

Presentación

Memorias II Seminario Internacional Virtual “La Globalización y su Impacto en el Desarrollo de los Intereses Marítimos”



El Seminario Internacional Virtual “La Globalización y su Impacto en el Desarrollo de los Intereses Marítimos”, lunes 14, martes 15, miércoles 16, jueves 17 y viernes 18 de 2017, en la Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto”, Bogotá D.C.

Academias Militares y Navales extranjeras participantes.

- Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto”, Bogotá D.C., Colombia.
- Escola Superior de Guerra, Rio Janeiro, Brasil.
- Centro de Estudios Superiores Navales CESNAV, México D.F., México.
- Escuela Superior de Guerra Naval del Perú, La Punta – Callao, Perú.
- Escuela de Guerra Naval, Montevideo, Uruguay.

AUDITORIO VIRTUAL: Oficiales Superiores Navales: Cuerpo Docentes-Investigadores del Departamento Armada y Estudiantes Curso de Estado Mayor Armada de la Escuela Superior de Guerra, “General Rafael Reyes Prieto”, Bogotá D.C., Colombia. Escuela Naval de Cadetes Almirante Padilla en Cartagena de Indias y la plataforma de Educación Virtual de las Fuerzas Militares de Colombia.

MODERADOR-ORGANIZADOR: Capitán de Navío (RA) Héctor Mauricio Rodríguez Ruiz, Docente-Investigador Departamento Armada, Escuela Superior de Guerra, “General Rafael Reyes Prieto”.

El desarrollo del II Seminario Internacional Virtual “La Globalización y su impacto en el desarrollo de los intereses marítimos”, es un ejercicio académico para promover reflexiones y análisis comparados entorno al fomento de la Conciencia Marítima y el Desarrollo de los intereses marítimos nacionales. El material educativo registrado no refleja necesariamente el pensamiento del Ministerio de Defensa o de los Gobiernos a que pertenecen las academias de los países participantes invitados.

Objetivo general

Consolidar fundamentos e infraestructura de un seminario internacional virtual con el apoyo de las academias e institutos militares extranjeros invitadas al desarrollo del seminario por la Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto”, con la presentación de una ponencia con la visión académica particular del contexto marítimo de los países e instituciones invitadas, sobre La Globalización y su Impacto en el Desarrollo de los Intereses Marítimos, que permita contextualizar un análisis comparado de la temática expuesta, vinculado con las tareas y programas de docencia, investigación y extensión curricular, sobre estudios de desarrollo marítimo.

Objetivos específicos

Motivar el intercambio de experiencias academias de docencia, investigación y extensión, entre las academias Militares y Navales extranjeras participantes y la Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto”.

Vincular el programa académico del Seminario con otros programas de investigación multidisciplinaria, nacionales e internacionales.

Analizar otras formas de presentación y metodologías académicas para el desarrollo de actividades de difusión del Poder Marítimo.

Divulgar el avance y resultado del Seminario como producto de investigación, a través de diferentes espacios y medios (videos, publicaciones, Internet, etc.).

Publicar las memorias virtuales y escritas del resultado del Seminario Internacional virtual como producto de investigación.

Motivar a los asistentes al desarrollo de actividades del mismo orden académico en procura del fortalecimiento de una Conciencia Marítima.

Ponencias

Con el propósito de coadyubar a la generación de conocimiento, mediante reflexiones y análisis sobre el desarrollo sostenible de los espacios oceánicos, y la importancia de los intereses marítimos en este contexto, frente a la influencia del fenómeno de la globalización, la Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto”, con el valioso y profesional apoyo académico de las Academias Militares y Navales extranjeras invitadas, se desarrolló el II Seminario Internacional Virtual “La Globalización y su impacto en el desarrollo de los intereses marítimos”, que conforme al objetivo general planteado busca académicamente contextualizar un análisis comparado de la temática expuesta, vinculado con las tareas y programas de docencia, investigación y extensión curricular, sobre estudios de desarrollo marítimo.

En este ejercicio de difusión del conocimiento, es importante y en particular reconocer la colaboración y esfuerzo de los Ponentes designados para este propósito de interacción e integración académica, cuyas Memorias de participación virtual, se abrevian, así:

El señor Capitán de Navío (RA) Luis Hernando Osorio Dussan, Ponente en representación de la Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto”, plantea en su Ponencia Magistral, “Globalización y Narcotráfico: amenazas al desarrollo de los Intereses Marítimos colombianos”, como la influencia de las nuevas amenazas, la inestabilidad económica, las tendencias políticas y el nuevo orden mundial en conjunto se configuran como retos vigentes y potenciales a los intereses nacionales y en consecuencia a los marítimos y son igualmente importantes para afrontarlos y mitigar sus riesgos en el escenario de la globalización y a su vez el fenómeno del narcotráfico, como nueva amenaza, genera inestabilidad económica y que tiene su propia dinámica al transferir su accionar delictivo, económico, ambiental y tecnológico a un escenario transnacional que afecta entre otras esferas a la seguridad marítima, limitando las actividades de crecimiento y desarrollo marítimo nacional.

El señor Contralmirante Gilberto Cezar Lourenço, Ponente en representación de la Escola Superior de Guerra do Brasil, destaca en su Ponencia Magistral, como el concepto de la Amazonia Azul, representa el patrimonio brasilero en el mar y se refleja en sus intereses marítimos, con una explotación sostenible que garantice los recursos marítimos, la investigación científica, la biodiversidad, los recursos vivos, el transporte marítimo, la energía, la salvaguarda de la vida del mar, el deporte y la recreación, resalta a su vez la contribución de la Marina del Brasil al fortalecimiento de los intereses marítimos, con el desarrollo de operaciones tradicionales de ayuda humanitaria, búsqueda y rescate; y otras de mayor nivel de esfuerzo

operacional, más peligrosas, que son menos probables y se refieren a la guerra, conflicto regional o de alta intensidad, a nivel global. Resalta que la Globalización en su origen correspondió al proceso que articulaba los elementos propios de la interconexión de las economías del mundo; desde tiempo atrás el uso de los océanos era una necesidad económica para efectuar intercambios en los mercados; en la actualidad apalancado con la tecnología se ha dinamizado el proceso a punto que ha sobrepasado otras dimensiones en los Estados nacionales.

El señor Vicealmirante Rubén Alfonso Vargas Suárez, Ponente en representación del Centro de Estudios Superiores Navales de México, señala como, al término de la guerra fría y la caída del mundo de Berlín, se dio inició en el mundo el fenómeno de la globalización, siendo este impulsado por la creación de las TIC's, el libre comercio y la apertura de fronteras, dando nacimiento a un nuevo modelo de desarrollo conocido como el neoliberalismo, lo cual ha generado impacto en todos los ámbitos de la vida cotidiana económica y financiera, social-medio ambiental, político-diplomática, militar, industrial y tecnológica. La Globalización, es el aumento de vinculaciones, la expansión y profundización de las distintas relaciones, la creciente interdependencia de todas las sociedades entre si promovidas por el aumento de flujos económicos, financieros y comunicacionales y catapultada por la tercera revolución industrial que facilita que los flujos puedan ser realizados en tiempo real. La económica y la política, que dan lugar de forma permanente a fenómenos como la dependencia, competencia desigual y el desarrollo de los países, auspiciados generalmente por hegemonías regionales que para el caso de México, le corresponde lidiar y coexistir, como uno de los vecinos más próximos de los Estados Unidos y su primer socio comercial al tener una frontera terrestre y marítima de más de tres mil (3000) kilómetros, que le han permitido a México un gran crecimiento comercial vía terrestre en detrimento por algunos años y hasta ahora, de su Poder marítimo.

El señor Contralmirante (Ret.) Andrés Chiarella Caballero, Ponente en representación de la Escuela Superior de Guerra Naval del Perú, plantea desde una perspectiva geopolítica y geoestratégica que el Perú es un país marítimo por excelencia cuyo horizonte marítimo lo vincula con el oceánico Pacífico y la Antártida, pero al mismo tiempo con la región amazónica mediante una vasta red fluvial, que proyecta al Perú través de Brasil hacia el océano Atlántico, comparte con Bolivia el lago navegable más alto del mundo, El Titicaca. Resalta como la Globalización, y la interdependencia económica, cultural, social y política origina aumento de la actividad, para la integración internacional, en el comercio mundial de bienes y servicios., el ordenamiento jurídico, en medio ambiente y en las relaciones internacionales. A su vez afirma que, los intereses marítimos, son la expresión del deseo colectivo de la Nación de usar y proteger nuestro ámbito marítimo constituido por el océano y aguas continentales, así como aquellas zonas de interés más allá de nuestro Dominio Marítimo, aprovechando sus recursos, mediante el desarrollo de actividades en los campos político, social, económico, jurídico, científico, cultural y otros, con el fin de contribuir al bienestar y seguridad nacional en forma permanente, así como fortalecer la capacidad de Gobernanza del Estado.

El señor Capitán de Navío Fernando Colombo Angeloni, Ponente en representación de la Escuela de Guerra Naval del Uruguay como su Director, sostiene que, desde el punto de vista histórico indiscutible la importancia del mar en el descubrimiento y desarrollo del continente americano. Todo el proceso fundacional que en esta región se dio a finales del siglo XVIII, tiene a el mar, a sus bahías y fondeaderos como eje de la evolución. Desde el establecimiento del Apostadero Naval de la Real Armada Española para el Atlántico Sur, el Puerto de Montevideo se convirtió en un eje comercial y a Buenos Aires como centro político. En aquella época, la importancia de las vías de comunicaciones marítimas también era indiscutible. De igual manera como Uruguay como país ribereño asumía desde su independencia los desafíos del comercio marítimo contando a finales del siglo XIX con una importante actividad fluvial, con puertos en las ciudades del litoral, astilleros, diques y una flota de cabotaje. Resalta a su vez que hoy pueden destacarse dentro de los intereses marítimos más significativos los siguientes: mantenimiento de la paz y seguridad internacionales, preservar el medio ambiente, asegurar el desarrollo económico y social del país, aprovechamiento del turismo, vías de comunicación y cables submarinos, la reclamación de la extensión de las 350 millas de plataforma continental extendida, promover la investigación científica en el país, la exploración petrolera y de gas, brindar seguridad del tráfico marítimo búsqueda y rescate y proyectar y promover la presencia del Estado Uruguayo en el Continente Antártico.

El Editor
HÉCTOR MAURICIO RODRÍGUEZ RUIZ
Capitán de Navío, en la honrosa situación de retiro