ser de este. El promover, mantener y desarrollar esos intereses lleva a la generación de una estrategia que cuenta como propósito esos intereses, y estos se relacionan directamente en los asuntos del Estado en su entorno, nacional, regional y mundial, lo cual corresponde a los asuntos internacionales de los estados, y sobre estos es que recae el concepto de intereses de una nación. Asimismo, Deibel (2007) afirma que existen categorías de intereses nacionales: una que se asocia a la supervivencia, la prosperidad económica, la calidad de vida de la población. Otra, es la preservación de los valores que los sostienen como sociedad. Y una última, es la proyección de esos valores y de la moral hacia el exterior, que pretende transmitir esa visión que tiene como sociedad hacia otras regiones.

De igual forma, el libro presenta varios temas de actualidad, que afectan directamente las relaciones internacionales y los asuntos marítimos entre los cuales se destaca la Libertad de la Navegación, el cual está asociado al término *Mare Liberum* (Libertad de los mares) que en la actualidad es un pilar fundamental en la seguridad de marítima mundial. Este concepto nace del principio de la libre navegación por parte de los estados (De las Carreras, 1999), siendo uno de los mayores exponentes de esta práctica los Estados Unidos de América, por su condición de potencia naval casi indiscutible desde el término de la guerra fría. Potencia que busca mantener su hegemonía e influencia en el mundo para mantener sus intereses políticos y económicos. Estados Unidos basa su argumento desde el liberalismo, al querer mantener el libre comercio internacional, siendo el mar como uno de sus principales medios de alcanzar ese equilibrio y orden internacional. Por otra parte, está el mantener su poderío naval para proyectar su poder militar en el mundo como un argumento totalmente realista. Lo cual lo ha llevado a fomentar un programa por medio de la realización de las operaciones de libertad en la navegación, las cuales se vienen realizando desde los años 1980 hasta hoy en día en lugares de interés nacional, en la actualidad su esfuerzo se centra en el mar del sur de china.

Otro de los temas que se consideran de actualidad del cual en este libro trata es el de la competición entre las grandes potencias mundiales *Great Power Competition*. Según el Wilson Center (2021) es la competición entre Estados Unidos, China y en algunas

ocasiones Rusia para dar forma a las arquitecturas de seguridad, económicas y el desarrollo de nuevas tecnologías en el mundo. Estas competencias generar fricciones no solo en los principales actores sino en otros escenarios del mundo como son África, Europa, el Ártico, el espacio exterior, e inclusive en el ciberespacio. En el contexto de las relaciones internacionales la competencia puede entenderse como una condición antagónica que no alcanza el nivel de un conflicto armado entre actores. La región de América Latina puede llegar a ser un escenario de ese *Great Power Competition*, ya que estas potencias mundiales tienen intereses en esta región, lo que implica que Colombia se encuentra también inmerso en esa competición, no solo por la intervención de las potencias, sino en la injerencia y apoyo a países que tienen un cierto grado de competición por intereses comunes del país.

### Autor

**Jorge Ricardo Espinel Bermúdez.** Capitán de Navío (Retirado) de la Armada Nacional de Colombia. Magister en Ciberseguridad y Ciberdefensa de la Escuela Superior de Guerra, Colombia. Especialista en Docencia Universitaria y Especialista en Seguridad Nacionales de la Escuela Superior de Guerra, Colombia. Ingeniero Naval Electrónico y Profesional en Ciencias Navales de la Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla", Colombia.

ORCID: <https://orcid.org/0000-0001-6073-0513>

Contacto: [jorge.espinel@esdeg.edu.co](mailto:jorge.espinel@esdeg.edu.co)

### Referencias

Booth, K. (1985). *Law, force and diplomacy at sea*. Routledge.

Deibel, T. L. (2007). *Foreign affairs strategy: Logic for American statecraft*. Cambridge University Press.

De las Carreras, A. (1999) *El Derecho del Mar en tiempos de paz*. <http://biblioteca.camdp.org.ar/docu/carreras.pdf>

Méndez-Gutiérrez del Valle, R. (2011). Tensiones y conflictos armados en el sistema mundial: una perspectiva geopolítica. *Investigaciones Geográficas*, (55), 19-37.

Wilson Center. (2021). *Great Power Competition*. Wilson Center. <https://www.wilsoncenter.org/issue/strategic-competition>