



EDITORIAL ESDEG

Revista

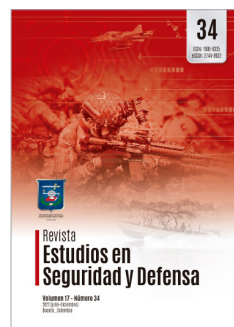
Estudios en Seguridad y Defensa

Volumen 17, número 34, julio-diciembre 2022

Bogotá, D.C, Colombia

ISSN: 1900-8325 • eISSN: 2744-8932

Página web: <https://esdegrevistas.edu.co/index.php/resd>



Reseña de libro. La quinta Arma: Historia de la Aviación del Ejército de Colombia

Book review. The Fifth Branch: History of the Colombian Army Aviation

Luisa Fernanda Villalba-García 

CITACIÓN APA:

Villalba-García, L. F. (2022). Reseña de libro. La quinta Arma: Historia de la Aviación del Ejército de Colombia. *Estudios en Seguridad y Defensa*, 17(34), 383-385.

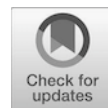
<https://doi.org/10.25062/1900-8325.3957>



Publicado en línea: Diciembre 10 de 2022



[Enviar un artículo a la Revista](#)



Los artículos publicados por la *Revista Estudios en Seguridad y Defensa* son de acceso abierto bajo una licencia *Creative Commons*: [Atribución - No Comercial - Sin Derivados](#).

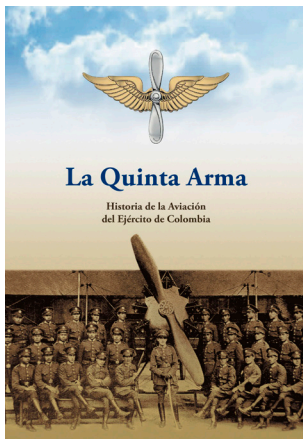
Reseña de libro. **La quinta Arma: Historia de la Aviación del Ejército de Colombia**

Book review. The Fifth Branch: History of the Colombian Army Aviation

DOI: <https://doi.org/10.25062/1900-8325.3957>

Luisa Fernanda Villalba-García 

Escuela Superior de Guerra "General Rafael Reyes Prieto", Bogotá D.C., Colombia



Autor del libro: **Gustavo Andrés Tovar Cabrera**

Editorial: Sello Editorial ESMIC

Año: 2020

ISBN impreso: 978-958-52878-1-5

ISBN digital: 978-958-52878-2-2

DOI: <https://doi.org/10.21830/9789585287822>

Páginas: 320

Durante los años 2019 y 2020, en un esfuerzo académico liderado por la Escuela de Aviación del Ejército y el Sello Editorial de la Escuela Militar de Cadetes "General José María Córdova", se produjo el libro titulado *La quinta Arma* en el marco de la celebración de los 25 años de la reactivación de la Aviación del Ejército de Colombia. Precisamente, esta obra recoge todo el devenir histórico del Arma desde inicios del siglo pasado hasta la actualidad, presentando a los lectores de una manera fascinante los resultados de la revisión y análisis de diferentes fuentes, especialmente primarias, sometidas al método de la investigación histórica, que dan cuenta del verdadero origen de la Aviación del Ejército en el país, así como su proceso de evolución y fortalecimiento.

Inicialmente, en el primer capítulo, se abordan de manera general los antecedentes que propiciaron la activación de la quinta Arma en el Ejército de Colombia, previo al año 1919. En el segundo capítulo se describen los primeros años del Arma, entre 1919 y 1932, época caracterizada por la formulación de toda una estructura reglamentaria en la cual el Legislativo expidió un gran número de normas con las que se fundamentó de manera inequívoca la existencia de esta Arma dentro del Ejército Nacional; un periodo en el que se dieron los primeros pasos de la aviación militar en el país.

Posteriormente, en el capítulo 3, se explora el periodo entre 1932 y 1944, que se caracterizó por el impulso que tuvo la aviación militar como consecuencia del conflicto colombo-peruano y el consecuente proceso de autonomía que llevó a la activación de la Fuerza Aérea. En el capítulo 4 se cubre el periodo de inactividad del Arma, entre 1944 y 1984, después de que todo el personal que conformaba el Arma de Aviación fuera transferido a la nueva Fuerza. No obstante, en este periodo ocurrieron algunos eventos que, aunque aislados, permitieron ver la posibilidad de conformar nuevamente el Arma en el Ejército.

Luego, en el capítulo 5, se aborda un periodo muy importante, 1984-1995, en el cual se construyó el camino definitivo para la reactivación del Arma a partir del envío de oficiales y suboficiales del Ejército a realizar cursos de aviación y con la intención del general Landazábal Reyes por conformar una capacidad aeromóvil dentro de la Fuerza. Seguidamente, en el capítulo 6, se puede encontrar el proceso de crecimiento y fortalecimiento del Arma posterior a su reactivación en 1995, el efecto en la movilidad y maniobra para las operaciones del Ejército, así como en la capacidad de reacción ante los problemas de orden público presentes a finales de la pasada década de los noventa. Luego encontramos el capítulo 7, en el que se cubre el periodo desde 2009 hasta 2020, a partir de la creación de la División de Aviación Asalto Aéreo del Ejército.

Como capítulo especial, al final del libro se encuentra un homenaje a José Delfín Torres Durán, un distinguido oficial del Ejército que integró el primer curso de piloto cuando se inauguró la Escuela de Flandes en 1921 y que, después de una exitosa carrera militar, alcanzó el grado de general de la República, en cuyo honor se asignó el nombre a la actual Escuela de Aviación del Ejército.

En resumen, es un riguroso recorrido histórico que se enfoca en el Arma de Aviación y que cubre desde sus verdaderos orígenes hasta la actualidad, "un Arma que hace parte del Ejército, integrada por soldados nacidos de su seno, que evidencia todo el sentido de pertenencia y compromiso a las más íntimas tradiciones de una Fuerza de la que históricamente nunca estuvo separada".

Autora de la reseña

Luisa Fernanda Villalba-García. Magíster en estrategia y geopolítica de la Escuela Superior de Guerra "General Rafael Reyes Prieto". Profesional en relaciones internacionales y estudios políticos de la Universidad Militar Nueva Granada. Es gestora académica e investigadora de la Escuela Superior de Guerra.

<https://orcid.org/0000-0003-3169-9312>

Contacto: luisa.villalba@esdeg.edu.co