

Presentación

La Tercera Edición de la Revista “Ensayos sobre Estrategia Marítima”, corresponde a un empeño del Departamento de la Armada de la Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto” y cuyo objetivo primordial es entregar a los lectores los ensayos cuyo contenido corresponde a una variedad de propuestas, debates, doctrinas y casuística, desde una perspectiva académica de temas marítimos y su incidencia en la Seguridad y Defensa Nacionales.

Con base en la participación y esfuerzo de Oficiales de insignia, docentes, estudiantes del Curso de Estado Mayor y profesionales que hicieron parte de la cohorte del Diplomado de Oceanopolítica auspiciado por la Escuela Superior de Guerra y la Comisión Colombiana del Océano en el presente año se consolida esta tercera edición con importantes aportes y artículos que invitan a la reflexión del lector y buscan el fortalecimiento del conocimiento en temas particulares y de la conciencia marítima que han sido tan esquivos en los escenarios diferentes a la Armada, más aún cuando cerca de la mitad de nuestra riqueza patria y acuífera presenta paradójicamente un alto costo de oportunidad en medio de la conflictividad, amenazas y déficit de recursos.

Los temas relacionados con los espacios marítimos y fluviales contenidos en los artículos presentados contemplan áreas del conocimiento de la geopolítica, la estrategia, la planeación de recursos y la logística naval, argumentando los más sensibles problemas de la agenda marítima y fluvial del país.

Con lo anterior, el volumen número 3 de la Revista Ensayos sobre Estrategia Marítima, mediante diez artículos que se presentan

a continuación, brinda al lector y a los académicos una visión analítica de aspectos enmarcados en el proyecto de investigación que lidera el Departamento de la Armada de la Escuela Superior de Guerra, "El Poder Marítimo como fundamento estratégico del desarrollo de la Nación".

En el primer ensayo titulado "Vista geopolítico desde el Archipiélago" el Contralmirante Andrés Vásquez muestra al Archipiélago de San Andrés y Providencia como un importantísimo bastión geopolítico nacional, y desde su perspectiva como comandante de dicha jurisdicción, concluye después de una clara explicación teórica de la geopolítica, la necesidad de fomentar unas "fronteras vivientes" con grandes oportunidades relacionadas entre varios aspectos con "el emprendimiento, la inventiva, la capacidad de diligencia y de la iniciativa de cada uno de los isleños" para superar las amenazas y debilidades en torno a la situación actual.

El segundo ensayo presentado por el Dr. Carlos Álvarez, "Colombia y sus dos frentes marítimos: ¿Una condición suficiente para ser considerado un país bioceánico?", lleva a un interesante análisis frente a lo que llama la "miopía espacial" refiriéndose a la pérdida de espacios marítimos, y recomienda la necesidad de tener una estrategia de tipo "espacial" y finalmente encadenar los espacios marítimos soberanos para obtener la capacidad efectiva de una estrategia geopolítica.

El ensayo "Factores determinantes para una Armada mediana de proyección regional", Cabrera Botero hace eco a la política institucional, argumentando el contenido en definiciones propias del tamaño de las armadas y en el caso particular bajo el contexto regional y los parámetros de la estrategia pentagonal de la Armada colombiana, finalmente deja al lector el interrogante sobre los obstáculos no solo internos relacionados con los recursos requeridos, sino los obstáculos externos relacionados con la vecindad regional y global respecto al cumplimiento de este objetivo institucional para 2030.

El cuarto ensayo es la propuesta de un "Modelo de Planeación estratégica para la Armada", su autor Samir Castellanos plantea la inquietud respecto a lo adecuado que representa el modelo actual de planeación estratégica para afrontar al mismo tiempo amenazas de índole convencional e irregular; el modelo propuesto debería "considerar las relaciones existentes entre sostenibilidad, planificación y economía de Defensa; así como la propuesta vigente de planeación

estratégica y el dimensionamiento de las capacidades”, ello inserto dentro de lo que se llaman las amenazas híbridas.

El Ensayo “Prospectiva y planeación por escenarios para la planificación de Fuerza en la Armada Nacional” presentado por el Capitán de Corbeta Eliécer Orozco es un aporte muy importante de la logística para el desarrollo del Plan Estratégico Naval al 2030 donde expone las herramientas de la prospectiva en su visión primaria de Jouvenel, Berguer y Godet así como del profesor Francisco Mojica; además de la planeación por escenarios para que sean utilizadas como procesos “especialmente en Cotecmar como la empresa llamada a soportar el desarrollo del Poder Naval colombiano al 2030 a través de la construcción naval”. Argumenta su planteamiento en el análisis de tres megatendencias (Seguridad y defensa, Gasto militar y economía de defensa y la Industria naval).

En el marco del diplomado de Oceanopolítica Katherine Cruz y otros, presentan el ensayo “Fortaleciendo las dinámicas de participación en el escenario internacional con la apropiación de nuestros mares y océanos”, con base en las premisas que propone la Oceanopolítica, “demuestra la importancia de la definición de unos intereses nacionales respecto a los asuntos marinos, marítimos, oceánicos y costeros para alcanzar el desarrollo y el posicionamiento del país en la comunidad internacional”, manifiestan la urgencia de apropiarse del tema para que “Colombia logre administrar mejor sus océanos y consolide una visión de país marítimo que contribuya al progreso comercial, social, cultural y económico nacional”.

En el mismo escenario académico, se presenta el Ensayo “Hacia una nueva perspectiva del Poder Marítimo y Naval en Colombia” donde Piñeros y Hoyos hacen referencia a las consideraciones que tiene el comercio marítimo en un contexto histórico y la importancia que subyace para Colombia su ubicación geográfica; refieren los elementos necesarios de una perspectiva marítima del mundo y su relación de la guerra naval respecto al comercio en un enfoque de Mahan, y con base en los anteriores argumentos muestran en este propósito las lecciones para Colombia en un mercado globalizado, que para hacer parte preponderante en el escenario internacional sería necesaria la modernización de las estructuras de la Armada.

El ensayo de Crispancho Rivera, “Proceso logístico en las operaciones de control náutico para el transporte fluvial en la jurisdicción de la

Armada Nacional sobre el río Magdalena”, recuerda la importancia que tiene esta vía fluvial como medio comunicación y desarrollo integral, en la actualidad impulsado por el gobierno, pero ante la “ausencia de un esquema operacional de control náutico para el transporte sobre el río Magdalena” presenta un análisis en el cual demanda un proceso logístico para tal fin, donde haya un monitoreo integral en especial sobre las principales actividades como la movilización de pasajeros y el transporte de hidrocarburos. El proceso logístico como soporte operacional al control náutico y la seguridad fortalece la capacidad interinstitucional e interoperativa, aprovechando la infraestructura existente y potencial de las unidades de la Armada.

A renglón seguido Araujo Fernández, nos presenta un tema de logística en el ensayo “Sistema de Defensa Antiaéreo de la Plataforma Estratégica de Superficie (PES): aplicación de un modelo de evaluación de efectividad y costo de ciclo de vida”, donde hace una exposición desde el punto de vista del proceso de toma de decisiones en la asignación de escasos recursos, para configurar de manera óptima el sistema de guerra antiaérea de las PES, estipulada en el PEN 2030.

Finalmente, El Capitán de Fragata de la Marina del Brasil Jorge Lima Soares nos muestra a través del artículo “La Logística Naval Operativa en las operaciones de paz de la ONU: la Marina de Brasil y la MINUSTAH”, el modelo adoptado por la Marina de Brasil, y en particular el Cuerpo de Infantería de Marina (Corpo de Fuzileiros Navais - CFN), para estructurar el apoyo logístico necesario para el mantenimiento de sus tropas en Haití, en el marco de la Misión de Estabilización de las Naciones Unidas en Haití – MINUSTAH, como un importante ejemplo de empleo de la Logística Operativa Naval.

EL EDITOR

Capitán de Navío (RA) **Hernando Osorio Dussán**