

La Globalización y su impacto en el desarrollo de los Intereses Marítimos, una visión desde la Escola Superior de Guerra do Brasil*

Por: *Contralmirante Gilberto Cezar Lourenço*¹⁶

Temario

Las fronteras marítimas, Intereses Marítimos, la globalización, consideraciones finales

Introducción

Una pregunta que nos debemos realizar es: ¿El mar nos separa o nos une? Inicialmente los territorios terrestres son conformados por la Super continente Pangea.

El inicio de la globalización fue con las grandes navegaciones hacia la India, recorriendo el sur de África, para el intercambio y comercio de materias primas.

Algunos analistas y estudiosos de la globalización convienen en afirmar que el inicio de la globalización se remonta, a partir de las exploraciones marítimas llevadas a cabo por los portugueses a desde principios el siglo XV, en travesía hacia a India, recorriendo el sur de África, para el intercambio y comercio de materias primas.

Así mismo, de hecho, Brasil fue descubierto por el mar, y a su vez sufrió invasiones de Francia y Holanda a través del mar, los mares y los ríos fueron escenarios de las luchas de independencia. Brasil participó en el desarrollo de la segunda guerra mundial, con 34 buques y 1.500 combatientes brasileiros murieron en la guerra.

* Este documento es resultado de la Ponencia virtual presentada en Desarrollo del II Seminario Internacional Virtual "La Globalización y su Impacto en el Desarrollo de los Intereses Marítimos", desarrollado en Escuela Superior de Guerra "General Rafael Reyes Prieto, con la participación y apoyo de las Academias Militares y Navales Internacionales Invitadas.

16 Catedrático y Comandante del Centro de Instrução Almirante Graça Aranha Marinha do Brasil.

Las fronteras marítimas

Brasil posee una vasta extensión territorial y gracias al Derecho del Mar, abarca una gran extensión territorial marítima, representada en el mar territorial, la zona contigua y la zona económica exclusiva, espacios marítimos que no disputa con ningún otro país.

Brasil completó 500 años desde el “descubrimiento”, y sus fronteras terrestres se encuentran debidamente delimitadas.

Con las explotaciones al interior del continente por los llamados Bandeirantes, a partir del siglo XVI, se inició el proceso de configuración territorial de las fronteras y límites marítimos.

Brasil posee dos archipiélagos, al norte San Pedro y San Pablo y al Sur las Islas de Trinidad, los cuales generan a su vez extensión de mar territorial y la zona económica exclusiva.

Brasil, ha realizado trabajos de batimetría y topografía, para identificar y justificar la extensión de 350 Millas Náuticas de plataforma continental extendida a que tiene derecho según la Convención del Mar.

Brasil cuenta con 3'500.000 km² de territorio marítimo, su pretensión es llegar a 950.000 km², agregando el territorio de la plataforma continental extendida.

De igual forma la parte de extensión territorial continental comprende 8'500.000 km², de los cuales 4'500.000 km² aproximadamente, pertenecen a la Amazonía. Tal extensión territorial terrestre demanda la obligación consecuente de desarrollar un territorio marítimo.

Claramente el destino del Brasil está en el mar, en la “Amazonía Azul”, por eso la importancia del mar para Brasil.

Intereses marítimos

Los intereses marítimos que Brasil establece son:

- En el área Científica establece el conocimiento.
- En la económica establece la explotación,
- En lo ambiental establece la conservación,
- En cuanto a la soberanía establece la defensa.

Referente a la vertiente científica, los litorales y los archipiélagos son de capital interés, al igual que el mar territorial, la zona económica exclusiva y la plataforma continental, la regulación del clima y sus efectos.

En la vertiente económica, el 70% de la población vive a menos de 200 km del litoral, donde se ubican los principales centros industriales, cerca de los puertos marítimos, donde se consolida más del 80% de la actividad económica, por tal motivo toma importancia para el Brasil desarrollar los temas sobre industria naval, pesquera y offshore.

El 95% del comercio exterior del Brasil es realizado por vía marítima. El Brasil se ocupa en romper esas barreras económicas, desarrollando alianzas,

tratados de libre comercio, desarrollo de infraestructura, y acercándose a los países de la región en busca de una integración regional latinoamericana.

Aproximadamente el 90% del petróleo extraído en Brasil es del mar, a través de tecnología off shore.

De igual manera, al no tener grandes bahías, dedica esfuerzos a la pesca oceánica, de grandes cardúmenes que se mueven con las corrientes.

En la vertiente ambiental, hay una gran y constante preocupación, especialmente en la posibilidad de presentarse un desastre ambiental por derramamiento de petróleo en el mar, para lo cual la empresa estatal de petróleos PETROBRAS ha desarrollado capacidades de prevención y contención.

Las tareas de seguridad y defensa van encaminadas al ejercicio de la soberanía, se tiene un área bastante extensa y pocos recursos navales, por lo cual se tiene que requerir al apoyo de otros métodos, como el uso de satélites.

La marina de Brasil realiza operaciones clásicas como búsqueda y rescate, patrulla, ejercicios de escuadra, apoyo humanitario, investigación hidrográfica, diplomacia y entrenamiento, inspección naval y misión Antártica.

Brasil es responsable por una vasta área de búsqueda y rescate en el océano Atlántico, para lo cual cuenta con una serie de estaciones y Distritos Navales para cumplir con esta responsabilidad internacional.

La globalización

Si bien la globalización comenzó con las grandes navegaciones que realizaba Portugal como se cita anteriormente, actualmente se considera que comenzó con el fin de la guerra fría, con la fragmentación de la amenaza nuclear y con la globalización de la economía.

En el siglo XXI emergen nuevas amenazas: terrorismo, degradación del medio ambiente, flujos migratorios, crimen organizado, entre otros.

En el tráfico marítimo también nacen amenazas, como el narcotráfico, desastres naturales, terrorismo, enfermedades contagiosas, terrorismo, contrabando, piratería, crimen organizado, que afectan los intereses marítimos.

En el contexto marítimo, también emergen amenazas, como el narcotráfico, los desastres naturales, el terrorismo, las enfermedades contagiosas, el contrabando, la piratería, el crimen organizado, las cuales afectan el desarrollo de los intereses marítimos.

Por tal motivo se iniciaron actividades de protección y aseguramiento del tráfico marítimo, en especial para prevenir la piratería, para lo cual se requiere de una protección nacional y cooperativo un control regional.

Brasil participa por el control, coordinación y defensa del tráfico marítimo y líneas de comunicación en el Atlántico Sur junto con Paraguay, Uruguay y Argentina en el Plan de Coordinación de Defensa del Tráfico Marítimo Interamericano CODEFTRAMI.

Se realizan coordinaciones y transferencias del control a las áreas de Norteamérica y África. El tráfico marítimo se controla en parte con el sistema Automatic Identification System AIS, y esto demanda de una muy buena infraestructura con sus respectivo hardware, software y personal idóneo.

Dentro del fomento de los Intereses Marítimos, Brasil contempla tratados regionales de integración y de cooperación; como el Arco Amazónico, el Cono Sur, la UNASUR, la Alianza del Pacífico, la OEA, el Pacto Andino, entre otros, todos orientados a fortalecer los Intereses Marítimos del Brasil. Estas organizaciones son elementos dinámicos y resolutivos en el escenario complejo de globalización de América del Sur en el siglo XXI, asimismo se mantiene excelentes relaciones de cooperación y entendimiento con África, Asia y Europa.

Consideraciones finales

La Marina del Brasil divide sus operaciones en dos grandes grupos, las de mayor probabilidad, y las más peligrosas.

Las operaciones de mayor probabilidad son las tradicionales misiones, como la ayuda humanitaria, búsqueda y rescate; y las más peligrosas, son menos probables y se refieren a la guerra, conflicto regional o de alta intensidad, a nivel global.

La Amazonia Azul representa el patrimonio brasilero en el mar y la proyección de sus Intereses Marítimos, reflejando el interés de una explotación sostenible de los recursos marítimos, el desarrollo de la investigación científica, la preservación de la biodiversidad y los recursos vivos, el impulso a las actividades del transporte marítimo, la energía, la salvaguarda de la vida humana en el mar, el deporte y la recreación.

La globalización ayuda a la integración y desarrollo de los Intereses Marítimos, pero también a nivel regional, aunque en menor grado, es causa de interferencias en los intereses marítimos de los Estados. No obstante, hay que aclarar que “El mar no tiene fronteras”. Estamos juntos en este mundo globalizado. Juntos somos más fuertes.

Conclusiones

Brasil es un país que tiene para fomento y desarrollo, definidos sus intereses marítimos.

El concepto geopolítico de la Amazonía Azul hace de Brasil un centro ecológico y marítimo, pulmón del mundo, a lo cual se le conceden las mayores prioridades dentro de las políticas nacionales.

En el contexto de la globalización, regionalmente, los intereses marítimos nacionales de los diferentes países representan convergencia y unión de propósitos para el desarrollo y preservación de los espacios oceánicos.

Los conceptos de soberanía, mar territorial, zona económica exclusiva y plataforma continental extendida, si bien son definidos universalmente por la Convención del Mar, cada país es libre de tomar la interpretación y alcance acuerdo a sus propios intereses marítimos nacionales.

Poco a poco Brasil se consolida como un país con grandes capacidades de explotación Offshore.