

Presentación

La revista que el lector tiene en sus manos es una recopilación de escritos que responden al entusiasta deseo de fortalecer la conciencia marítima en nuestro país; la presente edición de la Revista Ensayos sobre Estrategia Marítima, producido por el Departamento de la Armada de la Escuela Superior de Guerra "General Rafael Reyes Prieto"- ESDEGUE, tiene como propósito la generación de conocimiento, la reflexión en la academia y el pensamiento crítico con relación a temas sobre la Estrategia Marítima, el Poder marítimo, el Poder naval, la Oceanopolítica y la Logística naval.

Las inestabilidades propias de la agenda internacional contemporánea contempla la confrontación por los espacios marítimos, el uso del océano en regiones con un alto valor geoestratégico y económico ha despertado especial interés (avidez) por parte de potencias y estados rivereños fronterizos generando disputas, abocando a soberanías de facto o desconociendo en algunos casos tratados fronterizos debidamente ratificados; esto significa para nuestro país un llamado a la protección y al fortalecimiento del poder marítimo. La posición oceanoestratégica de Colombia es generadora de ingentes beneficios actuales y potenciales para los intereses de la nación; no obstante, también dicha ubicación acarrea riesgos propios de la globalización como los conflictos y diferendos limítrofes, las amenazas transnacionales, los daños al medio ambiente marino, los fenómenos intermésticos, etc.; lo anterior invita a la reflexión sobre estos temas, así como lo relacionado con las demandas que cursan en contra de nuestra nación y que requieren además de una atención, una acción

articulada e integral para mitigar los propósitos expansionistas que se ciernen en contra de nuestra soberanía azul.

El desarrollo de los Ensayos giran en torno al Proyecto de Investigación del Departamento Armada de la ESDEGUE “El Poder Marítimo como fundamento estratégico para el desarrollo de la Nación” que busca desarrollar temas que se materialicen en realidades y permitan el fortalecimiento del Poder Marítimo Nacional en torno a los Intereses Marítimos muy juiciosamente analizados y presentados en la Política Nacional del Océano y los Espacios Costeros (PNOEC) por parte de la Comisión Colombiana del Océano. Con lo anterior, el volumen número 5 de la Revista presenta diez ensayos que a continuación brindan al lector y a los académicos contenidos y propuestas, objeto de debates, críticas y ampliación de conocimientos.

El Capitán de Navío Jorge Espinel Bermúdez experimentado oficial quien ha estado en dos cruceros a la Antártida presenta su ensayo “Colombia en el Continente Blanco”, pretende mostrar la importancia que tiene la Antártida para Colombia, partiendo de la importancia geoestratégica, científica y económica de este continente, así mismo dar a conocer qué es el Sistema de Tratado Antártico, el propósito de Colombia de ser miembro consultivo en él, pero más allá en el campo de la investigación científica da a conocer la oportunidad que brinda el Continente Blanco para beneficio de la nación tomado como referencia las expediciones y cruceros realizados. Concluye que si bien la Armada Nacional que ha sido pilar en el desarrollo de la política Antártica y la Comisión Colombiana del Océano su gestor, es preciso vincular todo esfuerzo para el logro final de ser miembro consultivo del Sistema del Tratado Antártico en el mediano plazo.

El escrito “Hace 30 años...”, presentado por el Capitán de Navío (RA) Sergio Uribe Ph.D., protagonista presencial de los hechos, hace un recuento histórico de lo sucedido en 1987 y que se cataloga como la más grave crisis internacional vivida por Colombia desde la Guerra con el Perú en 1932, alrededor del diferendo marítimo con Venezuela aún vigente. El llamado “Incidente de la corbeta Caldas”, se originó por la falta de delimitación de las áreas marinas y submarinas en las aguas del Golfo de Coquivacoa, en el nororiente colombiano. A pesar del manejo prudente y sereno presentado en esta situación de crisis, del equilibrio en la acción de los altos mandos militares y de una diplomacia efectiva de nuestro país que mitigó la crisis del momento;

las letras hacen un llamado a la reflexión al Estado colombiano que muy poca atención le ha prestado a sus fronteras oceánicas y "...en un ya marcado desdén histórico... como resultado de la ausencia de una conciencia marítima nacional activa y provechosa", es necesario no olvidar lo sucedido hace tres décadas.

El Capitán de Fragata Gary Javier González Núñez presenta el ensayo "Poder Marítimo y Poder Naval, ¿nueva definición para Colombia?", donde plantea para Colombia un nuevo concepto de Poder Marítimo en torno a cuatro componentes: la Gobernanza, el Poder Naval, la Diplomacia y unos Elementos constitutivos. Utiliza finos conceptos del Geoffrey Till y el Almirante chileno Solís con el planteamiento que presenta la Política Nacional del Océano y los espacios Costeros, lo cual resulta muy interesante. Por lo tanto, este trabajo presenta una aproximación como lo manifiesta el autor, "... para redefinir los criterios que componen el Poder Marítimo y Poder Naval del Estado Colombiano, dado a que tiene una marina única en el mundo, decisiva en teatro naval, influyente en el Caribe, preponderante en el desarrollo marítimo - fluvial del país y vital en los ríos".

En el ensayo "Globalización y Poder Naval" escrito por el Capitán de Corbeta Gustavo Adolfo Gutiérrez Leones, se hace un recorrido sobre la contribución que hace el Poder naval a la paz en el contexto de la globalización, que si bien esta ha facilitado la integración de los países, también ha favorecido la convergencia de las amenazas, la globalización presenta desafíos al Poder Naval con amenazas recurrentes haciendo volátil, incierto, complejo y ambiguo el escenario mundial de la seguridad y sugiere que el Poder Naval además de su contribución al mantenimiento de la paz esta debe garantizar la integridad de las líneas de comunicaciones marítimas y perseverar en la modernización de sus procedimientos y estructura de fuerza.

El ensayo "Impacto de la Innovación Tecnológica en el Desarrollo del Poder Naval" expuesto por el Capitán de Corbeta Andrés Alfonso Pérez Hernández es una propuesta oportuna, definitiva y clara de cómo el Poder naval tiene su asidero en los elementos tecnológicos para su desarrollo. En el documento presenta una visión desde el punto de vista de la Teoría general de sistemas y la integración a subsistemas como la ciencia, tecnología, ingeniería e innovación, relacionarlos con la promoción de la creatividad, la voluntad política, la infraestructura de las tecnologías de la información y las comunicaciones, así como el

factor humano. Presenta en su escrito una caracterización del sistema con los factores de influencia, los niveles de conocimiento y la curva de evolución y madurez tecnológica; manifiesta que la evolución de la madurez tecnológica en el ámbito naval en Colombia se encuentra en una etapa emergente evidenciado en el desarrollo e innovación actual de la Armada Nacional y la Corporación de Ciencia y Tecnología para el Desarrollo de la Industria Naval (Cotecmar) y es imperativo en la búsqueda hacia una influencia regional con proyección oceánica.

El ensayo “Definiendo los objetivos de la estrategia marítima de Colombia” presentado por el Capitán de Corbeta Jair W. Roa Wilches plantea la inquietud de la ausencia de una estrategia marítima nacional que contribuya a fortalecer el poder marítimo y posicionarse como un referente marítimo a nivel regional; por ello el autor define cuáles podrían ser los objetivos que se enmarcaría una futura Estrategia Marítima de Colombia, basado en los resultados de un análisis estructural prospectivo para un escenario 2025, mediante la selección de 32 variables para determinar el cómo desarrollar, fomentar, proyectar y sostener el poder marítimo nacional y que a través de ello se proyecte al país como una potencia media oceánica, concluyendo que la Estrategia marítima nacional está alineada a los propósitos de la Política Nacional del Océano y los Espacios Costeros.

El Capitán de Navío de la Marina mexicana Miguel Ángel Ruiz expone “La Estrategia Marítima de México para fomentar su Desarrollo Marítimo” en un escrito donde presenta en principio la teoría de la estrategia general y la estrategia marítima presentando las consideraciones al desarrollo marítimo mexicano desde el punto de vista geográfico, social, económico y político, en cuanto a la estrategia marítima mexicana incluye elementos argumentativos a partir del Plan Nacional de Desarrollo, Política Nacional de los mares y costas, la Política nacional de defensa, el ordenamiento ecológico y las zonas económicas especiales. Finalmente llama a la reflexión en torno al país bioceánico y de sus grandes riquezas en que la dirigencia no tiene “...la visión ni los conocimientos relacionados con el sector marítimo y que no se ha logrado concretar una Política de Estado que contenga una Estrategia Marítima clara que permita un desarrollo económico sustentable”, a pesar del soporte jurídico existente.

El escrito, “El pensamiento del Vicealmirante Storni, bases para una Oceanopolítica argentina”, presentado por el Teniente Coronel del

Ejército chileno Juan Miguel Fuente-Alba y el Mayor del Ejército argentino Sebastián Mateo Marincovich, traen a colación la tesis del almirante Segundo Rosa Storni a mediados del siglo pasado, en la cual expuso la necesidad que la Argentina se apropiase del mar, la importancia radica en que actualmente se consideran como las bases para la construcción de una verdadera teoría y pensamiento oceanopolítico. Los autores hacen referencia a otros escritos de Storni como "Razón de ser de los Intereses Marítimos Argentinos, factores que facilitan u obstaculizan el desarrollo del poder naval de la Nación" y "Política Naval Argentina, problemas de la Defensa Nacional por el lado del Mar". En la iniciativa gubernamental actual de investigación llamada la "Pampa Azul" donde se contemplan las riquezas de los espacios marítimos y la política antártica tiene de trasfondo los postulados esenciales del pensamiento de Storni.

En un interesante estudio de caso en el área de la Logística se presenta el trabajo "Definición de una Estrategia para la Logística de la Fuerza Naval del Pacífico, en función de su ambiente operacional", por parte del equipo investigativo conformado por los Capitanes de Corbeta Francisco Gómez Ruiz, Javier Gómez Torres, Nicolás Iregui Torres, César Gómez Benavides y Juan Pablo Huertas Cuevas. En él se plantea el reto que significa las operaciones logísticas en la jurisdicción del Pacífico, realizan un análisis de la caracterización geográfica de la región, los medios navales dispuestos y aspectos funcionales de esta Fuerza Naval. Plantean en el estudio un diagnóstico determinando nueve variables que son expuestas a la aplicación de la metodología de planeación por escenarios, utilizando softwares Micmac y Mactor; finalizan su estudio con la propuesta de una estrategia orientada a optimizar los medios y superar las dificultades que suponen la geografía, el clima y las vías de comunicaciones del área.

Finalmente, el artículo "Diplomacia Naval como una herramienta Oceanopolítica del Estado colombiano" es presentado por Catalina Escallón Vanegas e Iván Felipe Marín Osorio en el escenario del Diplomado de Oceanopolítica impulsado por la Escuela Superior de Guerra y la Comisión Colombiana del Océano, los internacionalistas de la Cancillería presentan una visión con elementos sobre la Proyección internacional de Colombia, la conciencia marítima y fluvial, la Defensa Nacional y su contribución a la Seguridad Regional y la protección de los intereses marítimos y fluviales colombianos, para concluir que la Diplomacia Naval sería un mecanismo de la Oceanopolítica

colombiana para fortalecer la integración de las entidades de la administración marítima, con aquellas entidades de la política exterior del país que apoyaría la mitigación de amenazas en los espacios marítimos y fluviales.

EL EDITOR

Capitán de Navío (RA) **Hernando Osorio Dussán**